



Infrastrutture - Breaking news *infrastrutture - Milano Cortina 2026: Trenitalia potenzia trasporti con 1500 addetti e bus integrati*

Milano - 14 feb 2026 (Prima Pagina News) Trenitalia e Busitalia assumono oltre 1500 nuovi addetti per assistere atleti e spettatori ai Giochi invernali Milano Cortina 2026. Potenziati Frecciarossa, regionali e servizi intermodali treno e bus verso Cortina, Val di Fiemme e Livigno. Collegamenti diretti da aeroporti e grandi città garantiscono mobilità fluida e sostenibile sulle Dolomiti.

I Giochi invernali di Milano Cortina 2026 entrano nel vivo con un potenziamento massiccio dei trasporti da parte di Trenitalia e Busitalia. Oltre 1500 nuovi addetti, tra autisti e personale di supporto, saranno impiegati per garantire assistenza impeccabile a spettatori e atleti. Questa mossa rafforza l'intera rete, integrando treni ad alta velocità, regionali e bus per una mobilità senza intoppi sulle nevi dolomitiche. L'amministratore delegato di Trenitalia, Gianpiero Strisciuglio, ha annunciato il piano durante l'inaugurazione della mostra "Dal sogno alla realtà" a Milano Centrale. Frecciarossa collegherà direttamente Milano a Malpensa Aeroporto fino al 15 marzo 2026, con estensioni verso Venezia e Udine. I servizi FrecciaLink treno+bus raggiungono Cortina d'Ampezzo, Cadore, Tesero e Predazzo: da Milano, Roma, Napoli, Firenze, Bologna e Padova si prosegue da Venezia Mestre in bus dedicato. Il Regionale verso il Bellunese vede un boom di corse: 39 giornaliere su Venezia-Belluno, 40 su Padova-Belluno, con potenziamenti su Treviso-Montebelluna e Belluno-Calalzo. Collaborazioni come il "Cortina 2026 Link" con Dolomitibus offrono biglietti combinati treno+bus da Ponte nelle Alpi a Cortina. Busitalia schiera circa 500 bus al giorno, inclusi collegamenti da Padova e Milano verso Cortina e Livigno, l'unico diretto da Milano Centrale alle località sciistiche di Alta Valtellina-Bormio e Valdidentro. Non mancano i link aeroportuali: Orio al Serio Airlink con 24 corse notturne, Padova-Venezia Marco Polo con 54 daily, e connessioni da Orio e Marco Polo verso le Olimpiadi. Il Padova-Cortina Link copre Ponte nelle Alpi, Longarone, Tai di Cadore, San Vito e Cortina, rendendo i trasferimenti diretti e continui. Questa strategia intermodale posiziona Milano Cortina 2026 come evento sostenibile e accessibile, con infrastrutture pronte a gestire flussi record e a valorizzare il territorio italiano.

(Prima Pagina News) Sabato 14 Febbraio 2026