



PRESENTAZIONE DI MATTEO SALVINI

AL WORKSHOP:

“LO SCENARIO DI OGGI E DI DOMANI PER LE STRATEGIE COMPETITIVE”

Cinquantunesima edizione

5, 6 e 7 settembre 2025

Working paper, settembre 2025 – Per gentile concessione dell'autore

Dal 2013 TEHA Group è stata nominata nella categoria "Best Private Think Tanks" - 1° Think Tank in Italia, 4° nell'Unione Europea e tra i più rispettati indipendenti al mondo su 11.175 a livello globale (fonte: "Global Go To Think Tanks Report" dell'Università della Pennsylvania). TEHA Group è stata riconosciuta da Top Employers Institute come una delle 151 realtà Top Employer 2025 in Italia.

Il presente documento è riservato agli utenti dei servizi di aggiornamento di TEHA Group. L'uso è personale e non è cedibile.

È fatto divieto assoluto di riprodurre, distribuire, comunicare al pubblico o utilizzare in qualsiasi forma e modo, commerciale o meno, il presente documento, senza il consenso scritto di TEHA Group. Maggiori informazioni sui termini e sulle condizioni di utilizzazione sono disponibili su www.ambrosetti.eu.

Copyright © assolto

INTERVENTO DEL VICEPREMIER
E MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
MATTEO SALVINI



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



The European House

Ambrosetti

INVESTIMENTI IN CORSO

FERROVIE, STRADE, IDRICO E PINQUA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

INVESTIMENTI IN CORSO

ESTATE 2025



FERROVIE



STRADE



IDRICO



CASA



TPL/TRM

TOTALE: 204,6 MLD
DI EURO

*si fa riferimento alle risorse effettivamente stanziare

FERROVIE

CDP RFI | INVESTIMENTI 2022 - 2026



DIRETTRICI DI INTERESSE
NAZIONALE



SVILUPPO
TECNOLOGICO



CITTÀ
METROPOLITANE



RETI FERROVIARIE
REGIONALI



SICUREZZA



ACCESSIBILITÀ
STAZIONI

FERROVIE

CANTIERI ATTIVI (AL 1 SETTEMBRE 2025)



