MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

stm
Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza

Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci

(II trimestre 2026)



Novembre 2026

A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT

Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza

Redattori

Prof. Armando Cartenì — *Esperto Alta Consulenza STM (resp. scientifico)*

Ing. Tamara Bazzichelli — *Dirigente STM*

Ing. Armando Carbone — *Esperto STM*

Coordinatore STM

Ing. Elisabetta Pellegrini

Report redatto sulla base dei dati raccolti dall'**Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci** predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT (determina n. 3726 del 26/11/2024), il cui Gruppo di Lavoro (GdL) risulta così composto:

per la STM del MIT:

- Ing. Elisabetta Pellegrini, Coordinatore
- Prof. Armando Cartenì, Esperto di Alta Consulenza
- Ing. Tamara Bazzichelli, Dirigente
- Ing. Stefano Nichele, Dirigente
- Ing. Armando Carbone, Esperto

per le Direzioni Generali (DG) del MIT:

- per la DG per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale, Ing. Carmine Testa
- per la DG per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, Dott. Roberto Gentili
- per la DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, Dott. Marco Possenti
- per la DG per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, Ing. Michele Domenichiello
- per la DG per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, Ing. Giorgio Pizzi
- per la DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, Dott. Vincenzo Corbi
- per la DG per i porti, la logistica e l'intermodalità: Dott. Marco Ferrari
- per la DG per la Digitalizzazione, Ing. Giorgio Agrifoglio
- per il Comando Generale Corpo Capitanerie di Porto, CV(CP) Barbara Magro e TV(CP) Stefania Coppola

per l'ambito stradale - autostradale:

- per l'ANAS, Arch. Giovanni Magarò
- per l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), Ing. Alessandro Musmeci

per l'ambito ferroviario:

- per il Centro studi del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Ing. Mario Tartaglia
- per la Società Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori, Dott.ssa Dora Bonadies e Ing. Davide Di Nocera

per l'ambito portuale - interportuale:

- per l'Associazione Porti Italiani (ASSOPORTI), Dott. Oliviero Giannotti
- per l'Unione Interporti Riuniti (UIR), Dott. Alberto Milotti

per l'ambito del trasporto pubblico locale:

- per l'Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi (AGENS), Dott. Davide Scarpone
- per l'ASSTRA - Associazione Trasporti, Dott.ssa Elisa Meko
- per l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV), Dott. Antonello Lucente

per l'ambito aeroportuale:

- per l'Associazione Italiana Gestori Aeroporti (ASSAEROPORTI), Dott.ssa Valentina Menin

per gli Osservatori, Centri studi e di ricerca, società di promozione e pianificazione dei trasporti:

- per la Società RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti, Prof. Francesco Benevolo
- per l'Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (ISFORT), Dott. Carlo Carminucci

INDICE

Executive summary 6
1. **Le abitudini di mobilità degli italiani** 50
1.1 La mobilità in cifre 50
1.1.1 Le stime dell'FS Research Centre 50
1.1.2 Le stime dell'Osservatorio Audimob di Isfort 57
1.2 Le matrici origine-destinazione alla scala regionale (2025) 61
1.2.1 Nord-Ovest 61
1.2.2 Nord-Est 65
1.2.3 Centro 69
1.2.4 Sud 73
1.2.5 Isole 79
2. **Il mercato dei veicoli stradali immatricolati** 82
2.1 La scala nazionale 83
2.2 La scala sovraregionale 98
2.2.1 Nord-Ovest 98
2.2.2 Nord-Est 108
2.2.3 Centro 118
2.2.4 Sud 128
2.2.5 Isole 138
3. **Il sistema di trasporto stradale** 148
3.1 Le percorrenze dei veicoli stradali circolanti 148
3.2 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete delle autostrade 157
3.3 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete ANAS 160
3.3.1 La scala nazionale 160
3.3.2 La scala regionale 166
3.4 Il trasporto collettivo su gomma 204
3.4.1 I traffici di autobus sulla rete ANAS 204
3.4.2 I passeggeri del trasporto collettivo su gomma 205
4. **Il sistema di trasporto ferroviario** 209
4.1 I servizi ad Alta Velocità (AV) 209
4.2 I servizi Intercity (IC) ed Intercity Notte (ICN) 211
5. **Il sistema di trasporto marittimo** 216
5.1 La scala nazionale 216

5.2 La scala sovraregionale 221
5.2.1 Nord-Ovest 222
5.2.2 Nord-Est 227
5.2.3 Centro 232
5.2.4 Sud 237
5.2.5 Isole 242
6. **Il sistema di trasporto aereo** 247
6.1 La scala nazionale 247
6.2 La scala sovraregionale 251
6.2.1 Nord-Ovest 253
6.2.2 Nord-Est 257
6.2.3 Centro 261
6.2.4 Sud 265
6.2.5 Isole 269
6.3 La scala internazionale 273
7. **Il Trasporto Pubblico Locale (TPL)** 278
7.1 I dati dell'Osservatorio Nazionale del MIT 278
7.1.1 La scala nazionale 279
7.1.2 La scala regionale 281
7.2 I servizi Regionali di Trenitalia 301
8. **Il sistema degli Interporti** 303
8.1 La scala nazionale 304
8.2 La scala sovraregionale 306
8.2.1 Nord-Ovest 307
8.2.2 Nord-Est 309
8.2.3 Centro-Sud-Isole 311
9. **Stima delle tendenze di mobilità future di breve periodo** 313
9.1 Il sistema di trasporto stradale 315
9.1.1 I traffici sulla rete delle autostrade 315
9.2 Il sistema di trasporto ferroviario 319
9.2.1 I servizi ad Alta Velocità (AV) 319
9.2.2 I servizi Intercity (IC) ed Intercity Notte (ICN) 321
9.2.3 I servizi Regionali di Trenitalia 323
10. **Avvertenze** 325

EXECUTIVE SUMMARY

Il presente report, nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, riporta alcune **analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia**, sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) realizzate al fine di: *i)* monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese per le diverse modalità di trasporto; *ii)* quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto; *iii)* divulgare dati di mobilità e statistiche presso la comunità scientifica e di studiosi, anche al fine di contribuire ad incrementare la produzione scientifica del Paese, nonché la conoscenza nell'ambito del settore della mobilità e dei trasporti. I dati descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT, oltre che da Centri studi e di ricerca e società di promozione e pianificazione dei trasporti.

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive. Si precisa, inoltre, che tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di analisi (si vedano le avvertenze riportate al capitolo 10). Infine, ove possibile, per agevolare il lettore nella comprensione del fenomeno nel suo complesso, tra un volume del report ed il successivo vengono sempre riportati tutti i dati e le tendenze monitorate anche quando queste hanno un intervallo di aggiornamento superiore al trimestre (es. dati raccolti con periodicità annuale).

Tra le principali novità del presente report vi è l'aggiornamento al consuntivo 2025 dell'indagine dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort su stili e comportamenti di mobilità degli italiani (par. 1.1.2).

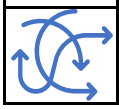
Tutto quanto premesso, la prima parte del documento è dedicata alle abitudini di mobilità degli italiani quantificate, da un lato, dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System) e tramite l'utilizzo dei Big Data telefonici su base mensile, dall'altro dall'indagine annuale di mobilità dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort.

Con riferimento ai dati dall'**FS Research Centre** si evince che, a giugno 2026, gli italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (di seguito "utenti medi"), che si spostano ogni giorno sono circa 37,0 milioni (il 73,1% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,57 spostamenti al giorno (indicativamente, uno spostamento primario di andata e ritorno e, in alcuni casi, un ulteriore

spostamento), per un totale di quasi 95 milioni di spostamenti al giorno, corrispondenti a oltre 2,3 miliardi di spostamenti*km.

Tali dati nascondono tuttavia una non trascurabile eterogeneità sul territorio nazionale[1]. Ad esempio, a giugno 2026, la percentuale di popolazione mobile varia da valori intorno al 65-70% in Liguria, Puglia, Sicilia e Sardegna, a valori prossimi all'80% in Marche, Umbria, Abruzzo e Molise e pari a circa il 70-75% per le altre Regioni.

TABELLA E.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI SECONDO L'*FS RESEARCH CENTRE* (GIUGNO 2026)

		giu 2026	Var. % giu 2026 - mar 2026	Var. % giu 2026 - giu 2025
	utenti medi[2]/giorno (milioni)	50,62	-0,16%	-0,44%
	popolazione mobile (mln viaggiatori/giorno)	36,99	2,05%	-2,45%
	popolazione mobile (%)	73,08%	2,21%	-2,02%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,57	1,98%	-0,39%
	spostamenti*km medi/giorno[3] (milioni)	2.333	10,73%	-6,19%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	94,94	4,01%	-2,83%
	percorrenza media per spostamento[3] (km)	24,57	6,46%	-3,46%
	percorr. media giorn. per viaggiatore[3] (km)	63,14	8,57%	-3,83%

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

L'analisi provinciale mostra, invece, come le Province non capoluogo di Regione abbiano, talvolta, una percentuale di popolazione mobile superiore alle altre, probabilmente anche in ragione delle minori opportunità presenti nei loro territori e che quindi stimolano maggiori spostamenti giornalieri di media e lunga percorrenza. Indicazioni sostanzialmente analoghe provengono dall'analisi, sempre su base territoriale, del numero di spostamenti per viaggiatore. In termini di distanze percorse, gli utenti che vivono in Molise e Basilicata si caratterizzano per un maggior numero di chilometri percorsi pro-capite al giorno.

Da un confronto con il trimestre precedente (primo trimestre 2026) emerge un incremento degli spostamenti medi giornalieri di circa il 4,0% rispetto a marzo 2026, a fronte di un aumento del 6,5% delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una crescita di circa il 10,7% degli spostamenti*km/giorno.

La mobilità degli italiani varia anche nel tempo e, in particolare, tra i giorni della settimana. A fronte di un numero di spostamenti/giorno di oltre 96 milioni durante i giorni feriali, tale valore scende a circa 92 milioni al sabato e alla domenica (-4,4%). Nei giorni festivi e prefestivi sono più bassi anche gli spostamenti medi pro-capite (2,54 contro 2,58), ma maggiori le distanze complessivamente percorse (+8,8% di spostamenti*km).

[1] Per l'analisi su base territoriale si considera la dimora abituale, che corrisponde alla zona dove l'utente ha trascorso la maggior parte delle notti nei dodici mesi antecedenti l'analisi.
[2] Italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età ≥ 12 anni.
[3] Per la stima della lunghezza dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti*km) a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l'algoritmo di calcolo utilizzato rispetto alle precedenti pubblicazioni. Pertanto, non è rappresentativo ogni confronto delle stime riportate in tabella con quelle pubblicate nei precedenti report.

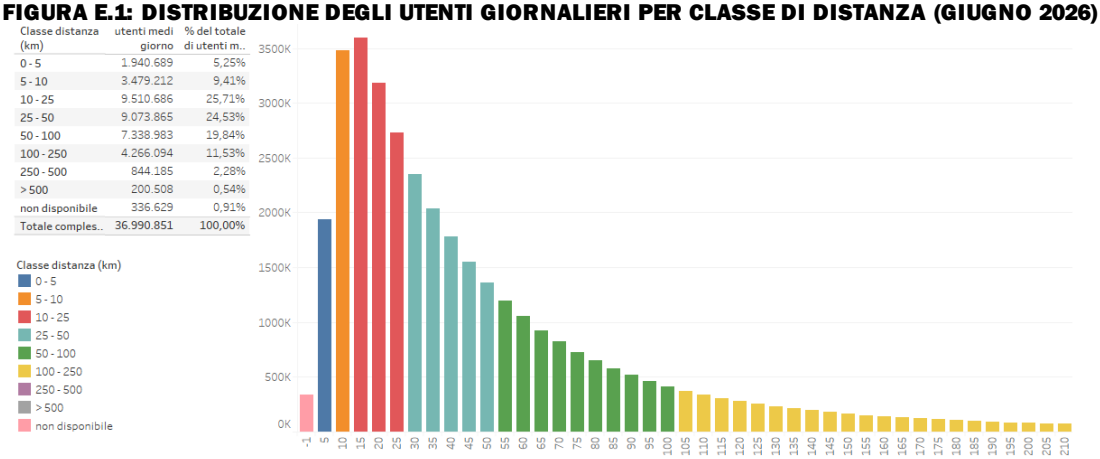
TABELLA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE PER TIPOLOGIA DI GIORNO (GIUGNO 2026)

		giu 2026	Var. % giu 2026 - mar 2026	Var. % giu 2026 - giu 2025
Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,58	2,01%	-0,50%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.273	8,76%	-5,99%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	96,21	3,48%	-3,17%
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,54	1,75%	-0,33%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.473	15,11%	-5,83%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	91,98	5,53%	-2,59%

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

La maggior parte degli spostamenti è di natura locale. Pur avendo escluso dall'analisi gli spostamenti di brevissimo raggio (entro gli 800 metri), l'analisi della distribuzione degli spostamenti per classi di distanza mostra come, a giugno 2026, la percentuale di utenti medi/giorno che si spostano entro i 25 km è pari al 40,4% del totale, percentuale che cresce sino al 64,9% per gli spostamenti su una distanza entro i 50 km.

FIGURA E.1: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA (GIUGNO 2026)



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

Inoltre, da una analisi degli spostamenti regionali (di cui alle matrici origine-destinazione di ottobre 2025 riportate al paragrafo 1.2) emerge che mediamente il 6% (9%) della mobilità di un giorno feriale (festivo) medio ha origine o destinazione all'esterno della regione (spostamenti extraregionali). Questa aliquota di spostamenti non è costante tra le Regioni italiane; in particolare, è molto contenuta per le Regioni insulari (Sardegna e Sicilia, 1-2% sul totale giornaliero), ovvero quelle caratterizzate da una bassa accessibilità trasportistica extraregionale, sino a punte del 14-18% del totale per le Regioni di piccole dimensioni come Basilicata e Molise. Infine, con riferimento alla sola aliquota di spostamenti extraregionali, si osserva che mediamente il 78% della mobilità di un giorno medio è di breve/media percorrenza (fino a 250 km), con punte intorno al 90% e oltre per le Regioni di più piccole dimensioni come Umbria, Valle d'Aosta, Basilicata e Molise.

TABELLA E.3: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2025)

SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI	GIORNI FERIALI				GIORNI FESTIVI				GIORNI PREFESTIVI				GIORNO MEDIO					
	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	TOTALI		Intra REG	Extra REG	Extra REG *	
																	di cui breve perc.	di cui lunga perc.
	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	Spostamenti	% su tot NAZ	% su tot REG	% su tot REG	% su tot Extra REG	% su tot Extra REG
Sardegna	2.521.409	2,6%	99%	1%	2.208.116	2,5%	99%	1%	2.479.448	2,5%	99%	1%	2.475.569	2,5%	99%	1%	0%	100%
Sicilia	7.193.030	7,3%	98%	2%	6.629.378	7,5%	98%	2%	6.992.879	7,2%	98%	2%	7.094.475	7,3%	98%	2%	48%	52%
Campania	8.992.865	9,1%	96%	4%	8.310.683	9,4%	95%	5%	9.004.433	9,2%	96%	4%	8.906.334	9,2%	96%	4%	66%	34%
Puglia	5.214.474	5,3%	96%	4%	4.819.883	5,5%	94%	6%	5.222.017	5,4%	96%	4%	5.164.532	5,3%	96%	4%	56%	44%
Calabria	3.067.722	3,1%	96%	4%	2.808.637	3,2%	95%	5%	3.030.647	3,1%	96%	4%	3.029.508	3,1%	96%	4%	58%	42%
Lazio	10.175.830	10,3%	95%	5%	8.823.684	10,0%	93%	7%	9.860.099	10,1%	94%	6%	9.960.620	10,2%	95%	5%	62%	38%
Toscana	6.223.160	6,3%	94%	6%	5.496.400	6,2%	92%	8%	6.094.158	6,3%	93%	7%	6.112.739	6,3%	94%	6%	65%	35%
Trentino-Alto Adige	1.877.078	1,9%	94%	6%	1.720.094	2,0%	89%	11%	1.877.251	1,9%	92%	8%	1.856.844	1,9%	93%	7%	80%	20%
Lombardia	16.884.805	17,1%	93%	7%	14.521.522	16,5%	91%	9%	16.433.951	16,9%	93%	7%	16.521.690	17,0%	93%	7%	81%	19%
Piemonte	7.254.067	7,3%	93%	7%	6.511.605	7,4%	89%	11%	7.204.434	7,4%	91%	9%	7.151.861	7,4%	92%	8%	85%	15%
Veneto	8.833.268	8,9%	93%	7%	7.849.988	8,9%	90%	10%	8.786.238	9,0%	91%	9%	8.700.325	8,9%	92%	8%	86%	14%
Marche	2.799.674	2,8%	92%	8%	2.459.306	2,8%	89%	11%	2.709.986	2,8%	91%	9%	2.744.183	2,8%	92%	8%	79%	21%
Abruzzo	2.400.006	2,4%	92%	8%	2.194.553	2,5%	89%	11%	2.393.350	2,5%	91%	9%	2.372.637	2,4%	91%	9%	86%	14%
Emilia-Romagna	7.680.296	7,8%	91%	9%	6.702.901	7,6%	88%	12%	7.562.824	7,8%	90%	10%	7.539.023	7,8%	91%	9%	81%	19%
Friuli-Venezia Giulia	1.980.815	2,0%	90%	10%	1.660.015	1,9%	87%	13%	1.919.854	2,0%	89%	11%	1.931.556	2,0%	90%	10%	84%	16%
Umbria	1.680.533	1,7%	90%	10%	1.580.442	1,8%	84%	16%	1.708.840	1,8%	88%	12%	1.671.270	1,7%	89%	11%	89%	11%
Liguria	2.287.249	2,3%	90%	10%	2.166.566	2,5%	82%	18%	2.383.516	2,4%	87%	13%	2.284.099	2,3%	88%	12%	87%	13%
Valle d'Aosta	226.260	0,2%	89%	11%	229.953	0,3%	80%	20%	250.102	0,3%	85%	15%	229.813	0,2%	87%	13%	90%	10%
Basilicata	946.971	1,0%	87%	13%	907.129	1,0%	81%	19%	960.925	1,0%	85%	15%	943.631	1,0%	86%	14%	91%	9%
Molise	551.194	0,6%	83%	17%	516.613	0,6%	79%	21%	550.245	0,6%	82%	18%	546.610	0,6%	82%	18%	95%	5%
TOTALE **	**95.805.007**	**-**	**94%**	**6%**	**84.275.467**	**-**	**91%**	**9%**	**94.051.470**	**-**	**93%**	**7%**	**94.091.062**	**-**	**94%**	**7%**	**78%**	**22%**

** spostamenti extraregionali, di cui a breve/media percorrenza e lunga percorrenza (risp. ≤ e > 250 km, intesa come distanza media degli spostamenti interprovinciali).*

*** la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni.*

Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

TABELLA E.4: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2025 VS OTTOBRE 2024)

SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI	GIORNI FERIALI					GIORNI FESTIVI					GIORNI PREFESTIVI					GIORNO MEDIO				
	2025	2024	var.% 2025-2024			2025	2024	var.% 2025-2024			2025	2024	var.% 2025-2024			2025	2024	var.% 2025-2024		
	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG
Sardegna	2.521.409	2.610.280	-3%	-3%	3%	2.208.116	2.340.413	-6%	-6%	8%	2.479.448	2.536.941	-2%	-2%	14%	2.475.569	2.565.996	-4%	-4%	5%
Sicilia	7.193.030	7.509.536	-4%	-4%	-7%	6.629.378	7.117.882	-7%	-7%	-4%	6.992.879	7.355.075	-5%	-5%	0%	7.094.475	7.439.069	-5%	-5%	-6%
Campania	8.992.865	9.136.018	-2%	-2%	-2%	8.310.683	8.678.149	-4%	-4%	-3%	9.004.433	9.098.968	-1%	-1%	1%	8.906.334	9.072.157	-2%	-2%	-2%
Puglia	5.214.474	5.372.958	-3%	-3%	-2%	4.819.883	5.069.328	-5%	-5%	0%	5.222.017	5.332.500	-2%	-2%	4%	5.164.532	5.328.559	-3%	-3%	-1%
Calabria	3.067.722	3.266.329	-6%	-6%	-7%	2.808.637	3.051.251	-8%	-8%	-1%	3.030.647	3.226.905	-6%	-6%	-3%	3.029.508	3.233.490	-6%	-6%	-6%
Lazio	10.175.830	10.470.376	-3%	-3%	-1%	8.823.684	9.354.520	-6%	-6%	0%	9.860.099	9.990.293	-1%	-2%	8%	9.960.620	10.264.448	-3%	-3%	0%
Toscana	6.223.160	6.841.152	-9%	-9%	-4%	5.496.400	6.153.815	-11%	-12%	1%	6.094.158	6.725.340	-9%	-10%	5%	6.112.739	6.737.520	-9%	-10%	-2%
Trentino-Alto Adige	1.877.078	1.883.882	0%	-1%	3%	1.720.094	1.680.232	2%	1%	12%	1.877.251	1.810.546	4%	3%	16%	1.856.844	1.848.142	0%	0%	7%
Lombardia	16.884.805	16.903.545	0%	0%	0%	14.521.522	14.189.621	2%	2%	10%	16.433.951	16.002.920	3%	2%	10%	16.521.690	16.437.152	1%	0%	3%
Piemonte	7.254.067	7.436.462	-2%	-3%	2%	6.511.605	6.386.305	2%	0%	17%	7.204.434	7.095.457	2%	1%	14%	7.151.861	7.256.957	-1%	-2%	6%
Veneto	8.833.268	8.732.065	1%	1%	0%	7.849.988	7.656.360	3%	2%	6%	8.786.238	8.380.107	5%	4%	11%	8.700.325	8.547.850	2%	2%	3%
Marche	2.799.674	2.778.324	1%	1%	0%	2.459.306	2.519.609	-2%	-3%	4%	2.709.986	2.722.407	0%	-1%	7%	2.744.183	2.737.726	0%	0%	1%
Abruzzo	2.400.006	2.582.034	-7%	-8%	-2%	2.194.553	2.415.649	-9%	-10%	-2%	2.393.350	2.565.857	-7%	-8%	2%	2.372.637	2.558.478	-7%	-8%	-1%
Emilia-Romagna	7.680.296	7.801.245	-2%	-2%	0%	6.702.901	6.496.545	3%	2%	12%	7.562.824	7.225.596	5%	4%	13%	7.539.023	7.558.619	0%	-1%	3%
Friuli-Venezia Giulia	1.980.815	2.078.187	-5%	-5%	-4%	1.660.015	1.725.236	-4%	-5%	3%	1.919.854	1.946.894	-1%	-2%	6%	1.931.556	2.015.704	-4%	-4%	-2%
Umbria	1.680.533	1.798.978	-7%	-7%	-6%	1.580.442	1.722.086	-8%	-9%	-1%	1.708.840	1.822.618	-6%	-7%	1%	1.671.270	1.792.107	-7%	-7%	-4%
Liguria	2.287.249	2.169.681	5%	6%	4%	2.166.566	1.880.076	15%	12%	30%	2.383.516	2.091.314	14%	13%	22%	2.284.099	2.122.201	8%	7%	11%
Valle d'Aosta	226.260	235.954	-4%	-5%	7%	229.953	225.147	2%	-2%	20%	250.102	246.487	1%	-1%	17%	229.813	235.918	-3%	-4%	11%
Basilicata	946.971	980.639	-3%	-3%	-5%	907.129	951.331	-5%	-5%	-1%	960.925	1.001.358	-4%	-5%	1%	943.631	979.531	-4%	-4%	-3%
Molise	551.194	551.779	0%	1%	-6%	516.613	531.618	-3%	-2%	-6%	550.245	561.770	-2%	-1%	-5%	546.610	550.467	-1%	0%	-6%
TOTALE *	**95.805.007**	**98.126.754**	**-2%**	**-2%**	**-1%**	**84.275.467**	**86.536.545**	**-3%**	**-3%**	**6%**	**94.051.470**	**94.628.452**	**-1%**	**-1%**	**8%**	**94.091.062**	**96.179.849**	**-2%**	**-2%**	**1%**

** la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni).*

Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

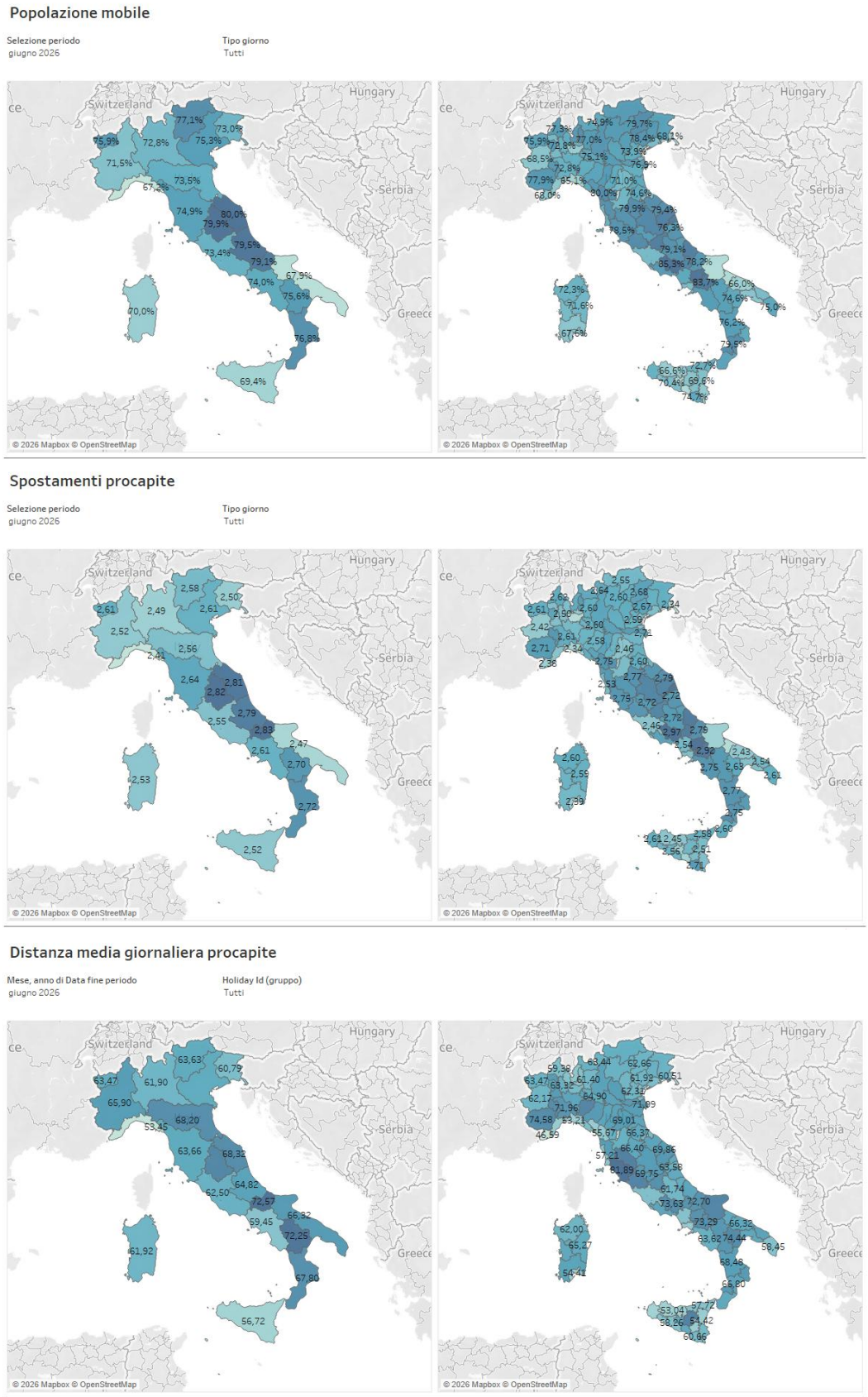
TABELLA E.5: GLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI REGIONALI PER GIORNO TIPO (OTTOBRE 2025 VS OTTOBRE 2023)

SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI	GIORNI FERIALI					GIORNI FESTIVI					GIORNI PREFESTIVI					GIORNO MEDIO				
	2025	2023	var.% 2025-2023			2025	2023	var.% 2025-2023			2025	2023	var.% 2025-2023			2025	2023	var.% 2025-2023		
	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG	TOTALI		TOT	Intra REG	Extra REG
Sardegna	2.521.409	2.503.156	1%	1%	-2%	2.208.116	2.303.702	-4%	-4%	-8%	2.479.448	2.450.093	1%	1%	-6%	2.475.569	2.464.139	0%	0%	-3%
Sicilia	7.193.030	7.527.411	-4%	-4%	-10%	6.629.378	7.304.245	-9%	-9%	-11%	6.992.879	7.449.572	-6%	-6%	-9%	7.094.475	7.481.373	-5%	-5%	-10%
Campania	8.992.865	9.577.869	-6%	-6%	-2%	8.310.683	9.240.229	-10%	-10%	-9%	9.004.433	9.588.485	-6%	-6%	-4%	8.906.334	9.524.781	-6%	-7%	-5%
Puglia	5.214.474	5.431.998	-4%	-4%	-7%	4.819.883	5.344.829	-10%	-10%	-11%	5.222.017	5.450.335	-4%	-4%	-7%	5.164.532	5.420.304	-5%	-5%	-9%
Calabria	3.067.722	3.256.274	-6%	-6%	-7%	2.808.637	3.101.154	-9%	-10%	-8%	3.030.647	3.238.073	-6%	-6%	-6%	3.029.508	3.228.906	-6%	-6%	-8%
Lazio	10.175.830	10.557.592	-4%	-4%	1%	8.823.684	9.504.345	-7%	-7%	-4%	9.860.099	10.199.212	-3%	-4%	1%	9.960.620	10.341.471	-4%	-4%	-1%
Toscana	6.223.160	6.688.838	-7%	-7%	-5%	5.496.400	6.094.096	-10%	-10%	-6%	6.094.158	6.561.987	-7%	-8%	-1%	6.112.739	6.576.544	-7%	-7%	-6%
Trentino-Alto Adige	1.877.078	1.848.730	2%	1%	4%	1.720.094	1.714.916	0%	1%	-5%	1.877.251	1.833.660	2%	3%	1%	1.856.844	1.825.203	2%	2%	-1%
Lombardia	16.884.805	17.115.655	-1%	-1%	-1%	14.521.522	14.922.319	-3%	-3%	-2%	16.433.951	16.741.958	-2%	-2%	0%	16.521.690	16.713.672	-1%	-1%	-2%
Piemonte	7.254.067	7.293.046	-1%	-1%	0%	6.511.605	6.678.294	-2%	-3%	0%	7.204.434	7.244.770	-1%	-1%	1%	7.151.861	7.187.663	0%	0%	-1%
Veneto	8.833.268	8.686.540	2%	2%	2%	7.849.988	7.802.109	1%	1%	0%	8.786.238	8.658.710	1%	1%	4%	8.700.325	8.540.299	2%	2%	1%
Marche	2.799.674	2.755.140	2%	2%	-2%	2.459.306	2.513.900	-2%	-2%	-5%	2.709.986	2.694.544	1%	1%	1%	2.744.183	2.708.411	1%	2%	-3%
Abruzzo	2.400.006	2.457.836	-2%	-2%	-4%	2.194.553	2.352.727	-7%	-7%	-8%	2.393.350	2.469.066	-3%	-3%	-2%	2.372.637	2.442.332	-3%	-3%	-5%
Emilia-Romagna	7.680.296	7.792.717	-1%	-2%	-1%	6.702.901	6.883.423	-3%	-3%	0%	7.562.824	7.639.497	-1%	-1%	2%	7.539.023	7.626.286	-1%	-1%	-1%
Friuli-Venezia Giulia	1.980.815	2.034.816	-3%	-3%	3%	1.660.015	1.712.456	-3%	-4%	4%	1.919.854	1.966.220	-2%	-3%	5%	1.931.556	1.973.972	-2%	-3%	3%
Umbria	1.680.533	1.764.970	-5%	-4%	-8%	1.580.442	1.703.966	-7%	-7%	-10%	1.708.840	1.797.125	-5%	-5%	-4%	1.671.270	1.759.280	-5%	-5%	-9%
Liguria	2.287.249	2.298.682	0%	0%	-2%	2.166.566	2.198.644	-1%	-1%	-2%	2.383.516	2.366.220	1%	1%	2%	2.284.099	2.291.262	0%	0%	-3%
Valle d'Aosta	226.260	237.142	-5%	-4%	-9%	229.953	260.528	-12%	-9%	-21%	250.102	260.974	-4%	-4%	-7%	229.813	243.989	-6%	-4%	-14%
Basilicata	946.971	1.010.593	-6%	-6%	-10%	907.129	1.006.996	-10%	-9%	-12%	960.925	1.035.390	-7%	-7%	-8%	943.631	1.013.213	-7%	-6%	-11%
Molise	551.194	543.019	2%	4%	-7%	516.613	533.186	-3%	-1%	-11%	550.245	548.338	0%	2%	-7%	546.610	542.119	1%	3%	-8%
TOTALE *	**95.805.007**	**98.346.803**	-3%	-3%	-2%	**84.275.467**	**89.178.466**	-5%	-6%	-4%	**94.051.470**	**96.813.583**	-3%	-3%	0%	**94.091.062**	**96.670.204**	-3%	-3%	-3%

** la somma dei totali di tutti gli spostamenti regionali risulta superiore al totale nazionale della mobilità degli italiani per un mero multiplo conteggio degli spostamenti extra-regionali (es. spostamenti extraregionali emessi da una Regione che risultano spostamenti extra-regionali attratti da altre Regioni). Per questo motivo, i totali nazionali non rappresentano la somma aritmetica dei valori degli spostamenti delle singole Regioni).*

Elaborazione su dati di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA (GIUGNO 2026)

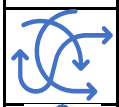


Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

L'analisi della domanda di mobilità elaborata a partire dai dati di indagini telefoniche (CATI) e via computer (CAWI) dell'**Osservatorio "Audimob" di Isfort** mostra che, a consuntivo del 2025, il campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni[4] che si sposta ogni giorno è pari a circa 40,9 milioni (82,2% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,47 spostamenti al giorno, per una distanza complessiva percorsa di quasi 23 km/giomo (9,2 km per ciascuno spostamento). Sulla base di questi numeri si può quindi desumere che gli spostamenti complessivi degli italiani siano mediamente 101,0 milioni al giorno, corrispondenti a circa 926 milioni di spostamenti*km/giorno.

