



## ***Infrastrutture - Breaking news*** ***infrastrutture - Lavori Urgenti su GRA*** ***Roma: Sostituzione Barriere Spartitraffico*** ***tra km 20 e 21 per Maggiore Sicurezza***

**Roma - 10 feb 2026 (Prima Pagina News) Anas avvia il 16 febbraio i lavori di sostituzione delle barriere spartitraffico sul GRA A90 Roma, tra km 20,593 e 21,093. Prevista la chiusura della corsia di sorpasso su entrambe le carreggiate, ma ci saranno sempre 3 corsie aperte per senso. Intervento di 3 mesi per installare barriere SIDE più sicure e risolvere disallineamenti critici.**

Dal 16 febbraio 2026, partono i lavori essenziali per migliorare la sicurezza sul Grande Raccordo Anulare (GRA) di Roma, l'autostrada A90 che circonda la Capitale. L'intervento si concentra sul tratto tra il km 20,593 e il km 21,093, vicino allo svincolo per l'A1 Milano-Napoli, su entrambe le carreggiate. Qui, Anas – società del Gruppo FS Italiane – sostituirà i vecchi new jersey spartitraffico disallineati con un sistema innovativo, alzando gli standard di protezione per automobilisti e centauro. La criticità principale? Alcuni elementi delle barriere attuali risultano disallineati, creando rischi potenziali in caso di incidente. La soluzione prevede l'installazione della barriera spartitraffico tipo Anas modello SIDE, con prestazioni superiori in termini di assorbimento urti e resistenza. I lavori includono rimozione dei new jersey esistenti, del verde retrostante, demolizione dei plinti e pali di illuminazione. Seguiranno nuovi cordoli di supporto e la posa della barriera rinforzata. Per accantierare l'area in sicurezza, chiuderanno la corsia di sorpasso su entrambe le carreggiate del GRA. Buone notizie per chi circola: rimarranno sempre tre corsie per senso di marcia, sfruttando anche la corsia di emergenza. La prima fase, notturna, installa segnaletica orizzontale temporanea con deviazioni sulle complanari interna ed esterna. Poi, occupazione continua della corsia di sorpasso, senza mai bloccare il flusso principale. Durata prevista: circa tre mesi, con monitoraggio costante per minimizzare disagi. Questi lavori sul GRA Roma rafforzano un'arteria vitale per oltre 150.000 veicoli al giorno. Migliorare le barriere spartitraffico significa ridurre incidenti gravi, soprattutto in curva vicino all'A1. Pendolari e turisti apprezzeranno corsie garantite, evitando code chilometriche. Anas conferma: priorità assoluta alla sicurezza infrastrutturale, con tecnologie all'avanguardia per un GRA più protetto.

*(Prima Pagina News) Martedì 10 Febbraio 2026*