AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE
Prima Pagina News

Automotive - *Auto, Alfa Romeo: debutta su Junior l'innovativa tecnologia Q4*

Torino - 17 mar 2025 (Prima Pagina News) **Ora la gamma di Junior è la più ampia del segmento.**

Tutto è pronto per il debutto dinamico della Junior Ibrida Q4, un evento che consentirà ai giornalisti internazionali di conoscere in modo approfondito e provare su strada l'evoluzione della tecnologia Q4, divenuta un contenuto caratterizzante dell'intera offerta del marchio. Si completa così il lancio del modello Junior che oggi è commercializzato in 38 Paesi e a pochi mesi dal lancio ha registrato più di 27.000 ordini a livello globale, di cui un rilevante 19% è rappresentato dalla configurazione full electric. Numeri importanti che sono destinati a crescere con l'introduzione della nuova Ibrida Q4, variante a trazione integrale con gestione automatizzata dell'asse di trazione posteriore. Del resto, la trazione integrale è un elemento imprescindibile per un brand Premium come Alfa Romeo, e l'ibrida Q4 la garantisce in modo intelligente grazie al sistema Power Looping Technology, che assicura la trazione integrale anche in assenza di carica della batteria. I punti di forza della nuova Junior Ibrida Q4, che amplia la gamma più completa del segmento In termini di efficienza, il nuovo modello è il punto di riferimento nella categoria poiché, essendo priva di un collegamento fisico tra i due assi, l'aumento di peso è estremamente ridotto e, di conseguenza, i consumi e le emissioni di CO2 sono altrettanto contenuti; quest'ultime si attestano al di sotto dei 120g – valori che rappresentano nel segmento il miglior bilanciamento tra performance ed emissioni. Inoltre, la Junior Ibrida Q4 porta al debutto su questa piattaforma le sospensioni posteriori indipendenti MultiLink, che assicurano nella guida di tutti i giorni il massimo del comfort e i più alti livelli di piacere di guida. Senza contare che le prestazioni di trazione sono eccezionali in ogni condizione: che si tratti di neve, fango o strade extraurbane sotto la pioggia, il veicolo assicura la massima aderenza, offrendo sicurezza e controllo in qualsiasi scenario. Con l'introduzione della nuova tecnologia Q4, quindi, la gamma di Junior si amplia diventando la più completa nel segmento, consentendo ai clienti di scegliere liberamente tra motorizzazioni Full Electric (ideale per la città) o Ibrida (perfetta per lunghe percorrenze) e diverse versioni: Junior Elettrica per godere di una sportività quotidiana; Junior Veloce per coloro che ricercano sportività estrema; e Junior Ibrida Q4 , per la massima motricità e sicurezza in qualsiasi condizione, specialmente in caso di scarsa aderenza, senza compromessi su peso ed efficienza. La configurazione ibrida Q4 La Junior Ibrida Q4 combina un motore turbo da 1,2 litri da 136 CV con due motori elettrici da 21 kW. La configurazione prevede un motore elettrico sull'asse anteriore, integrato nella trasmissione automatica a doppia frizione a 6 marce, e un secondo motore montato sull'asse posteriore, che garantisce una trazione senza collegamento fisico tra i due assi. Questa disposizione assicura una distribuzione ottimale della coppia, garantendo una trazione eccellente in tutte le condizioni di guida. Il motore posteriore è dotato di un riduttore che moltiplica la coppia sulle ruote posteriori, assicurando la massima trazione e stabilità. Perfetta per affrontare strade difficili e condizioni climatiche avverse, la nuova

versione Q4 di Junior è progettata per una clientela diversificata: dagli appassionati di sport invernali ed estivi ai fedeli della trazione integrale. Inoltre, risponde alle esigenze di chi desidera la massima versatilità, permettendo di affrontare sia i percorsi cittadini con agilità, sia le deviazioni su terreni meno confortevoli in totale sicurezza. La Junior Ibrida Q4 si dimostra, quindi, una scelta naturale per chi cerca un'auto capace di adattarsi a ogni esigenza di guida o missione professionale, tanto da soddisfare anche le flotte e il settore business. Selettore DNA e massimo comfort di guida con le sospensioni posteriori MultiLink Il selettore DNA di Alfa Romeo consente al conducente di adattare le prestazioni del veicolo alle diverse esigenze di guida: la modalità "Dynamic" offre un'esperienza di guida sportiva con massima potenza, mentre la modalità "Natural" è ideale per l'uso quotidiano. La modalità "Q4" è pensata per le condizioni di bassa aderenza, garantendo sempre la massima sicurezza e controllo. Inoltre, la modalità "Advanced Efficiency" ottimizza i consumi e offre una guida fluida, perfetta per massimizzare l'efficienza energetica. E per la prima volta su questa piattaforma debuttano le sospensioni posteriori indipendenti MultiLink, progettate per assicurare il massimo comfort durante la guida quotidiana e migliorare la trazione in tutte le condizioni stradali. Inoltre, sono state sviluppate appositamente per questa configurazione molle, ammortizzatori e barre stabilizzatrici. Questo sistema di sospensioni avanzato consente di assorbire meglio le irregolarità del terreno, garantendo un comfort superiore per tutti gli occupanti e una maneggevolezza eccellente. Il sistema Q4 si attiva automaticamente in base alle condizioni di aderenza e alla pendenza della strada, garantendo sempre la disponibilità della trazione integrale grazie alla Power Looping Technology, che consente alla vettura di mantenere la trazione Q4 anche con batteria scarica. Configurazione Top di gamma: Scudetto Leggenda e dotazioni premium Per quanto concerne l'estetica, sulla Junior Ibrida Q4 spiccano la nuova reinterpretazione dello scudetto "Leggenda", i fari Full LED e i cerchi in lega da 18". L'abitacolo è impreziosito da contenuti esclusivi come il volante in pelle, i sedili Spiga riscaldati in vinile e tessuto (regolazione sedile guidatore elettrica con massaggio e 6 vie manuale per il sedile del passeggero), il sistema infotainment da 10.25" con navigazione, impianto audio con 6 altoparlanti e pedaliera e soglie porta in alluminio. Inoltre, la cura nei dettagli è assicurata dall'elegante e distintiva illuminazione interna a 8 colori che caratterizza le bocchette aria, il tunnel centrale e l'iconico Cannocchiale. Di serie anche la guida autonoma di livello 2, la telecamera posteriore a 180°, il portellone elettrico hands free e il sistema keyless con tecnologia proximity access.

(Prima Pagina News) Lunedì 17 Marzo 2025

Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS
Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009
Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577
E-mail: redazione@primapaginanews.it