Da un confronto con il 2024 emerge un incremento degli spostamenti medi giornalieri di circa il 2,1%, a fronte di un calo di quasi il 5% delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una flessione complessiva degli spostamenti*km/giorno di circa il 3%. In aumento di poco più del 2%, infine, anche il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite nell'arco di una giornata media feriale, così come risulta in crescita (+3,0%) la durata media dello spostamento effettuato per raggiungere una destinazione.

TABELLA E.6: LE ABITUDINI DI MOBILITÀ SECONDO L'OSSERVATORIO "AUDIMOB" DI ISFORT (GENNAIO-DICEMBRE 2025)

		2025	Var. % 2025 - 2024
	utenti medi/giorno (milioni)	49,78	-0,42%
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	40,89	1,24%
	popolazione mobile (%)	82,15	1,68%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,47	0,82%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	926	-3,04%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	101,04	2,14%
	percorrenza media per spostamento (km)	9,20	-4,66%
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	22,64	-4,27%
	durata media dello spostamento (min)	21,01	3,04%
	durata media giornaliera per viaggiatore (min)	51,01	2,12%

Elaborazione di Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

Premettendo che non è agevole un confronto diretto tra le due basi dati in ragione di un perimetro di rilevazione significativamente diverso[5], è comunque interessante osservare come diversi indicatori di mobilità stimati dall'Osservatorio Audimob e dal FS Research Centre, benché riferiti a periodi differenti, risultino coerenti e/o comparabili; è questo il caso, ad esempio, della percentuale di popolazione mobile (82,2% vs 73,1%), degli spostamenti medi/giorno (101,0 vs 94,9 milioni) e del numero medio di spostamenti pro-capite (2,47 vs 2,57). Per contro, molto differenti risultano le stime della percorrenza media per singolo spostamento (9,2 km contro 24,6 km). Tale differenza va probabilmente imputata ai metodi di calcolo utilizzati: il primo basato su

[4] Universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti.
[5] Una prima strutturale differenza è proprio la definizione stessa di "spostamento" che, per Audimob, è la destinazione finale come indicato dall'intervistato, mentre per i dati TELCO degli operatori telefonici uno spostamento viene definito sulla base di ipotesi temporali di stazionamento in una determinata zona di traffico.

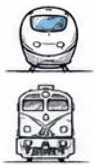
indagine CATI e CAWI (e quindi su un campione comunque limitato di utenti) che rileva anche gli spostamenti di breve e brevissima distanza e che, per contro, cattura più difficilmente quelli (meno frequenti) di lunga percorrenza; l'altro basato su dati TELCO (big data) che, come detto, non considerano, tra l'altro, gli spostamenti (rilevanti) inferiori agli 800 metri.

La seconda parte del report riporta i dati di domanda per singola modalità di trasporto e le analisi riferite al secondo trimestre 2026, da cui è possibile desumere: lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a giugno 2026 ed il confronto con il trimestre precedente; il confronto con quanto osservato in analogo periodo del 2025; il consuntivo del secondo trimestre 2026.

Più in dettaglio, nel secondo trimestre 2026 emergono le seguenti tendenze (Tabella E.7):

- **MOBILITÀ DEGLI ITALIANI: la popolazione mobile è inferiore dell'1%** rispetto a quella osservata nello stesso trimestre del 2025. **Gli spostamenti medi giornalieri sono in linea con quelli** dello stesso periodo dello scorso anno, mentre **gli spostamenti*km medi giornalieri sono inferiori del 5%** a quelli del secondo trimestre 2025;
- **TRASPORTO STRADALE: i traffici dei veicoli leggeri sulla rete delle autostrade in concessione sono inferiori dell'1%** rispetto a quelli osservati nello stesso trimestre del 2025, mentre **quelli sulla rete ANAS sono in linea con quelli dello stesso periodo** dello scorso anno**; i traffici degli autobus sulla rete ANAS sono superiori dell'1%** rispetto ai livelli di domanda del secondo trimestre 2025. **I traffici dei veicoli pesanti sulla rete autostradale sono superiori del 2%** rispetto a quelli dello stesso periodo dello scorso anno, mentre **quelli sulla rete ANAS sono in linea con quelli** del secondo trimestre 2025;
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di **un'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) inferiore dell'1%** a quella del secondo trimestre 2025, **il traffico passeggeri risulta superiore dell'1%** rispetto a quello osservato nello stesso periodo dello scorso anno. **I servizi Intercity ed Intercity Notte (IC/ICN) erogati nel secondo trimestre 2026 si collocano su livelli superiori dell'1%** a quelli dello stesso periodo dello scorso anno, a cui corrisponde un **traffico passeggeri inferiore del 2%** a quello del secondo trimestre 2025;
- **TRASPORTO AEREO: a fronte di un'offerta di voli aerei nazionali e internazionali superiore del 4% rispetto al secondo** trimestre 2025, **i traffici passeggeri e merci risultano superiori rispettivamente del 5% e dell'1%** rispetto a quelli dello stesso periodo del 2025;
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:** con riferimento al **trasporto ferroviario regionale di Trenitalia, a fronte di servizi superiori dell'1%** a quelli del secondo trimestre 2025, **i traffici passeggeri risultano superiori del 4%** a quelli rilevati nello stesso periodo dello scorso anno.

TABELLA E.7: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL SECONDO TRIMESTRE 2026

			Var. % II trim. 2026 - II trim. 2025	Var. % I trim. 2026 - I trim. 2025	DELTA	Var. % II trim. 2026 - II trim. 2019
MOBILITÀ DEGLI ITALIANI * 	POPOLAZIONE MOBILE	VIAGGIATORI (pax)	-1%	0%	-1% ↓	n.d.
	SPOSTAMENTI	SPOSTAMENTI (pax)	0%	+1%	-1% ↓	n.d.
		SPOST*KM (pax*km)	-5%	0%	-5% ↓	n.d.
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	-1%	+2%	-3% ↓	+6%
		ANAS (*TGM*)	0%	0%	0% -	+1%
	VEICOLI PESANTI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	+2%	+2%	0% -	+8%
		ANAS (*TGM*)	0%	+2%	-2% ↓	+10%
	AUTOBUS	ANAS (*TGM*)	+1%	+4%	-3% ↓	+7%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV (*pax*)	+1%	+1%	0% -	+6%
		IC/ICN (*pax*)	-2%	0%	-2% ↓	+21%
	OFFERTA SERVIZI	AV (*treni*)	-1%	-2%	+1% ↑	+3%
		IC/ICN (*treni*)	+1%	-3%	+4% ↑	+3%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI (*pax*)	+5%	+5%	0% -	+27%
		MERCI (*tonn*)	+1%	-2%	+3% ↑	+18%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI (*voli*)	+4%	+3%	+1% ↑	+16%
TRASPORTO MARITTIMO 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI (*pax*)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
		CROCIERE (*pax*)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	DOMANDA MERCI	MERCI VARIE (*tonn*)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
		CONTAINER (*teu*)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
		RO-RO (*veicoli*)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TPL 	DOMANDA	FERRO ** (*pax*)	+4%	+1%	+3% ↑	-5%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO ** (*treni*)	+1%	+2%	-1% ↓	-9%

VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per i dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per i dati Autostrade.

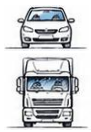
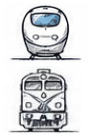
VEICOLI PESANTI: furgoni, camion, autotreni e articolati per i dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per i dati Autostrade.

** Per Mobilità degli Italiani si intende quella quantificata dall'FS Research Centre su dati telefonici.*

*** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.*

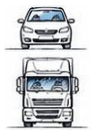
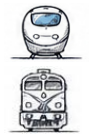
↑ *differenza positiva tra la variazione percentuale II trimestre 2026-II trimestre 2025 e la variazione percentuale I trimestre 2026-I trimestre 2025;* ↓ *differenza negativa.*

TABELLA E.8: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2020	Var. % 2022 - 2021	Var. % 2023 - 2022	Var. % 2024 - 2023	Var. % 2025 - 2024	Var. % 2026 - 2025 (gen-giu)
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	-32%	+24%	+14%	+5%	+1%	+2%	+1%
		ANAS (*TGM*)	-24%	+19%	+6%	+2%	+1%	+1%	0%
	VEICOLI PESANTI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	-14%	+16%	+3%	+1%	+2%	+1%	+2%
		ANAS (*TGM*)	-11%	+13%	+1%	+1%	+3%	+2%	+1%
	AUTOBUS	ANAS (*TGM*)	-26%	+21%	+6%	+6%	+2%	+1%	+2%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV (*pax*)	-70%	+25%	+121%	+21%	+2%	-1%	+1%
		IC/ICN (*pax*)	-57%	+33%	+58%	+22%	+4%	0%	-1%
	OFFERTA SERVIZI	AV (*treni*)	-44%	+16%	+43%	+6%	+2%	0%	-1%
		IC/ICN (*treni*)	-24%	+31%	+3%	+2%	+1%	-1%	-1%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI (*pax*)	-73%	+52%	+104%	+20%	+11%	+5%	+5%
		MERCI (*tonn*)	-24%	+29%	+1%	-1%	+15%	+2%	-1%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI (*voli*)	-57%	+35%	+55%	+9%	+8%	+3%	+4%
TRASPORTO MARITTIMO 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI (*pax*)	-43%	+29%	+28%	+10%	+3%	+2%	*n.d.*
		CROCIERE (*pax*)	-95%	+287%	+264%	+48%	+4%	+4%	*n.d.*
	DOMANDA MERCI	MERCI VARIE (*tonn*)	-9%	+8%	+2%	-3%	+1%	+6%	*n.d.*
		CONTAINER (*teu*)	-1%	+6%	+2%	-2%	+6%	+7%	*n.d.*
		RO-RO (*veicoli*)	-6%	+16%	+5%	-3%	-2%	+1%	*n.d.*
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	TOTALE * (*pax*)	-48%	+10%	+34%	+16%	+1%	*n.d.*	*n.d.*
		di cui FERRO ** (*pax*)	-57%	+24%	+40%	+17%	+3%	0%	+3%
	OFFERTA SERVIZI	TOTALE * (*veicoli*km*)	-12%	+13%	0%	0%	-1%	*n.d.*	*n.d.*
		di cui FERRO ** (*treni*)	-22%	+14%	+1%	0%	+2%	-1%	+1%
INTERPORTI 	DOMANDA MERCI ***	CONTAINER (*teu*)	+9%	+16%	+3%	-7%	+11%	*n.d.*	*n.d.*
	OFFERTA SERVIZI ***	FERRO (*treni*)	-7%	+14%	-4%	-12%	+16%	*n.d.*	*n.d.*

** Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio Nazionale del MIT.*
*** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.*
**** I dati si riferiscono al traffico ferroviario intermodale delle merci in ingresso/uscita dagli interporti italiani.*

TABELLA E.9: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO AL 2019

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019	Var. % 2024 - 2019	Var. % 2025 - 2019	Var. % 2026 - 2019 (gen-giu)
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	-32%	-15%	-3%	+2%	+3%	+4%	+6%
		ANAS (*TGM*)	-24%	-9%	-4%	-1%	0%	+1%	0%
	VEICOLI PESANTI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	-14%	0%	+3%	+4%	+6%	+7%	+9%
		ANAS (*TGM*)	-11%	+1%	+2%	+4%	+6%	+9%	+9%
	AUTOBUS	ANAS (*TGM*)	-26%	-10%	-4%	+1%	+3%	+4%	+8%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV (*pax*)	-70%	-62%	-16%	+2%	+4%	+3%	+3%
		IC/ICN (*pax*)	-57%	-43%	-10%	+10%	+14%	+14%	+19%
	OFFERTA SERVIZI	AV (*treni*)	-44%	-35%	-7%	-1%	+1%	+1%	+4%
		IC/ICN (*treni*)	-24%	-1%	+1%	+3%	+4%	+3%	+2%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI (*pax*)	-73%	-58%	-15%	+2%	+13%	+19%	+25%
		MERCI (*tonn*)	-24%	-1%	0%	-1%	+13%	+15%	+14%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI (*voli*)	-57%	-42%	-11%	-2%	+5%	+8%	+12%
TRASPORTO MARITTIMO 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI (*pax*)	-43%	-26%	-6%	+3%	+7%	+9%	*n.d.*
		CROCIERE (*pax*)	-95%	-79%	-25%	+11%	+16%	+20%	*n.d.*
	DOMANDA MERCI	MERCI VARIE (*tonn*)	-9%	-2%	0%	-3%	-2%	+4%	*n.d.*
		CONTAINER (*teu*)	-1%	+5%	+7%	+5%	+11%	+19%	*n.d.*
		RO-RO (*veicoli*)	-6%	+9%	+14%	+11%	+9%	+10%	*n.d.*
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	TOTALE * (*pax*)	-48%	-43%	-24%	-12%	-11%	*n.d.*	*n.d.*
		di cui FERRO ** (*pax*)	-57%	-47%	-26%	-13%	-11%	-11%	-8%
	OFFERTA SERVIZI	TOTALE * (*veicoli*km*)	-12%	-1%	0%	0%	-1%	*n.d.*	*n.d.*
		di cui FERRO ** (*treni*)	-22%	-11%	-10%	-10%	-8%	-9%	-8%
INTERPORTI 	DOMANDA MERCI ***	CONTAINER (*teu*)	+9%	+26%	+30%	+21%	+34%	*n.d.*	*n.d.*
	OFFERTA SERVIZI ***	FERRO (*treni*)	-7%	+7%	+3%	-10%	+4%	*n.d.*	*n.d.*

** Per Trasporto Pubblico Locale Totale si intende quello elaborato dai dati dell'Osservatorio nazionale del MIT.*
*** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.*
**** I dati si riferiscono al traffico ferroviario intermodale delle merci in ingresso/uscita dagli interporti italiani.*

Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 e 2026 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

TABELLA E.10: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE (2019-2025)

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,8	0,7	2,3	2,2	4,5	2,2	3,4	18,1	2,8	0,7	2,1	2,0	4,3	2,1	3,9	18,0
GASOLIO	0,6	0,2	0,8	2,5	4,9	4,0	4,5	17,5	0,6	0,2	0,8	2,3	4,7	3,9	5,0	17,4
ALTRE *	0,2	0,1	0,2	0,2	1,3	0,8	1,2	3,9	0,2	0,1	0,2	0,1	1,2	0,8	1,5	4,2
TOTALE	**3,6**	**1,0**	**3,3**	**4,9**	**10,7**	**7,0**	**9,0**	**39,5**	**3,6**	**0,9**	**3,1**	**4,5**	**10,2**	**6,9**	**10,4**	**39,6**

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,8	0,6	1,9	1,9	4,1	2,1	4,4	17,7	2,8	0,6	1,8	1,7	3,9	2,1	4,7	17,7
GASOLIO	0,6	0,2	0,7	2,1	4,4	3,9	5,3	17,1	0,6	0,2	0,7	2,0	4,2	3,8	5,5	16,9
ALTRE *	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,2	4,8	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,9	5,4
TOTALE	**3,6**	**0,9**	**2,8**	**4,1**	**9,7**	**6,8**	**11,8**	**39,7**	**3,5**	**0,8**	**2,6**	**3,8**	**9,4**	**6,7**	**13,1**	**40,0**

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,7	0,6	1,7	1,6	3,8	2,1	5,2	17,7	2,7	0,6	1,5	1,5	3,6	2,0	5,6	17,6
GASOLIO	0,6	0,2	0,6	1,8	4,1	3,7	5,8	16,8	0,6	0,2	0,6	1,7	3,8	3,7	5,9	16,4
ALTRE *	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1	0,8	3,7	6,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1	0,8	4,6	7,0
TOTALE	**3,5**	**0,8**	**2,4**	**3,6**	**9,0**	**6,6**	**14,6**	**40,7**	**3,5**	**0,8**	**2,3**	**3,3**	**8,5**	**6,5**	**16,1**	**41,0**

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,7	0,6	1,4	1,4	3,5	2,0	6,0	17,5
GASOLIO	0,6	0,2	0,6	1,6	3,6	3,6	6,0	16,0
ALTRE *	0,2	0,1	0,1	0,1	1,0	0,8	5,5	7,8
TOTALE	**3,5**	**0,8**	**2,1**	**3,1**	**8,1**	**6,4**	**17,5**	**41,4**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	16%	4%	13%	12%	25%	12%	18%	100%	16%	4%	12%	11%	24%	12%	22%	100%
GASOLIO	3%	1%	5%	14%	28%	23%	26%	100%	3%	1%	4%	13%	27%	23%	29%	100%
ALTRE *	6%	2%	4%	4%	32%	21%	30%	100%	6%	2%	4%	3%	29%	20%	37%	100%
TOTALE	**9%**	**2%**	**8%**	**12%**	**27%**	**18%**	**23%**	**100%**	**9%**	**2%**	**8%**	**11%**	**26%**	**17%**	**26%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	16%	4%	11%	11%	23%	12%	25%	100%	16%	4%	10%	10%	22%	12%	27%	100%
GASOLIO	3%	1%	4%	12%	25%	23%	33%	100%	3%	1%	4%	12%	25%	23%	33%	100%
ALTRE *	5%	1%	3%	3%	25%	17%	46%	100%	4%	1%	3%	2%	21%	15%	53%	100%
TOTALE	**9%**	**2%**	**7%**	**10%**	**24%**	**17%**	**30%**	**100%**	**9%**	**2%**	**6%**	**10%**	**23%**	**17%**	**33%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	15%	3%	9%	9%	22%	12%	29%	100%	15%	3%	9%	9%	21%	12%	32%	100%
GASOLIO	3%	1%	4%	11%	24%	22%	34%	100%	3%	1%	4%	10%	23%	22%	36%	100%
ALTRE *	4%	1%	2%	2%	18%	13%	60%	100%	3%	1%	2%	2%	15%	12%	65%	100%
TOTALE	**9%**	**2%**	**6%**	**9%**	**22%**	**16%**	**36%**	**100%**	**8%**	**2%**	**6%**	**8%**	**21%**	**16%**	**39%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	15%	3%	8%	8%	20%	11%	34%	100%
GASOLIO	3%	1%	3%	10%	23%	22%	38%	100%
ALTRE *	3%	1%	2%	1%	13%	10%	70%	100%
TOTALE	**8%**	**2%**	**5%**	**7%**	**20%**	**15%**	**42%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	75%	70%	45%	42%	31%	37%	46%	78%	74%	70%	45%	42%	31%	38%	46%
GASOLIO	16%	18%	25%	52%	46%	57%	50%	44%	16%	18%	25%	51%	46%	57%	48%	44%
ALTRE *	6%	7%	5%	3%	12%	12%	13%	10%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	15%	11%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	74%	69%	45%	42%	31%	37%	45%	78%	74%	69%	46%	42%	31%	36%	44%
GASOLIO	16%	19%	25%	51%	45%	46%	57%	43%	16%	19%	26%	51%	45%	42%	36%	42%
ALTRE *	6%	7%	5%	3%	12%	12%	19%	12%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	22%	14%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	73%	69%	46%	42%	31%	35%	44%	78%	73%	68%	46%	42%	31%	35%	43%
GASOLIO	16%	19%	26%	51%	45%	56%	39%	41%	16%	19%	26%	51%	45%	56%	37%	40%
ALTRE *	6%	7%	6%	3%	13%	13%	25%	15%	6%	8%	6%	4%	13%	13%	28%	17%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	73%	68%	46%	43%	31%	34%	42%
GASOLIO	16%	20%	26%	51%	45%	56%	34%	39%
ALTRE *	6%	8%	6%	4%	13%	13%	31%	19%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Autovetture radiate (%) **	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,7%	6,0%	11,2%	7,9%	3,8%	1,0%	0,9%	4,0%	0,5%	4,6%	9,6%	7,7%	3,9%	0,8%	0,7%	3,4%
GASOLIO	0,2%	3,4%	10,0%	10,1%	4,7%	1,8%	1,4%	4,1%	0,2%	2,5%	7,8%	8,5%	4,4%	1,4%	1,3%	3,4%
ALTRE *	1,0%	5,5%	13,3%	11,1%	4,1%	0,9%	0,2%	2,8%	0,7%	3,9%	10,9%	10,3%	3,8%	0,9%	0,1%	2,2%
TOTALE	**0,7%**	**5,5%**	**11,0%**	**9,1%**	**4,3%**	**1,4%**	**1,1%**	**3,9%**	**0,5%**	**4,2%**	**9,2%**	**8,2%**	**4,1%**	**1,2%**	**0,9%**	**3,3%**

Autovetture radiate (%) **	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,6%	4,8%	10,7%	9,4%	5,3%	1,1%	0,7%	3,9%	0,5%	3,4%	7,8%	6,8%	3,6%	0,8%	0,4%	2,7%
GASOLIO	0,2%	2,5%	8,3%	10,0%	5,9%	1,9%	1,2%	3,9%	0,1%	1,9%	6,0%	7,4%	4,2%	1,5%	0,8%	2,8%
ALTRE *	0,9%	4,0%	11,4%	14,0%	5,3%	1,4%	0,1%	2,5%	0,5%	2,8%	8,3%	9,5%	4,1%	1,5%	0,8%	2,1%
TOTALE	**0,5%**	**4,3%**	**10,1%**	**9,9%**	**5,6%**	**1,6%**	**0,8%**	**3,8%**	**0,4%**	**3,0%**	**7,4%**	**7,2%**	**4,0%**	**1,3%**	**0,7%**	**2,6%**

Autovetture radiate (%) **	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,4%	2,8%	6,9%	6,3%	3,5%	0,8%	0,4%	2,3%	0,5%	3,3%	7,9%	8,2%	5,1%	1,2%	0,5%	2,9%
GASOLIO	0,1%	1,4%	5,1%	7,1%	4,3%	1,8%	1,0%	3,5%	0,3%	2,1%	5,6%	8,3%	5,8%	2,5%	1,4%	3,5%
ALTRE *	0,4%	2,3%	7,0%	8,7%	4,2%	1,6%	0,7%	1,7%	0,6%	2,5%	7,6%	10,0%	6,1%	2,2%	1,0%	2,2%
TOTALE	**0,3%**	**2,5%**	**6,4%**	**6,8%**	**3,9%**	**1,5%**	**0,7%**	**2,4%**	**0,5%**	**3,0%**	**7,3%**	**8,3%**	**5,5%**	**2,1%**	**1,0%**	**3,0%**

Autovetture radiate (%) **	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,4%	2,2%	6,4%	7,4%	4,5%	1,4%	0,7%	2,5%
GASOLIO	0,1%	1,1%	4,6%	7,7%	5,6%	2,9%	1,4%	3,4%
ALTRE *	0,4%	1,8%	6,4%	10,0%	5,9%	2,6%	1,4%	2,3%
TOTALE	**0,3%**	**2,0%**	**5,9%**	**7,8%**	**5,2%**	**2,4%**	**1,2%**	**2,8%**

Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

** Escluse le autovetture alimentate elettricamente.*

*** Rapporto tra le autovetture radiate di una specifica categoria (alimentazione e classe Euro di emissione) ed il parco veicolare di quella stessa categoria.*

TABELLA E.11: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI (2019-2025)

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (milioni)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,06	0,02	0,04	0,03	0,03	0,01	0,02	0,21	0,06	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,03	0,21
GASOLIO	0,76	0,29	0,59	0,91	0,80	0,66	0,72	4,73	0,74	0,28	0,57	0,88	0,78	0,65	0,87	4,79
ALTRE *	0,01	0,00	0,00	0,01	0,05	0,04	0,05	0,16	0,01	0,00	0,00	0,01	0,05	0,04	0,06	0,17
TOTALE	**0,83**	**0,32**	**0,63**	**0,95**	**0,88**	**0,72**	**0,79**	**5,11**	**0,81**	**0,31**	**0,61**	**0,91**	**0,86**	**0,71**	**0,96**	**5,17**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (milioni)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,06	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,04	0,22	0,06	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,04	0,22
GASOLIO	0,73	0,27	0,55	0,84	0,76	0,64	1,06	4,86	0,72	0,27	0,54	0,83	0,73	0,59	1,25	4,92
ALTRE *	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,08	0,19	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,11	0,21
TOTALE	**0,80**	**0,30**	**0,59**	**0,88**	**0,83**	**0,70**	**1,18**	**5,26**	**0,78**	**0,29**	**0,57**	**0,86**	**0,80**	**0,64**	**1,40**	**5,35**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (milioni)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,06	0,02	0,03	0,02	0,03	0,01	0,04	0,22	0,05	0,02	0,03	0,02	0,03	0,01	0,06	0,22
GASOLIO	0,70	0,26	0,52	0,80	0,72	0,64	1,37	5,03	0,68	0,26	0,51	0,78	0,70	0,63	1,57	5,13
ALTRE *	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,13	0,23	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,16	0,25
TOTALE	**0,77**	**0,29**	**0,56**	**0,84**	**0,79**	**0,69**	**1,56**	**5,49**	**0,75**	**0,28**	**0,54**	**0,81**	**0,77**	**0,68**	**1,78**	**5,60**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (milioni)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,05	0,02	0,03	0,02	0,02	0,01	0,07	0,22
GASOLIO	0,67	0,25	0,49	0,76	0,69	0,61	1,73	5,21
ALTRE *	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,18	0,27
TOTALE	**0,74**	**0,27**	**0,53**	**0,78**	**0,75**	**0,66**	**1,98**	**5,71**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	27%	11%	17%	14%	14%	7%	11%	100%	27%	10%	16%	13%	14%	7%	14%	100%
GASOLIO	16%	6%	13%	19%	17%	14%	15%	100%	16%	6%	12%	18%	16%	14%	18%	100%
ALTRE *	6%	2%	2%	4%	30%	25%	31%	100%	6%	2%	2%	4%	27%	23%	36%	100%
TOTALE	**16%**	**6%**	**12%**	**19%**	**17%**	**14%**	**15%**	**100%**	**16%**	**6%**	**12%**	**18%**	**17%**	**14%**	**19%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	26%	10%	15%	13%	13%	6%	17%	100%	26%	10%	14%	12%	12%	6%	20%	100%
GASOLIO	15%	6%	11%	17%	16%	13%	22%	100%	15%	5%	11%	17%	15%	12%	25%	100%
ALTRE *	5%	2%	2%	3%	23%	20%	44%	100%	5%	1%	2%	3%	20%	18%	52%	100%
TOTALE	**15%**	**6%**	**11%**	**17%**	**16%**	**13%**	**22%**	**100%**	**15%**	**5%**	**11%**	**16%**	**15%**	**12%**	**26%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	25%	9%	13%	11%	12%	6%	24%	100%	24%	9%	13%	11%	11%	6%	27%	100%
GASOLIO	14%	5%	10%	16%	14%	13%	27%	100%	13%	5%	10%	15%	14%	12%	31%	100%
ALTRE *	4%	1%	1%	2%	17%	16%	57%	100%	4%	1%	1%	2%	15%	14%	62%	100%
TOTALE	**14%**	**5%**	**10%**	**15%**	**14%**	**13%**	**28%**	**100%**	**13%**	**5%**	**10%**	**14%**	**14%**	**12%**	**32%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	24%	9%	12%	10%	11%	5%	29%	100%
GASOLIO	13%	5%	9%	15%	13%	12%	33%	100%
ALTRE *	3%	1%	1%	2%	14%	13%	66%	100%
TOTALE	**13%**	**5%**	**9%**	**14%**	**13%**	**12%**	**35%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	7%	7%	6%	3%	3%	2%	3%	4%	7%	7%	6%	3%	3%	2%	3%	4%
GASOLIO	92%	92%	94%	96%	91%	92%	91%	93%	92%	92%	94%	96%	91%	92%	91%	93%
ALTRE *	1%	1%	1%	1%	5%	6%	6%	3%	1%	1%	1%	1%	5%	6%	6%	3%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%
GASOLIO	92%	92%	94%	96%	91%	93%	90%	92%	92%	92%	94%	96%	91%	92%	89%	92%
ALTRE *	1%	1%	1%	1%	5%	6%	7%	4%	1%	1%	1%	1%	5%	6%	8%	4%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

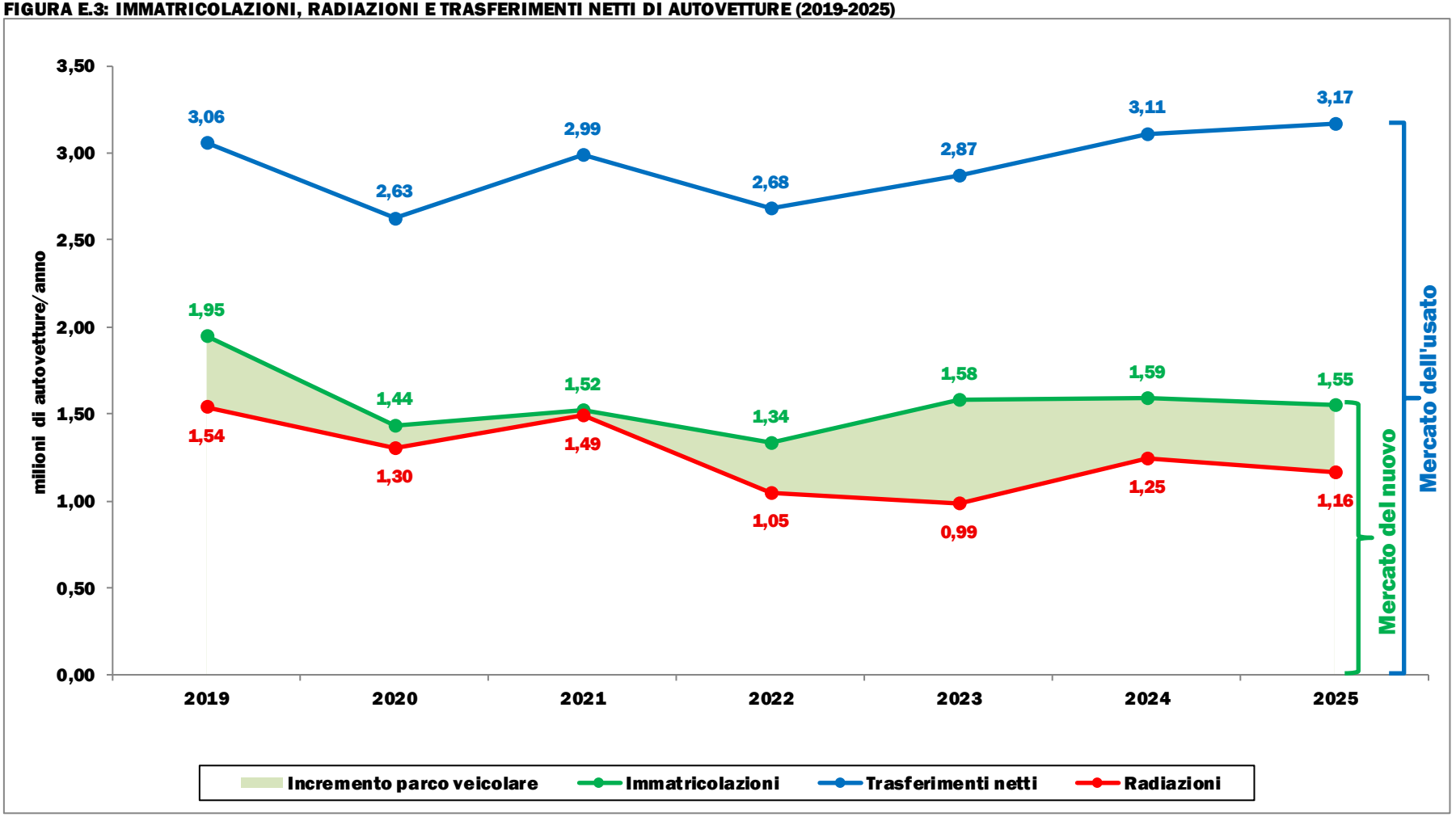
Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%
GASOLIO	91%	92%	94%	96%	92%	93%	88%	92%	91%	92%	94%	96%	92%	93%	88%	92%
ALTRE *	1%	1%	1%	1%	5%	5%	9%	4%	1%	1%	1%	1%	5%	5%	9%	4%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%
GASOLIO	91%	92%	94%	96%	92%	93%	88%	91%
ALTRE *	1%	1%	1%	1%	5%	5%	9%	5%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

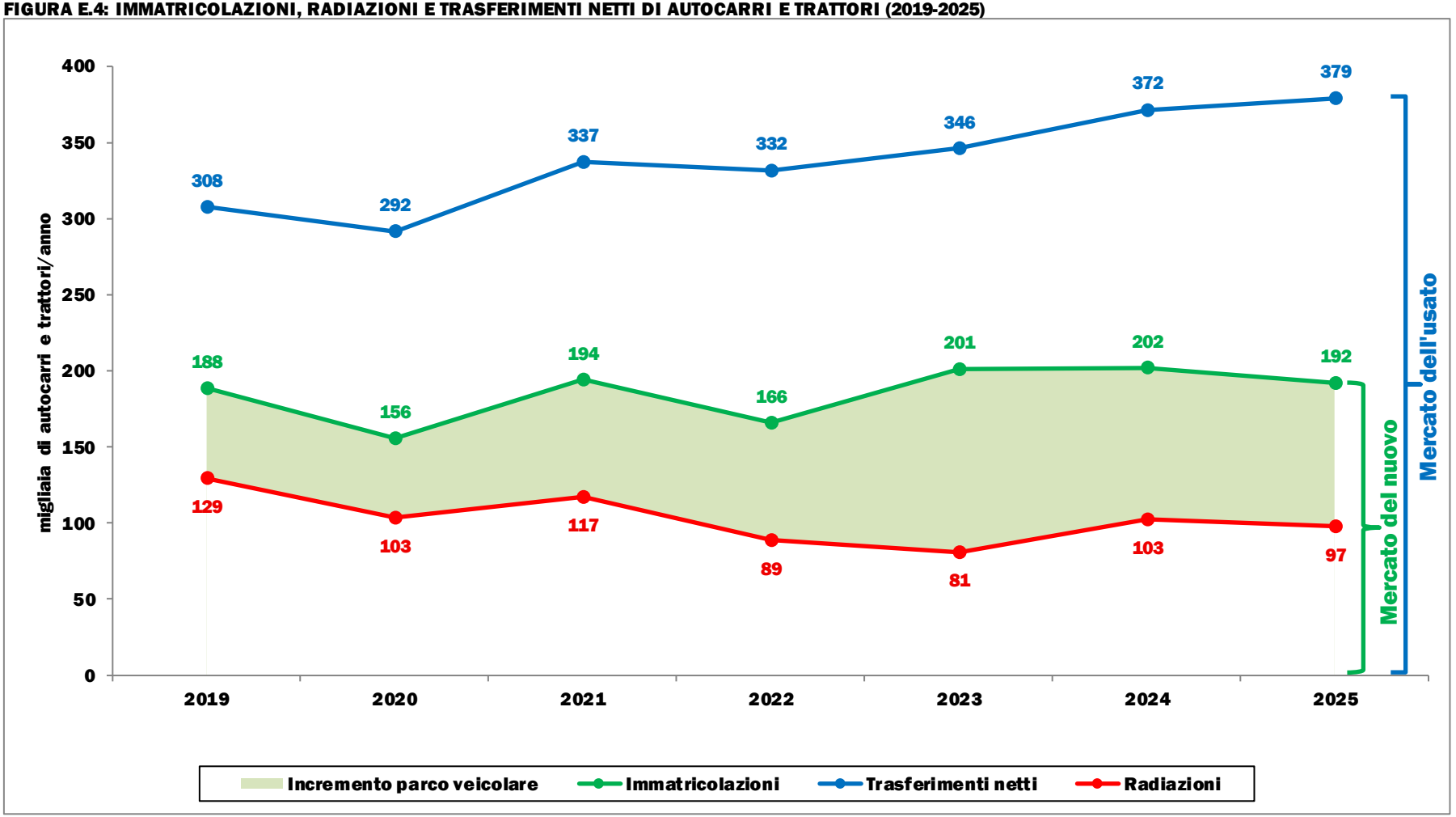
** Esclusi i veicoli alimentati elettricamente.*

