AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE
Prima Pagina News

Automotive - *Motori: nuova 600e, il ritorno ritorno elettrico di Fiat nel segmento B*

Roma - 18 set 2023 (Prima Pagina News) **La soluzione ideale sia per gli amanti della città sia per gli appassionati della vita all'aria aperta.**

FIAT continua a essere leader della mobilità urbana sostenibile e presenta la Nuova Fiat 600e, una aggiunta straordinaria alla gamma del brand Fiat che ne segna il ritorno nel segmento B. Per farlo, prende tutto ciò che i clienti amano del segmento B e lo migliora da ogni punto di vista: più spazio, più autonomia e una maggiore sensazione di Dolce Vita. In breve: la nuova Fiat 600e prende il meglio del segmento B e di quello dei B-SUV per offrire un'esperienza di guida vivace, comoda e all'insegna della bellezza. Sulle orme del successo della sua antenata e vera bestseller, la Fiat 600 degli anni '50, anch'essa popolare "family mover", la nuova Fiat 600e si posiziona nel cuore del segmento B in rapida crescita. La nuova Fiat 600e rappresenta la soluzione ideale sia per gli amanti della città sia per gli appassionati della vita all'aperto ed è la perfetta incarnazione dello stile italiano e della sostenibilità che caratterizzano il Marchio. Cool e bella, ha dimensioni generose con i suoi 4,17 metri di lunghezza, offre un confortevole spazio per 5 persone, vani portaoggetti anteriori per uno spazio ai vertici della categoria, vanta un'autonomia elettrica di oltre 400 km (ciclo combinato WLTP) e di oltre 600 km in città (ciclo urbano WLTP) ed è dotata di funzionalità di sicurezza di ultima generazione. Disponibile in 2 diverse versioni full-electric, Nuova Fiat 600e La Prima e Nuova Fiat (600e)RED, è la soluzione ideale per le famiglie che possono così godere appieno della Dolce Vita italiana, ma senza dimenticare l'ambiente e la rilevanza sociale. Nuova Fiat 600e Disponibile in versione 5 porte, la Nuova Fiat 600e offre un incredibile spazio abitabile, con i suoi 5 posti e 15 litri di vani portaoggetti interni. I clienti possono riporre i propri oggetti nell'intelligente tunnel centrale, dotato di una copertura personalizzata e di portabicchieri flessibili per consentire comode pause, nelle tasche dei sedili e nei vani portaoggetti anteriori strategici. Con una capacità di carico di 360 litri, anche il bagagliaio è anch'esso di dimensioni generose allineato all'offerta dei B-SUV.In aggiunta alla versatilità dello spazio, Fiat 600e vanta eccellenti performance elettriche. Le batterie agli ioni di litio con una capacità di 54 kWh offrono un'autonomia superiore a 400 km nel ciclo combinato WLTP e oltre 600 km nel ciclo urbano, rendendo la nuova Fiat 600e il veicolo ideale sia per l'uso quotidiano in città sia per le uscite fuoriporta nei weekend. Per ottimizzare il tempo di ricarica, la nuova 600e è fornita di un sistema fino a 100 kW che consente di ricaricare rapidamente la batteria: per portare la batteria all'80% basta meno di mezz'ora, il tempo di una sosta per un pasto veloce. È dotata inoltre di un caricatore di bordo standard da 11 kW e di un cavo Mode 3, che garantisce una ricarica completa in meno di 6 ore nelle stazioni di ricarica pubblica. Il motore eroga una potenza di 115 kW, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,0 secondi. La nuova Fiat 600e offre ampia libertà di scelta: grazie alle tre modalità di guida selezionabili (Eco, Normale, Sport), ogni cliente può esprimere la propria personalità al volante. Entro la metà del 2024 la gamma sarà

