



Motori - Fiart 52 Open: la variante al best seller Fiart 52 Hard top

Roma - 09 giu 2020 (Prima Pagina News) Fiart Mare presenta la versione open, una delle barche di maggiore successo della propria gamma

Il Fiart 52 Open, il cui varo è previsto per il prossimo luglio, si caratterizza per una linea che mantiene ben saldo il family feeling della gamma Fiart Coupé cui appartiene, presentando un lay-out del ponte esterno totalmente nuovo, che unisce in un unico ambiente la zona dinette con la zona pozzetto/prendisole di poppa. Una scelta progettuale che enfatizza al massimo le dimensioni della parte più conviviale della barca, il pozzetto, che diventa ancora più ampio. La sua lunghezza, di ben otto metri, lo rende equiparabile a quello di un open di maggiori dimensioni. La postazione di guida, che conserva il comfort della versione Hard Top, è protetta da un parabrezza alto, proporzionato per integrarsi nelle linee della barca e per garantire un'eccellente protezione dal vento anche ad alta velocità. Il nuovo ambiente unico, rivestito in teck, prevede una chaise longue a sinistra, accanto alla postazione di guida, e un mobile dal design innovativo che integra piano cottura, elettrodomestici e che può ospitare una grande TV a scomparsa. L'ampia dinette è servita da due tavoli up/down regolabili i cui top possono essere sia accostati alle sedute che uniti, formando così un unico grande tavolo da pranzo. L'estrema poppa accoglie invece il prendisole, anch'esso di dimensioni generose, che rafforza la connotazione "mediterranea" della barca. La linea esterna dello scafo è caratterizzata da un rollbar esteticamente molto curato, tale da conferire personalità al motoryacht e che, al contempo, ha la funzione di supportare il sistema di tendalini, in grado di offrire vaste e piacevoli zone d'ombra. Gli interni, accoglienti e luminosi, presentano una configurazione con tre cabine e due bagni, con il quadrato centrale, di grande volume, dedicato alla zona cucina completamente accessoriata da non far rimpiangere quella di casa e impreziosita dal Corian che riveste i piani di lavoro. Ottima è la disponibilità di mobili, stipetti e gavoni per lo stivaggio di stoviglie e cambusa. Le due cabine più grandi si trovano rispettivamente, a poppa, l'armatoriale, full beam con servizi en suite, e a prua, la VIP, con bagno che funge anche da day-toilette. La terza cabina, anch'essa matrimoniale, è posizionata centralmente con letto posizionato per madiere, accostato alla paratia di sinistra... Passando agli aspetti tecnici del Fiart 52, la carena presenta nello specifico un elevato allungamento della superficie di galleggiamento, soluzione che valorizza le caratteristiche della trasmissione Volvo IPS, configurazione propulsiva con la quale è proposta la barca. Fra i suoi vantaggi principali ci sono il contenimento dei consumi, la notevole riduzione delle vibrazioni e, con essa, anche la riduzione della rumorosità complessiva dello scafo in navigazione. Degne di nota anche le performance del Fiart 52 Open che con soli 1.200 HP complessivi erogati da una coppia di Volvo Penta IPS 800, riesce a raggiungere i 38 nodi di velocità massima, mentre il valore della velocità di crociera si attesta attorno ai 34 nodi. Sempre a proposito delle linee d'acqua, la barca presenta una marcata V di carena nella



zona prodiera, con un angolo di 27° che favorisce il taglio dell'onda, conferendo un migliore seakeeping nelle condizioni di mare formato, soprattutto alle andature più impegnative. Il deadrise dello scafo, di 15,50° garantisce un compromesso ottimale tra performance e tenuta di mare confortevole... Fiart 52 Open - Dati tecnici Lunghezza max (Lmax) m 17,13 - Lunghezza carena (Lh) m 16,66 – Larghezza max (Bmax) m 4,42 - Immersione di progetto (senza trasmissioni) ~ m 0,780 - Immersione di progetto (con trasmissioni) ~ m 1.10 - Angolo di carena a poppa 15,50 ° - Assetto di Dislocamento di pieno carico di progetto ~ Kg.18.000 - Serbatoio carburante ~ l 1.800 - Serbatoio acqua ~ l 820 - Portata persone max n° 16 - Posti letto n° 6 - Categoria di progettazione B - Motorizzazione Volvo Penta IPS 800 2x600 HP Velocità max: 38 nodi – Velocità di crociera: 34 nodi

(Prima Pagina News) Martedì 09 Giugno 2020