FIGURA E.3: IMMATRICOLAZIONI, RADIAZIONI E TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE (2019-2025)



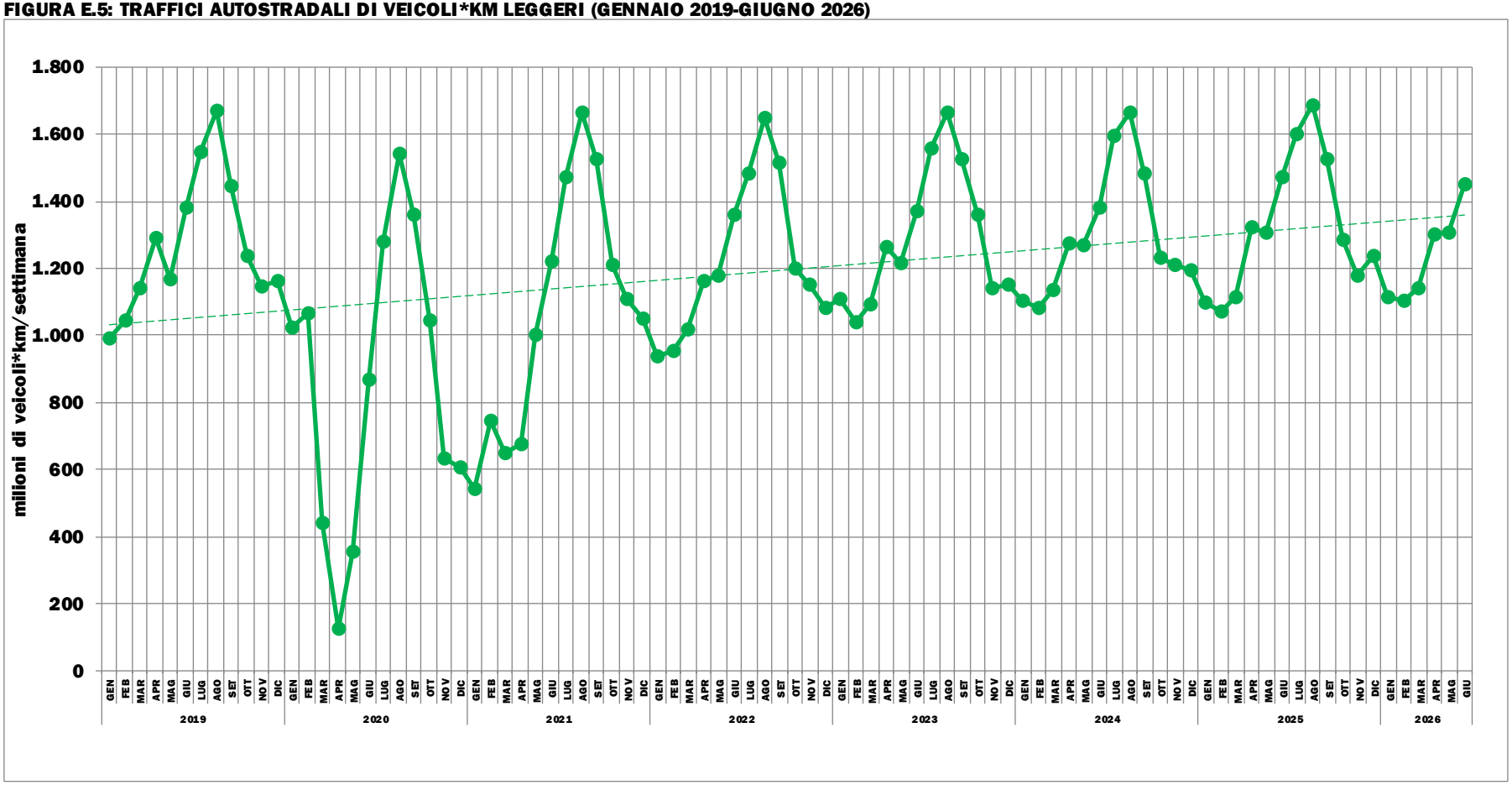
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA E.4: IMMATRICOLAZIONI, RADIAZIONI E TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2025)



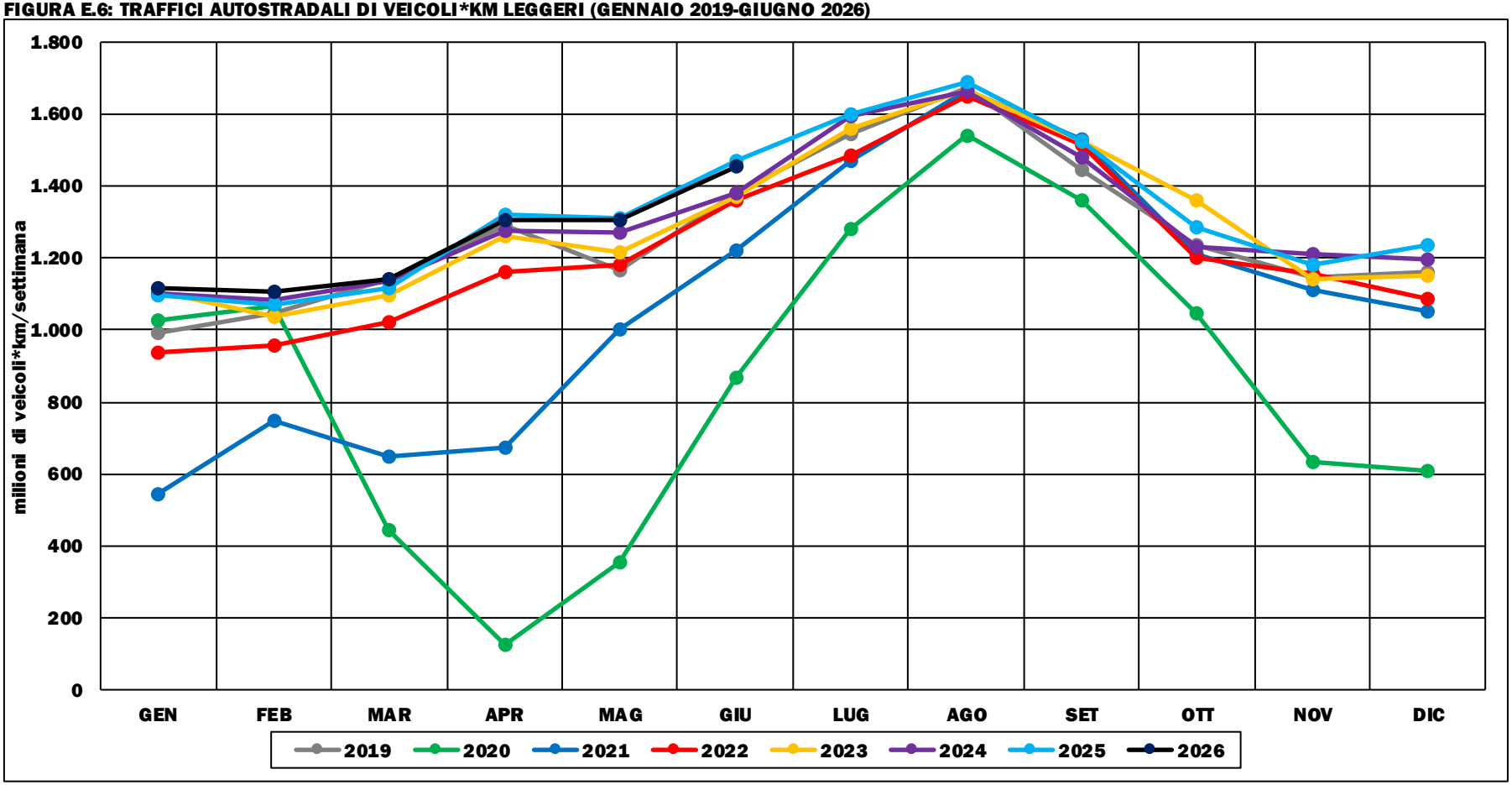
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA E.5: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



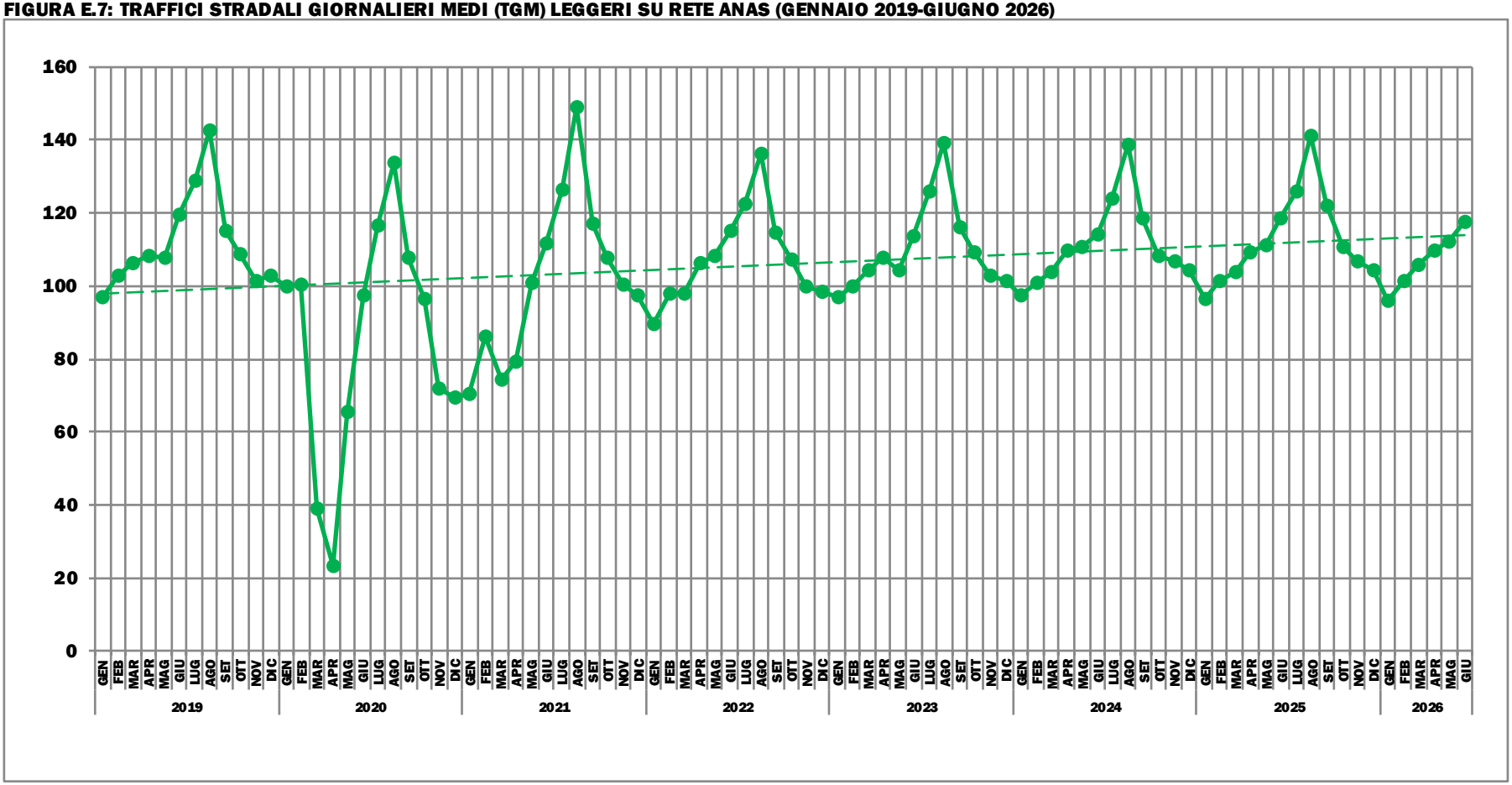
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA E.6: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



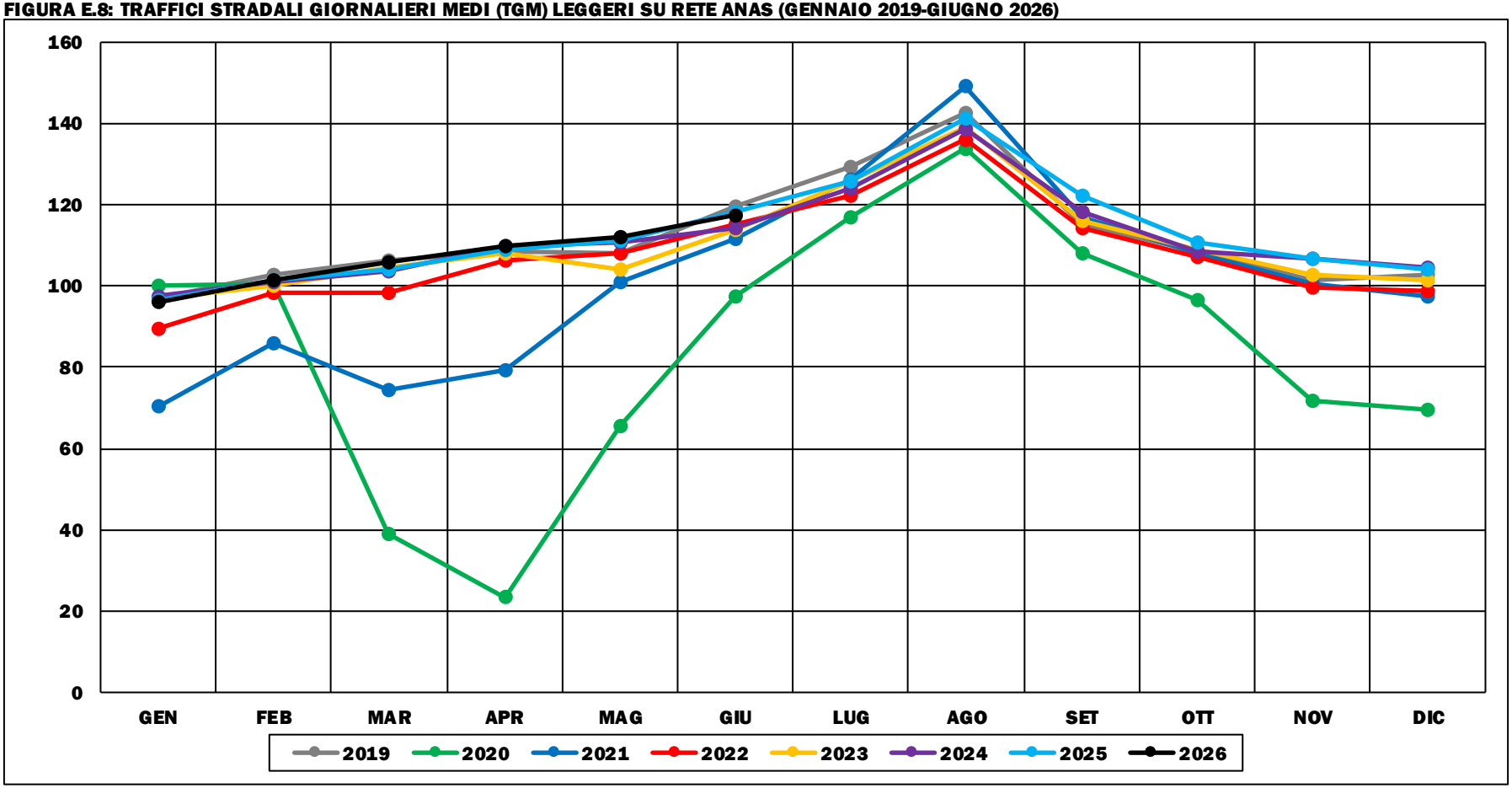
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA E.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



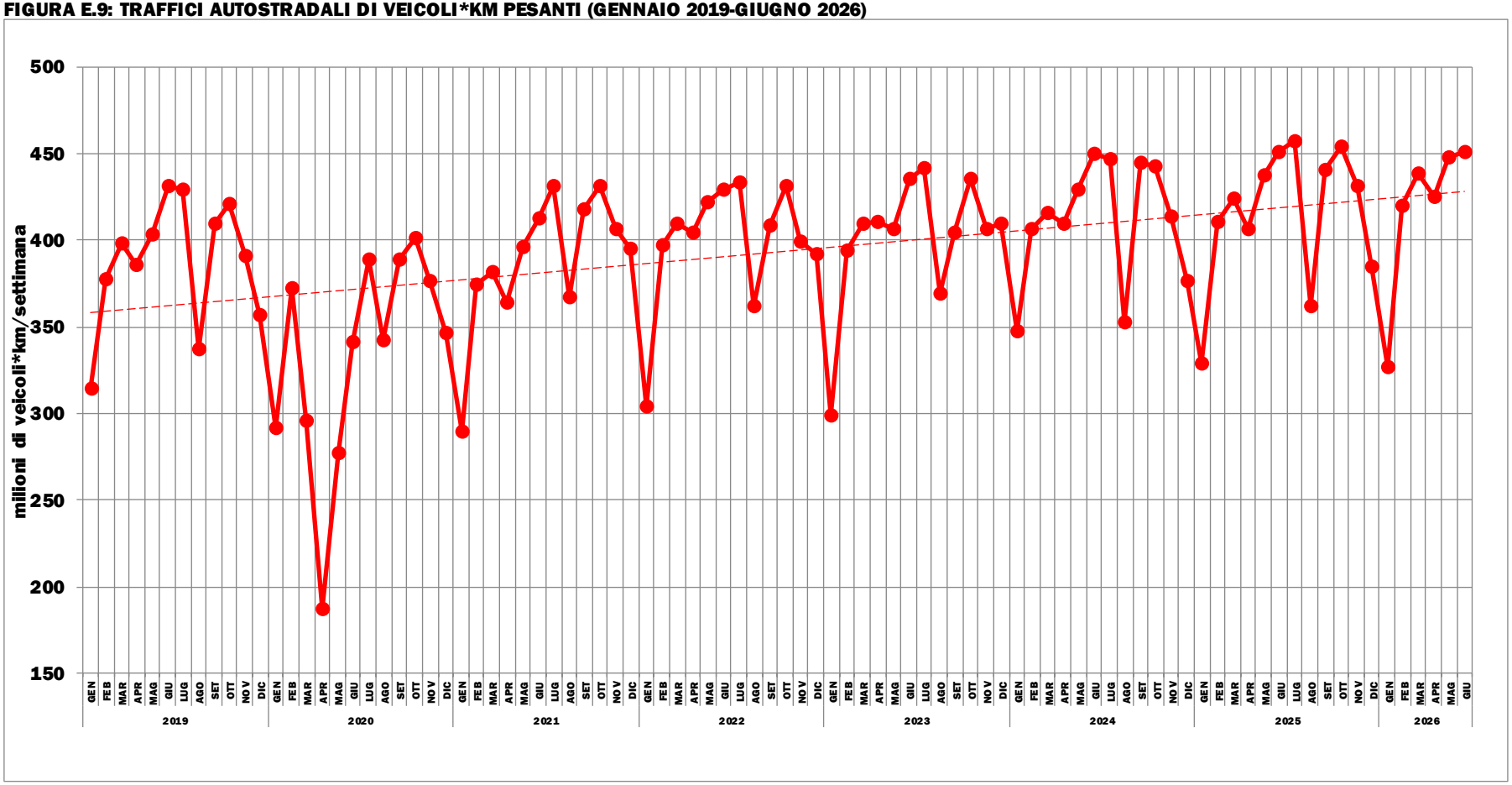
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



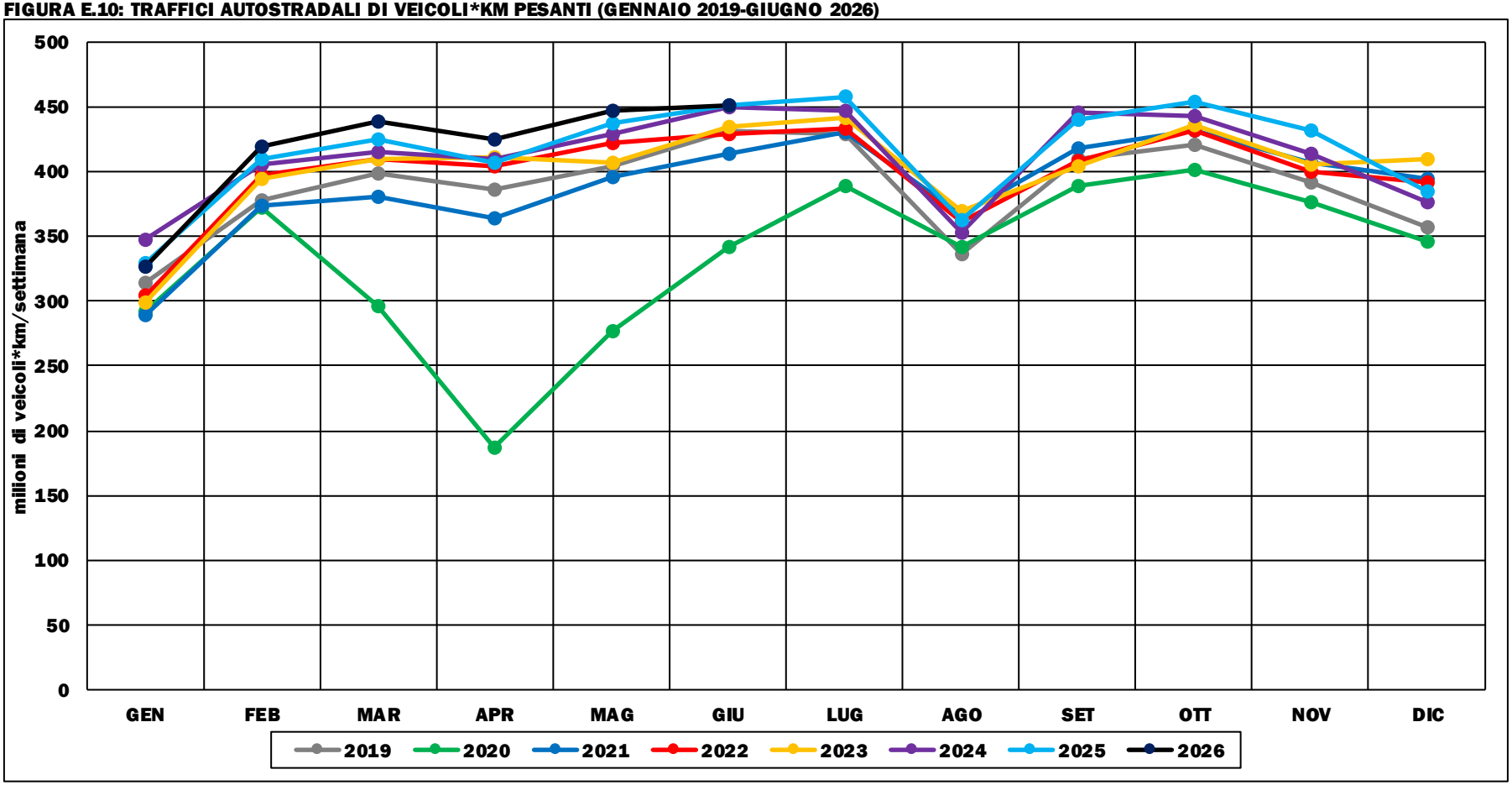
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.9: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



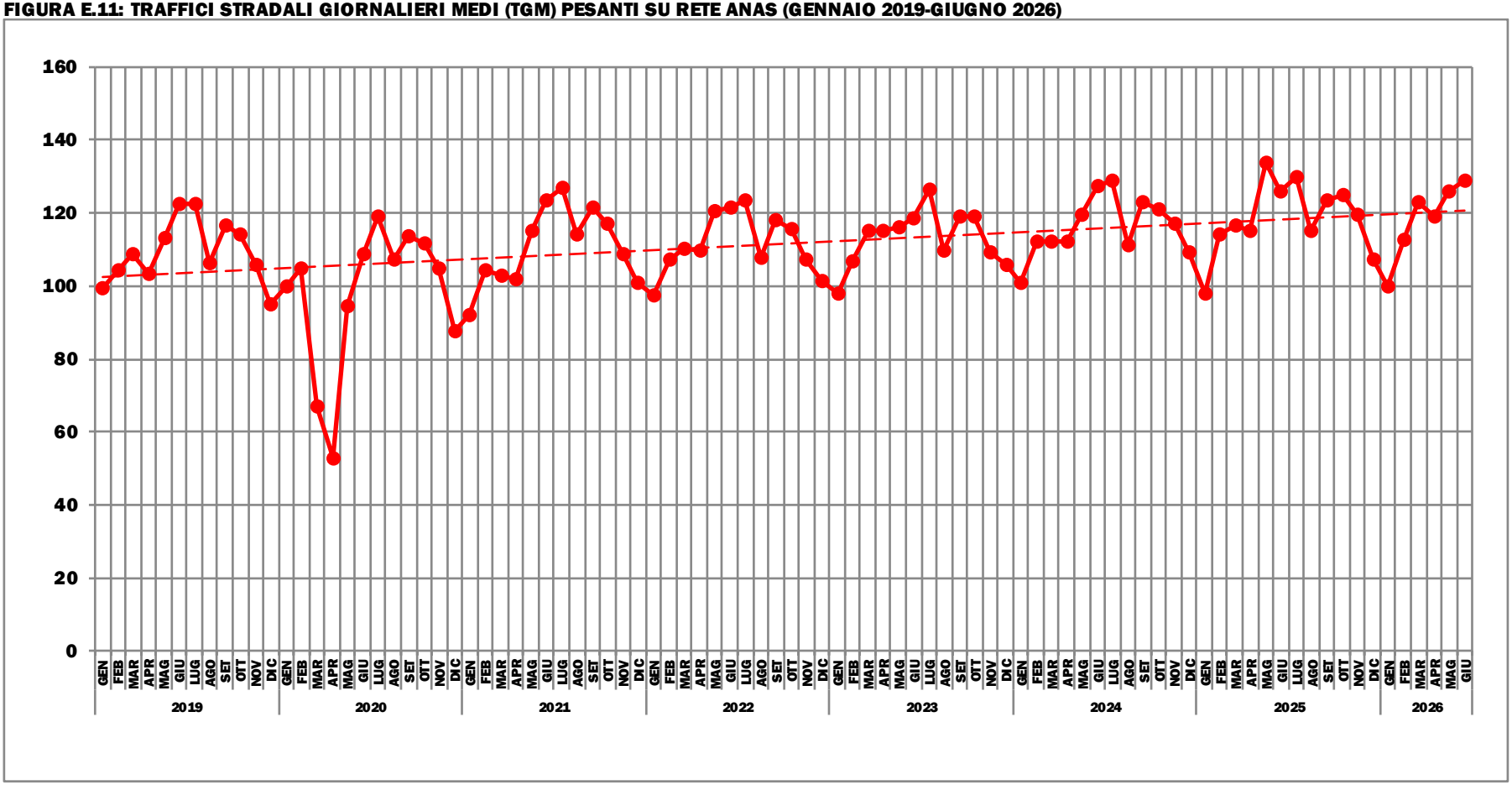
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA E.10: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



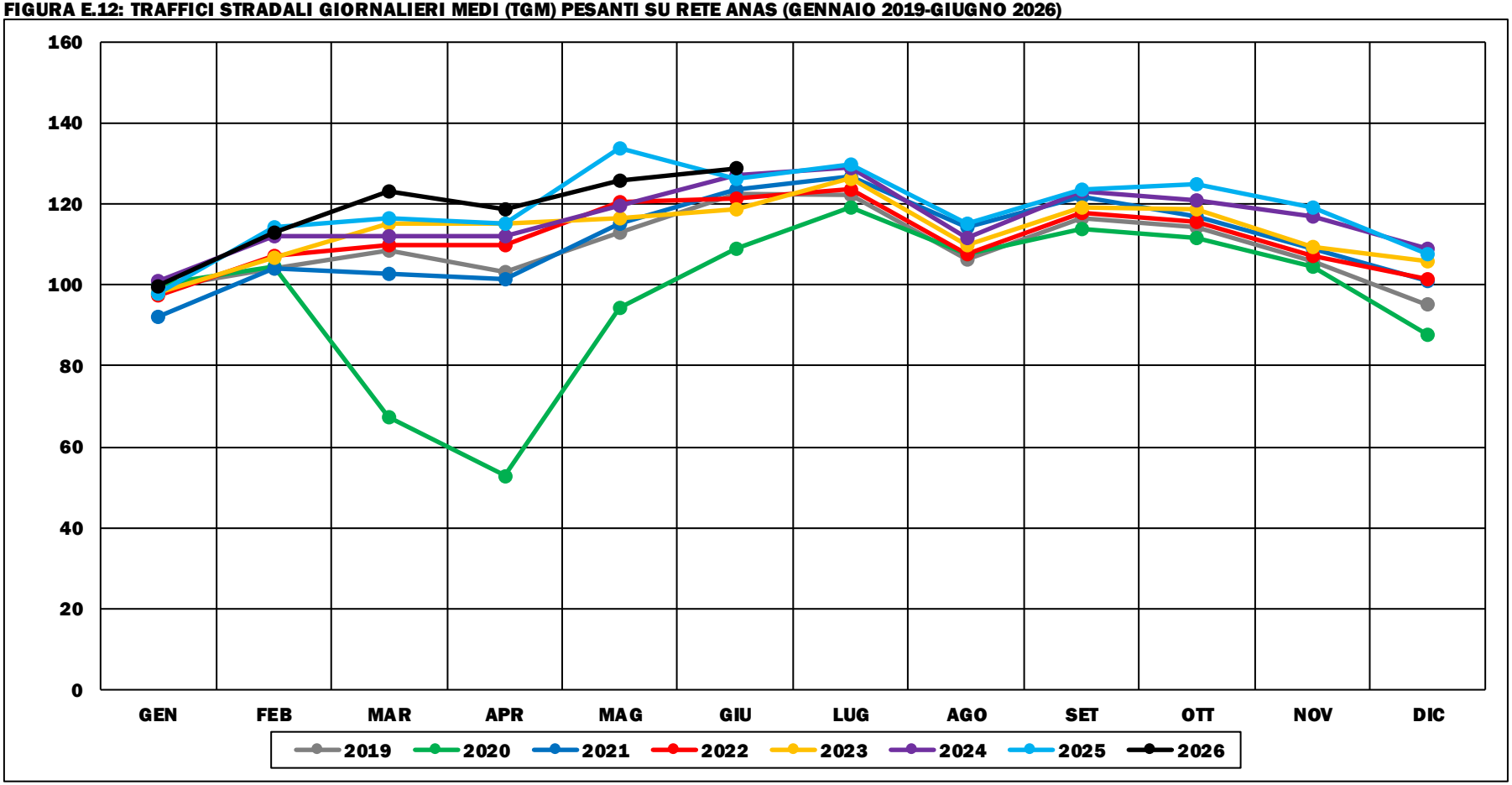
Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA E.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



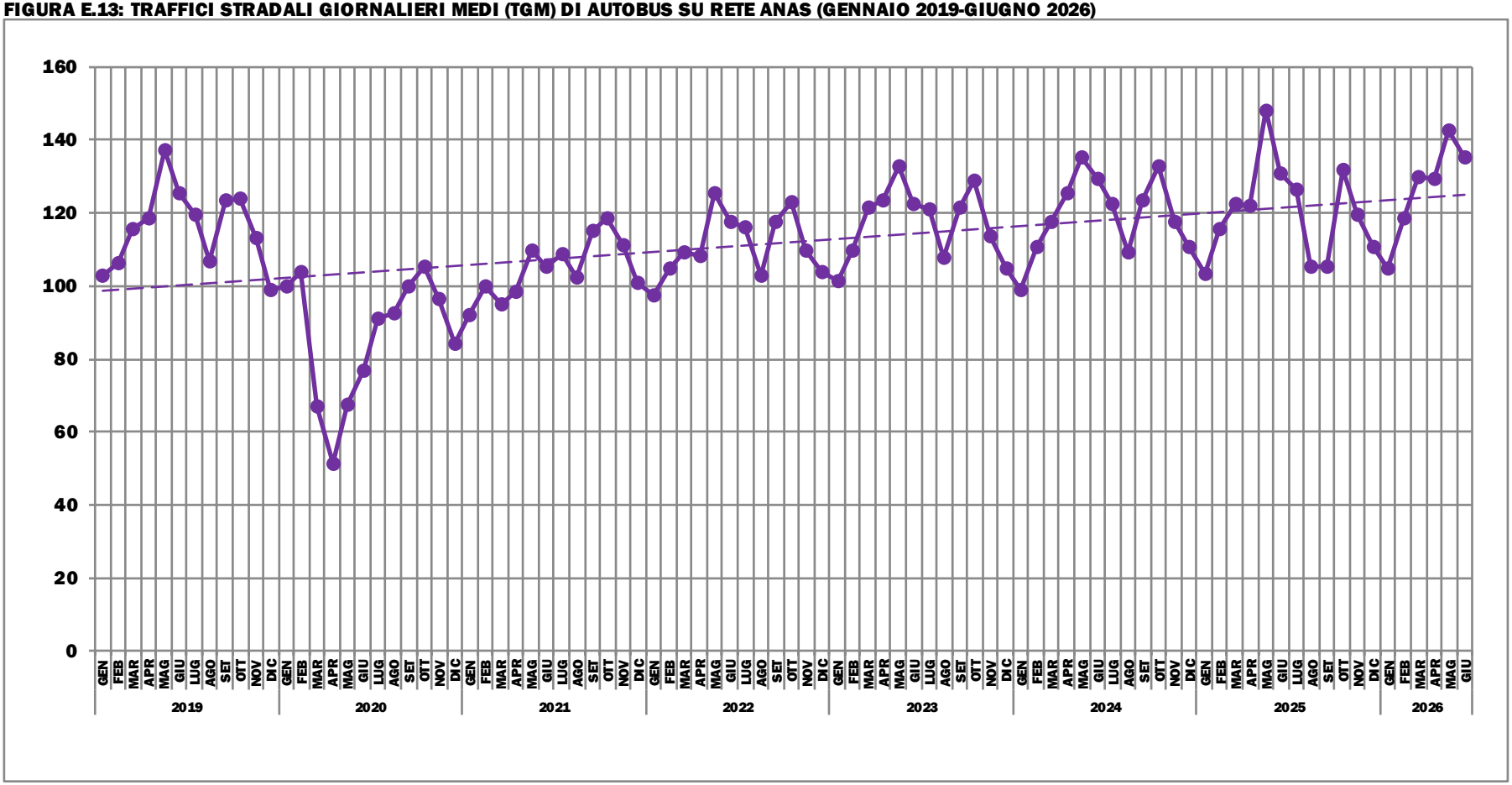
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