completata con l’offerta della motorizzazione ibrida. Icona all’esterno, Dolce Vita all’interno La nuova Fiat 600e, può essere chiamata anche come “la sorella maggiore” della 500e, prende il nome dalla 600 originale e offre uno stile giovane e cool. Il design degli interni e degli esterni incarna perfettamente la filosofia e la bellezza della Dolce Vita. In sintesi, la Nuova Fiat 600e offre un piacere che coinvolge tutti i sensi, le cui radici affondano nell’inconfondibile DNA italiano. All'esterno, il DNA della Fiat 500 è molto riconoscibile. La parte più difficile è stata rispettare il rapporto originale tra 500 e 600: le proporzioni relative tra le 2 vetture negli anni '50.Rispetto alla Nuova 500, il look della Nuova 600e presenta un frontale più affilato e deciso con un cofano più dominante e un muso più affilato. La curva più profonda sul retro è stata mantenuta, anche se il motore non c'è più come negli anni '50. Lo spoiler è nero per esaltare al meglio le forme rotonde della famiglia 500 ed esprimerne il dinamismo. Una rinnovata firma cromata 600 è visibile sia sul frontale che sulle fiancate, insieme ad una rinnovata identità di illuminazione a LED, che ha seguito la stessa evoluzione dei fari della 500, aggiungendo un tocco di family feeling. Il look esterno elegante e dinamico è esaltato dalle ruote più grandi (fino a 18” e un diametro di 690 mm), minigonne e passaruota neri opachi, mentre il tipico stile italiano è visibile anche nella bandiera italiana nel paraurti posteriore. Numerose caratteristiche affascinanti mettono in risalto le sue linee esterne, come i dettagli neri lucidi, gli accenti cromati e gli elementi luminosi sulle luci posteriori.All'interno, la Nuova Fiat 600e ricorda molto l'iconica 500. La fascia e il cruscotto, ad esempio, sono puro Cinquecento. Hanno le forme arrotondate, e il colore della carrozzeria, che sono la firma della 500. Dalla storia arriva anche l'originale design a 2 razze del volante e la linea di cintura sui sedili che è diventata una firma che ci si aspetta da 500.La novità, oltre ad una generale “sensazione elettrica”, sono le numerose funzionalità appositamente progettate per offrire la migliore esperienza di coccole, che incarna perfettamente la Dolce Vita italiana e l’anima più pop del Brand. Soprattutto, la Nuova Fiat 600e è la prima compatta a offrire la cromoterapia. I clienti possono selezionare fino a 8 colori diversi sia per la luce ambientale che per l'ambiente radio, con una combinazione predefinita tono su tono e un totale di 64 abbinamenti diversi selezionabili con le preimpostazioni corrispondenti al colore dell'auto, per un ambiente cromatico senza precedenti. Per un completo soggiorno all'italiana, il sedile del conducente è dotato di regolazione elettrica del sedile e di funzione di massaggio alla schiena, per rilassarsi dopo un lungo viaggio o un'intensa giornata di lavoro. La Nuova Fiat 600e offre anche sedili in pelle sintetica Ivory con monogramma FIAT con accenti turchesi e riscaldamento a 3 stadi per il massimo comfort e premiumness.Tappetini in velluto, sedili posteriori 40/60, USB tipo A e tipo C + tipo C 2a fila, caricatore wireless per smartphone e keyless entry con sensore di prossimità – per non dimenticare mai l'auto aperta – completano la dotazione per un soggiorno confortevole. e piacevole esperienza di guida. I tre pilastri dell'ingegneria FIAT Per progettare la Nuova Fiat 600e, gli ingegneri sono partiti dalla piattaforma multi-energia CMP di Stellantis, perfetta sia per propulsori full electric che ibridi. È di ultima generazione e finora la più efficiente. Partendo da qui, gli ingegneri FIAT hanno applicato i tre “pilastri dell’ingegneria FIAT”: massimizzare lo spazio a bordo in uno spazio compatto, rendere Nuova 600e un cool mover cittadino e combinare iconicità ed efficienza.Gli ingegneri FIAT si sono concentrati sulla massimizzazione dello spazio per le gambe e dell'abitabilità nella parte posteriore, oltre a spazio extra nel

