



Economia - Breaking news Infrastrutture, Fs, Donnarumma: "La rete ferroviaria italiana è datata, stiamo correndo per ristrutturarla"

Rimini - 27 ago 2025 (Prima Pagina News) **L'ad di Ferrovie dello Stato al Meeting di Rimini: "Nei primi sei mesi di quest'anno, abbiamo già investito il 15% in più rispetto all'anno precedente".**

"Abbiamo una rete ferroviaria molto importante in Italia" che "quest'anno compie 120 anni", è "abbastanza datata" e "nel tempo non è stata tutta ristrutturata. Il che significa che bisogna correre e in questi anni si sta correndo". E' quanto ha dichiarato l'ad e dg di Ferrovie dello Stato, Stefano Donnarumma, intervenendo oggi al Meeting di Rimini. "Il piano di sviluppo delle infrastrutture ferroviarie che abbiamo congegnato insieme al ministero e presentato il 12 dicembre dell'anno scorso cuba circa 100 miliardi in 5 anni. Siamo in corso di svolgimento di questo piano, abbiamo l'anno scorso raggiunto il record storico di investimenti delle Ferrovie con 17,5 miliardi di investimenti, i primi sei mesi di questo anno ci vedono già al 15% in più rispetto all'anno precedente", ha spiegato, in riferimento agli investimenti da record. "I cantieri di quest'estate sono stati oltre 1200, non abbiamo mai fermato i treni e abbiamo comunicato per tempo a tutti i viaggiatori sin da febbraio-marzo che ci sarebbero stati tempi di percorrenza maggiori su alcune tratte. Nel corso del mese di settembre gradatamente si chiuderanno", ha detto. "Abbiamo avuto lo stesso volume di passeggeri dell'anno prima, però abbiamo avuto il 10% di puntualità in più, con giornate come quella di ieri nella quale sulla direttissima abbiamo raggiunto il 100% di puntualità nei 10 minuti", ha continuato. "L'obiettivo europeo è raddoppiare il numero di cittadini raggiunti dall'alta velocità: il nostro obiettivo non può essere questo perché siamo già a valori elevatissimi, quindi per noi sarà +30% dei cittadini raggiunti dall'alta velocità", ha concluso Donnarumma.

(Prima Pagina News) Mercoledì 27 Agosto 2025