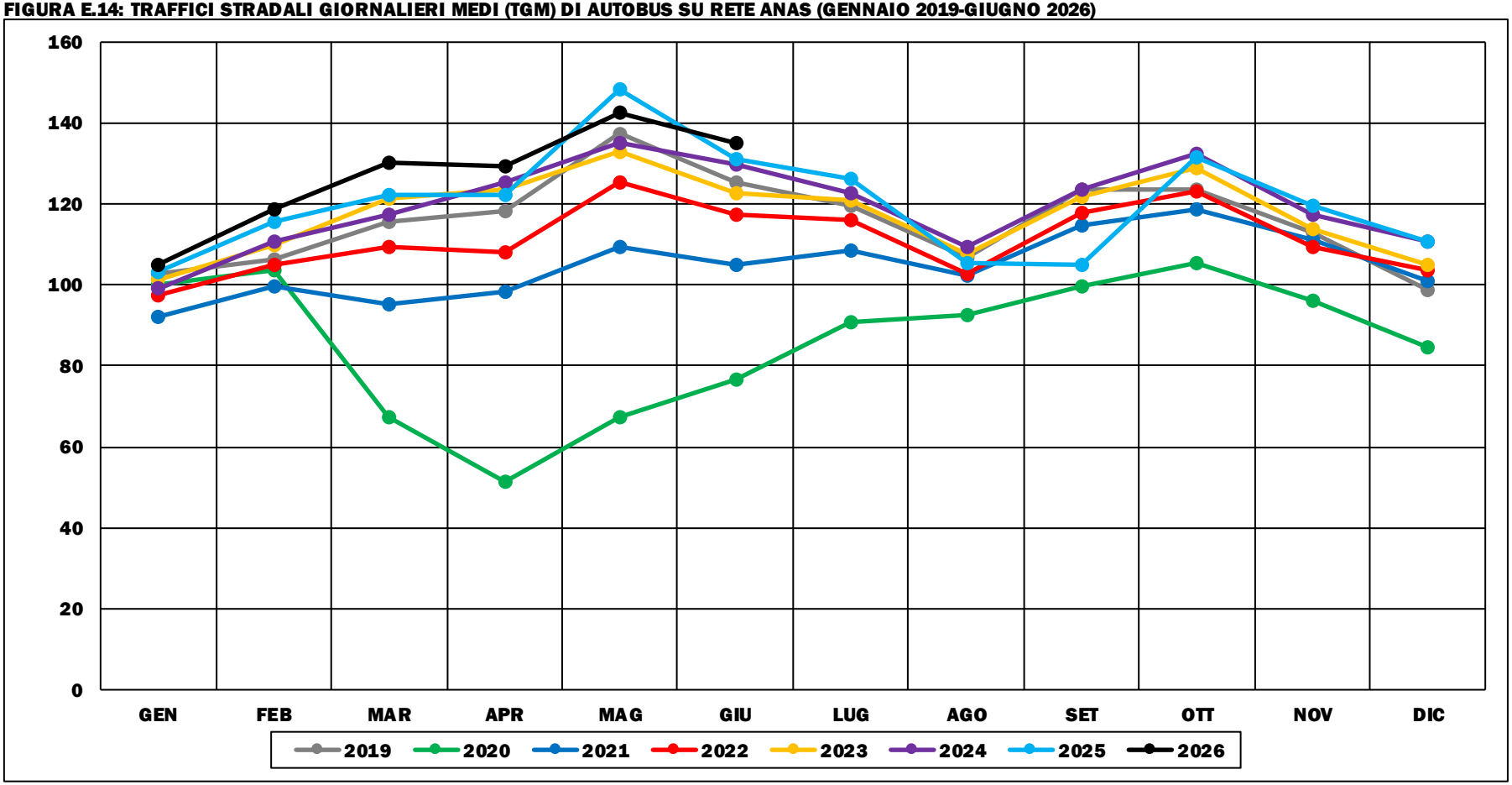
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



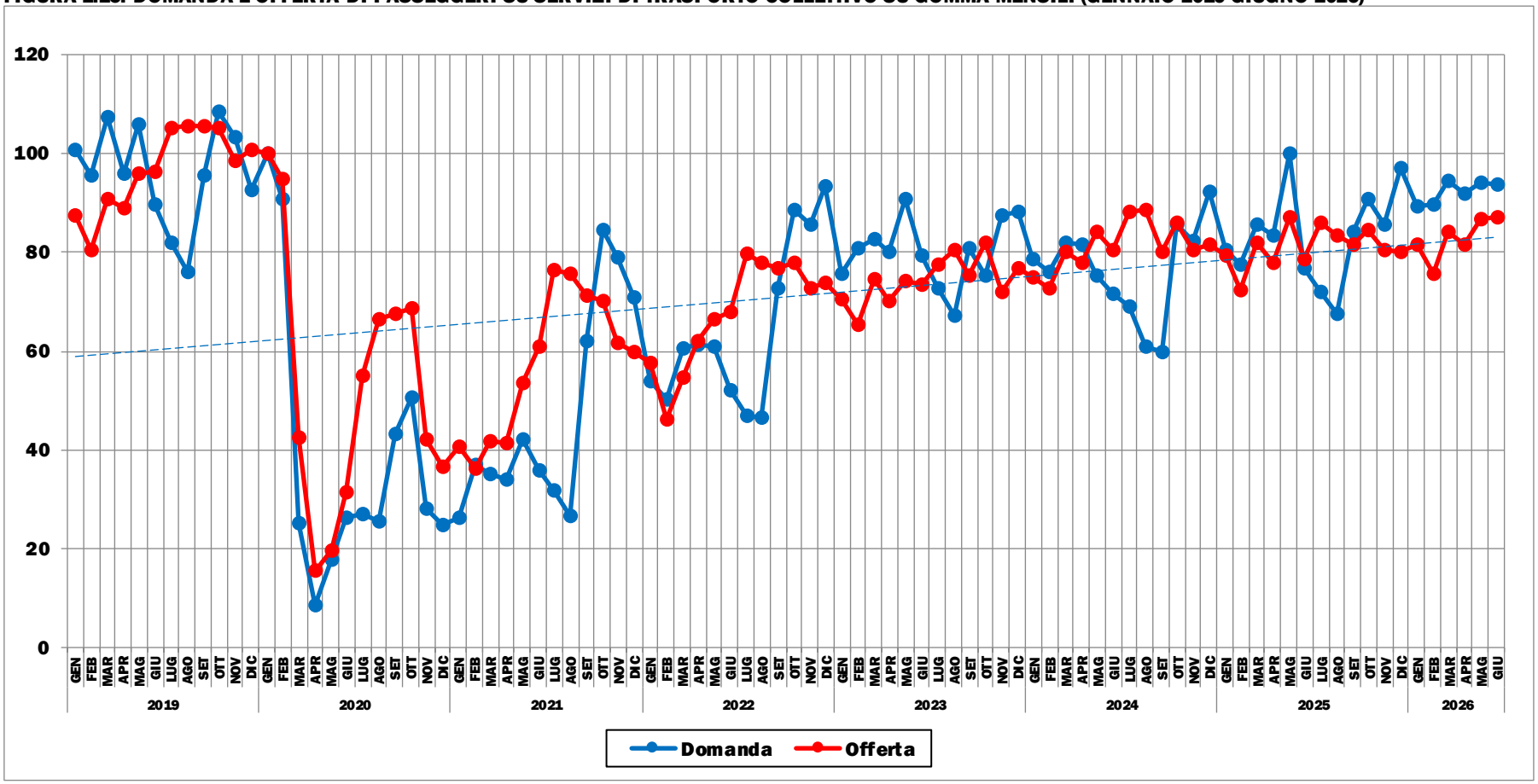
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (TGM) DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



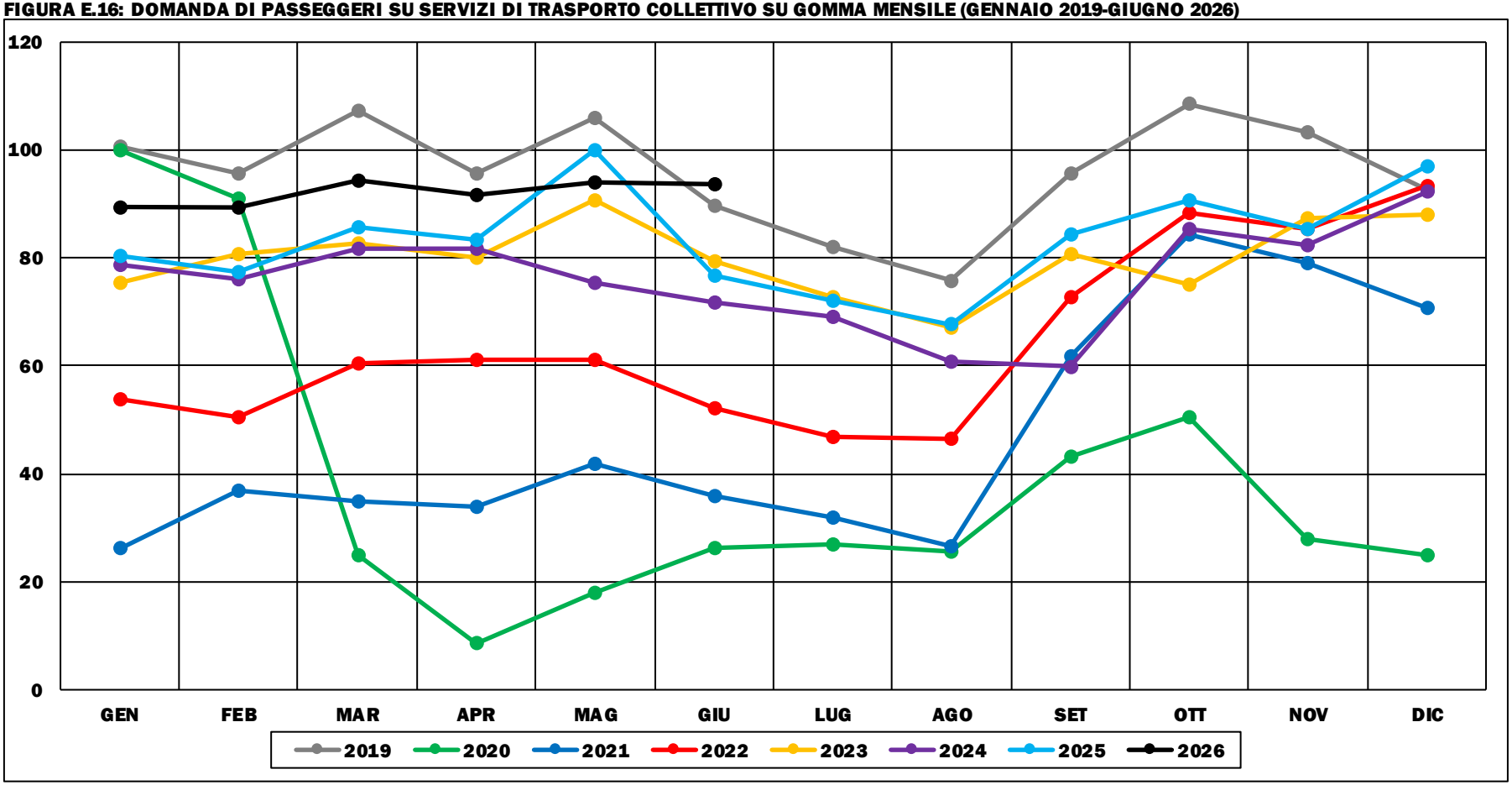
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.15: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



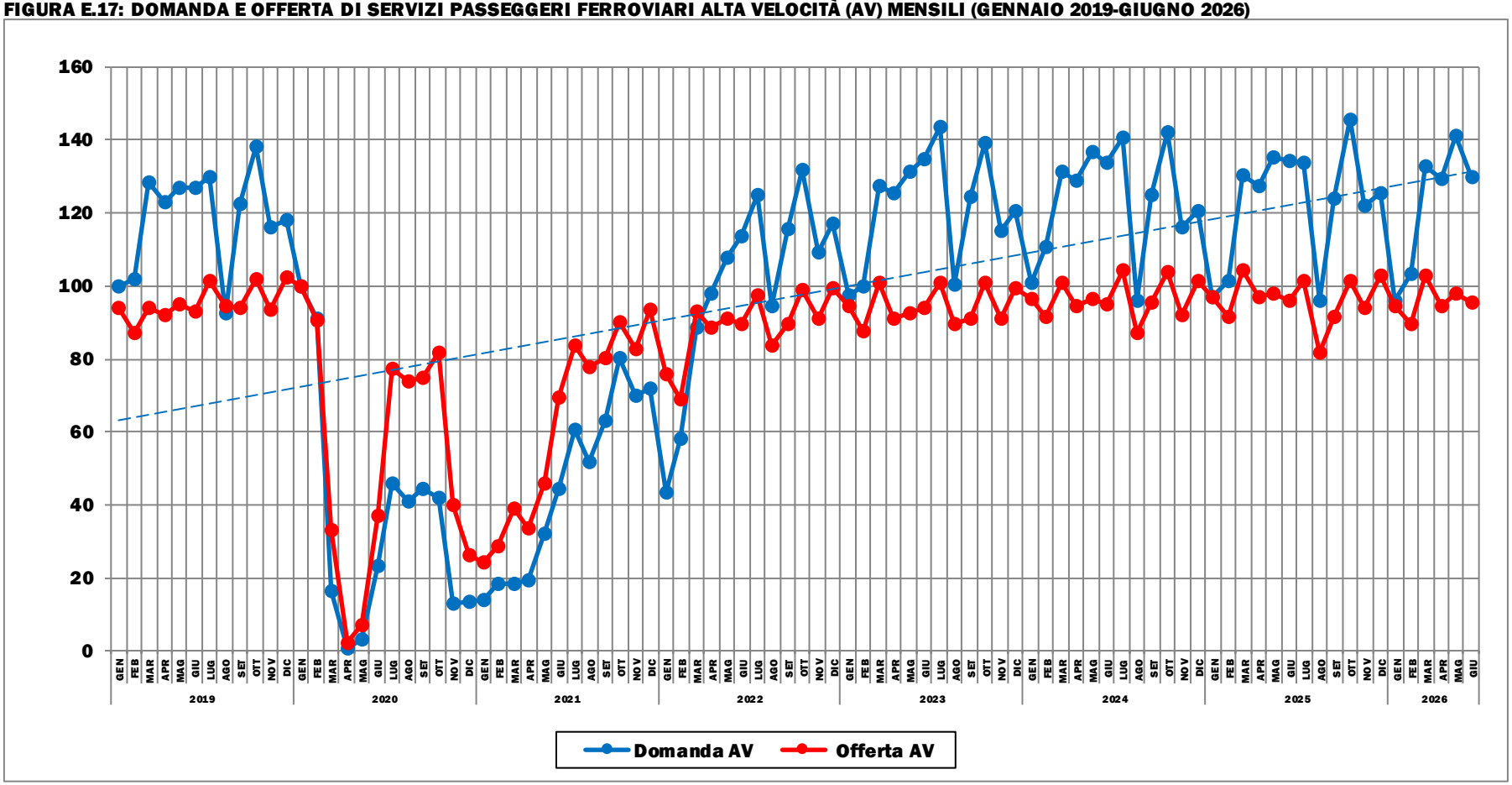
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.16: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



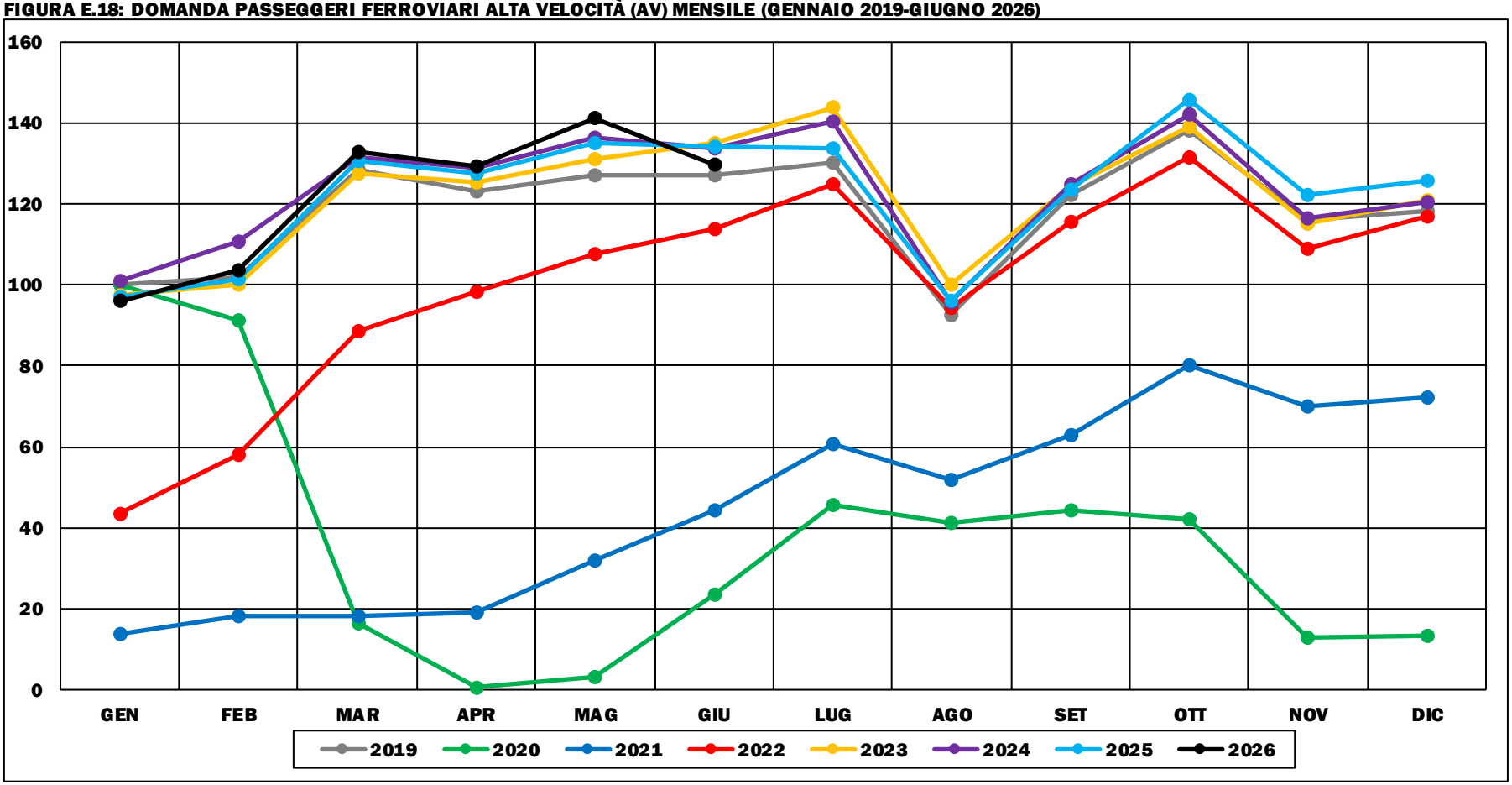
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.17: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



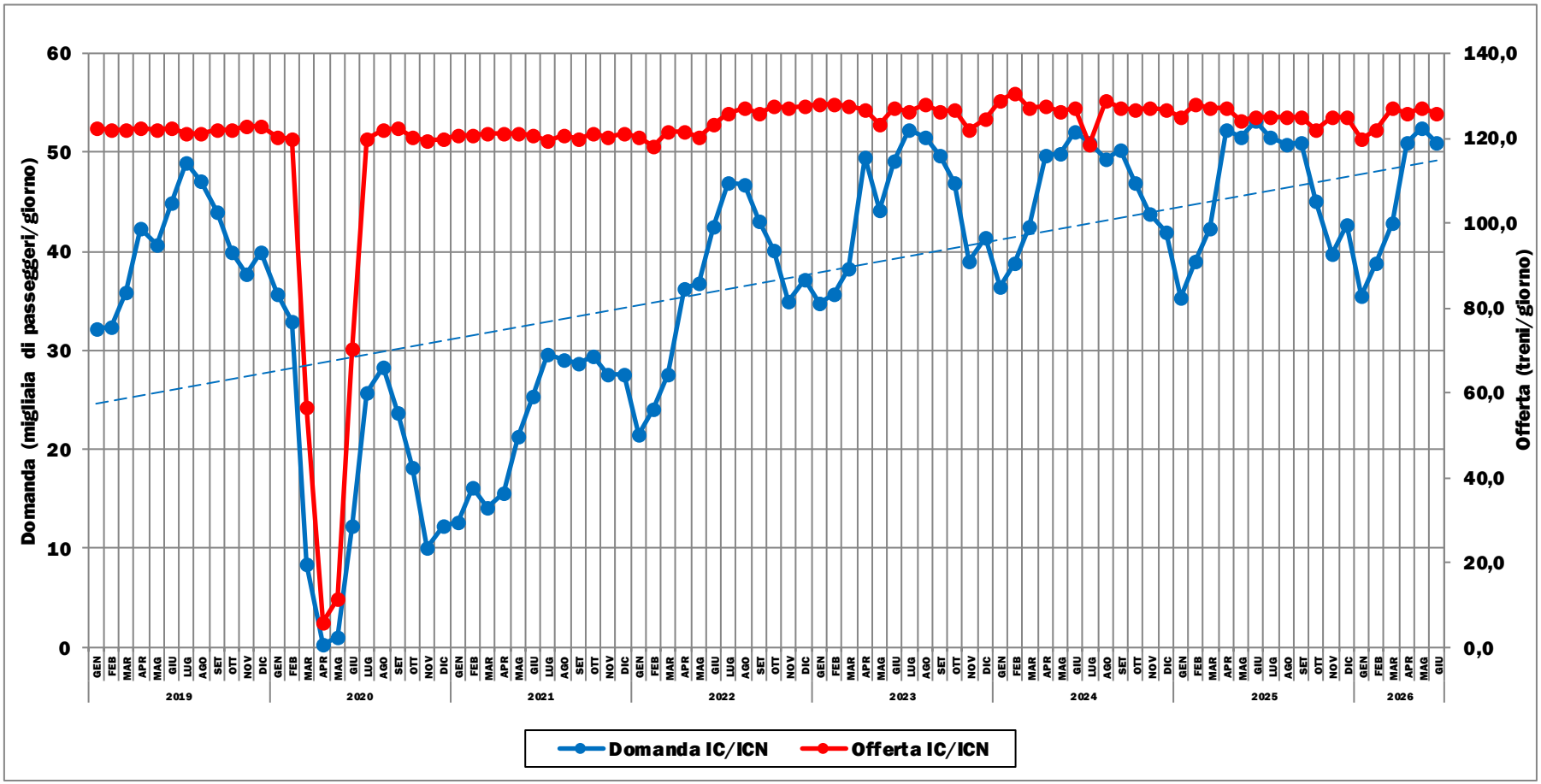
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.18: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ (AV) MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



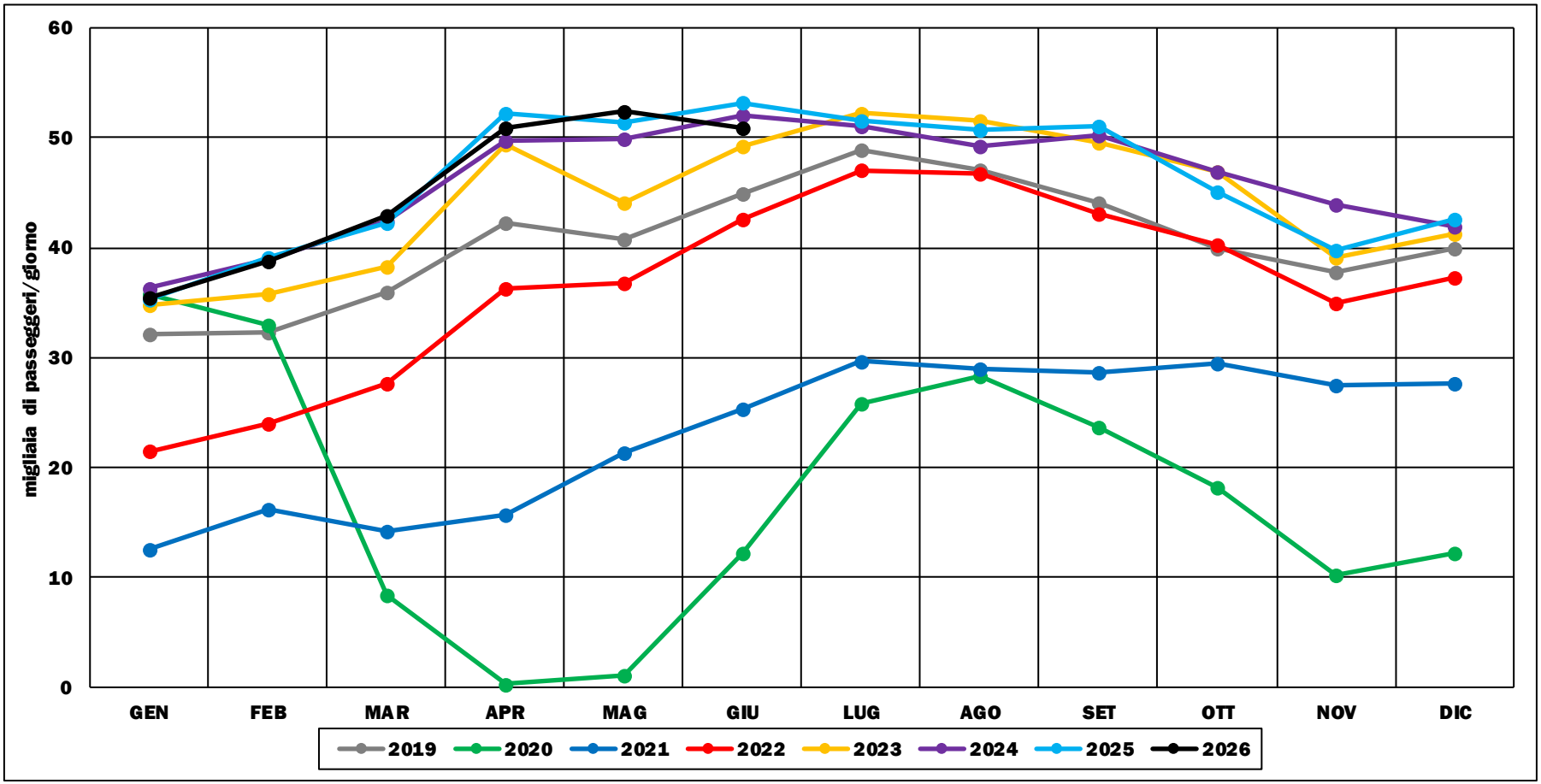
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.19: DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



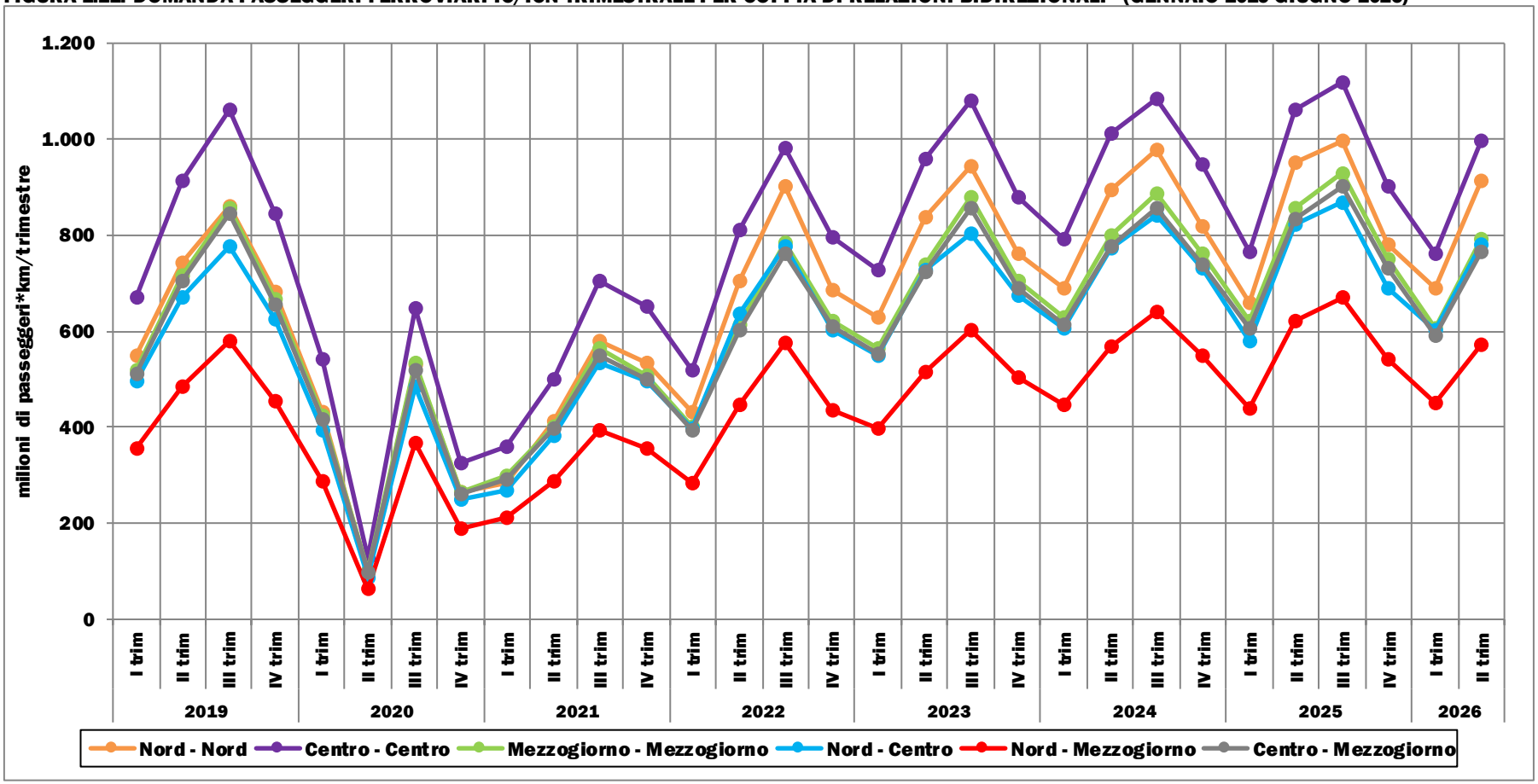
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

FIGURA E.20: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY (IC/ICN) MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

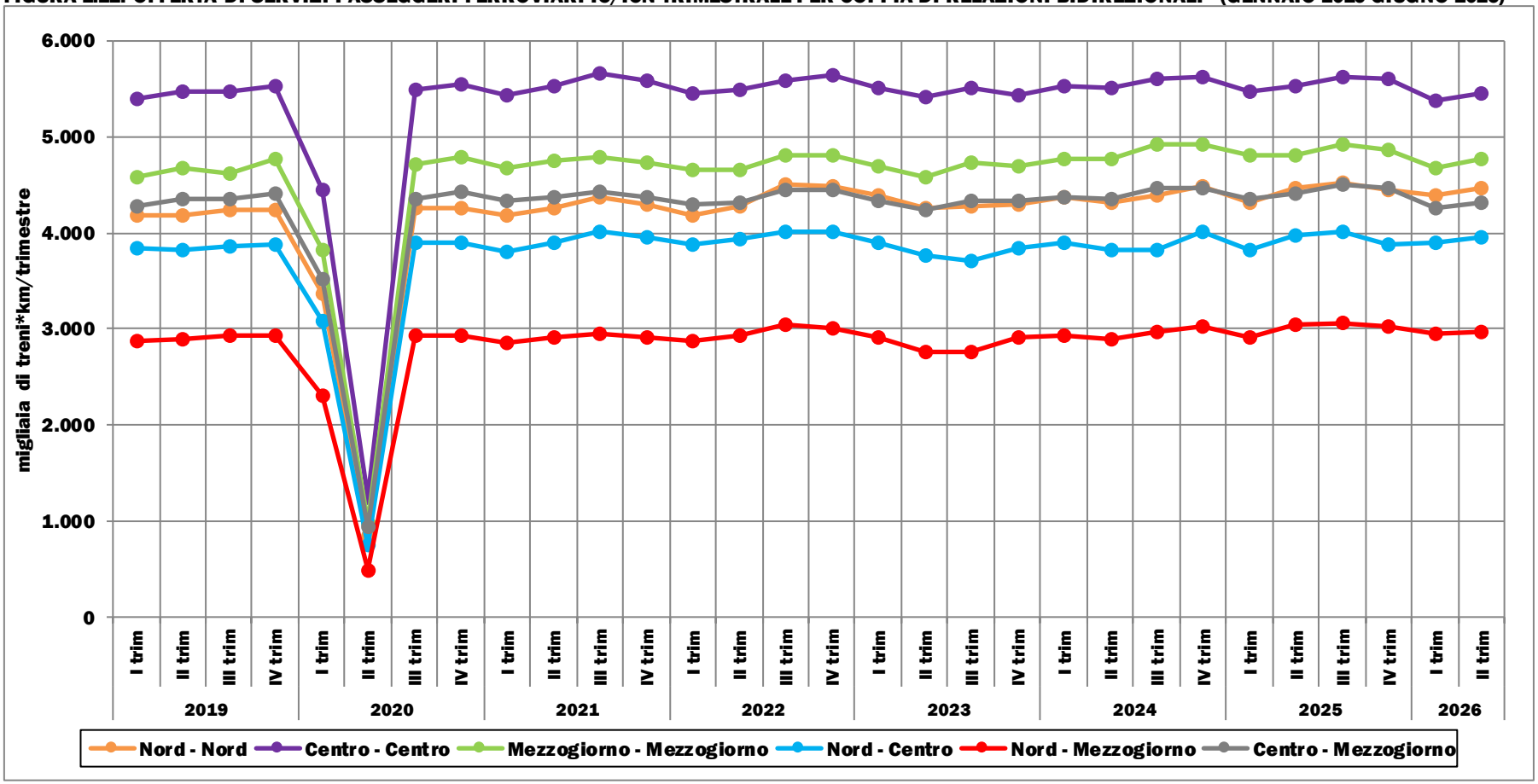
FIGURA E.21: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2026).

** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

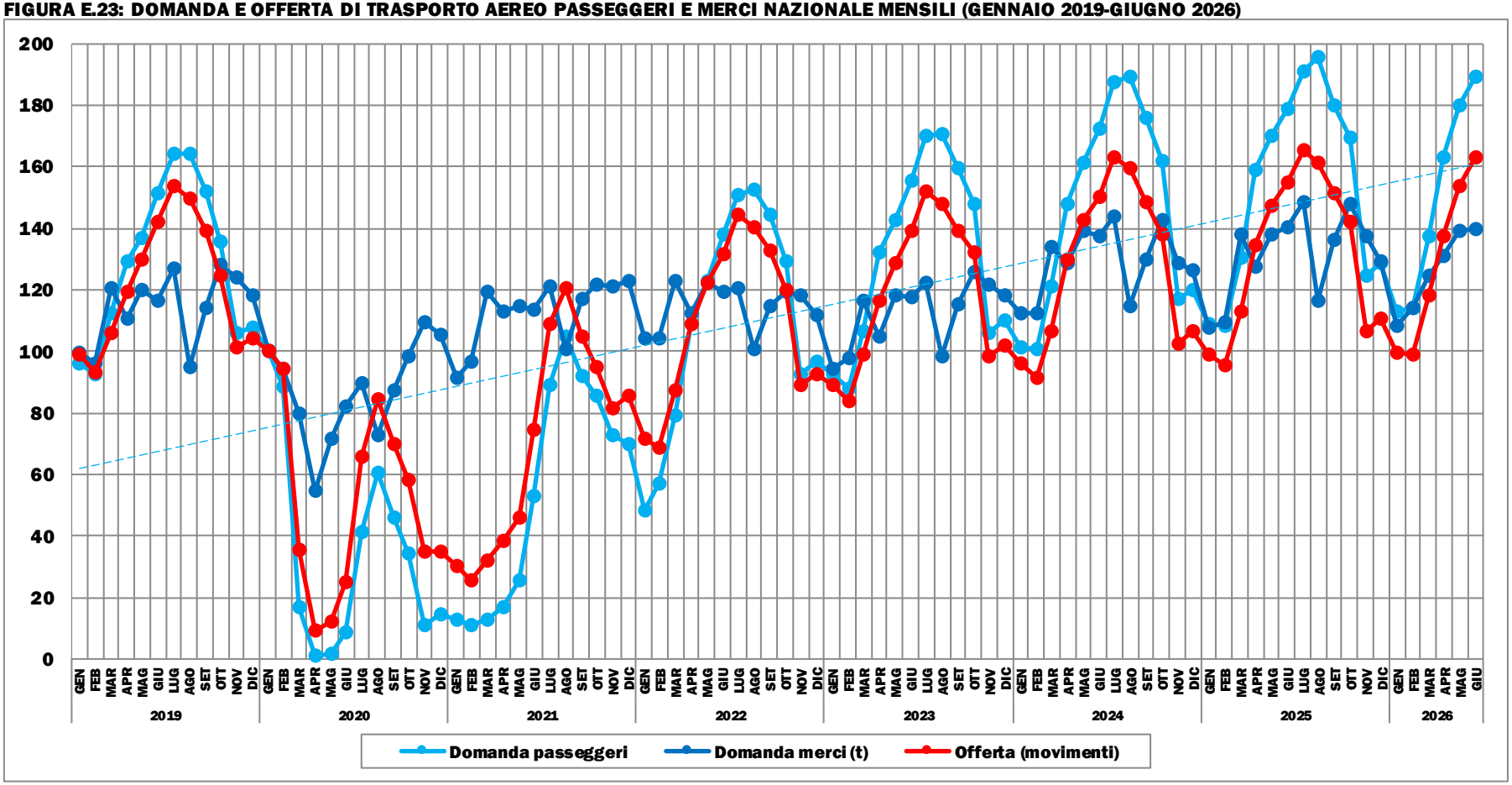
FIGURA E.22: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2026).

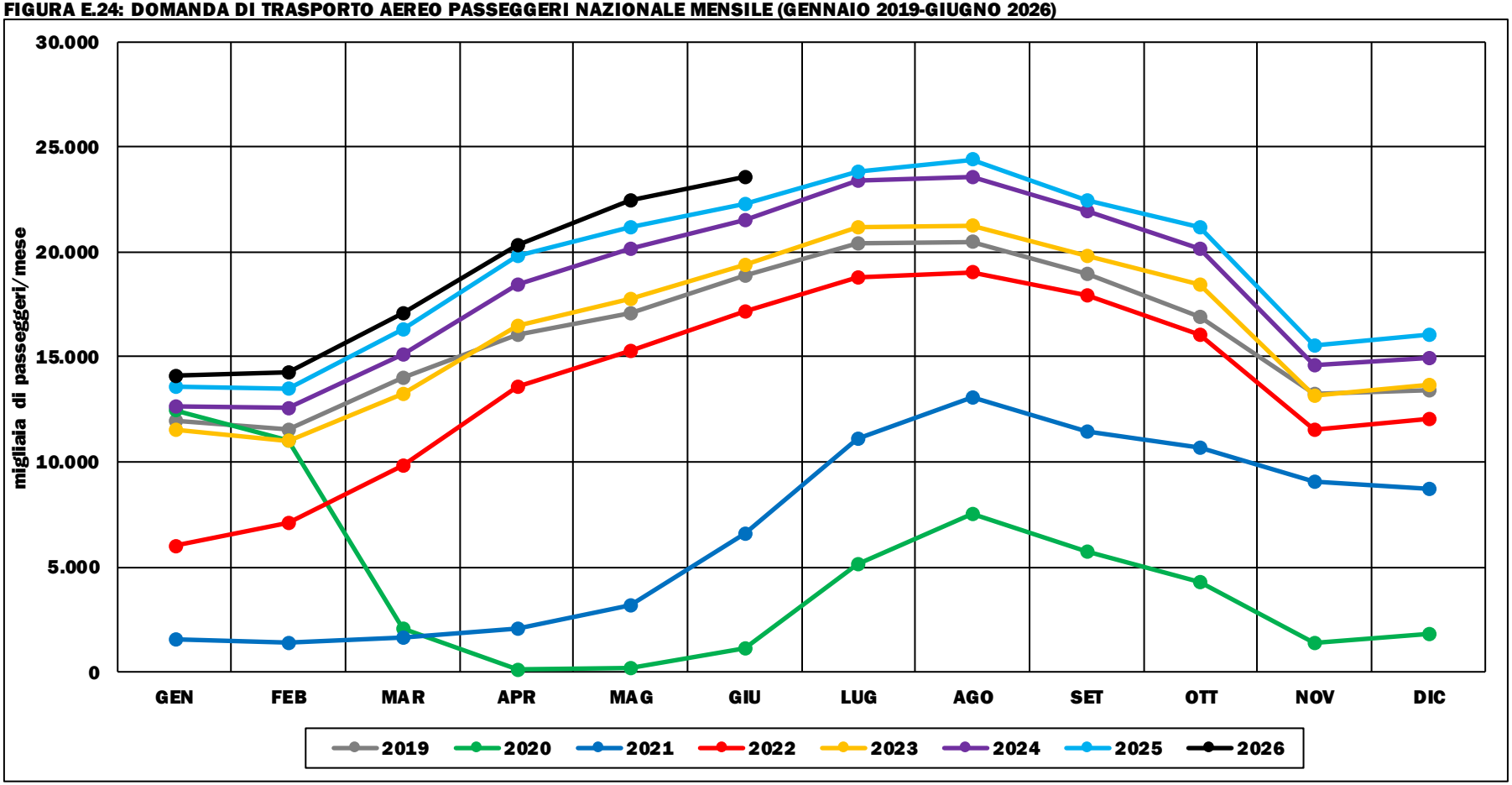
** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

FIGURA E.23: DOMANDA E OFFERTA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.24: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI NAZIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

TABELLA E.12: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2025)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	16.221.831	30.755.358	9.208.675	3.156.741	1.926.290	1.431.357	396.017	2.841.475	**65.937.744**
Nord-Est	7.838.296	16.214.898	6.214.859	993.294	90.793	621.359	23.576	673.062	**32.670.137**
Centro	12.906.831	30.437.587	9.616.562	2.067.314	1.866.894	4.696.055	1.357.063	2.824.238	**65.772.544**
Sud	13.284.852	12.208.968	3.945.478	530.606	0	398.087	0	148.771	**30.516.762**
Isole	22.171.996	9.395.835	2.611.068	135.674	0	97.990	462	79.301	**34.492.326**
TOTALE	**72.423.806**	**99.012.646**	**31.596.642**	**6.883.629**	**3.883.977**	**7.244.848**	**1.777.118**	**6.566.847**	**229.389.513**

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.*
Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2025", ENAC (2026).

TABELLA E.13: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - VARIAZIONE % 2025-2024 DELLA DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	-4%	6%	9%	17%	31%	4%	16%	14%	**5%**
Nord-Est	6%	3%	5%	19%	**	11%	**	16%	**5%**
Centro	0%	6%	6%	20%	5%	4%	6%	14%	**5%**
Sud	4%	14%	6%	29%	0%	78%	0%	**	**9%**
Isole	-1%	8%	3%	**	**	**	0%	**	**2%**
TOTALE	**0%**	**6%**	**6%**	**20%**	**18%**	**8%**	**9%**	**15%**	**5%**

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2. ** Omesso per traffico assoluto 2025 < 250.000 passeggeri/anno.*
Elaborazione su dati dei report "Dati di Traffico 2024" e "Dati di Traffico 2025", ENAC (2025-2026).

TABELLA E.14: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2025)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	33.689	209.284	116.507	11.320	241.012	55.246	9.155	135.219	**811.432**
Nord-Est	4.752	55.572	4.894	261	4.580	8.240	0	21.308	**99.607**
Centro	10.987	40.178	14.312	5.414	61.567	87.951	27.911	52.718	**301.038**
Sud	11.426	180	236	514	61	4.291	0	97	**16.804**
Isole	11.601	333	70	8	0	0	0	3	**12.015**
TOTALE	**72.454**	**305.547**	**136.018**	**17.516**	**307.221**	**155.728**	**37.066**	**209.345**	**1.240.895**

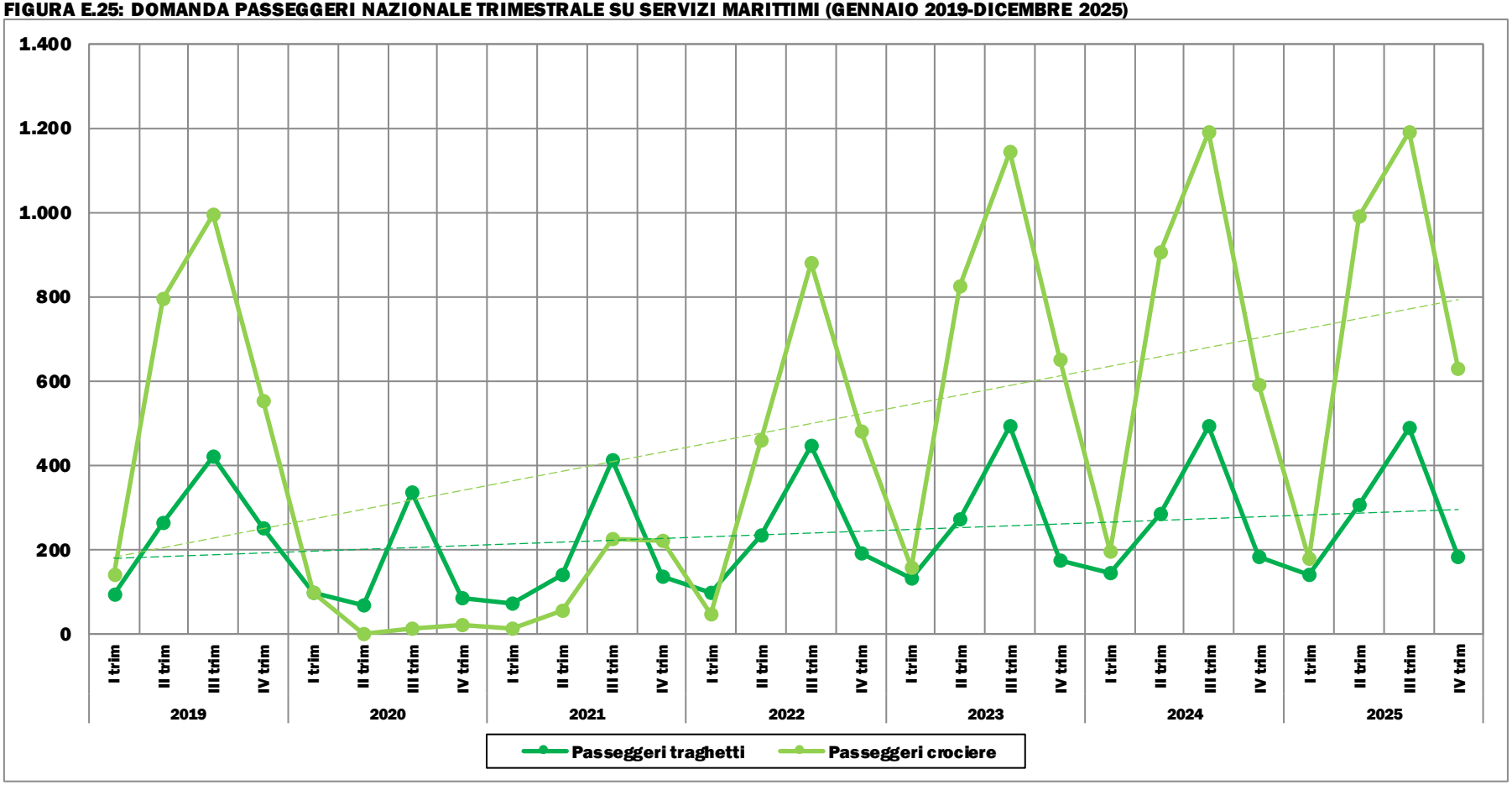
** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.*
Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2025", ENAC (2026).

TABELLA E.15: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - VARIAZIONE % 2025-2024 DELLA DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	-8%	-6%	12%	-13%	22%	-17%	24%	2%	**4%**
Nord-Est	**	-6%	**	**	**	7%	0%	7%	**-2%**
Centro	1%	-14%	17%	-1%	-11%	3%	13%	5%	**-1%**
Sud	-8%	**	**	**	0%	**	0%	**	**11%**
Isole	3%	**	**	**	0%	0%	0%	**	**2%**
TOTALE	**-8%**	**-7%**	**12%**	**-7%**	**15%**	**-4%**	**16%**	**3%**	**2%**

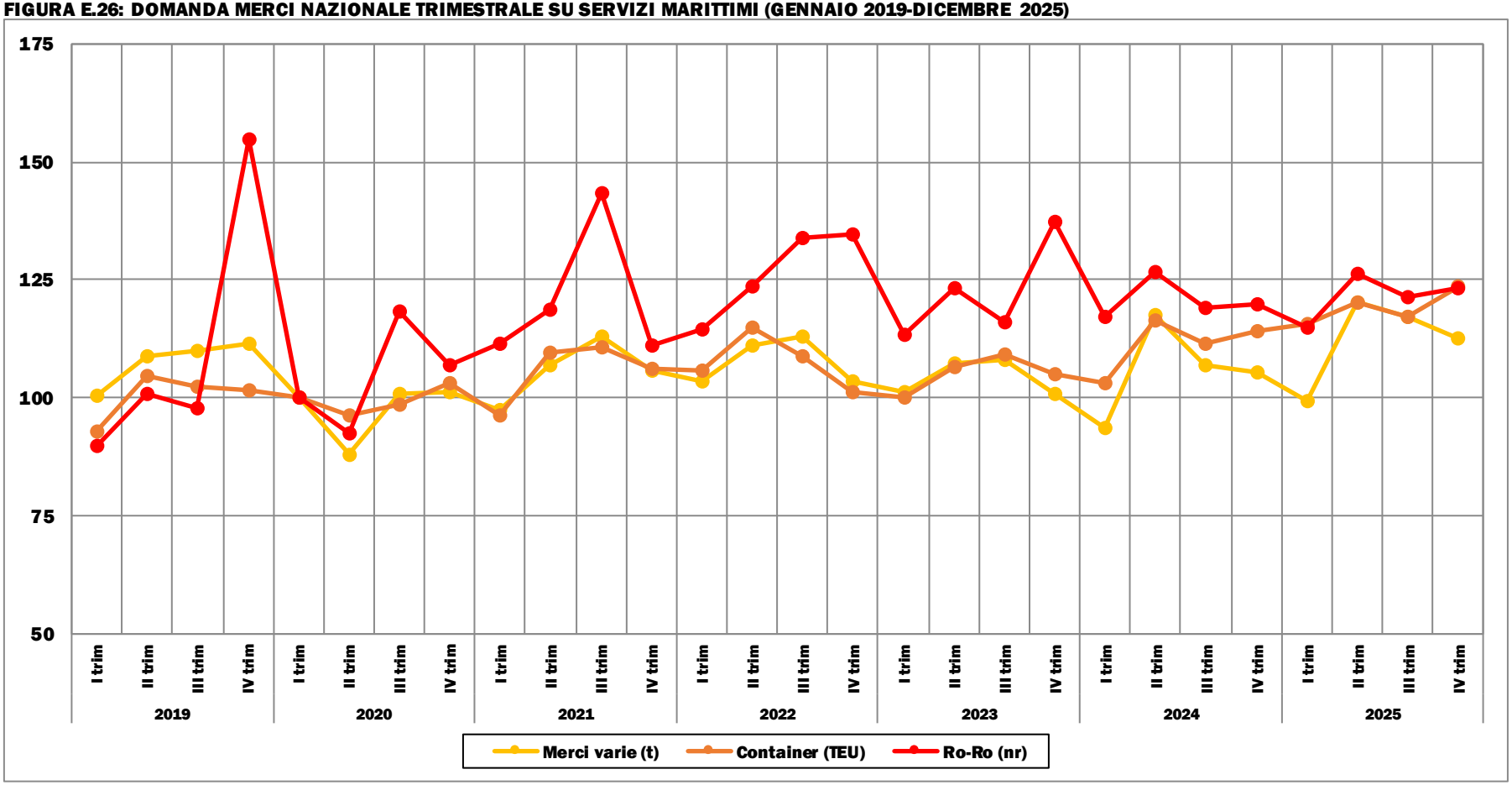
** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2. ** Omesso per traffico assoluto 2025 < 5.000 tonnellate/anno.*
Elaborazione su dati dei report "Dati di Traffico 2024" e "Dati di Traffico 2025", ENAC (2025-2026).

FIGURA E.25: DOMANDA PASSEGGERI NAZIONALE TRIMESTRALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



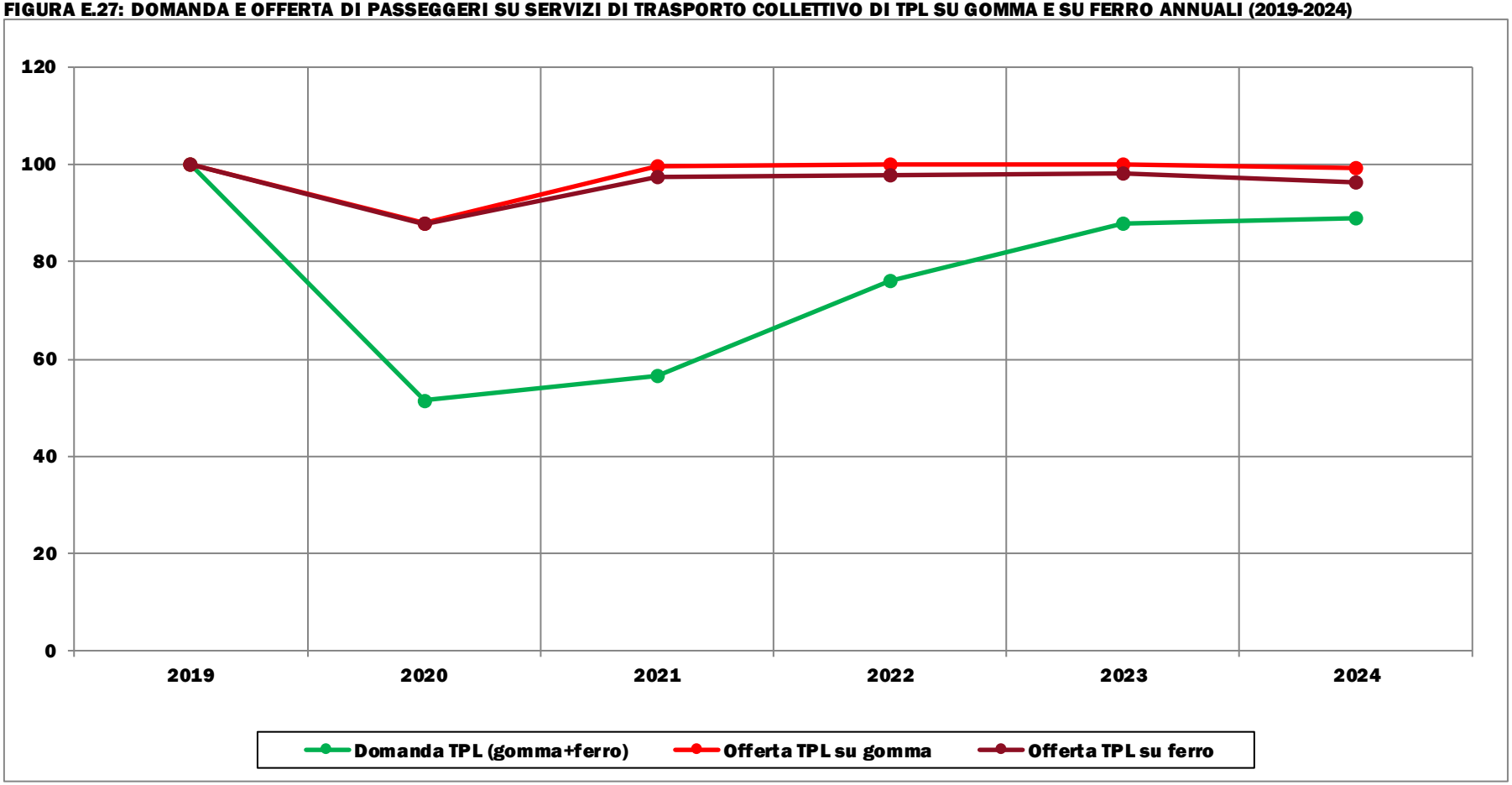
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026). Base 100 = valore primo trimestre 2020.

FIGURA E.26: DOMANDA MERCI NAZIONALE TRIMESTRALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



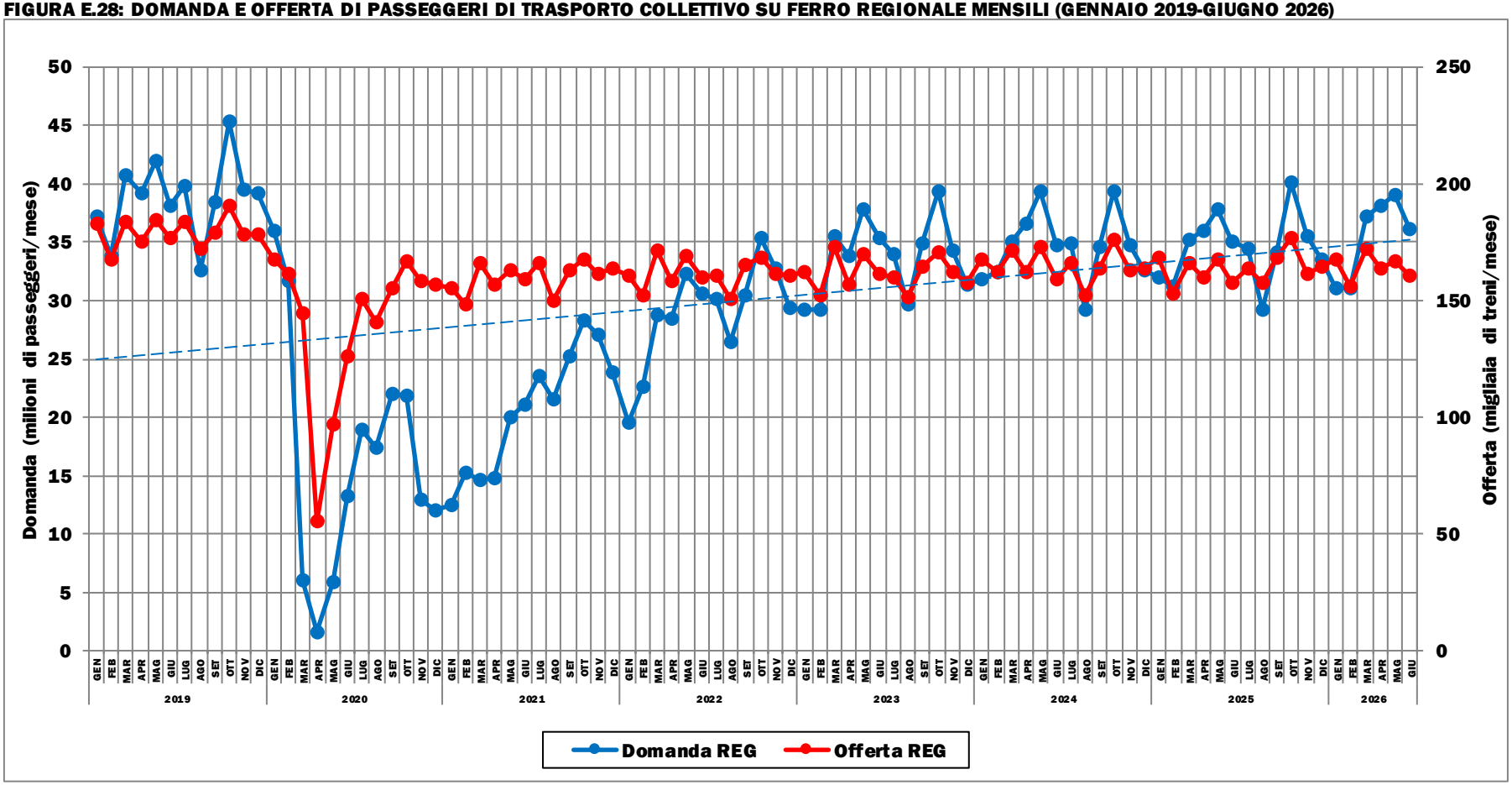
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026). Base 100 = valore primo trimestre 2020.

FIGURA E.27: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2024)



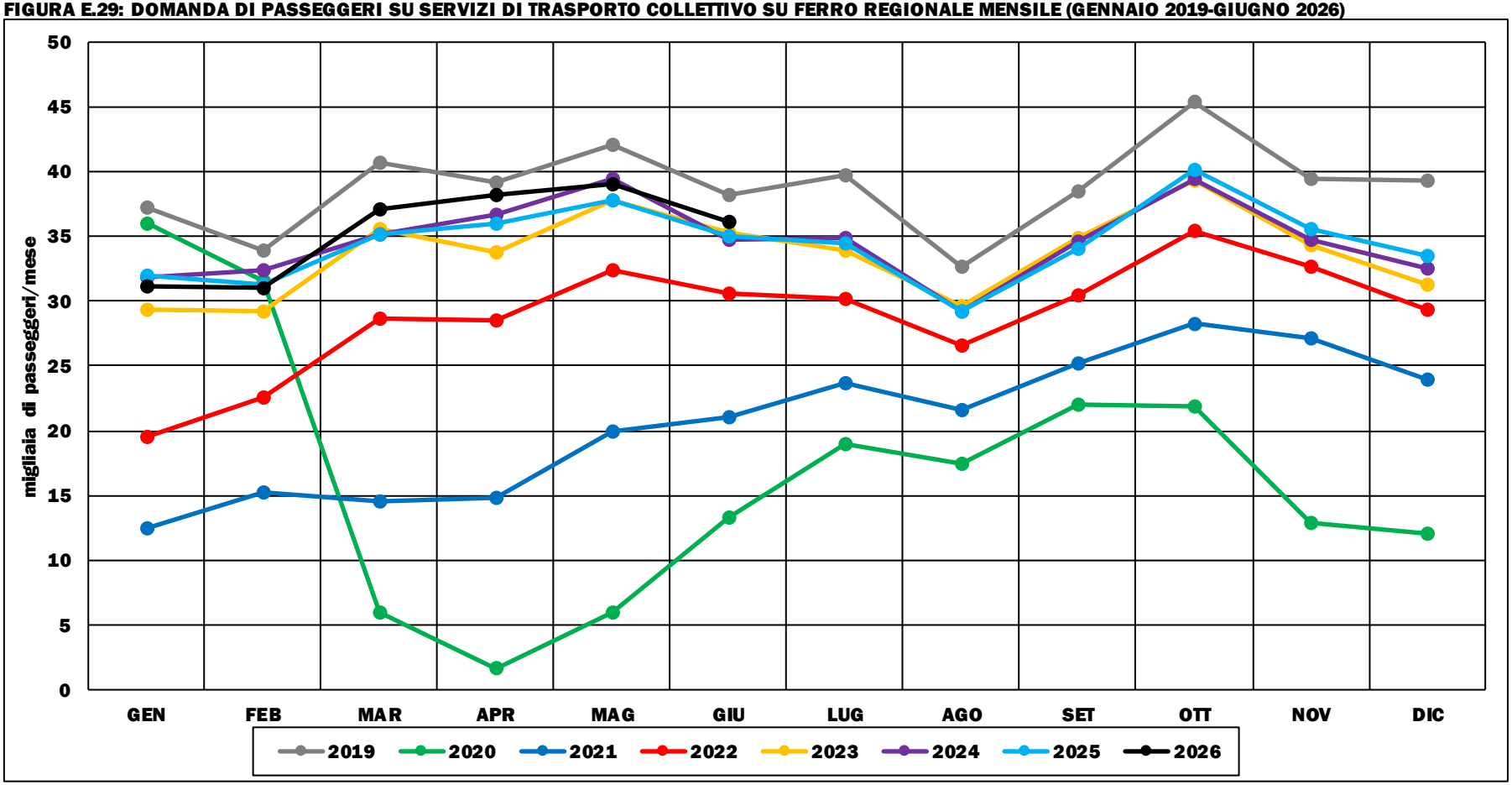
Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026). Base 100 = valore 2019.

FIGURA E.28: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



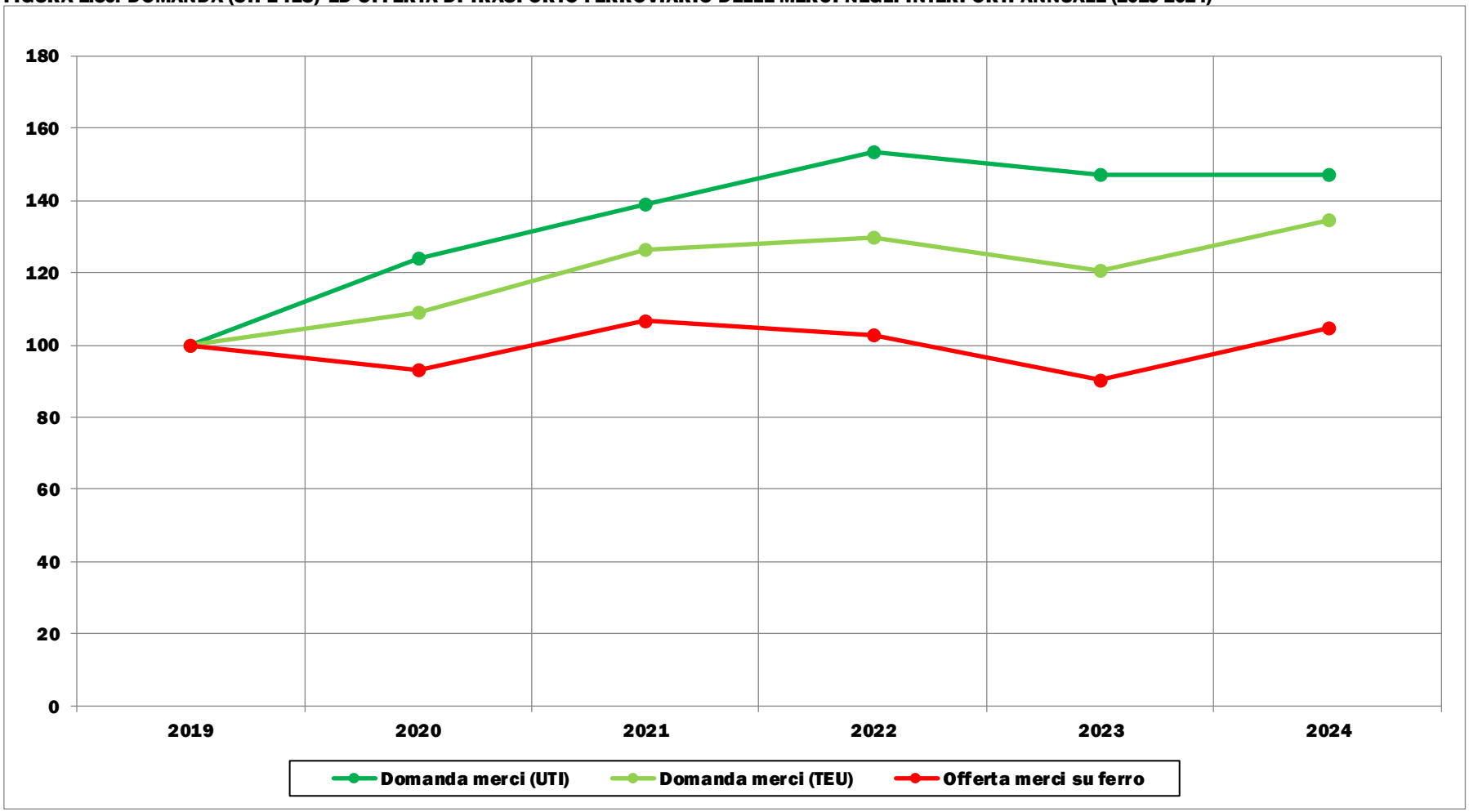
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

FIGURA E.29: DOMANDA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

FIGURA E.30: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024). Base 100 = valore 2019.