bagagliaio e per i portaoggetti. Spostando i punti H si sono guadagnati 30 millimetri in più di spazio per le gambe e 22 di abitabilità per le persone sedute in seconda fila, rendendo così la Nuova 600e un veicolo perfetto per le famiglie e i lunghi viaggi. Anche l'accesso all'interno è stato facilitato grazie all'allargamento dell'anello della porta di 37 millimetri. Altri 6 centimetri sono stati aggiunti alla parte posteriore per massimizzare il bagagliaio, mentre la curva più profonda nella parte posteriore allunga letteralmente lo spazio del bagagliaio all'interno, ottenendo la capacità del bagagliaio migliore della categoria per consentire alle persone di trasportare tutto ciò che amano. Inoltre, la Nuova Fiat 600e offre vani portaoggetti extra-large nella parte anteriore.Oltre a massimizzare lo spazio interno, i tecnici hanno lavorato anche sull'agilità della Fiat 600e, a partire dalle dimensioni compatte e dal passo: 4,17 metri di lunghezza totale e 2,56 di passo, che aiutano i clienti a uscire da molti spazi ristretti. Il diametro di sterzata è di 10,5 metri, tra i migliori della categoria. Due modalità di guida aiutano il guidatore nelle manovre urbane, la “modalità normale”, che favorisce la fluidità, e la “modalità eco”, che è leggera sui consumi; mentre la “modalità sportiva” consente di sfruttare al meglio lo sterzo, l'accelerazione e la potenza durante la guida fuori città. Inoltre, la Nuova Fiat 600e è dotata di una messa a punto specifica delle sospensioni per rendere le strade sconnesse più fluide, garantendo una guida confortevole su ogni tipo di terreno, oltre a un controllo ottimizzato del movimento della carrozzeria per ottenere il massimo divertimento dalla guida. Infine, gli ingegneri FIAT hanno lavorato su efficienza e sostenibilità, progettando un motore completamente nuovo che è più silenzioso del 50% rispetto alla generazione precedente. Dall'inizio del progetto 600e, l'autonomia è stata migliorata del 25%, soprattutto grazie all'evoluzione del motore e della batteria. Ma parte dell’autonomia extra è dovuta anche al grande lavoro svolto sull’aerodinamica e sul peso. Ispirandosi alla famosa forma della 500 che era già aerodinamica, il team di ingegneri ha ottimizzato ogni singolo dettaglio per migliorare l'efficienza e ridurre il peso della 600e del 10% rispetto alla precedente generazione FIAT di segmento B. Connettività e funzioni di sicurezza all’avanguardia La nuova Fiat 600e è pronta per l’uso quotidiano grazie a funzionalità di ultima generazione di assistenza e sicurezza. Il modello offre un sistema di assistenza alla guida di livello 2 per viaggiare in sicurezza.Il sistema Adaptive Cruise Control (ACC) frena o accelera in risposta a qualsiasi auto; l’Intelligent Speed Assist legge i limiti di velocità e ne raccomanda il rispetto, mentre la funzione Blind Spot Detection utilizza sensori a ultrasuoni per monitorare gli angoli ciechi e, grazie alle luci di avvertenza sugli specchi retrovisori esterni, segnala la presenza di eventuali ostacoli. La dotazione di tecnologie di prim’ordine include anche la funzione Stop&Go, il freno di stazionamento elettrico, la frenata d'emergenza autonoma in caso di presenza di ciclisti e pedoni e la funzione Drowsy Driver Detection, per monitorare il grado di concentrazione del conducente. Infine, i sensori a 360° e la vista a 180° posteriore grazie al la videocamera dedicata, dotata di griglia dinamica, aiutano a evitare gli ostacoli durante le manovre di parcheggio o manovre complesse. In termini di comfort e connettività, la Nuova Fiat 600e vanta numerose funzionalità che renderanno ogni viaggio più piacevole e divertente. Il portellone posteriore elettrico è ad apertura automatica, una vera gioia per chi ha sempre le mani occupate, a cui si aggiunge il climatizzatore ed i sensori crepuscolari e della pioggia. Completano l'offerta un impianto audio a 6 altoparlanti, una radio da 10,25” completamente personalizzabile

