

Primo Piano - Breaking news infrastrutture
- Ferrovie fragili sabotaggi: Milizia svela piano Ermits per blindare rete treni italiani

Roma - 15 feb 2026 (Prima Pagina News) **Rete ferroviaria italiana vulnerabile: basta poco per bloccarla, anche uno scolareto.**

Ingegnere Milizia, padre Ermits, propone monitoraggio digitale su 20.000 km binari. Investimenti accelerati per sicurezza treni: da 1.400 km operativi a blindatura totale.

La rete ferroviaria italiana è intrinsecamente fragile, con sabotaggi recenti come cunicoli scoperchiati e cavi bruciati che ne evidenziano le vulnerabilità. L'ingegnere Eugenio Milizia, pioniere della sicurezza treni da 60 anni e padre del sistema Ermits, avverte che basta un intervento minimo per paralizzare il traffico, anche da parte di un minore. Eppure, tecnologie già disponibili permettono di eliminare al 100% questi rischi, risparmiando risorse e potenziando l'offerta di trasporti. Ermits, European Rail Traffic Management System, gestisce la circolazione via radio da posti centrali remoti, riducendo cavi e infrastrutture terrestri vulnerabili. Attualmente operativo solo su 1.400 km su 20.000 totali, il piano FS prevede 3 miliardi per 5.500 km entro 2027, con 13-15 miliardi per il resto fino al 2041. Milizia spinge per accelerare: nel 2026 solo 200 km aggiuntivi, ma Ermits-Next elimina del tutto i cavi, rendendo la rete immune a manomissioni. Sensori sofisticati rilevano ostacoli sui binari, come nei passaggi a livello moderni, per un monitoraggio automatico impossibile da presidiare a vista. La Cina ha adottato questa tecnologia italiana del 2010 su 50.000 km in 15 anni, dimostrando fattibilità rapida. Per l'Italia, blindare infrastrutture treni significa maggiore affidabilità per pendolari, merci e alta velocità, contrastando sabotaggi e disagi cronici. Governo e FS devono priorizzare questi upgrade per una mobilità sicura ed efficiente, trasformando la fragilità attuale in un sistema resiliente e all'avanguardia.

(Prima Pagina News) Domenica 15 Febbraio 2026