STRADE

CDP ANAS 2021-2025



NUOVE OPERE



MANUTENZIONE



INCREMENTO
OPERE IN CORSO



INVESTIMENTI
TECNOLOGICI



PROGETTAZIONE

TOTALE: 44 MLD
DI EURO

STRADE

CDP ANAS 2021-2025

CANTIERI ATTIVI

AL 1 SETTEMBRE 2025

103

CANTIERI
DI NUOVE OPERE

1.313

CANTIERI
DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

SICCITÀ: SICUREZZA E RISPARMIO IDRICO CONTRO LA CRISI

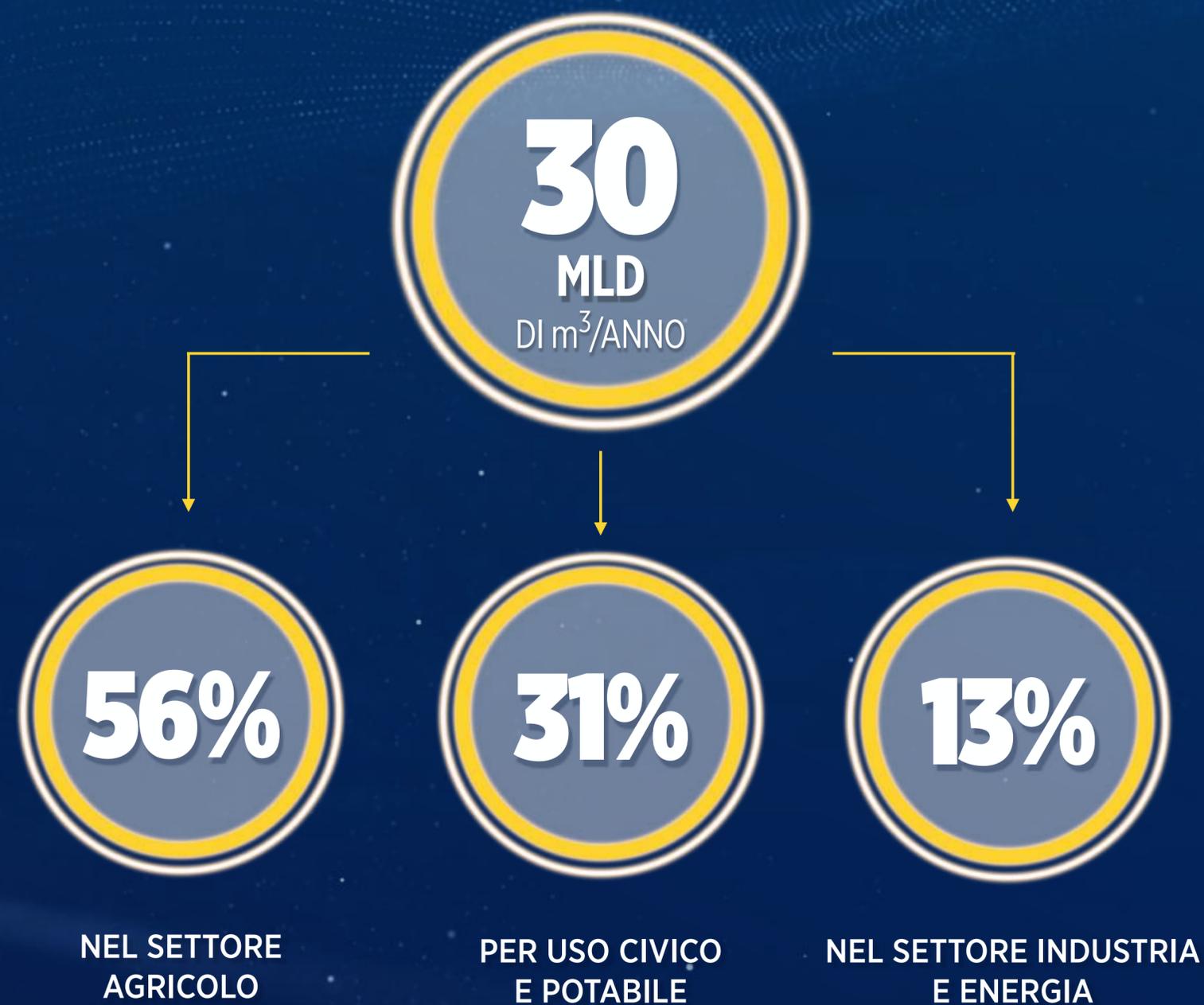
INTERVENTI SU NUOVE DIGHE E INVASI PER SALVARE L'ACQUA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IDRICO

UTILIZZATI IN ITALIA CIRCA



IDRICO

**PRIMA VOLTA NELLA STORIA
CHE SI REALIZZA **UNA VERA**
PIANIFICAZIONE IN MATERIA IDRICA**

12 MLD

**DI EURO
INVESTIMENTO**

VALORE COMPLESSIVO

IDRICO

INTERVENTI

BASATI SULLE ISTANZE
DELLE REGIONI



GIÀ PROGRAMMATI E FINANZIATI
CON RISORSE DEL MIT



REGIONI CON MAGGIOR NUMERO DI INTERVENTI INSERITI NEL PIANO



VENETO



SICILIA



LOMBARDIA

IDRICO

**IL MINISTERO HA ADOTTATO UN PRIMO
“STRALCIO” DI QUESTO PIANO, PER UN
FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI**

950 MLN

DI EURO

IDRICO

**GLI INTERVENTI
FINANZIATI NEL
PRIMO STRALCIO:**



**REALIZZAZIONI
IN TUTTE LE REGIONI**

DI CUI



INVASI



ADDUZIONI



DERIVAZIONI



ACQUEDOTTI

DIGA DI CAMPOLATTARO

1978

PROGETTO ESECUTIVO



2022

ACCELERAZIONE DEI LAVORI
E DELLE PROCEDURE



2027

FINE INTERVENTO PREVISTO

DIGA DI CAMPOLATTARO



PRIMA



DOPO

INFRASTRUTTURE MILANO - CORTINA 2026

PER UNA CRESCITA TURISTICA, SPORTIVA ED ECONOMICA
DEL VENETO E DELL'ITALIA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

GIOCHI OLIMPICI E PARALIMPICI INVERNALI

MILANO CORTINA 2026

PIANO COMPLESSIVO DELLE OPERE



DI CUI



VENETO



LOMBARDIA



PROVINCIA AUTONOMA
DI TRENTO



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO

GIOCHI OLIMPICI E PARALIMPICI INVERNALI

MILANO CORTINA 2026



INDOTTO STIMATO



VISITATORI IN ITALIA



DI TELESPETTATORI

EDILIZIA PUBBLICA DI QUALITÀ, ACCESSIBILITÀ E RIGENERAZIONE URBANA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

SALVA - CASA



ABITAZIONI COMPRAVENDUTE
NEL 1° TRIMESTRE 2025



RISPETTO ALLO STESSO
PERIODO DEL 2024



ABITAZIONI LOCATE
NEL 1° TRIMESTRE 2025



RISPETTO ALLO STESSO
PERIODO DEL 2024

PIANO CASA ITALIA

**PER CONTRASTARE IL DISAGIO ABITATIVO
SUL TERRITORIO NAZIONALE,
IL MIT HA PREVISTO
DUE STRUMENTI COMPLEMENTARI:**

**LINEE GUIDA PER LA SPERIMENTAZIONE
DI MODELLI INNOVATIVI
DI EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA
E DI EDILIZIA SOCIALE**

