



Infrastrutture - Breaking news
*infrastrutture - Gruppo FS, Donnarumma:
“Nel 2025 investimenti oltre 18 miliardi,
record storico. Milano-Cortina lascia opere
ai territori”*

Roma - 21 gen 2026 (Prima Pagina News) All’evento del Mit al Maxxi su Milano-Cortina, l’Ad del Gruppo FS Stefano Donnarumma ribadisce il coinvolgimento delle società del gruppo nei progetti legati ai Giochi e annuncia un risultato senza precedenti: 18 miliardi di investimenti nel 2025, dentro un piano pluriennale da 100 miliardi sulle infrastrutture.

Milano-Cortina come occasione per accelerare cantieri e innovazione, ma soprattutto come investimento destinato a restare. È il messaggio lanciato da Stefano Donnarumma, amministratore delegato del Gruppo FS, intervenuto al Maxxi durante l’evento-mostra “Dal sogno alla realtà. L’Italia al centro del mondo”, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in vista dei Giochi invernali. Donnarumma ha definito le Olimpiadi un’opportunità “importantissima”, ricordando che il Gruppo FS è coinvolto attraverso diverse società operative, chiamate a contribuire su più fronti: infrastrutture ferroviarie, servizi, potenziamenti e interventi funzionali alla mobilità di atleti, delegazioni e spettatori. Il punto, però, è la ricaduta a lungo termine: una volta concluso l’evento internazionale, “le opere rimangono al territorio”, con effetti diretti sulla qualità della vita e sull’accessibilità. Nel suo intervento, l’Ad ha insistito sulla necessità di leggere Milano-Cortina come sfida organizzativa ma anche come occasione per costruire una prospettiva di “fruibilità futura” per i cittadini, trasformando gli interventi in una spinta strutturale alla modernizzazione del Paese. Un’impostazione che si lega al tema della legacy olimpica: non infrastrutture “a tempo”, ma opere integrate nella rete nazionale. Sul piano economico-finanziario, Donnarumma ha inoltre tracciato il perimetro degli investimenti del gruppo, parlando di 100 miliardi complessivi destinati alle infrastrutture in questi anni. A questo quadro si aggiunge un dato che segna, secondo l’Ad, un primato: il 2025 si chiuderà con “più di 18 miliardi di investimenti”, una soglia mai raggiunta nella storia del Gruppo FS e – ha sottolineato – superiore a quella registrata da qualunque altra grande azienda italiana. L’annuncio arriva in un contesto in cui i dossier infrastrutturali legati ai Giochi si intrecciano con il più ampio programma nazionale di potenziamento della mobilità su ferro, della capacità di trasporto e dell’intermodalità. L’obiettivo, nel racconto del Gruppo FS, è far coincidere l’urgenza olimpica con un salto di qualità durevole, capace di servire territori e pendolari ben oltre il 2026.

di Maurizio Pizzuto Mercoledì 21 Gennaio 2026