



Infrastrutture - Variante Cortina: Lavori record del Lotto 0 di Dolomiti Strade, il cuore di Cortina pronto per il 2026

Belluno - 15 dic 2025 (Prima Pagina News) Lavori conclusi in tempi record grazie a Dolomiti strade: pronti per Milano-

Cortina 2026

La Variante di Cortina – Lotto 0 entra in una fase decisiva, con i lavori che si sono conclusi in tempi da record grazie all'intervento di Dolomiti Strade, l'azienda che si è aggiudicata l'appalto dopo la sua revoca al primo aggiudicatario. Il cantiere procede in linea con il cronoprogramma e la chiara prospettiva di arrivare pronto all'appuntamento con i Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali Milano-Cortina 2026. L'intervento è considerato uno degli snodi più importanti per ridisegnare la viabilità dell'area ampezzana e alleggerire il traffico che oggi grava sul centro di Cortina d'Ampezzo. Il progetto del Lotto 0 punta alla riqualificazione del tratto del Lungo Boite, con l'adeguamento della sede stradale agli standard più moderni in termini di sicurezza, scorrimento e funzionalità. A questo si affianca la pedonalizzazione di via Cesare Battisti, pensata per restituire spazi urbani di qualità a residenti, operatori turistici e visitatori, sottraendo il cuore della località al transito continuo dei veicoli. L'obiettivo principale è decongestionare il centro di Cortina, separando in modo più netto il traffico di attraversamento da quello locale e rendendo più fluida la mobilità verso gli impianti sciistici e le principali strutture legate ai Giochi. La nuova organizzazione della viabilità mira a ridurre tempi di percorrenza, incidenti e situazioni di criticità soprattutto nei periodi di alta stagione invernale ed estiva. "Assumere la responsabilità di questo appalto in una fase così delicata, dopo la revoca al precedente esecutore, è stata una sfida che abbiamo accolto con grande determinazione," afferma Christian Chinol di Dolomiti Strade. "Siamo orgogliosi di aver non solo recuperato il ritardo accumulato, ma di aver concluso i lavori del Lotto 0 in tempi che possiamo definire record, garantendo la piena funzionalità dell'infrastruttura in anticipo rispetto alle esigenze dei Giochi." Secondo quanto emerge dagli aggiornamenti tecnici, i lavori del Lotto 0 risultano in stato avanzato e proseguono nel rispetto delle tempistiche fissate, con la chiara finalità di garantire la piena operatività dell'infrastruttura in tempo utile per Milano-Cortina 2026. La priorità non è solo arrivare al test dei grandi eventi, ma assicurare da subito standard elevati di sicurezza stradale e una gestione più efficiente dei flussi di traffico. La Variante di Cortina, però, non nasce come opera "a termine" legata esclusivamente ai Giochi invernali. Il progetto è pensato come un investimento strutturale sul territorio, destinato a rimanere e a produrre benefici concreti nel lungo periodo. Dove oggi il centro urbano è ancora segnato da colonne di auto e mezzi pesanti, prende forma una viabilità più ordinata, con maggior attenzione al benessere delle persone, alla qualità dell'aria e alla fruibilità degli spazi pubblici. Per i cittadini di Cortina d'Ampezzo la messa a regime del Lotto 0 significa poter contare su un centro più vivibile, meno esposto a rumore e inquinamento, con aree



pedonali che valorizzano il tessuto commerciale e la vita di comunità. Per il turismo, la nuova infrastruttura rappresenta un fattore competitivo aggiuntivo: arrivare e muoversi in modo più semplice, sicuro e scorrevole è ormai una componente chiave dell'attrattività delle grandi destinazioni alpine. In questa prospettiva, la Variante di Cortina – Lotto 0 si configura come una delle opere simbolo della cosiddetta legacy di Milano-Cortina 2026: non solo un adeguamento temporaneo per affrontare il picco dei Giochi, ma un tassello stabile di una rete di collegamenti più moderna, sostenibile ed efficiente, pensata per accompagnare lo sviluppo dell'area ampezzana ben oltre il 2026.

(Prima Pagina News) Lunedì 15 Dicembre 2025