



Economia - Breaking news Infrastrutture, Anas: al via collaborazione strategica con le Autostrade tedesche

Roma - 29 lug 2025 (Prima Pagina News) Gemme: "Solo attraverso la strada digitale e le tecnologie più innovative sarà possibile conseguire gli sfidanti obiettivi sulla sicurezza fissati

dall'Unione europea".

L'Amministratore delegato di Anas, Claudio Andrea Gemme, ha incontrato una delegazione della società federale Die Autobahn, che gestisce tutte le autostrade tedesche, guidata dal CEO Michael Güntner. L'incontro si è svolto nello Smart Road Center Anas a Fiumicino, nella città metropolitana di Roma, uno spazio che rappresenta un'eccellenza sotto il profilo tecnologico e ambientale. Una struttura dedicata alla mobilità del futuro, sostenibile, costruita con criteri green e alimentata da sistemi fotovoltaici. Durante la visita l'AD di Anas ha illustrato la missione della società del Gruppo FS e si è soffermato sulle "strade intelligenti" basate sull'innovativo paradigma della Smart Mobility, che utilizza un'infrastruttura digitale per incrementare la sicurezza, la connettività e la sostenibilità delle strade. Nel corso dell'incontro è emerso l'interesse da parte della delegazione tedesca per il know-how tecnologico di Anas e in particolare per i progetti sulla digitalizzazione delle strade e lo Structural Health Monitoring, che consentono il monitoraggio digitale del traffico e delle infrastrutture. "Strada digitale significa sicurezza e sostenibilità – ha dichiarato l'Amministratore delegato di Anas, Claudio Andrea Gemme. Grazie ai sensori e all'intelligenza artificiale le nostre infrastrutture possono comunicare il proprio stato di salute ed eventuali criticità prima che queste si presentino. L'obiettivo è la programmazione efficace degli interventi di manutenzione". "La Smart Road è inoltre sostenibile – ha proseguito Gemme - perché si alimenta di energia rinnovabile prodotta dalle Green Island, presenti ogni 30 km e dotate anche di droni, pronti a decollare per raggiungere i punti più impervi della strada ed utili anche per portare i primi strumenti di soccorso in caso di incidente. Solo attraverso la strada digitale e le tecnologie più innovative sarà possibile conseguire gli sfidanti obiettivi sulla sicurezza fissati dall'Unione europea e che Anas intende perseguire con il massimo impegno: dimezzare il numero dei morti sulle strade entro il 2030 e azzerarli entro il 2050". Güntner, che ha definito la Smart Road Anas come "il futuro", ha invitato Gemme e la sua delegazione Anas a Berlino, per discutere di come finalizzare questa collaborazione tra le Autostrade Tedesche ed Anas centrata soprattutto sulla sicurezza del traffico e delle infrastrutture. I tedeschi hanno da pochi anni centralizzato la gestione e realizzazione delle autostrade precedentemente affidata ai 16 Lander.

(Prima Pagina News) Martedì 29 Luglio 2025