1. LE ABITUDINI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

1.1 LA MOBILITÀ IN CIFRE

1.1.1 LE STIME DELL'FS RESEARCH CENTRE

I risultati riportati in questa sezione sono stati resi disponibili in virtù dell'accordo di collaborazione per la condivisione di dati di carattere non riservato sul sistema della mobilità tra il MIT e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System).

Le abitudini di mobilità degli italiani sono state investigate dall'FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane con il supporto di Vodafone e Motion Analytica, attraverso l'utilizzo dei Big Data telefonici (non personali, anonimizzati e aggregati) generati dalla rete Vodafone attraverso l'analisi di circa 23 milioni di SIM, 200 mila celle telefoniche dislocate sul territorio nazionale e 30 miliardi di posizioni giornaliere referenziate nel dominio del tempo e dello spazio.

Il perimetro dell'analisi in oggetto è quello della mobilità riferita all'intero territorio italiano. La popolazione di riferimento è quella in possesso di una SIM Italiana (telefono cellulare) che, approssimativamente, corrisponde alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (nel seguito "**utenti medi/giorno**[6]").

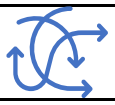
La mobilità investigata si compone del totale degli spostamenti, dove per "***spostamento***" si intende la concatenazione di tutte le, eventuali, soste intermedie se di durata inferiore ad un'ora all'interno di un unico viaggio origine-destinazione (es. il viaggio casa-sosta per accompagnare i figli a scuola-lavoro è considerato un unico spostamento).

La distanza percorsa da uno spostamento è stimata come somma delle distanze percorse[7] lungo un viaggio, comprensive delle eventuali soste intermedie. Per problemi di affidabilità e trattazione del dato, gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Più precisamente un utente non viene quasi mai rilevato come "fermo", perché è frequente il cosiddetto effetto "ping-pong", ovvero il rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi, fenomeno che potrebbe alterare l'individuazione degli spostamenti reali da quelli che non lo sono. Per ovviare a ciò è stato calcolato il "raggio di mobilità", ovvero la media pesata (sul tempo di permanenza) delle distanze delle celle telefoniche visitate. Se questo raggio è per più di un'ora consecutiva inferiore a 800 metri l'utente è considerato come stazionario, viceversa in movimento. Per gli utenti stazionari è, inoltre, definita anche la "cella prevalente", ovvero quella dove l'utente è agganciato per la maggior parte del tempo e nella quale si assume localizzata la sua posizione.

[6] È giusto il caso di precisare che gli **utenti medi/giorno** possono variare mese per mese in ragione della variabilità delle SIM attive ed in uso sul territorio nazionale.
[7] La distanza percorsa è stata stimata come distanza geografica (in km) tra due stazionarietà successive e quindi va intesa come una sottostima della reale percorrenza su rete effettuata in un viaggio.

Poiché a partire dal report del primo trimestre 2024 è stato aggiornato l'algoritmo di calcolo utilizzato per la stima della lunghezza media dello spostamento (e quindi anche degli spostamenti*km) rispetto alle precedenti pubblicazioni, non si ritiene rappresentativo un confronto di quanto stimato a partire dal 2024 con gli anni precedenti.

TABELLA 1.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (GIUGNO 2026)

	utenti medi/giorno (milioni)	50,62
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	36,99
	popolazione mobile (%)	73,08%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,57
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.333
	spostamenti medi/giorno (milioni)	94,94
	percorrenza media per spostamento (km)	24,57
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	63,14

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

TABELLA 1.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE PER TIPOLOGIA DI GIORNO (GIUGNO 2026)

Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,58
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.273
	spostamenti medi/giorno (milioni)	96,21
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,54
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	2.473
	spostamenti medi/giorno (milioni)	91,98

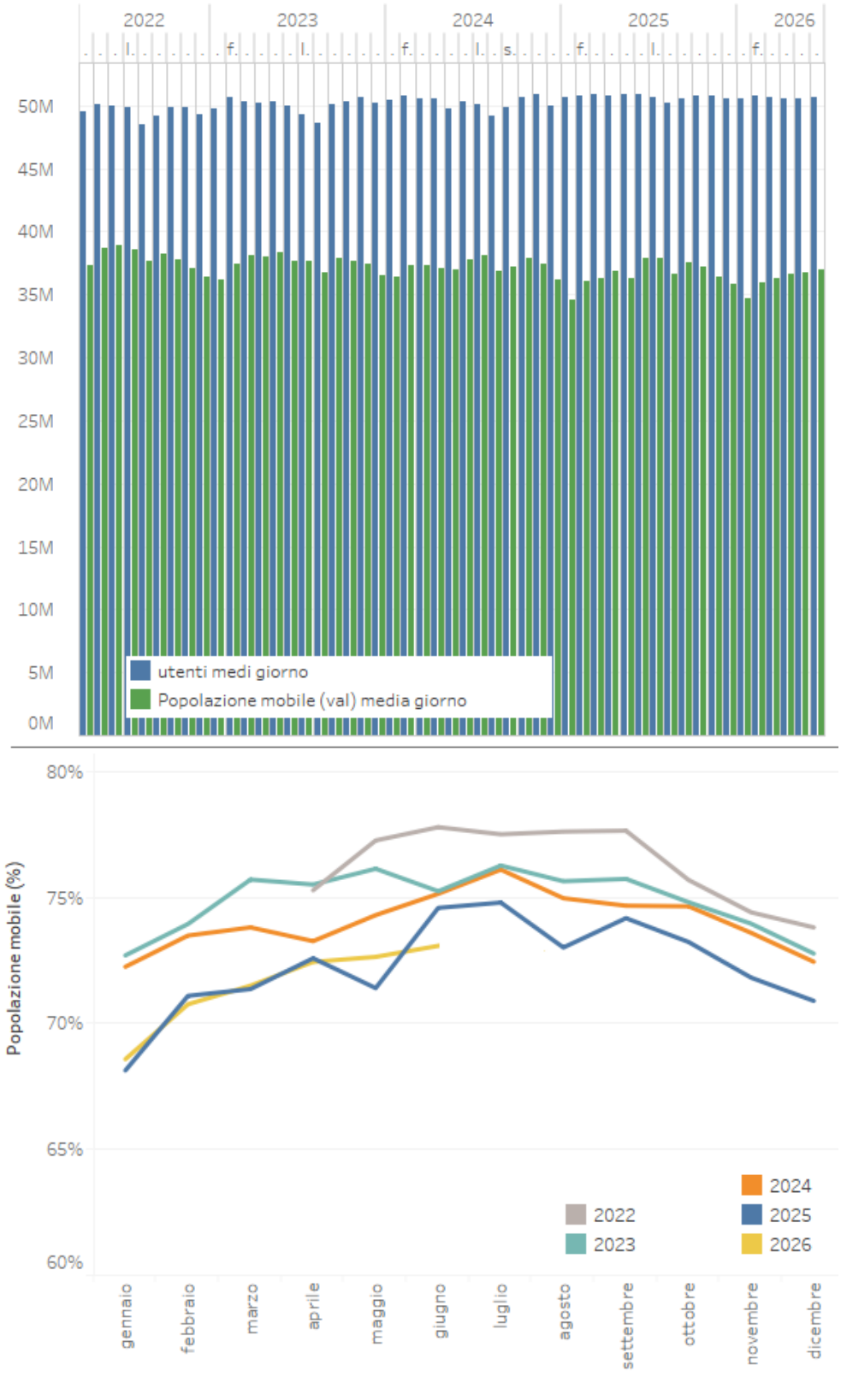
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.1: SPOSTAMENTI E NUMERO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO (APRILE 2022-GIUGNO 2026)



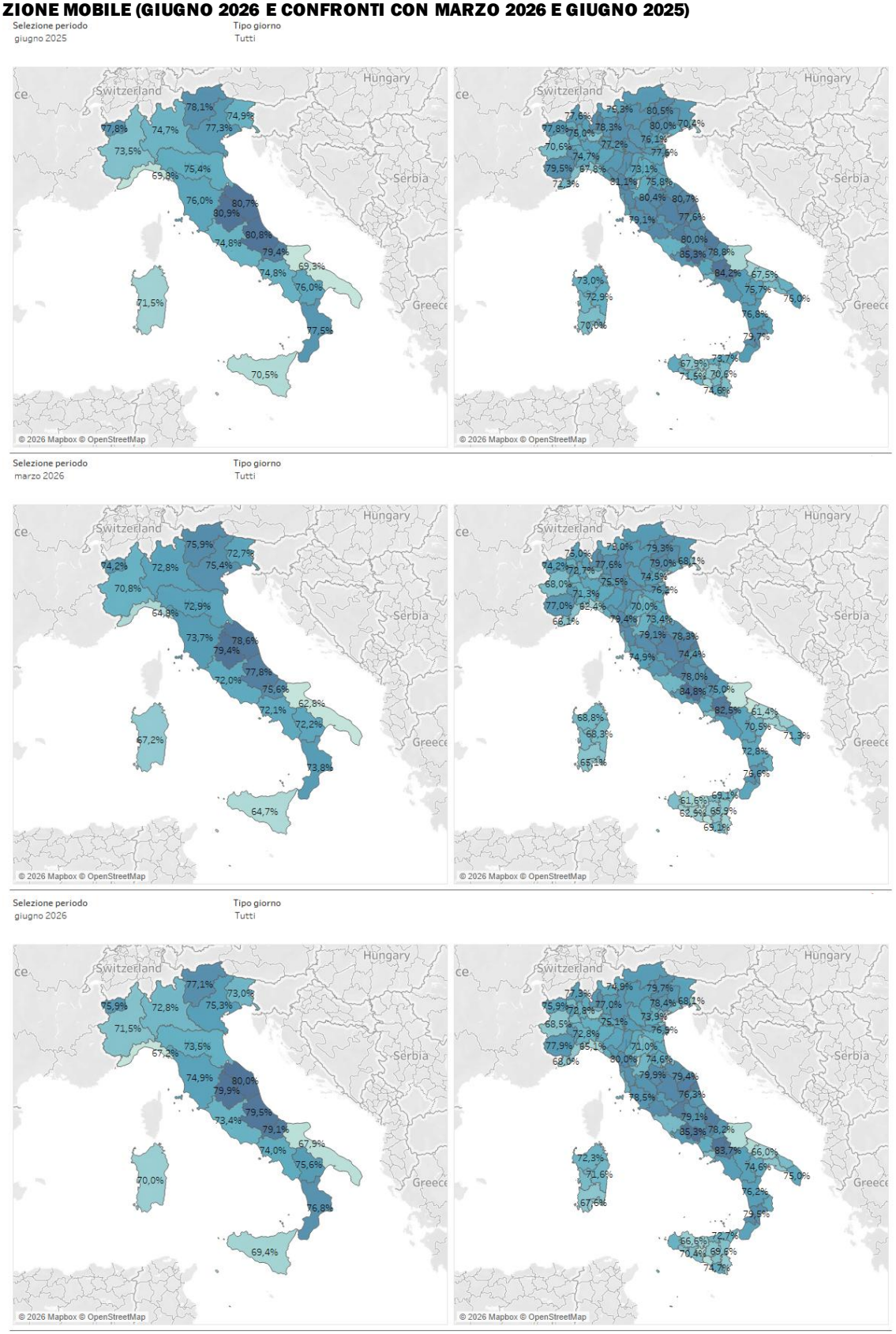
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.2: POPOLAZIONE MOBILE - VALORI ASSOLUTI IN ALTO E PERCENTUALI SUL TOTALE IN BASSO (APRILE 2022-GIUGNO 2026)



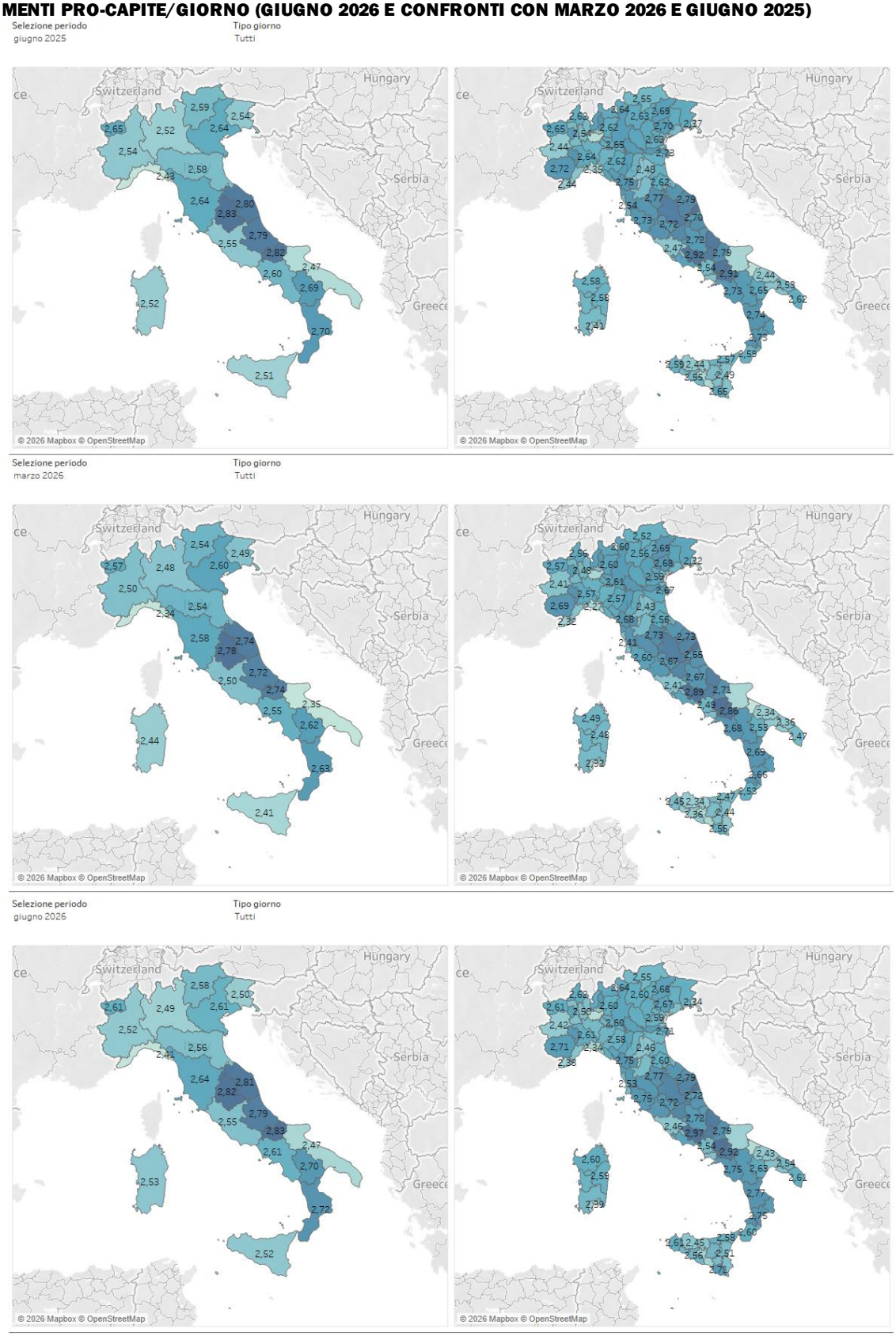
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE MOBILE (GIUGNO 2026 E CONFRONTI CON MARZO 2026 E GIUGNO 2025)



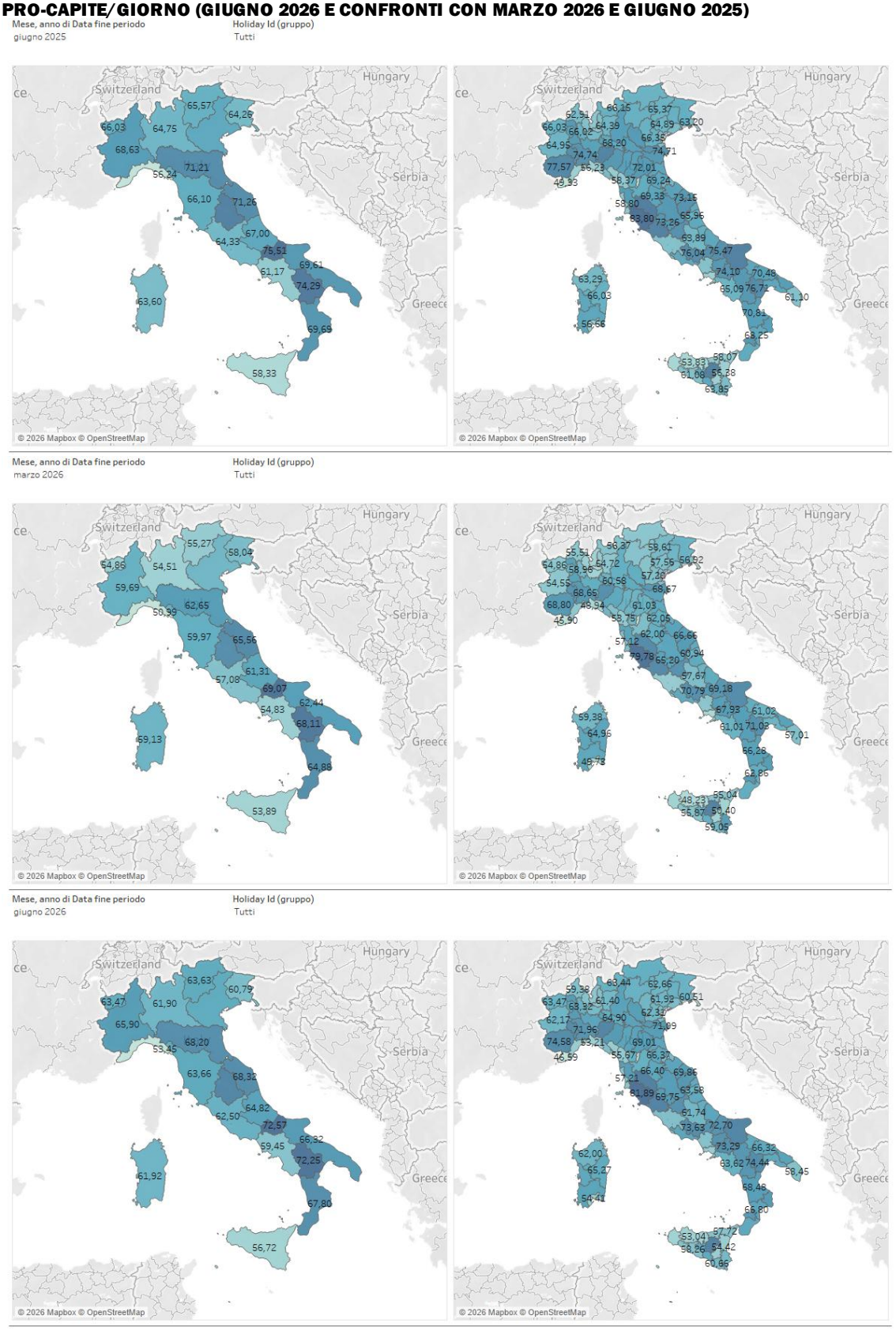
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.4: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: IL NUMERO MEDIO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO (GIUGNO 2026 E CONFRONTI CON MARZO 2026 E GIUGNO 2025)



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.5: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA DISTANZA MEDIA PERCORSA PRO-CAPITE/GIORNO (GIUGNO 2026 E CONFRONTI CON MARZO 2026 E GIUGNO 2025)



Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

FIGURA 1.6: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA (GIUGNO 2026 E CONFRONTI CON MARZO 2026 E GIUGNO 2025)



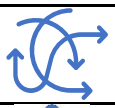
Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.1.2 LE STIME DELL'OSSERVATORIO AUDIMOB DI ISFORT

L'indagine dell'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani interessa un campione statisticamente significativo della popolazione italiana compresa fra 14 e 84 anni (universo di riferimento pari a 50 milioni di residenti).
L'indagine si basa su interviste telefoniche effettuate con il sistema CATI (*Computer-Assisted Telephone Interviewing* – circa 70% del campione nazionale) e interviste via computer con il sistema CAWI (*Computer Assisted Web Interviewing* – circa il 30% del campione nazionale) al fine di dare un'adeguata rappresentazione alle fasce di popolazione che non hanno telefono fisso. Le interviste sono somministrate sia nei giomi feriali che nei fine settimana, ma i dati forniti riguardano la sola mobilità feriale.
Il campione è costruito su base regionale con stratificazione per genere e per classi di età della popolazione. La base dati dell'Osservatorio è alimentata da indagini omogenee svolte annualmente senza soluzione di continuità dal 2000 al 2025 (il 2026 è in corso). L'errore statistico, nell'intervallo di confidenza del 95%, è pari allo 0,9% per i dati nazionali. Il campione è stato distribuito territorialmente per ogni giornata di indagine in modo da evitare concentrazioni delle interviste di una singola regione in una singola giornata. Tale impostazione riduce il manifestarsi di possibili effetti distorsivi legati alla mobilità (es. eventi che possono verificarsi nella mobilità della popolazione residente in un'area, fattori meteorologici, traffico, scioperi, ecc.). Le interviste sono sospese nel caso di eventi rari di particolare rilevanza (alluvioni, terremoti, ecc.).
Per **"spostamento"** si intende ogni viaggio effettuato per raggiungere una destinazione. Non sono rilevati gli spostamenti effettuati solo a piedi di durata inferiore ai 5 minuti. Per ogni spostamento effettuato nella giornata precedente l'intervista sono rilevati i mezzi utilizzati, l'origine e la destinazione (codice Istat del comune), la motivazione del viaggio, la frequenza con il quale viene effettuato, la distanza percorsa in chilometri e il tempo impiegato in minuti. Il **tasso di mobilità** (cosiddetta **"popolazione mobile"**) indica la quota percentuale di popolazione che è uscita di casa per effettuare almeno uno spostamento. Il numero di **spostamenti giornalieri pro-capite** è calcolato sia sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento (come sopra definito), sia sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa). La **lunghezza media dello spostamento** è la misura della distanza media percorsa per il singolo spostamento, ovvero i chilometri effettuati per raggiungere una destinazione; la distanza media giornaliera percorsa pro-capite misura, invece, quanti chilometri una persona percorre per tutti i suoi spostamenti nell'arco di una giornata media feriale. La **durata media dello spostamento**, espressa in minuti, è riferita al singolo spostamento, ovvero il tempo medio impiegato per il singolo viaggio effettuato per raggiungere una destinazione; il tempo medio giornaliero utilizzato per tutti gli spostamenti pro-capite è, invece, la fotografia di quanto tempo viene complessivamente speso da una persona per effettuare tutti gli spostamenti nell'arco di una giornata media feriale. I modi di trasporto utilizzati[8] sono raggruppati nei seguenti cluster: piedi, bici[9], moto, auto[10] e trasporto collettivo[11].

[8] Gli spostamenti con più tratte effettuate con diversi mezzi di trasporto sono assegnati al raggruppamento modale sulla base della tratta prevalente.
[9] Include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, *segway*, pattini a rotelle, ecc.).
[10] Comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico.
[11] Comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di *sharing mobility*.

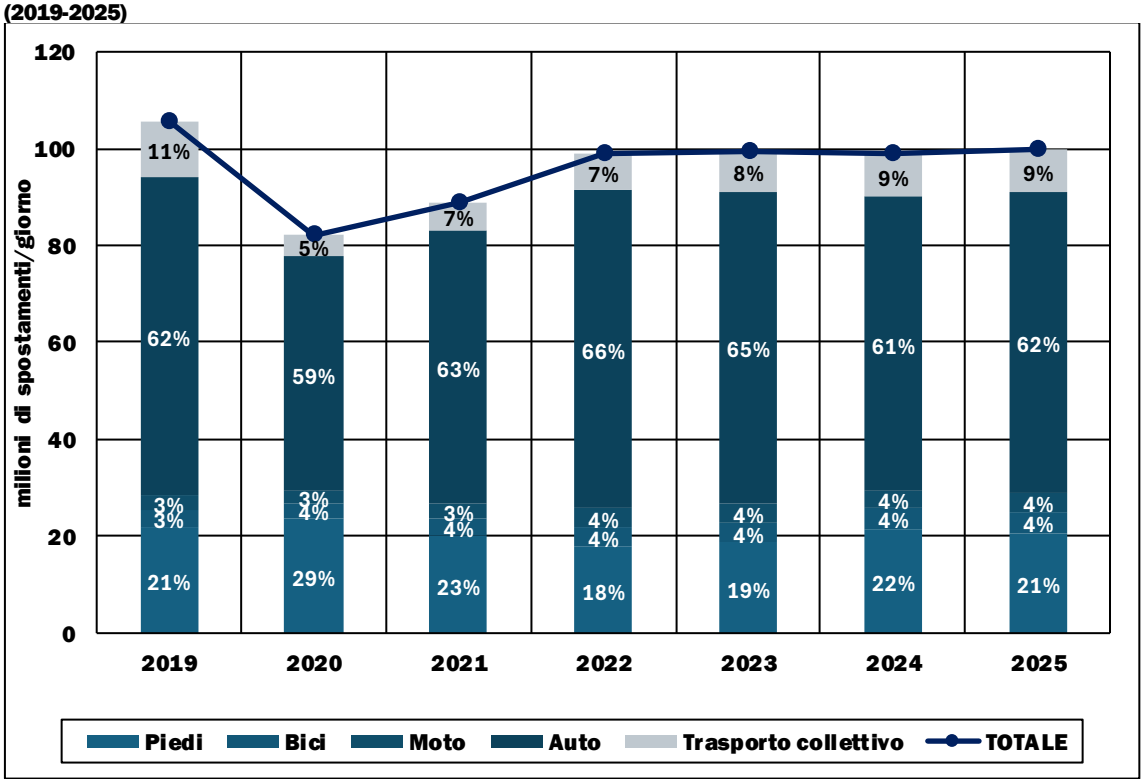
TABELLA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (GENNAIO-DICEMBRE 2025)

	utenti medi/giorno (milioni)	49,78
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	40,89
	popolazione mobile (%)	82,15
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.) *	2,47
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	926
	spostamenti medi/giorno (milioni)	101,04
	percorrenza media per spostamento (km)	9,20
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	22,64
	durata media dello spostamento (min)	21,01
	durata media giornaliera per viaggiatore (min)	51,01

** calcolato sulla "popolazione mobile", ovvero solo per le persone che hanno effettuato almeno uno spostamento; se calcolato sulla "popolazione totale", ovvero sul totale delle persone in età compresa tra 14 e 84 anni (anche se non uscite di casa), tale valore è pari a 2,03.*

Elaborazione di Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

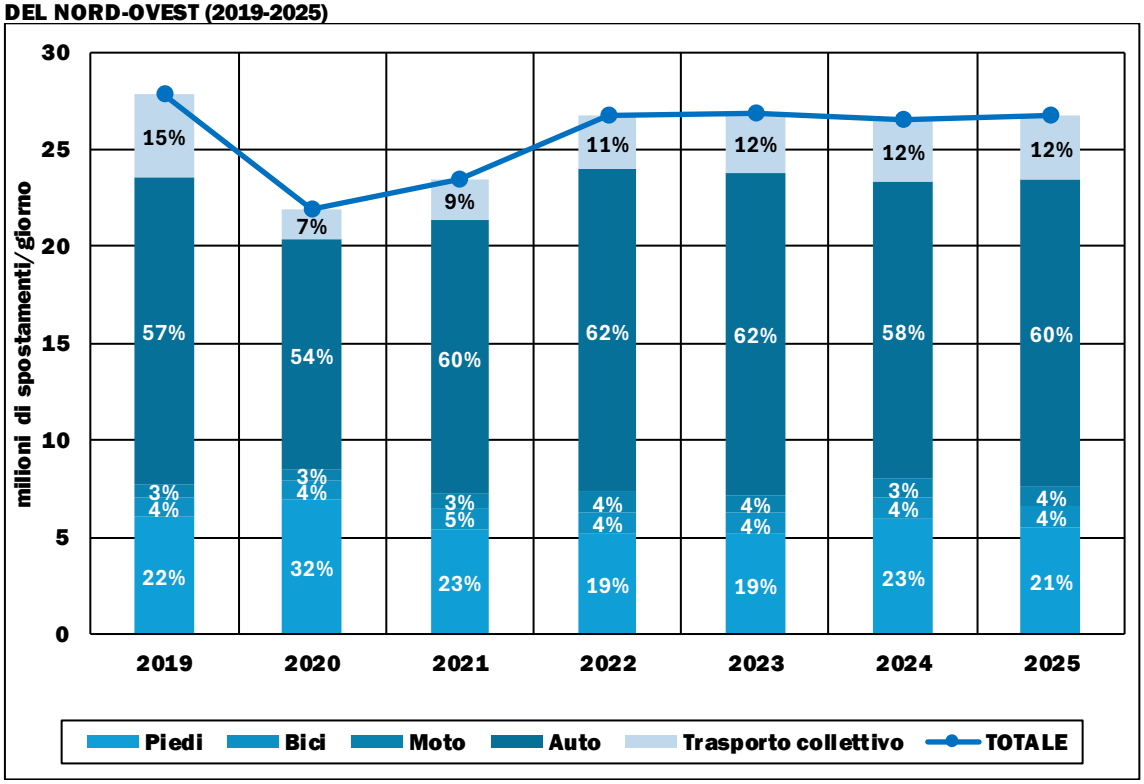
FIGURA 1.7: RIPARTIZIONE MODALE* DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI TOTALI NAZIONALI (2019-2025)



** La modalità "bici" include anche i mezzi della cosiddetta "micromobilità" (monopattini, segway, pattini a rotelle, ecc.). La modalità "auto" comprende l'automobile privata, anche a noleggio, e tutti gli altri mezzi che non consentono un utilizzo pubblico. La modalità "trasporto collettivo" comprende autobus, pullman, tram, metropolitana, treno, taxi, aereo, traghetto, sistemi a fune ed ettometrici, sistemi di sharing mobility.*

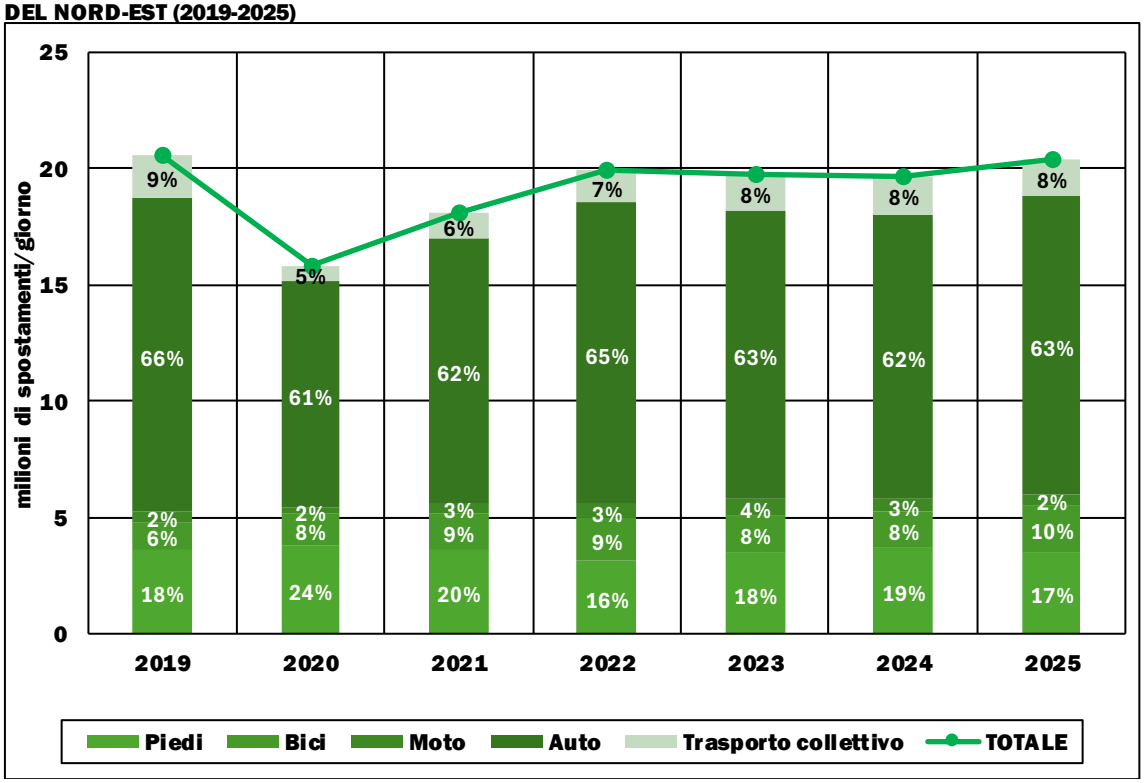
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.8: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-OVEST (2019-2025)



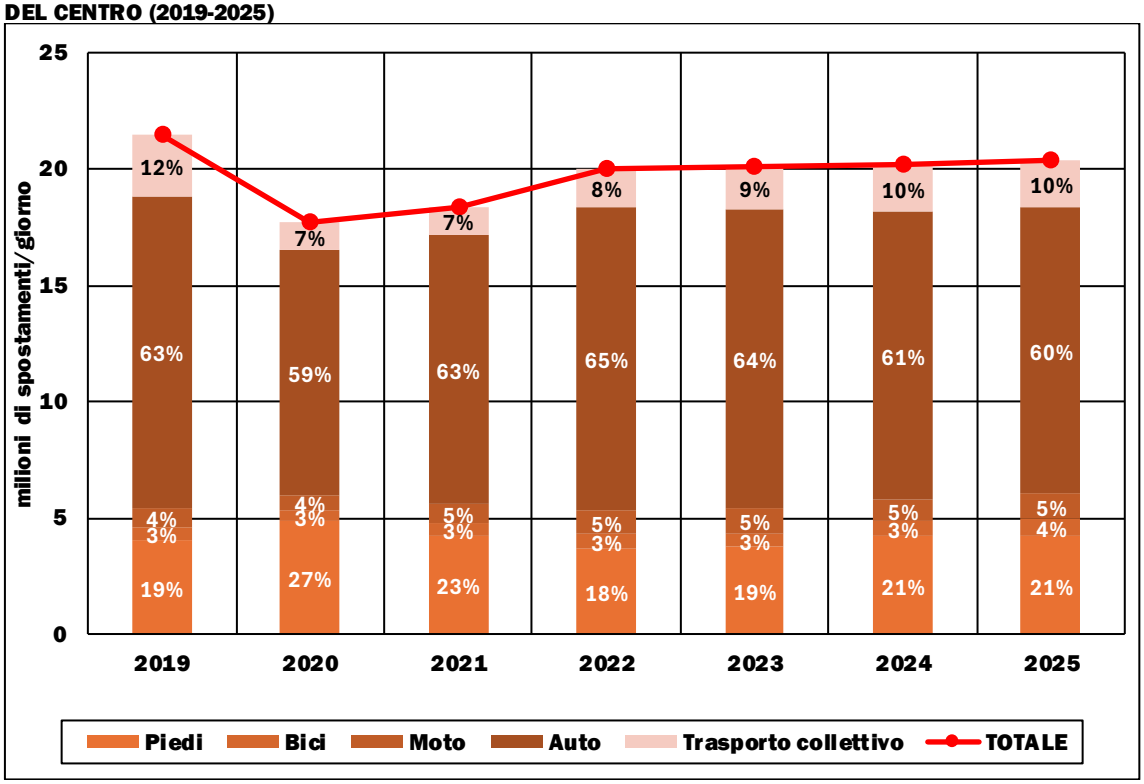
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.9: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL NORD-EST (2019-2025)



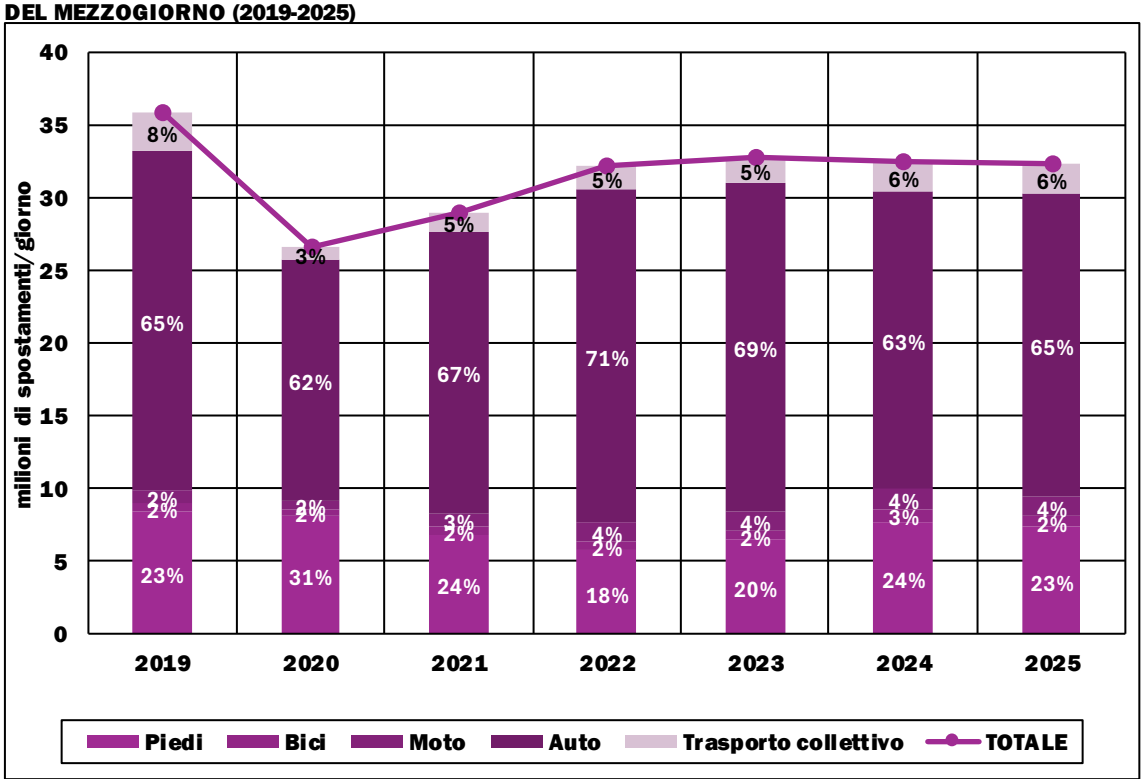
Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.10: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL CENTRO (2019-2025)



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

FIGURA 1.11: RIPARTIZIONE MODALE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER AREA GEOGRAFICA DEL MEZZOGIORNO (2019-2025)



Elaborazione su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

1.2 LE MATRICI ORIGINE-DESTINAZIONE ALLA SCALA REGIONALE (2025)

Come già detto in precedenza, per problemi di affidabilità e trattazione del dato (es. problema di rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi) **gli spostamenti inferiori agli 800 metri** (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) **sono stati trascurati**, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Inoltre, a differenza di quanto pubblicato nei report del I-II-III-IV trimestre 2023, riferiti alle matrici 2019, **i dati riportati nella presente sezione, aggiornati ad ottobre 2025, considerano anche gli spostamenti intrazonali (come peraltro già accadeva per le matrici 2023, disponibili sui report del I-II-III trimestre 2024, e per le matrici 2024, disponibili sui report del IV trimestre 2024 e del I-II-III trimestre 2025)** sulla base di una discretizzazione del territorio nazionale in oltre 3.000 zone di traffico (escludendo sempre però quelli inferiori agli 800 metri). Inoltre, rispetto alle matrici del 2019, è stato ottimizzato l'algoritmo di calcolo degli spostamenti per meglio quantificare numerosità e lunghezza dei viaggi.
Di seguito si riportano le matrici degli spostamenti superiori agli 800 metri per il giomo feriale, festivo, prefestivo e medio di ottobre 2025 alla scala regionale.

