

Regioni & Città - Breaking news infrastrutture, Torino: Ponte Ferdinando di Savoia, a settembre la manutenzione straordinaria

Torino - 25 ago 2025 (Prima Pagina News) **Previste modifiche viabili.**

Il ponte Ferdinando di Savoia sulla Stura di corso Giulio Cesare sarà oggetto di un importante intervento di manutenzione straordinaria. Il via al cantiere è previsto nei primi giorni di settembre, in contemporanea con la sospensione del servizio tranviario sulla Linea 4 tra Piazza Derna e Falchera per i lavori GTT sul capolinea nord. L'intervento, che prevede tra l'altro il risanamento della pavimentazione e consentirà anche di convogliare adeguatamente le acque meteoriche, permetterà, attraverso la completa impermeabilizzazione dell'impalcato, di preservare la struttura del ponte dalle infiltrazioni di acque piovane. Dopo la rimozione completa della massicciata stradale e dei binari, si procederà al rifacimento della impermeabilizzazione dell'impalcato e successivamente al ripristino delle carreggiate e della sede tranviaria. I lavori sono suddivisi in due fasi per consentire la circolazione nelle due direzioni. Nel corso della prima fase, della durata prevista di circa 5 mesi, il cantiere interesserà la sede dei binari e le due corsie adiacenti, mentre rimarranno disponibili due corsie per senso di marcia. Nella seconda fase, della durata di 2 mesi, i lavori si sposteranno sulle due corsie laterali. Sarà riattivata la corsia tranviaria e rimarrà disponibile una corsia per senso di marcia. "Torino è una città d'acque, solcata da 4 fiumi e da numerosi rii collinari, attraversati da un elevato numero di ponti a servizio del reticolo stradale, complessivamente più di 200, di cui parecchi storici – spiega l'assessore Francesco Tresso, titolare delle delega per la manutenzione della viabilità -. Quello sul ponte Ferdinando di Savoia, con i lavori ormai prossimi al via, è un intervento importante che migliorerà la funzionalità, l'efficienza e la sicurezza dell'infrastruttura e la adeguerà alle recenti revisioni delle linee guida emanate dopo la caduta del ponte Morandi. I lavori, del valore di 1, 4 milioni di euro, sono finanziati con mutuo". Il ponte Ferdinando di Savoia fu costruito tra il 1926 e il 1928 dall'impresa Bertelé su progetto di Mario Dezzutti. L'aspetto attuale del ponte risulta modificato a seguito dell'ampliamento del 1966, costituito da due strutture simmetriche affiancate e identiche a quella originale. La struttura, in cemento armato, è composta da quattro campate per una misura complessiva di 126 metri di lunghezza e 36 metri di larghezza. Tra il 2002 e il 2007 l'infrastruttura è stata interessata dalla realizzazione della linea tranviaria 4 che è stata estesa verso nord fino al quartiere Falchera.

(Prima Pagina News) Lunedì 25 Agosto 2025