con Navi, CarPlay e Android Auto wireless, un cruscotto digitale da 7" e servizi connessi. Per supportare ulteriormente i clienti, Fiat 600e offre i servizi Uconnect, come i comandi vocali per comunicare con l'impianto di navigazione di bordo, il sistema Tom Tom, le cui mappe si aggiornano automaticamente e sono in grado di mostrare tutte le stazioni di ricarica disponibili lungo il percorso e fornire informazioni in tempo reale sui parcheggi liberi nei pressi delle strade pubbliche, facendo risparmiare tempo e denaro. Infine, grazie all'applicazione FIAT, godersi il massimo comfort non è mai stato così facile: il software mette a disposizione diversi comandi a distanza per utilizzare le funzioni del veicolo (ad es. uso di fari, clacson, apertura/chiusura centrale delle porte, riscaldamento o climatizzazione). La top di gamma, la prima e la più accessibile (RED) Perfetta per i giovani clienti che cercano una soluzione di mobilità ecocompatibile ed etica, la Nuova Fiat (600e)RED rappresenta la versione più accessibile della Nuova Fiat 600e e un ulteriore passo avanti della partnership con (RED) lanciata nel 2021 e animata dalla convinzione secondo cui tutti possono essere protagonisti del cambiamento. Seguendo le orme della Nuova (500)RED, la cui mission è essere "un bene per le persone e per il pianeta"; questo nuovo modello è elettrico, per rispettare l'ambiente e contribuire a creare un futuro più sostenibile. Ora, la mission si spinge oltre con (RED), l'organizzazione fondata nel 2006 per combattere l'AIDS e garantire che questa malattia prevenibile e curabile lo sia effettivamente per tutti.La nuova Fiat (600e) RED ha fatto proprio il colore rosso come tratto distintivo, sia per gli esterni (dalla carrozzeria ai loghi anteriori e posteriori), all'interno, per la fascia del cruscotto e i dettagli di design sugli esclusivi sedili in tessuto riciclato. Il rivestimento (RED) dell'intelligente tunnel centrale sottolinea ulteriormente la partnership. Per una maggiore personalizzazione, l'auto è disponibile in due altri colori: nero e bianco. La nuova Fiat 600e La Prima offre il massimo in termini di stile, tecnologia e comfort per garantire un'esperienza di totale immersione nella tipica Dolce Vita. Il modello è disponibile in 4 diversi colori che richiamano la bellezza e i paesaggi naturali italiani: ARANCIO SOLE D'ITALIA, Verde Mare d'Italia, Sabbia Terra d'Italia, Azzurro Cielo d'Italia. Il prezzo di listino chiavi in mano di Fiat (600e)RED è di 35.950€ (29.950€ prezzo grazie alle promozioni ed agli incentivi statali in caso di rottamazione), mentre per la top di gamma Fiat 600e La Prima il listino è di 40.950€. Servizi finanziari Stellantis Financial Services Per il lancio, e fino al 30 settembre, è stata predisposta, in collaborazione con Stellantis Financial Services, una struttura finanziaria, denominata Fiat Go-Electric, che consente al cliente di scegliere l'elettrico in totale tranquillità perché prevede, oltre alle consuete opzioni di fine contratto, la possibilità di sostituire l'auto con una nuova Fiat ad ogni finestra annuale per rispondere alle diverse esigenze di stile di vita che si possono verificare durante il ciclo di vita del contratto. L'offerta a supporto del nuovo modello prevede un tasso vantaggioso dal 3.99% per accedere a Fiat (600e)RED che potrà essere guidata a partire da 199€ al mese con Easy Wallbox inclusa e la massima flessibilità garantita dalla soluzione finanziaria proposta: già dopo 12 mesi la scelta di tenerla o passare ad una nuova Fiat.

(Prima Pagina News) Lunedì 18 Settembre 2023

Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS
Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009
Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577
E-mail: redazione@primapaginanews.it