



Motori - Auto, Puma ST: primo crossover Ford Performance impegnato in sfida "Davide contro Golia"

Roma - 07 mag 2021 (Prima Pagina News) Competizione sul circuito automobilistico di Brands Hatch nel Regno Unito.

La Puma ST, il primo SUV Ford Performance per l' Europa, è al centro di uno scontro epico contro una versione piccola ma potente di se stessa, in un nuovo, emozionante film presentato da Ford. Puma ST contro Puma RC mette in sfida il SUV compatto ad alte prestazioni Puma ST da 200 CV - guidato dalla star del rally Louise Cook - contro un suo perfetto clone in miniatura radiocomandato (RC) in scala 1/10 - guidato dal pilota professionista RC Lee Martin - in una emozionante gara contro il tempo. Girata sull' iconico circuito automobilistico di Brands Hatch nel Regno Unito, questa sfida esclusiva è la prova definitiva dei Driving Dynamics di Puma ST. Utilizzando la sua agilità in curva, grazie alle più sofisticate Sports Technologies, la Puma ST a grandezza naturale può percorrere il circuito Indy di Brands Hatch di 1,9 chilometri in un tempo record di circa 60 secondi. Nel frattempo, il modello Puma ST RC in scala 1/10 deve completare tre giri della pista kart di Brands Hatch di 220 metri. Una replica esatta del circuito Indy, incluse le sue impegnative sei curve. Con un tempo sul giro di circa 20 secondi per la "micro" Puma ST, la gara ha richiesto prestazioni d' eccellenza sia alle auto sia ai piloti, creando un finale mozzafiato. Introducendo, per la prima volta, in Europa, gli apprezzati driving dynamics della gamma Ford Performance nel segmento dei crossover, la Puma ST è alimentata da un motore a benzina EcoBoost 1,5 litri da 200 CV e accelera da 0-100 km/h in 6,7 secondi. Arricchita con le più sofisticate Sports Technologies, tra cui un differenziale a slittamento limitato (LSD), applicazione esclusiva nel segmento di appartenenza, e molle a bilanciamento delle forze, brevettate Ford. Puma ST offre anche vari tipi di Drive Modes tra cui la modalità Track che modifica l' assetto della vettura per accelerare al massimo i giri di pista e garantire un' esperienza di guida adrenalinica. A offrire alla Puma ST grandi possibilità di vittoria, è il pilota di rally britannico Louise Cook, vincitrice della FIA Production Car Cup per 2WD e del titolo British Rally Championship Ladies. Un modello in scala 1/10 unico e personalizzato, sviluppato da Designworks, con sede nel Regno Unito, appositamente per la gara, la Puma ST RC è basata su una piattaforma ARC R12FF e utilizza un motore elettrico da 402 W per raggiungere una velocità massima di 80 km / h. Progettata con cura per rispecchiare il veicolo a grandezza naturale nel miglior modo possibile, la Puma ST RC è a trazione anteriore proprio come la " sorella grande". La sua scocca leggera è stata realizzata in polistirene ad alto impatto (HIPS), utilizzando i dati di ingegneria digitale derivati dall' auto reale e da una fresatrice a controllo digitale. I dettagli, tra cui le ruote, gli specchietti retrovisori esterni e i tergicristalli, sono stati meticolosamente stampati in 3D in ogni particolare. Anche la carrozzeria Mean Green è identica al SUV di produzione, perché è stata utilizzata la stessa vernice acrilica a base d' acqua.

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE



(Prima Pagina News) Venerdì 07 Maggio 2021

Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS
Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009
Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577
E-mail: redazione@primapaginanews.it