



Primo Piano - #Covid-19 e taxi, Bittarelli (TEA): "Lieti che Commissione abbia compreso nostra posizione su situazione del settore"

Roma - 08 lug 2020 (Prima Pagina News) "Continuare questo dialogo per garantire un maggiore riconoscimento ai tassisti europei"

"Il primo luglio 2020, Walter Goetz, capo di gabinetto della Commissaria ai Trasporti Adina Valean, ha risposto a una lettera precedentemente inviata da TaxiEurope Alliance (TEA) alla Commissaria sull'impatto dell'epidemia COVID-19 sul settore dei taxi". Lo rende noto il Vicepresidente di TEA, Lorenzo Bittarelli. "Nella risposta, il capo di gabinetto - continua - ringrazia TEA per la lettera, in cui si pone l'attenzione sul ruolo del settore del taxi come servizio di interesse economico generale durante la crisi del Coronavirus e afferma che la Commissione terrà conto di tale segnalazione". "Inoltre, Goetz - prosegue - prende atto delle altre osservazioni presentate da TEA nella lettera, come le sfide che i tassisti, in quanto lavoratori autonomi o piccole aziende, hanno dovuto affrontare in questi mesi; che questa crisi ha evidenziato il ruolo del taxi come servizio di interesse economico generale, avendo i tassisti continuato a fornire un servizio pubblico sicuro a un prezzo equo, nonostante il calo della domanda; che l'industria dei taxi ha risentito della concorrenza sleale delle piattaforme gestite da aziende multinazionali e che una liberalizzazione del mercato avrebbe un impatto negativo sulla qualità del servizio e in termini di protezione dei consumatori". "Il capo del gabinetto della Commissaria Valean - aggiunge - accoglie con grande favore gli sforzi compiuti dal settore del taxi per garantire la sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, garantendo al contempo la disponibilità dei servizi di trasporto, e fa riferimento alla recente comunicazione della Commissione del 13 maggio 2020, sulle linee guida per il ripristino progressivo dei servizi di trasporto a seguito della crisi COVID-19, che riconosce il ruolo del settore del taxi nella fornitura di servizi di trasporto". "Per quanto riguarda la possibilità di un'azione a livello UE nel settore dei taxi e del trasporto passeggeri, Goetz - scrive ancora Bittarelli - afferma che, dopo il seminario sul trasporto locale non di linea con le parti interessate del settore, che si è svolto a settembre 2019 (a cui TEA ha preso parte), è attualmente in programma un secondo seminario con le autorità pubbliche competenti. Mentre "questi seminari contribuiranno a consentire alla Commissione di valutare se è appropriata un'azione a livello UE nel settore dei taxi e del trasporto passeggeri", spiega Goetz, "l'obiettivo finale della Commissione è (garantire) una concorrenza leale per tutti gli attori del mercato, raccogliendo i benefici delle moderne tecnologie digitali e contribuire al Green Deal europeo e all'obiettivo della decarbonizzazione dei trasporti". "Infine, Goetz afferma che "alla luce dell'attuale crisi di Covid-19, la Commissione europea è pienamente impegnata a ripristinare una mobilità sicura e sostenibile per i nostri cittadini, a sostenere le imprese e gli Stati membri nel mitigare gli effetti della crisi e ad affrontare tutti i problemi il più rapidamente



possibile". Come TEA - conclude Bittarelli - siamo lieti che la Commissione abbia preso in considerazione e abbia compreso la nostra posizione sulla attuale situazione del settore. Riteniamo sia fondamentale continuare questo dialogo per garantire un maggiore riconoscimento ai tassisti europei e per far sì che a livello europeo venga fatto il possibile per aiutarli a superare questa crisi".

(Prima Pagina News) Mercoledì 08 Luglio 2020