**PIANO CASA ITALIA
660 MLN
IN LEGGE DI BILANCIO**

CODICE DEGLI APPALTI: PIÙ FIDUCIA E MENO BUROCRAZIA PER FAR CRESCERE IL PAESE

**NORME PIÙ SNELLE, SBLOCCO DEI CANTIERI,
PIÙ LIBERTÀ A SINDACI E IMPRESE ITALIANE**



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

DAL 1° GENNAIO 2024 AL 23 GIUGNO 2025

NUOVO CODICE DEGLI APPALTI

10.167.09

PROCEDURE DI APPALTO

699,2 MLD

DI EURO
VALORE TOTALE

TEMPO MEDIO RISPARMIATO PER SINGOLO APPALTO

FINO AD UN ANNO

CORRIDOI STRATEGICI PER L'EUROPA

OPERE FONDAMENTALI PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA LOGISTICO ITALIANO



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

TAV TORINO-LIONE

OPERATIVA DAL 2032



DI TRACCIATO



DI TUNNEL



DI TONNELLATE
ALL'ANNO DI CO₂

TUNNEL DEL BRENNERO



TUNNEL FERROVIARIO
SOTTERRANEO
PIÙ LUNGO DEL MONDO



LUNGHEZZA TOTALE
DEL SISTEMA DI GALLERIE



DA FORTEZZA A INNSBRUCK



VELOCITÀ MASSIMA
TRENI IN GALLERIA

GRANDI OPERE IDRICHE PER LA TUTELA E LO SVILUPPO DI GRANDI CENTRI

CAPOLAVORI INGEGNERISTICI AL SERVIZIO DELLE CITTÀ



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

MOSE DI VENEZIA



BARRIERE



PARATOIE MOBILI
INDIPENDENTI

PROTEGGE VENEZIA E LA LAGUNA DA

MOSE DI VENEZIA

MAREE ALTE
FINO A



UN INNALZAMENTO
DEL LIVELLO DEL MARE FINO A



SOLLEVAMENTO DEL MOSE

MOSE DI VENEZIA



VOLTE NEL 2023



VOLTE NEL 2024

IL PONTE DEGLI ITALIANI

LA GRANDE OPERA CHE UNISCE LA SICILIA,
LA CALABRIA, IL RESTO D'ITALIA E L'EUROPA



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL PONTE DEGLI ITALIANI

CARATTERISTICHE

3.666
METRI

DI LUNGHEZZA
COMPLESSIVA

399
METRI

ALTEZZA
DEI PILASTRI

60,4
METRI

DI LARGHEZZA

72
METRI

DI ALTEZZA
(FRANCO NAVIGABILE)

IL PONTE DEGLI ITALIANI

CARATTERISTICHE



CORSIE STRADALI



VEICOLI/ORA



BINARI FERROVIARI



TRENI/GIORNO

IL PONTE DEGLI ITALIANI

IMPATTO ECONOMICO



STANZIATI NELLA LEGGE
DI BILANCIO 2024



NUOVI OCCUPATI
GIÀ NEL PRIMO ANNO
DI CANTIERE



NUOVI POSTI
DI LAVORO COMPLESSIVI
TRA DIRETTI E INDOTTO



ANNUI INCREMENTO
DELLA RICCHEZZA,
EQUIVALENTE
ALLO 0,17% DEL PIL

IL PONTE DEGLI ITALIANI

IMPATTO AMBIENTALE

NEI PRIMI 40 ANNI DALL'INIZIO
DEI LAVORI ED ESERCIZIO DELL'OPERA

12,8 MLN

TONNELLATE DI CO₂ IN MENO

IL PONTE DEGLI ITALIANI



CONFRONTO
OGGI - DOMANI



SENZA PONTE

CON IL PONTE

60/180
MINUTI

IN AUTO



10
MINUTI

120/180
MINUTI

IN TRENO



15
MINUTI

42
EURO

PREZZO IN AUTO



7
EURO