1.2.1 NORD-OVEST

- ***Liguria***

TABELLA 1.4: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	1.052.322	3.890	8.762	18.710	50.682	1.134.365
Imperia	3.433	274.673	165	7.210	7.165	292.647
La Spezia	8.616	176	305.506	352	42.182	356.832
Savona	18.441	7.366	341	337.982	17.924	382.054
Altra regione	50.772	8.048	42.567	19.964		121.351
Totale regione	1.133.583	294.153	357.341	384.218	117.954	2.287.249

GIORNI FESTIVI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	858.640	3.688	11.487	20.096	84.437	978.347
Imperia	4.791	237.518	340	8.757	18.196	269.602
La Spezia	12.618	279	271.768	616	55.914	341.195
Savona	22.409	9.420	649	316.782	51.282	400.542
Altra regione	79.626	11.618	52.120	33.517		176.881
Totale regione	978.084	262.522	336.363	379.768	209.829	2.166.566

GIORNI PREFESTIVI	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	1.015.442	3.851	11.691	21.260	67.763	1.120.006
Imperia	4.025	279.800	225	9.317	10.055	303.423
La Spezia	10.923	215	306.478	585	48.885	367.086
Savona	20.066	9.915	597	371.049	28.474	430.101
Altra regione	67.285	11.047	49.768	34.802		162.901
Totale regione	1.117.740	304.829	368.759	437.012	155.177	2.383.516

GIORNO MEDIO	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	1.022.572	3.859	9.491	19.217	57.242	1.112.381
Imperia	3.684	270.541	195	7.682	8.962	291.064
La Spezia	9.430	195	301.278	416	44.819	356.137
Savona	19.162	7.960	414	339.513	23.590	390.639
Altra regione	56.626	8.895	44.729	23.627		133.877
Totale regione	1.111.474	291.449	356.107	390.456	134.612	2.284.099

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Lombardia*

TABELLA 1.5: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.577.562	82.142	2.920	15.237	22.400	2.342	1.034	73.133	18.938	2.004	990	3.233	21.475	1.823.412
Brescia	82.021	1.854.927	1.142	23.235	963	1.303	31.451	23.159	3.135	1.587	1.520	1.992	65.809	2.092.244
Como	3.015	1.181	806.261	309	38.934	412	146	49.324	56.909	969	4.553	56.669	9.887	1.028.568
Cremona	15.323	23.476	314	479.972	219	16.358	15.578	19.220	1.277	1.440	63	545	22.059	595.842
Lecco	22.379	997	38.668	223	450.106	287	93	24.912	45.658	455	9.914	1.772	4.242	599.706
Lodi	2.446	1.320	413	16.632	296	250.731	209	47.046	1.562	12.316	71	814	18.366	352.222
Mantova	1.045	31.698	132	15.603	82	191	557.178	2.126	262	258	32	289	83.034	691.929
Milano	75.198	23.958	49.675	19.369	25.234	46.781	2.257	4.250.525	247.410	82.751	3.663	158.602	196.485	5.181.906
Monza Brianza	19.189	3.352	57.515	1.319	46.389	1.551	293	247.864	841.486	2.541	1.266	18.596	15.285	1.256.645
Pavia	2.109	1.678	1.004	1.454	462	12.270	267	83.380	2.540	710.55	262	2.648	53.708	872.341
Sondrio	924	1.546	4.475	53	9.691	59	28	3.027	936	200	306.01	479	2.024	329.452
Varese	3.269	1.962	56.280	547	1.747	811	289	156.604	18.202	2.499	514	1.210.98	64.565	1.518.274
Altra regione	21.197	65.373	9.818	21.734	4.005	17.981	82.755	185.942	14.214	52.549	2.150	64.545		542.263
Totale regione	1.825.677	2.093.610	1.028.61	595.687	600.528	351.077	691.579	5.166.262	1.252.52	870.12	331.00	1.521.16	556.939	16.884.805

GIORNI FESTIVI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.366.612	82.845	4.410	16.194	22.892	3.020	1.513	69.347	21.662	3.202	1.948	4.660	29.082	1.627.382
Brescia	86.080	1.575.715	1.878	25.794	1.724	1.877	31.580	25.290	5.181	2.085	2.491	2.954	86.647	1.849.295
Como	4.217	1.692	702.794	692	38.318	652	280	49.879	55.702	1.815	6.108	47.635	14.968	924.750
Cremona	16.036	24.767	782	398.445	481	15.778	13.708	17.644	1.957	1.674	94	904	25.379	517.648
Lecco	22.681	1.448	38.047	442	396.598	623	162	28.110	42.881	882	10.244	2.440	6.332	550.888
Lodi	2.641	1.554	616	14.918	520	215.074	255	37.370	1.821	10.118	124	1.054	17.749	303.812
Mantova	1.639	31.079	305	14.229	177	296	468.591	3.549	567	355	63	444	91.313	612.604
Milano	60.587	19.680	46.670	16.734	24.971	38.234	2.636	3.187.518	186.570	68.281	4.924	124.150	199.242	3.980.193
Monza Brianza	19.658	3.781	54.937	1.884	43.078	1.813	455	182.929	692.437	3.161	2.759	16.492	19.828	1.043.210
Pavia	2.737	1.882	1.722	1.566	801	10.488	341	70.554	3.431	618.97	400	3.211	57.167	773.275
Sondrio	2.638	2.861	7.995	176	11.602	184	62	9.335	4.471	711	284.36	1.745	3.979	330.126
Varese	4.253	2.499	47.273	927	2.234	1.147	385	127.198	16.752	3.130	988	995.783	78.329	1.280.896
Altra regione	33.099	87.748	17.569	27.117	8.145	20.252	92.887	260.821	28.303	62.709	3.248	85.549		727.445
Totale regione	1.622.876	1.837.549	924.996	519.117	551.539	309.434	612.854	4.069.541	1.061.73	777.09	317.75	1.287.01	630.012	14.521.522

GIORNI PREFESTIVI	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.613.831	91.300	3.891	16.140	24.066	2.445	1.338	65.358	20.317	2.370	2.012	3.934	27.031	1.874.031
Brescia	89.810	1.856.180	1.435	25.891	1.176	1.472	34.107	20.007	3.635	1.715	2.405	2.253	80.361	2.120.447
Como	4.138	1.480	796.612	545	40.884	603	203	46.178	59.220	1.285	6.928	54.142	13.693	1.025.910
Cremona	16.807	26.371	476	466.575	379	16.589	15.990	17.894	1.551	1.259	124	801	25.077	589.890
Lecco	24.336	1.360	40.746	373	451.585	338	158	23.933	47.012	676	11.520	2.069	6.038	610.143
Lodi	2.744	1.581	590	16.682	437	247.017	172	41.401	1.784	11.364	128	1.031	19.130	344.060
Mantova	1.273	34.512	183	15.752	114	185	541.991	2.578	432	243	42	399	93.945	691.648
Milano	70.407	22.735	48.549	18.345	25.822	41.243	2.838	3.789.726	215.033	75.790	6.506	141.387	203.038	4.661.416
Monza Brianza	21.357	4.063	60.040	1.653	47.964	1.771	441	216.776	828.409	3.017	3.362	17.976	20.508	1.227.337
Pavia	2.609	1.764	1.438	1.350	695	11.194	259	75.121	2.913	702.51	374	2.931	59.097	862.260
Sondrio	1.603	2.216	6.272	106	10.863	78	47	4.868	2.525	293	328.411	944	2.668	360.893
Varese	4.128	2.447	53.395	746	2.231	950	407	139.068	17.100	2.820	1.269	1.170.29	79.042	1.473.897
Altra regione	24.545	80.212	12.364	24.464	5.193	17.939	93.496	183.317	17.247	56.365	2.935	73.946		592.020
Totale regione	1.877.587	2.126.220	1.025.99	588.620	611.407	341.824	691.444	4.626.224	1.217.17	859.71	366.01	1.472.10	629.627	16.433.951

GIORNO MEDIO	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	1.555.023	83.414	3.238	15.477	22.678	2.443	1.135	71.641	19.468	2.206	1.245	3.508	23.174	1.804.649
Brescia	83.550	1.819.061	1.275	23.908	1.089	1.399	31.811	23.027	3.463	1.668	1.759	2.150	70.376	2.064.535
Como	3.315	1.286	791.665	389	39.106	468	171	48.990	57.051	1.119	5.060	55.177	11.034	1.014.829
Cremona	15.606	24.016	395	467.724	273	16.313	15.390	18.845	1.400	1.447	75	624	22.877	584.985
Lecco	22.671	1.102	38.856	271	443.392	337	110	25.199	45.474	538	10.164	1.896	4.744	594.753
Lodi	2.510	1.384	462	16.417	343	245.651	210	45.069	1.624	11.909	85	873	18.385	344.922
Mantova	1.151	31.981	161	15.445	99	204	543.788	2.368	323	268	37	323	85.510	681.657
Milano	72.694	23.248	49.142	18.897	25.276	44.964	2.381	4.053.905	235.382	79.986	4.192	151.935	197.686	4.959.686
Monza Brianza	19.529	3.499	57.508	1.435	46.165	1.613	333	235.474	820.567	2.683	1.729	18.244	16.545	1.225.323
Pavia	2.255	1.715	1.153	1.455	536	11.901	276	80.659	2.703	697.70	295	2.757	54.849	858.258
Sondrio	1.233	1.802	5.161	75	10.089	77	34	4.079	1.597	277	306.10	702	2.359	333.595
Varese	3.507	2.094	54.746	622	1.872	872	317	150.547	17.873	2.622	672	1.177.96	68.209	1.481.919
Altra regione	23.165	70.175	11.146	22.781	4.692	18.269	85.449	195.265	16.423	54.352	2.393	68.468		572.578
Totale regione	1.806.207	2.064.777	1.014.90	584.895	595.610	344.510	681.403	4.955.067	1.223.34	856.77	333.81	1.484.62	575.747	16.521.690

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Piemonte*

TABELLA 1.6: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	587.176	18.149	389	2.304	1.507	10.348	208	7.453	55.172	682.706
Asti	18.029	275.745	138	17.165	355	22.873	60	565	5.703	340.632
Biella	387	139	229.925	199	4.050	7.611	273	14.559	4.623	261.766
Cuneo	2.259	16.874	195	953.176	390	53.243	97	364	16.281	1.042.879
Novara	1.513	375	4.089	405	486.966	5.011	8.734	21.389	74.190	602.673
Torino	10.400	23.115	7.717	53.778	5.053	3.360.160	868	18.969	72.535	3.552.596
Verbano-Cusio-Ossola	205	56	259	86	8.703	826	206.034	679	20.224	237.073
Vercelli	7.332	580	14.493	354	21.351	19.171	690	199.551	10.786	274.307
Altra regione	55.788	5.938	4.783	16.616	73.848	70.986	20.469	11.007		259.435
Totale regione	683.090	340.970	261.988	1.044.083	602.225	3.550.230	237.432	274.535	259.514	7.254.067

GIORNI FESTIVI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	520.243	20.140	855	3.388	2.670	13.116	451	7.633	75.209	643.705
Asti	19.483	254.770	389	17.744	865	27.502	152	989	11.950	333.844
Biella	844	376	193.280	406	5.085	12.053	510	13.385	9.129	235.067
Cuneo	3.962	18.943	442	865.078	905	73.452	233	582	36.014	999.609
Novara	2.443	799	5.052	738	399.470	6.048	10.986	18.800	83.020	527.353
Torino	11.780	26.333	11.317	68.578	5.829	2.707.186	1.427	16.453	91.291	2.940.194
Verbano-Cusio-Ossola	520	172	572	216	12.561	1.729	188.844	1.266	33.737	239.617
Vercelli	7.262	922	14.102	550	20.025	16.648	1.154	164.359	14.659	239.680
Altra regione	72.754	10.768	8.549	32.881	82.068	106.076	26.598	12.845		352.537
Totale regione	639.290	333.221	234.557	989.578	529.476	2.963.808	230.356	236.310	355.009	6.511.605

GIORNI PREFESTIVI	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	589.066	19.764	649	3.050	1.736	10.520	355	7.887	63.896	696.923
Asti	20.033	284.712	215	19.062	483	24.294	109	734	7.954	357.594
Biella	627	241	226.372	376	4.754	10.160	489	15.061	6.913	264.992
Cuneo	2.926	18.444	316	957.862	515	60.840	197	383	25.307	1.066.791
Novara	1.777	513	4.835	644	466.288	4.830	10.720	20.789	80.490	590.885
Torino	10.824	25.768	10.506	64.711	4.916	3.173.858	1.348	17.616	81.056	3.390.603
Verbano-Cusio-Ossola	350	122	443	240	10.621	1.136	217.699	970	26.557	258.137
Vercelli	8.111	779	14.720	433	20.025	17.496	966	189.798	11.626	263.954
Altra regione	66.610	9.375	7.587	28.743	82.298	77.940	29.521	12.483		314.556
Totale regione	700.323	359.719	265.642	1.075.118	591.637	3.381.074	261.405	265.720	303.798	7.204.434

GIORNO MEDIO	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	578.783	18.614	483	2.540	1.687	10.727	258	7.532	58.883	679.508
Asti	18.475	274.196	180	17.484	438	23.654	78	641	6.799	341.945
Biella	477	183	224.738	248	4.275	8.513	331	14.472	5.500	258.737
Cuneo	2.565	17.343	242	942.413	473	56.831	127	395	19.992	1.040.381
Novara	1.667	447	4.310	479	473.008	5.121	9.281	20.978	76.142	591.433
Torino	10.633	23.872	8.542	57.098	5.136	3.251.867	1.002	18.469	76.055	3.452.674
Verbano-Cusio-Ossola	264	80	323	123	9.448	983	205.321	792	22.785	240.119
Vercelli	7.423	650	14.472	389	21.009	18.629	785	193.751	11.394	268.503
Altra regione	59.374	7.004	5.630	20.280	75.999	76.411	22.428	11.434		278.561
Totale regione	679.662	342.389	258.920	1.041.055	591.472	3.452.736	239.612	268.466	277.550	7.151.861

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Valle d'Aosta*

TABELLA 1.7: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	201.116	11.722	212.838
Altra regione	13.422		13.422
Totale regione	214.538	11.722	226.260

GIORNI FESTIVI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	183.055	28.073	211.128
Altra regione	18.826		18.826
Totale regione	201.880	28.073	229.953

GIORNI PREFESTIVI	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	212.813	16.411	229.224
Altra regione	20.878		20.878
Totale regione	233.691	16.411	250.102

GIORNO MEDIO	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	200.295	14.437	214.731
Altra regione	15.081		15.081
Totale regione	215.376	14.437	229.813

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.2 NORD-EST

➢ *Emilia-Romagna*

TABELLA 1.8: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.511.430	34.833	10.428	51.299	4.823	1.262	28.069	8.137	5.995	69.247	1.725.523
Ferrara	34.599	468.567	1.067	7.923	395	132	8.402	679	557	35.849	558.171
Forlì-Cesena	10.499	1.111	596.439	1.063	385	152	41.353	430	33.387	12.897	697.714
Modena	51.120	7.984	1.148	985.191	4.733	851	1.366	68.243	864	33.219	1.154.720
Parma	4.916	403	419	4.740	690.472	12.064	402	32.185	400	33.070	779.071
Piacenza	1.283	132	158	830	12.166	352.911	172	1.264	172	54.823	423.911
Ravenna	28.139	8.332	41.111	1.274	412	187	513.185	556	5.064	11.386	609.645
Reggio Emilia	8.445	718	433	67.788	32.054	1.237	604	707.080	410	36.614	855.383
Rimini	5.764	530	33.235	745	373	154	5.027	355	461.675	40.131	547.988
Altra regione	68.690	36.512	12.784	32.544	33.035	55.109	11.577	36.224	41.693		328.169
Totale regione	1.724.885	559.122	697.222	1.153.397	778.847	424.060	610.157	855.153	550.218	327.235	7.680.296

GIORNI FESTIVI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.211.491	28.829	9.741	48.148	5.368	1.245	26.820	7.737	7.287	87.149	1.433.814
Ferrara	29.720	390.393	1.752	8.951	617	171	8.088	994	1.065	40.920	482.671
Forlì-Cesena	10.281	1.804	480.439	1.636	568	206	41.512	814	35.953	18.056	591.268
Modena	48.059	8.505	1.481	785.242	5.111	859	2.184	58.919	1.467	40.711	952.537
Parma	5.274	512	592	4.929	565.042	13.899	552	31.537	503	50.061	672.900
Piacenza	1.222	138	176	918	13.156	296.658	181	1.509	189	61.286	375.432
Ravenna	28.893	8.543	41.880	2.536	638	214	421.434	1.132	8.008	18.792	532.069
Reggio Emilia	7.564	933	662	57.078	30.678	1.520	887	584.319	778	43.750	728.166
Rimini	8.927	1.175	36.638	2.078	790	300	7.993	1.142	399.386	56.577	515.005
Altra regione	93.140	39.997	19.458	44.552	49.789	59.360	17.865	46.932	47.947		419.040
Totale regione	1.444.568	480.828	592.818	956.067	671.756	374.432	527.514	735.035	502.582	417.302	6.702.901

GIORNI PREFESTIVI	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.412.811	34.020	9.708	50.509	5.244	1.152	31.717	7.529	7.763	80.639	1.641.090
Ferrara	33.178	454.209	1.335	8.416	563	147	9.399	683	844	37.961	546.732
Forlì-Cesena	9.377	1.323	577.578	1.284	500	140	45.021	718	35.707	14.558	686.205
Modena	50.595	8.920	1.298	929.280	4.585	814	2.226	62.977	1.592	39.803	1.102.088
Parma	5.257	623	475	4.526	665.774	12.700	497	32.812	566	41.845	765.073
Piacenza	1.142	154	152	793	13.120	341.161	153	1.120	202	56.591	414.587
Ravenna	30.412	9.060	45.124	1.852	416	192	512.265	736	6.853	13.757	620.667
Reggio Emilia	7.665	818	714	62.860	33.264	1.082	903	696.008	828	43.303	847.443
Rimini	6.943	778	35.749	1.320	506	214	6.526	558	470.185	47.121	569.899
Altra regione	75.528	38.694	13.412	37.416	41.913	58.285	14.095	41.344	48.355		369.040
Totale regione	1.632.906	548.598	685.542	1.098.253	765.883	415.887	622.801	844.483	572.894	375.577	7.562.824

GIORNO MEDIO	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	1.460.003	33.953	10.247	50.790	4.948	1.245	28.379	8.007	6.390	73.027	1.676.989
Ferrara	33.786	456.627	1.190	8.119	445	139	8.490	720	660	36.776	546.953
Forlì-Cesena	10.326	1.227	579.037	1.166	424	157	41.846	517	34.018	13.777	682.494
Modena	50.657	8.172	1.210	952.177	4.763	848	1.583	66.360	1.036	35.035	1.121.841
Parma	5.006	446	448	4.736	671.100	12.383	434	32.182	435	36.395	763.565
Piacenza	1.257	135	160	837	12.417	344.137	170	1.277	178	55.885	416.453
Ravenna	28.530	8.453	41.728	1.511	441	191	501.228	653	5.675	12.647	601.058
Reggio Emilia	8.230	759	499	65.770	32.032	1.254	679	689.811	511	38.398	837.943
Rimini	6.324	645	33.998	991	444	180	5.603	483	454.736	43.155	546.560
Altra regione	72.727	37.243	13.726	34.722	36.342	56.068	12.713	38.267	43.360		345.168
Totale regione	1.676.847	547.662	682.243	1.120.820	763.356	416.601	601.125	838.277	546.998	345.094	7.539.023

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Friuli-Venezia Giulia*

TABELLA 1.9: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	141.304	1.102	12.799	22.943	5.155	183.302
Pordenone	1.087	411.524	1.308	21.080	51.811	486.809
Trieste	12.737	1.323	269.529	8.321	10.395	302.307
Udine	22.868	21.185	8.137	828.114	30.222	910.526
Altra regione	5.154	51.466	10.869	30.382		97.870
Totale regione	183.151	486.600	302.641	910.840	97.583	1.980.815

GIORNI FESTIVI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	106.263	1.526	10.887	22.557	7.784	149.017
Pordenone	1.519	307.446	2.024	20.565	49.526	381.078
Trieste	11.288	2.000	208.297	10.447	17.373	249.405
Udine	22.680	20.926	10.615	680.996	36.850	772.067
Altra regione	6.646	50.134	15.499	36.171		108.449
Totale regione	148.395	382.032	247.321	770.735	111.533	1.660.015

GIORNI PREFESTIVI	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	128.523	1.309	12.739	24.301	5.835	172.706
Pordenone	1.380	386.033	1.726	21.653	53.683	464.475
Trieste	12.617	1.597	248.566	10.045	13.053	285.878
Udine	24.501	21.829	10.312	800.542	32.438	889.621
Altra regione	6.430	52.875	14.231	33.639		107.175
Totale regione	173.450	463.643	287.575	890.179	105.008	1.919.854

GIORNO MEDIO	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	135.133	1.183	12.544	23.068	5.582	177.511
Pordenone	1.181	394.805	1.454	21.088	51.757	470.285
Trieste	12.535	1.446	258.923	8.818	11.638	293.361
Udine	23.055	21.235	8.737	805.573	31.363	889.963
Altra regione	5.511	51.476	11.900	31.549		100.436
Totale regione	177.414	470.145	293.559	890.096	100.341	1.931.556

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Trentino-Alto Adige*

TABELLA 1.10: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	875.507	14.239	16.171	905.917
Trento	14.303	862.139	38.323	914.764
Altra regione	16.739	39.657		56.397
Totale regione	906.549	916.035	54.494	1.877.078

GIORNI FESTIVI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	771.243	17.959	29.089	818.292
Trento	18.797	725.468	73.919	818.183
Altra regione	22.098	61.522		83.620
Totale regione	812.138	804.949	103.008	1.720.094

GIORNI PREFESTIVI	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	854.075	17.313	20.240	891.627
Trento	16.955	837.250	52.872	907.077
Altra regione	21.004	57.542		78.546
Totale regione	892.034	912.105	73.112	1.877.251

GIORNO MEDIO	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	859.288	15.116	18.363	892.767
Trento	15.225	841.292	44.793	901.310
Altra regione	17.981	44.786		62.767
Totale regione	892.494	901.194	63.156	1.856.844

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Veneto*

TABELLA 1.11: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	357.005	1.859	96	11.455	2.282	385	2.470	9.434	384.985
Padova	2.064	1.351.599	19.935	40.700	85.940	16.462	67.444	35.719	1.619.863
Rovigo	111	20.069	316.506	864	8.752	7.718	1.656	33.153	388.829
Treviso	11.636	40.421	828	1.409.710	81.145	2.874	23.018	46.784	1.616.416
Venezia	2.514	85.553	8.651	81.284	1.104.252	5.056	9.685	61.029	1.358.024
Verona	400	16.339	7.681	2.812	5.156	1.531.024	30.224	117.492	1.711.127
Vicenza	2.412	67.081	1.599	22.856	9.811	30.366	1.270.901	21.950	1.426.977
Altra regione	9.736	35.174	32.494	46.759	61.310	119.737	21.838		327.048
Totale regione	385.878	1.618.096	387.790	1.616.439	1.358.647	1.713.622	1.427.235	325.561	8.833.268

GIORNI FESTIVI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	305.075	4.454	260	19.050	6.932	894	4.723	14.325	355.713
Padova	2.889	1.106.919	20.329	37.916	80.408	18.641	71.444	43.475	1.382.020
Rovigo	177	20.694	274.703	1.374	9.267	8.780	2.350	30.343	347.686
Treviso	17.123	39.432	1.351	1.154.682	85.019	4.650	24.637	51.483	1.378.376
Venezia	5.129	81.179	9.703	85.394	922.167	7.990	14.684	76.484	1.202.730
Verona	711	19.483	9.484	4.769	7.808	1.315.556	32.538	164.412	1.554.761
Vicenza	4.267	73.635	2.419	25.739	14.015	32.617	1.038.928	29.556	1.221.175
Altra regione	13.584	47.410	30.971	53.490	73.396	157.165	31.512		407.528
Totale regione	348.955	1.393.204	349.219	1.382.413	1.199.010	1.546.293	1.220.817	410.077	7.849.988

GIORNI PREFESTIVI	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	354.043	2.360	160	14.863	4.343	589	3.820	12.503	392.680
Padova	2.853	1.288.154	20.281	39.453	84.732	17.432	70.922	36.665	1.560.490
Rovigo	177	20.217	316.140	1.145	9.502	9.485	2.011	32.289	390.965
Treviso	15.889	39.115	1.116	1.365.425	86.706	4.043	26.445	50.776	1.589.514
Venezia	5.020	84.139	9.536	86.240	1.081.811	7.034	13.184	70.197	1.357.158
Verona	606	16.998	9.022	3.767	6.905	1.510.197	32.464	147.253	1.727.210
Vicenza	3.879	69.913	1.984	25.969	13.495	32.894	1.210.662	26.882	1.385.677
Altra regione	12.680	35.833	31.258	50.407	72.757	153.482	26.128		382.544
Totale regione	395.145	1.556.728	389.496	1.587.268	1.360.249	1.735.156	1.385.634	376.564	8.786.238

GIORNO MEDIO	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	349.922	2.258	126	12.875	3.148	477	2.935	10.461	382.201
Padova	2.272	1.311.841	20.030	40.180	85.070	16.868	68.409	36.842	1.581.512
Rovigo	128	20.169	311.065	966	8.915	8.083	1.792	32.679	383.796
Treviso	12.893	40.125	932	1.371.089	82.362	3.254	23.669	47.905	1.582.230
Venezia	3.174	84.806	8.901	82.454	1.077.862	5.690	10.781	64.206	1.337.874
Verona	467	16.830	8.086	3.188	5.724	1.500.535	30.811	127.386	1.693.026
Vicenza	2.841	68.292	1.755	23.629	10.829	30.982	1.233.196	23.568	1.395.093
Altra regione	10.613	36.838	32.138	48.098	64.346	128.921	23.640		344.593
Totale regione	382.309	1.581.159	383.033	1.582.478	1.338.255	1.694.810	1.395.233	343.047	8.700.325

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.3 CENTRO

➢ *Lazio*

TABELLA 1.12: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	848.776	11.993	306	44.128	289	24.408	929.899
Latina	11.875	843.995	191	95.683	388	26.376	978.508
Rieti	314	195	240.861	31.681	3.772	13.395	290.218
Roma	45.100	94.304	32.397	6.776.521	43.063	170.750	7.162.135
Viterbo	290	380	3.777	42.129	492.199	24.020	562.794
Altra regione	24.458	26.923	13.104	164.038	23.752		252.276
Totale regione	930.814	977.791	290.635	7.154.180	563.462	258.949	10.175.830

GIORNI FESTIVI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	787.351	14.787	304	48.405	438	30.034	881.318
Latina	14.717	753.084	305	90.077	626	31.164	889.972
Rieti	279	382	228.593	40.633	3.747	16.056	289.689
Roma	41.596	83.417	34.233	5.490.402	49.834	189.857	5.889.338
Viterbo	429	757	3.928	56.023	445.840	29.316	536.292
Altra regione	30.982	32.617	16.236	228.764	28.476		337.075
Totale regione	875.353	885.043	283.599	5.954.303	528.961	296.426	8.823.684

GIORNI PREFESTIVI	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	867.442	13.917	197	41.816	361	25.976	949.709
Latina	13.279	853.960	291	93.046	538	27.909	989.022
Rieti	234	247	251.622	33.898	4.094	15.050	305.144
Roma	44.303	92.630	36.578	6.359.079	51.198	182.775	6.766.562
Viterbo	404	440	4.088	48.191	501.485	26.790	581.398
Altra regione	25.949	28.585	14.969	171.894	26.869		268.265
Totale regione	951.611	989.778	307.744	6.747.923	584.544	278.500	9.860.099

GIORNO MEDIO	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	843.259	12.602	291	44.381	318	25.336	926.187
Latina	12.423	833.551	219	94.620	438	27.191	968.441
Rieti	299	226	240.666	33.122	3.810	13.952	292.076
Roma	44.545	92.683	33.173	6.556.706	44.986	174.767	6.946.861
Viterbo	322	436	3.836	44.704	487.415	25.061	561.775
Altra regione	25.492	27.872	13.749	173.404	24.764		265.281
Totale regione	926.341	967.370	291.935	6.946.937	561.730	266.307	9.960.620

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Marche*

TABELLA 1.13: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	758.453	3.422	3.795	40.718	18.487	21.837	846.712
Ascoli Piceno	3.443	271.929	12.679	2.509	336	31.110	322.006
Fermo	3.762	12.552	285.902	33.700	414	4.864	341.193
Macerata	41.518	2.534	33.885	504.000	1.052	10.229	593.219
Pesaro e Urbino	18.673	337	440	1.022	527.191	40.790	588.452
Altra regione	21.382	31.201	4.912	10.071	40.525		108.092
Totale regione	847.231	321.976	341.613	592.019	588.005	108.830	2.799.674

GIORNI FESTIVI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	608.650	3.087	3.778	37.902	18.174	27.912	699.501
Ascoli Piceno	3.379	227.288	12.796	3.510	536	31.816	279.324
Fermo	4.152	12.683	249.106	31.621	648	7.174	305.384
Macerata	39.999	3.511	32.323	432.065	1.897	15.517	525.311
Pesaro e Urbino	17.691	463	624	1.694	442.788	51.460	514.719
Altra regione	28.654	31.080	7.100	15.633	52.601		135.067
Totale regione	702.523	278.111	305.725	522.424	516.644	133.879	2.459.306

