



Primo Piano - Bittarelli Presidente
Radiotaxi 3570: "calano drammaticamente le corse. Roma attende un vero piano di rilancio."

Roma - 01 lug 2020 (Prima Pagina News) Il grido d'allarme per la categoria dei tassisti verso Istituzioni ancora assenti.

"Nell'ultima settimana di giugno 2020 rispetto allo stesso periodo di giugno 2019 abbiamo registrato un calo drammatico delle corse: - 73 per cento. La nostra centrale l'anno scorso smistava dal lunedì al venerdì una media di 35 mila corse giornaliere. Per fare un paragone sulle richieste di auto bianche giunte al 3570, il 28 giugno del 2019, il venerdì prima del ponte dei santi Pietro e Paolo, sono state evase 32999 corse, con un tempo di attesa per la risposta del centralino compreso tra 1 minuti e 4 minuti e per l'assegnazione dell'auto con la relativa sigla l'attesa al telefono oscillava tra 15 secondi e 2 minuti. Quest'anno lo stesso venerdì pre-ponte (giorno 26 del mese) le corse sono state 12 mila 593 con tempi di risposta compreso tra 15 e 90 secondi, mentre per avere la sigla dell'auto gli utenti hanno atteso al massimo 30 secondi. Sono numeri feroci, non tanto per la situazione economica dei tassisti romani che sono riusciti ad avere un po' di ossigeno per sopravvivere con gli aiuti dei decreti Fase 2 e Fase 3, quanto perché questa tendenza alla città semideserta non si inverte. Non mancano solo i turisti, anche il business di Roma, i Palazzi del potere e le multinazionali hanno ridotto quel traffico di spostamenti che generavano. Diciamola tutta: dopo il Coronavirus, l'economia di Roma rischia di morire per riunioni in teleconferenza e smart working selvaggio. E questa tendenza di affidare al computer ogni relazione professionale, rischia di far sprofondare la Capitale nel buio totale. Siamo passati dal traffico-follia, al traffico zero e agli spostamenti zero. In giro vediamo solo ragazzini coi monopattini elettrici. Crollo delle corse taxi da stazioni e aeroporti, da e per gli alberghi; crollo delle corse serali da e per i ristoranti e gli altri locali. Ieri, martedì 30 giugno, un collega è arrivato al posteggio alle 10 di mattina e la prima corsa l'ha presa dopo le 14,30. Se Roma muore, si porta dietro anche i romani. Se questa non è la Grande Depressione.... Sul fronte delle soluzioni, la politica è ancora la grande assente. Le istituzioni hanno pensato per ora solo al sostegno e i pochi aiuti sono arrivati. Poco rispetto alle perdite e appena sufficienti per far sopravvivere, ma quello che serve è un vero piano di rilancio per Roma, un piano Marshall per ricostruire l'economia fragile della città troppo appesa a cultura, turismo e servizi che per anni sono stati la grande ricchezza, ma così fragili da esser messi in ginocchio dalla pandemia. Non faccio proclami e non voglio lanciare allarmi: ma se a settembre lo scenario non sarà invertito con una cura massiccia, sarà dramma vero. Roma è la nostra città, la nostra grande bellezza, le nostre strade i vicoli i monumenti, gli hotel e i ristoranti. Noi ci siamo, siamo pronti a fare la nostra parte come sempre è accaduto. Aspettiamo il grande piano di rilancio". Così in una nota, Lorenzo Bittarelli Presidente del Radiotaxi 3570.

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE



(Prima Pagina News) Mercoledì 01 Luglio 2020

Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS
Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009
Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577
E-mail: redazione@primapaginanews.it