GIORNI PREFESTIVI	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	707.347	2.390	3.599	41.480	17.973	23.057	795.846
Ascoli Piceno	2.192	260.624	12.476	2.663	366	30.983	309.303
Fermo	3.222	12.572	277.728	34.467	420	5.425	333.834
Macerata	40.557	2.709	34.405	485.568	1.193	11.938	576.370
Pesaro e Urbino	18.016	390	433	1.140	507.717	49.147	576.843
Altra regione	22.135	31.550	5.238	10.989	47.881		117.792
Totale regione	793.470	310.235	333.877	576.307	575.549	120.548	2.709.986

GIORNO MEDIO	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	732.529	3.246	3.768	40.453	18.380	22.778	821.154
Ascoli Piceno	3.274	264.710	12.668	2.658	366	31.185	314.860
Fermo	3.742	12.572	280.099	33.531	445	5.234	335.623
Macerata	41.198	2.682	33.751	492.340	1.179	11.132	582.282
Pesaro e Urbino	18.462	360	463	1.124	513.788	43.245	577.440
Altra regione	22.418	31.231	5.236	10.907	43.032		112.824
Totale regione	821.622	314.801	335.984	581.012	577.190	113.574	2.744.183

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Toscana*

TABELLA 1.14: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	522.306	22.333	444	277	371	76	693	527	701	10.847	23.957	582.532
Firenze	22.475	1.314.082	1.759	4.914	8.613	1.141	40.017	26.023	53.720	22.161	44.022	1.538.928
Grosseto	423	1.553	347.851	5.741	366	111	1.858	169	120	7.184	10.379	375.755
Livorno	270	4.651	5.822	397.307	3.903	997	39.588	901	469	632	8.666	463.205
Lucca	342	8.373	363	3.783	632.747	13.382	28.304	20.923	1.804	405	11.343	721.769
Massa Carrara	84	1.117	110	957	13.437	235.750	3.800	475	200	97	31.249	287.276
Pisa	679	39.772	1.903	39.894	28.649	3.724	634.349	6.226	1.444	2.760	12.296	771.696
Pistoia	538	25.991	180	929	21.117	473	6.147	359.862	29.260	523	5.972	450.995
Prato	705	53.743	136	495	1.853	211	1.455	29.415	300.788	625	4.881	394.307
Siena	10.913	21.918	7.411	657	415	94	2.746	533	634	399.638	16.776	461.733
Altra regione	24.686	43.941	11.393	8.459	13.137	31.632	12.602	6.324	4.765	18.025		174.965
Totale regione	583.421	1.537.475	377.371	463.414	724.606	287.589	771.561	451.377	393.906	462.896	169.542	6.223.160

GIORNI FESTIVI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	447.230	23.181	965	541	568	110	1.122	711	1.065	12.190	32.543	520.223
Firenze	21.326	1.058.401	2.146	7.279	11.678	1.682	34.272	23.452	45.216	20.810	61.009	1.287.270
Grosseto	1.351	4.015	327.661	7.095	771	246	2.478	436	404	9.468	20.027	373.952
Livorno	560	9.870	6.984	343.308	5.843	1.688	37.562	1.878	1.208	1.311	12.032	422.244
Lucca	564	12.837	546	5.755	531.602	14.577	27.281	20.107	3.034	773	18.914	635.990
Massa Carrara	134	1.883	147	1.554	14.218	194.100	3.242	899	511	173	37.477	254.336
Pisa	1.028	35.177	1.928	37.091	27.168	3.354	514.428	6.683	1.779	3.500	15.520	647.655
Pistoia	694	24.938	273	1.568	20.315	942	7.356	313.849	24.133	766	8.705	403.538
Prato	936	44.596	202	822	2.574	398	1.641	23.815	237.098	855	6.129	319.065
Siena	12.610	21.566	8.322	1.222	940	253	3.657	815	1.019	336.967	26.409	413.778
Altra regione	30.875	62.870	13.085	10.159	15.288	35.301	15.331	8.637	6.883	19.925		218.350
Totale regione	517.308	1.299.333	362.258	416.392	630.963	252.649	648.369	401.280	322.347	406.737	238.765	5.496.400

GIORNI PREFESTIVI	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	514.591	22.305	843	395	407	106	797	660	889	12.320	28.682	581.996
Firenze	22.664	1.210.631	2.612	7.394	10.578	1.574	37.506	24.634	49.291	22.558	49.743	1.439.184
Grosseto	688	1.932	367.214	6.445	492	144	1.767	241	207	7.998	13.238	400.364
Livorno	394	6.518	6.743	403.599	4.470	1.113	39.043	1.349	758	983	9.240	474.210
Lucca	398	9.984	556	4.308	617.444	14.091	26.266	21.527	2.353	649	13.111	710.685
Massa Carrara	84	1.503	197	1.158	14.158	228.082	2.857	721	315	171	35.657	284.902
Pisa	767	37.119	1.915	39.276	26.675	2.897	599.105	6.925	1.509	3.281	12.723	732.190
Pistoia	641	24.147	350	1.552	21.386	769	6.660	359.281	27.732	836	7.708	451.059
Prato	935	49.465	269	919	2.516	397	1.534	27.748	277.107	857	5.969	367.715
Siena	12.234	22.178	8.587	1.018	530	143	3.315	769	792	379.357	19.150	448.073
Altra regione	29.254	50.859	15.574	8.782	13.827	36.807	13.206	7.908	5.626	21.939		203.782
Totale regione	582.647	1.436.640	404.859	474.847	712.483	286.122	732.054	451.762	366.577	450.949	195.220	6.094.158

GIORNO MEDIO	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	511.623	22.439	562	326	401	84	762	568	772	11.211	25.675	574.423
Firenze	22.351	1.267.742	1.919	5.539	9.262	1.266	38.952	25.512	52.051	22.038	46.952	1.493.586
Grosseto	577	1.920	347.744	6.007	434	133	1.927	213	168	7.583	11.993	378.698
Livorno	323	5.566	6.091	391.151	4.226	1.101	39.256	1.085	602	765	9.175	459.340
Lucca	378	9.157	412	4.105	617.721	13.628	27.909	20.896	2.034	484	12.548	709.270
Massa Carrara	90	1.265	126	1.060	13.631	229.386	3.606	562	255	116	32.621	282.719
Pisa	735	38.837	1.908	39.453	28.203	3.569	614.328	6.375	1.496	2.922	12.767	750.593
Pistoia	572	25.617	214	1.092	21.048	572	6.370	353.850	28.401	595	6.549	444.880
Prato	765	52.011	162	592	2.031	259	1.489	28.478	289.514	685	5.182	381.167
Siena	11.302	21.906	7.680	776	497	120	2.937	600	704	388.934	18.325	453.783
Altra regione	26.074	47.276	12.151	8.720	13.504	32.774	13.032	6.826	5.149	18.775		184.282
Totale regione	574.790	1.493.736	378.968	458.822	710.959	282.892	750.568	444.963	381.146	454.108	181.787	6.112.739

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Umbria*

TABELLA 1.15: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.180.838	12.095	53.756	1.246.689
Terni	12.220	302.107	31.832	346.158
Altra regione	55.266	32.419		87.685
Totale regione	1.248.324	346.621	85.588	1.680.533

GIORNI FESTIVI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.049.331	14.625	91.602	1.155.558
Terni	13.973	255.752	40.197	309.922
Altra regione	78.566	36.396		114.962
Totale regione	1.141.871	306.772	131.799	1.580.442

GIORNI PREFESTIVI	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.173.181	12.883	66.505	1.252.569
Terni	13.345	299.138	34.093	346.575
Altra regione	73.995	35.701		109.696
Totale regione	1.260.521	347.721	100.599	1.708.840

GIORNO MEDIO	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	1.162.881	12.523	60.284	1.235.689
Terni	12.591	295.742	33.203	341.536
Altra regione	60.689	33.356		94.045
Totale regione	1.236.162	341.621	93.487	1.671.270

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.4 SUD

➢ *Abruzzo*

TABELLA 1.16: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	626.588	3.370	69.215	3.793	26.986	729.952
L'Aquila	3.444	516.934	5.619	2.946	28.668	557.611
Pescara	68.427	5.735	405.135	18.622	11.450	509.369
Teramo	3.840	2.860	18.591	442.344	33.219	500.854
Altra regione	27.194	30.066	11.628	33.333		102.221
Totale regione	729.494	558.964	510.187	501.038	100.322	2.400.006

GIORNI FESTIVI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	556.891	5.464	55.482	5.373	31.806	655.015
L'Aquila	5.603	450.883	6.974	4.112	50.300	517.872
Pescara	57.489	6.893	351.698	18.418	13.939	448.437
Teramo	5.311	4.727	18.089	391.319	35.454	454.899
Altra regione	31.749	38.492	13.858	34.233		118.331
Totale regione	657.042	506.459	446.100	453.454	131.498	2.194.553

GIORNI PREFESTIVI	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	606.490	4.182	65.086	3.970	28.273	708.000
L'Aquila	4.104	524.086	6.601	3.298	35.662	573.750
Pescara	62.876	6.570	398.915	19.527	11.115	499.003
Teramo	4.038	3.204	19.435	436.126	34.757	497.560
Altra regione	27.973	41.220	11.245	34.600		115.038
Totale regione	705.481	579.261	501.282	497.520	109.806	2.393.350

GIORNO MEDIO	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	615.002	3.745	66.910	4.020	27.774	717.450
L'Aquila	3.808	509.334	5.920	3.142	32.362	554.565
Pescara	66.299	5.992	397.437	18.712	11.728	500.169
Teramo	4.056	3.145	18.635	434.958	33.706	494.499
Altra regione	27.882	32.593	11.867	33.612		105.953
Totale regione	717.047	554.808	500.769	494.445	105.569	2.372.637

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Basilicata*

TABELLA 1.17: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	252.757	9.624	29.265	291.646
Potenza	9.621	547.447	34.184	591.252
Altra regione	29.474	34.600		64.074
Totale regione	291.851	591.671	63.450	946.971

GIORNI FESTIVI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	219.452	10.817	34.469	264.738
Potenza	10.958	492.804	56.128	559.891
Altra regione	30.869	51.632		82.501
Totale regione	261.279	555.253	90.597	907.129

GIORNI PREFESTIVI	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	248.364	10.291	30.603	289.258
Potenza	10.181	548.219	39.055	597.454
Altra regione	31.423	42.790		74.213
Totale regione	289.968	601.299	69.658	960.925

GIORNO MEDIO	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	247.893	9.864	30.109	287.865
Potenza	9.866	540.496	37.644	588.005
Altra regione	29.905	37.855		67.760
Totale regione	287.664	588.214	67.753	943.631

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Calabria*

TABELLA 1.18: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	520.019	13.442	5.534	6.854	12.386	4.991	563.227
Cosenza	13.564	1.076.809	4.678	2.705	1.780	22.008	1.121.543
Crotone	5.588	4.640	221.778	311	119	1.538	233.975
Reggio di Calabria	6.887	2.573	300	775.566	10.708	32.942	828.976
Vibo Valentia	12.608	1.776	117	10.766	227.887	2.492	255.647
Altra regione	5.055	22.818	1.613	32.390	2.479		64.355
Totale regione	563.720	1.122.059	234.020	828.593	255.358	63.971	3.067.722

GIORNI FESTIVI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	454.635	16.435	5.804	6.503	13.260	5.378	502.015
Cosenza	16.427	973.480	6.127	4.215	2.920	33.627	1.036.796
Crotone	5.841	6.396	196.426	324	178	1.904	211.069
Reggio di Calabria	6.436	4.613	326	686.260	12.847	34.749	745.231
Vibo Valentia	13.687	3.241	159	12.943	207.516	3.356	240.902
Altra regione	5.553	29.438	1.793	33.100	2.740		72.625
Totale regione	502.579	1.033.603	210.635	743.345	239.461	79.015	2.808.637

GIORNI PREFESTIVI	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	502.834	13.515	4.998	5.168	12.759	4.465	543.739
Cosenza	13.321	1.059.322	4.807	2.209	1.895	24.509	1.106.063
Crotone	5.340	5.067	221.687	262	210	1.511	234.078
Reggio di Calabria	5.517	2.444	287	770.777	11.664	32.459	823.149
Vibo Valentia	12.879	1.881	191	11.748	227.476	2.466	256.640
Altra regione	4.458	26.650	1.559	31.812	2.501		66.979
Totale regione	544.349	1.108.880	233.528	821.975	256.505	65.410	3.030.647

GIORNO MEDIO	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	509.365	13.838	5.500	6.591	12.547	4.973	552.814
Cosenza	13.902	1.061.220	4.881	2.836	1.942	23.830	1.108.610
Crotone	5.589	4.922	218.495	307	138	1.582	231.032
Reggio di Calabria	6.652	2.820	302	763.425	11.107	33.113	817.418
Vibo Valentia	12.782	1.979	132	11.174	225.205	2.600	253.872
Altra regione	5.042	24.167	1.629	32.407	2.515		65.761
Totale regione	553.332	1.108.945	230.939	816.740	253.455	66.098	3.029.508

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Campania*

TABELLA 1.19: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	636.511	30.723	3.156	22.706	22.327	13.454	728.878
Benevento	30.459	433.633	18.190	7.295	1.460	10.743	501.780
Caserta	3.200	18.097	1.192.525	183.005	6.514	53.753	1.457.094
Napoli	22.547	7.463	182.112	3.941.355	100.001	62.923	4.316.401
Salerno	22.010	1.475	6.376	100.965	1.653.496	30.006	1.814.327
Altra regione	14.420	11.356	54.181	63.865	30.564		174.386
Totale regione	729.148	502.745	1.456.541	4.319.190	1.814.362	170.879	8.992.865

GIORNI FESTIVI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	595.628	29.949	5.437	31.322	25.706	18.745	706.787
Benevento	31.226	413.634	22.287	14.722	2.327	13.951	498.147
Caserta	5.107	20.897	1.101.791	189.387	7.454	59.918	1.384.553
Napoli	29.457	12.802	185.792	3.440.389	97.131	85.567	3.851.137
Salerno	26.331	2.208	8.158	101.757	1.486.157	41.023	1.665.634
Altra regione	16.901	12.199	55.495	82.371	37.461		204.426
Totale regione	704.649	491.688	1.378.959	3.859.949	1.656.235	219.202	8.310.683

GIORNI PREFESTIVI	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	646.978	32.148	3.705	24.270	24.178	14.040	745.318
Benevento	31.559	447.315	20.149	8.878	1.565	10.905	520.370
Caserta	3.936	21.005	1.227.975	184.222	6.305	48.844	1.492.287
Napoli	25.415	10.501	188.232	3.852.037	103.812	66.707	4.246.705
Salerno	24.124	1.662	6.052	103.072	1.659.215	30.988	1.825.112
Altra regione	15.156	11.639	49.766	66.551	31.530		174.642
Totale regione	747.167	524.270	1.495.878	4.239.029	1.826.606	171.484	9.004.433

GIORNO MEDIO	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	632.587	30.807	3.521	24.019	23.002	14.212	728.148
Benevento	30.700	432.818	18.972	8.458	1.585	11.178	503.710
Caserta	3.541	18.834	1.185.391	183.985	6.608	53.915	1.452.275
Napoli	23.809	8.544	183.377	3.865.189	100.123	66.333	4.247.374
Salerno	22.840	1.593	6.564	101.339	1.632.642	31.554	1.796.532
Altra regione	14.835	11.501	53.781	66.599	31.578		178.295
Totale regione	728.312	504.096	1.451.606	4.249.590	1.795.538	177.193	8.906.334

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Molise*

TABELLA 1.20: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	313.237	8.640	31.165	353.042
Isernia	8.705	124.706	16.514	149.925
Altra regione	31.540	16.687		48.227
Totale regione	353.482	150.033	47.679	551.194

GIORNI FESTIVI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	278.218	7.895	34.865	320.977
Isernia	7.920	115.336	19.755	143.011
Altra regione	34.080	18.546		52.626
Totale regione	320.217	141.777	54.619	516.613

GIORNI PREFESTIVI	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	307.127	8.554	32.067	347.748
Isernia	8.483	126.534	17.291	152.308
Altra regione	32.863	17.327		50.190
Totale regione	348.474	152.414	49.358	550.245

GIORNO MEDIO	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	307.930	8.532	31.759	348.221
Isernia	8.575	123.733	17.033	149.341
Altra regione	32.038	17.009		49.048
Totale regione	348.543	149.275	48.791	546.610

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Puglia*

TABELLA 1.21: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.387.548	38.797	19.659	7.082	6.229	24.396	33.906	1.517.618
Barletta-Andria-Trani	38.647	341.743	486	11.358	742	638	8.331	401.945
Brindisi	19.529	473	442.623	414	20.948	27.071	5.431	516.489
Foggia	7.139	11.330	462	705.560	744	416	30.148	755.799
Lecce	6.200	542	20.816	583	1.127.823	5.061	7.628	1.168.654
Taranto	24.383	642	27.145	403	5.038	686.602	12.756	756.969
Altra regione	33.536	8.419	5.083	30.399	7.042	12.522		97.001
Totale regione	1.516.982	401.945	516.274	755.800	1.168.566	756.707	98.200	5.214.474

GIORNI FESTIVI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.214.347	45.597	21.252	11.539	6.806	26.076	43.024	1.368.640
Barletta-Andria-Trani	46.720	305.287	729	12.358	731	708	12.122	378.654
Brindisi	22.325	942	403.574	810	21.944	28.738	7.747	486.078
Foggia	12.643	11.456	779	619.211	1.132	1.013	42.497	688.730
Lecce	7.380	718	23.298	761	1.035.688	7.077	9.284	1.084.204
Taranto	26.654	726	27.005	1.006	6.707	590.675	18.227	670.998
Altra regione	46.946	12.771	9.045	41.813	11.735	20.270		142.579
Totale regione	1.377.015	377.495	485.681	687.496	1.084.742	674.555	132.900	4.819.883

GIORNI PREFESTIVI	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.368.152	40.070	21.640	6.777	5.378	24.903	37.981	1.504.900
Barletta-Andria-Trani	39.520	343.448	647	10.230	617	506	9.685	404.652
Brindisi	20.817	526	444.361	426	21.541	28.385	7.245	523.301
Foggia	7.121	11.224	457	696.131	620	463	33.203	749.218
Lecce	5.247	483	19.592	713	1.148.530	4.288	9.316	1.188.169
Taranto	24.906	502	29.820	479	5.054	672.823	15.383	748.966
Altra regione	35.036	9.237	5.634	32.489	7.224	13.193		102.811
Totale regione	1.500.799	405.488	522.150	747.244	1.188.964	744.560	112.812	5.222.017

GIORNO MEDIO	Bari	Barletta-Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	1.362.697	39.839	20.120	7.618	6.194	24.678	35.608	1.496.754
Barletta-Andria-Trani	39.801	337.259	538	11.342	724	630	8.995	399.289
Brindisi	20.056	540	437.809	467	21.153	27.456	5.964	513.444
Foggia	7.847	11.332	502	693.201	778	499	32.136	746.296
Lecce	6.229	557	20.978	623	1.118.607	5.221	8.060	1.160.275
Taranto	24.743	635	27.472	491	5.256	672.446	13.801	744.843
Altra regione	35.460	9.086	5.665	32.142	7.671	13.608		103.632
Totale regione	1.496.834	399.247	513.085	745.883	1.160.382	744.539	104.563	5.164.532

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

1.2.5 ISOLE

➢ *Sardegna*

TABELLA 1.22: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	570.526	3.226	5.979	2.305	53.747	3.738	639.521
Nuoro	2.842	296.052	7.354	11.638	2.279	907	321.072
Oristano	5.815	7.282	243.453	3.669	8.371	758	269.347
Sassari	2.253	11.553	3.839	764.884	1.226	4.374	788.129
Sud Sardegna	53.149	2.278	8.456	1.318	425.535	1.824	492.560
Altra regione	3.381	867	762	3.937	1.831		10.779
Totale regione	637.967	321.258	269.843	787.752	492.989	11.600	2.521.409

GIORNI FESTIVI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	426.516	5.523	6.951	2.272	48.575	3.522	493.357
Nuoro	7.954	264.333	9.315	16.256	5.913	925	304.695
Oristano	9.160	9.330	211.257	5.532	10.218	767	246.263
Sassari	2.744	15.560	5.536	660.351	1.778	5.136	691.103
Sud Sardegna	52.170	5.565	9.594	1.992	391.002	1.926	462.247
Altra regione	3.339	778	709	3.954	1.671		10.450
Totale regione	501.881	301.088	243.361	690.356	459.156	12.274	2.208.116

GIORNI PREFESTIVI	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	520.656	4.590	5.934	2.161	51.392	3.677	588.408
Nuoro	3.269	300.824	7.839	13.788	2.775	860	329.355
Oristano	4.890	8.150	247.814	4.000	8.963	601	274.417
Sassari	2.122	13.864	4.413	746.344	1.555	4.571	772.870
Sud Sardegna	48.915	3.356	9.214	1.670	439.327	1.849	504.330
Altra regione	2.827	880	694	3.952	1.716		10.068
Totale regione	582.679	331.663	275.907	771.914	505.727	11.558	2.479.448

GIORNO MEDIO	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	545.509	3.698	6.099	2.282	52.775	3.702	614.066
Nuoro	3.557	292.575	7.670	12.511	2.812	903	320.028
Oristano	6.127	7.659	239.861	3.952	8.686	739	267.023
Sassari	2.300	12.368	4.132	749.004	1.340	4.497	773.641
Sud Sardegna	52.477	2.841	8.701	1.450	422.858	1.840	490.167
Altra regione	3.304	857	747	3.941	1.796		10.645
Totale regione	613.273	319.998	267.209	773.141	490.267	11.682	2.475.569

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

➢ *Sicilia*

TABELLA 1.23: SPOSTAMENTI GIORNALIERI MEDI PER TIPOLOGIA DI GIORNO (OTTOBRE 2025)

GIORNI FERIALI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	567.124	17.807	1.967	1.098	355	13.599	536	334	4.701	1.933	609.453
Caltanissetta	17.656	229.913	5.432	8.328	305	5.501	4.989	520	172	1.084	273.901
Catania	1.997	5.476	1.513.010	15.042	29.308	2.647	11.604	27.816	336	8.255	1.615.491
Enna	1.123	8.291	15.325	174.380	2.316	3.456	301	691	93	685	206.662
Messina	338	304	29.553	2.201	885.105	5.890	377	1.264	232	28.115	953.380
Palermo	14.176	5.567	2.622	3.458	6.146	1.687.607	476	847	19.438	8.391	1.748.727
Ragusa	556	4.927	11.517	298	388	510	504.249	14.660	99	1.727	538.930
Siracusa	344	504	28.153	663	1.253	847	14.768	455.190	127	2.324	504.172
Trapani	4.740	153	311	97	231	19.115	91	117	658.605	3.171	686.631
Altra regione	1.884	1.155	7.848	715	28.921	8.084	1.601	2.444	3.031		55.683
Totale regione	609.937	274.097	1.615.738	206.280	954.329	1.747.255	538.991	503.883	686.835	55.685	7.193.030

GIORNI FESTIVI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	528.895	18.594	3.518	1.446	493	17.119	602	567	6.727	2.236	580.196
Caltanissetta	17.972	207.658	7.818	8.078	515	6.501	5.091	546	179	885	255.241
Catania	3.069	7.552	1.348.099	18.365	40.822	4.148	14.709	33.530	468	8.604	1.479.364
Enna	1.344	8.013	17.968	156.273	2.841	4.676	555	1.007	199	603	193.477
Messina	437	531	42.295	3.026	784.864	7.947	696	2.080	359	28.220	870.455
Palermo	14.531	5.928	4.128	4.457	6.810	1.553.793	575	843	22.727	8.319	1.622.110
Ragusa	549	5.211	15.789	620	723	472	449.929	16.834	92	1.415	491.633
Siracusa	425	580	34.494	1.068	2.111	664	16.413	390.006	69	2.803	448.631
Trapani	6.648	218	469	142	328	25.262	128	142	593.152	3.100	629.589
Altra regione	2.111	1.043	9.238	657	29.493	8.559	1.667	2.535	3.380		58.683
Totale regione	575.980	255.326	1.483.814	194.132	868.997	1.629.140	490.364	448.090	627.353	56.184	6.629.378

GIORNI PREFESTIVI	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	562.812	17.298	2.055	1.090	379	12.264	482	274	5.260	2.193	604.106
Caltanissetta	17.482	222.745	5.724	7.915	350	5.122	5.220	380	127	776	265.840
Catania	1.819	5.400	1.456.415	15.201	32.257	2.767	12.058	27.793	288	7.365	1.561.363
Enna	1.141	7.928	15.834	165.336	2.622	3.917	376	752	121	487	198.514
Messina	319	311	31.830	2.436	855.067	5.706	414	1.254	233	27.633	925.202
Palermo	13.286	5.135	3.012	3.770	6.316	1.643.063	337	568	20.087	7.453	1.703.025
Ragusa	478	5.035	11.941	345	538	467	494.962	15.537	75	1.515	530.891
Siracusa	261	450	28.280	787	1.444	637	15.594	429.856	123	2.186	479.617
Trapani	5.366	134	349	115	327	18.978	57	109	642.406	3.893	671.734
Altra regione	2.024	831	7.306	541	27.930	7.154	1.330	2.084	3.391		52.589
Totale regione	604.988	265.265	1.562.744	197.534	927.229	1.700.073	530.830	478.605	672.110	53.501	6.992.879

GIORNO MEDIO	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	561.635	17.843	2.178	1.142	376	13.881	537	356	5.035	2.005	604.988
Caltanissetta	17.674	226.116	5.777	8.243	338	5.581	5.032	505	167	1.019	270.453
Catania	2.112	5.734	1.484.429	15.491	31.174	2.856	12.063	28.550	347	8.185	1.590.942
Enna	1.154	8.209	15.732	170.876	2.423	3.672	343	739	111	649	203.909
Messina	349	334	31.491	2.338	868.295	6.132	422	1.368	248	28.067	939.044
Palermo	14.107	5.558	2.866	3.627	6.253	1.664.593	471	811	19.946	8.260	1.726.493
Ragusa	545	4.977	12.123	346	451	499	496.042	15.053	95	1.659	531.790
Siracusa	343	507	28.987	731	1.388	796	15.087	443.510	119	2.368	493.837
Trapani	5.067	159	336	105	256	19.890	92	119	648.069	3.255	677.349
Altra regione	1.931	1.099	7.957	685	28.867	8.026	1.574	2.409	3.122		55.670
Totale regione	604.917	270.536	1.591.878	203.584	939.821	1.725.926	531.663	493.422	677.260	55.468	7.094.475

Elaborazione di FS Research Centre su dati TELCO Vodafone.

2. IL MERCATO DEI VEICOLI STRADALI IMMATRICOLATI

L'Automobile Club d'Italia (ACI) pubblica annualmente l'Annuario Statistico che comprende, tra l'altro:

1. **la consistenza del parco veicolare**: fino al 1995 identificato nell'insieme dei veicoli soggetti al pagamento della tassa automobilistica, dal 1996 è calcolato in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli tratte dal Pubblico Registro Automobilistico (PRA). In generale, il parco veicolare è suddiviso per categoria, ambito territoriale, classe Euro di emissione[12], alimentazione, cilindrata, anno di prima immatricolazione, ecc.;
2. **le nuove immatricolazioni**: registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione;
3. **le radiazioni**: registrazione al PRA della cessazione dalla circolazione del veicolo, avvenuta per rottamazione, esportazione e altre cause (es. veicoli abbandonati e rimossi dalle autorità);
4. **i passaggi di proprietà**: registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente alla sottoscrizione dell'atto di vendita. All'interno di tale categoria si trovano anche:
   - le **minivolture**: registrazione al PRA di un passaggio di proprietà a favore di un concessionario, ai fini della rivendita a terzi;
   - i **trasferimenti netti**: ovvero i passaggi di proprietà dei veicoli al netto delle minivolture.

Nelle successive sezioni si riporta un estratto rielaborato di alcuni dati pubblicati nel suddetto Annuario, rispettivamente per i veicoli leggeri (autovetture) e pesanti (veicoli industriali/autocarri e trattori, a seconda della disponibilità dei dati). Si precisa che, per la

[12] L'UE ha introdotto una serie di standard riguardo alle emissioni inquinanti degli autoveicoli, identificati con la sigla "Euro" seguita da un numero e, talvolta, da una lettera, come di seguito:

Euro 0 - con immatricolazione fino al 31/12/1992
Euro 1 - con immatricolazione a partire dal 01/01/1993
Euro 2 - con immatricolazione a partire dal 01/01/1997
Euro 3 - con immatricolazione a partire dal 01/01/2001
Euro 4 - con immatricolazione a partire dal 01/01/2006
Euro 5 - con immatricolazione a partire dal 01/01/2011
Euro 5b - con immatricolazione a partire dal 01/01/2012
Euro 6/6a/6b - con immatricolazione a partire dal 01/09/2015
Euro 6c - con immatricolazione a partire dal 01/09/2018
Euro 6d-temp - con immatricolazione a partire dal 01/09/2019
Euro 6d - con immatricolazione a partire dal 01/01/2021
Euro 6e - con immatricolazione a partire dal 01/09/2024

presenza di dati da fonte "indefiniti", trascurati nelle presenti analisi, alcuni valori e quindi i totali riportati nelle figure/tabelle possono non sempre coincidere tra loro.

2.1 LA SCALA NAZIONALE

➢ *Veicoli leggeri*

TABELLA 2.1: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE (2019-2025)

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,8	0,7	2,3	2,2	4,5	2,2	3,4	18,1	2,8	0,7	2,1	2,0	4,3	2,1	3,9	18,0
GASOLIO	0,6	0,2	0,8	2,5	4,9	4,0	4,5	17,5	0,6	0,2	0,8	2,3	4,7	3,9	5,0	17,4
ALTRE *	0,2	0,1	0,2	0,2	1,3	0,8	1,2	3,9	0,2	0,1	0,2	0,1	1,2	0,8	1,5	4,2
TOTALE	**3,6**	**1,0**	**3,3**	**4,9**	**10,7**	**7,0**	**9,0**	**39,5**	**3,6**	**0,9**	**3,1**	**4,5**	**10,2**	**6,9**	**10,4**	**39,6**

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,8	0,6	1,9	1,9	4,1	2,1	4,4	17,8	2,8	0,6	1,8	1,7	3,9	2,1	4,7	17,7
GASOLIO	0,6	0,2	0,7	2,1	4,4	3,9	5,3	17,1	0,6	0,2	0,7	2,0	4,2	3,8	5,5	16,9
ALTRE *	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,2	4,8	0,2	0,1	0,1	0,1	1,2	0,8	2,9	5,4
TOTALE	**3,6**	**0,9**	**2,8**	**4,1**	**9,7**	**6,8**	**11,8**	**39,7**	**3,5**	**0,8**	**2,6**	**3,8**	**9,4**	**6,7**	**13,1**	**40,0**

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,7	0,6	1,7	1,6	3,8	2,1	5,2	17,7	2,7	0,6	1,5	1,5	3,6	2,0	5,6	17,6
GASOLIO	0,6	0,2	0,6	1,8	4,1	3,7	5,8	16,8	0,6	0,2	0,6	1,7	3,8	3,7	5,9	16,4
ALTRE *	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1	0,8	3,7	6,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1	0,8	4,6	7,0
TOTALE	**3,5**	**0,8**	**2,4**	**3,6**	**9,0**	**6,6**	**14,6**	**40,7**	**3,5**	**0,8**	**2,3**	**3,3**	**8,5**	**6,5**	**16,1**	**41,0**

Parco Veicolare Autovetture (milioni)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	2,7	0,6	1,4	1,4	3,5	2,0	6,0	17,5
GASOLIO	0,6	0,2	0,6	1,6	3,6	3,6	6,0	16,0
ALTRE *	0,2	0,1	0,1	0,1	1,0	0,8	5,5	7,8
TOTALE	**3,5**	**0,8**	**2,1**	**3,1**	**8,1**	**6,4**	**17,5**	**41,4**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	16%	4%	13%	12%	25%	12%	18%	100%	16%	4%	12%	11%	24%	12%	22%	100%
GASOLIO	3%	1%	5%	14%	28%	23%	26%	100%	3%	1%	4%	13%	27%	23%	29%	100%
ALTRE *	6%	2%	4%	4%	32%	21%	30%	100%	6%	2%	4%	3%	29%	20%	37%	100%
TOTALE	**9%**	**2%**	**8%**	**12%**	**27%**	**18%**	**23%**	**100%**	**9%**	**2%**	**8%**	**11%**	**26%**	**17%**	**26%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	16%	4%	11%	11%	23%	12%	25%	100%	16%	4%	10%	10%	22%	12%	27%	100%
GASOLIO	3%	1%	4%	12%	26%	23%	31%	100%	3%	1%	4%	12%	25%	23%	33%	100%
ALTRE *	5%	1%	3%	3%	25%	17%	46%	100%	4%	1%	3%	2%	21%	15%	53%	100%
TOTALE	**9%**	**2%**	**7%**	**10%**	**24%**	**17%**	**30%**	**100%**	**9%**	**2%**	**6%**	**10%**	**23%**	**17%**	**33%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	15%	3%	9%	9%	22%	12%	29%	100%	15%	3%	9%	9%	21%	12%	32%	100%
GASOLIO	3%	1%	4%	11%	24%	22%	34%	100%	3%	1%	4%	10%	23%	22%	36%	100%
ALTRE *	4%	1%	2%	2%	18%	13%	60%	100%	3%	1%	2%	2%	15%	12%	65%	100%
TOTALE	**9%**	**2%**	**6%**	**9%**	**22%**	**16%**	**36%**	**100%**	**8%**	**2%**	**6%**	**8%**	**21%**	**16%**	**39%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	15%	3%	8%	8%	20%	11%	34%	100%
GASOLIO	3%	1%	3%	10%	23%	22%	38%	100%
ALTRE *	3%	1%	2%	1%	13%	10%	70%	100%
TOTALE	**8%**	**2%**	**5%**	**7%**	**20%**	**15%**	**42%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2019								2020							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	75%	70%	45%	42%	31%	37%	46%	78%	74%	70%	45%	42%	31%	38%	46%
GASOLIO	16%	18%	25%	52%	46%	57%	50%	44%	16%	18%	25%	51%	46%	57%	48%	44%
ALTRE *	6%	7%	5%	3%	12%	12%	13%	10%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	15%	11%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2021								2022							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	74%	69%	45%	42%	31%	37%	45%	78%	74%	69%	46%	42%	31%	36%	44%
GASOLIO	16%	19%	25%	51%	46%	57%	45%	43%	16%	19%	26%	51%	45%	57%	42%	42%
ALTRE *	6%	7%	5%	3%	12%	12%	19%	12%	6%	7%	5%	3%	12%	12%	22%	14%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

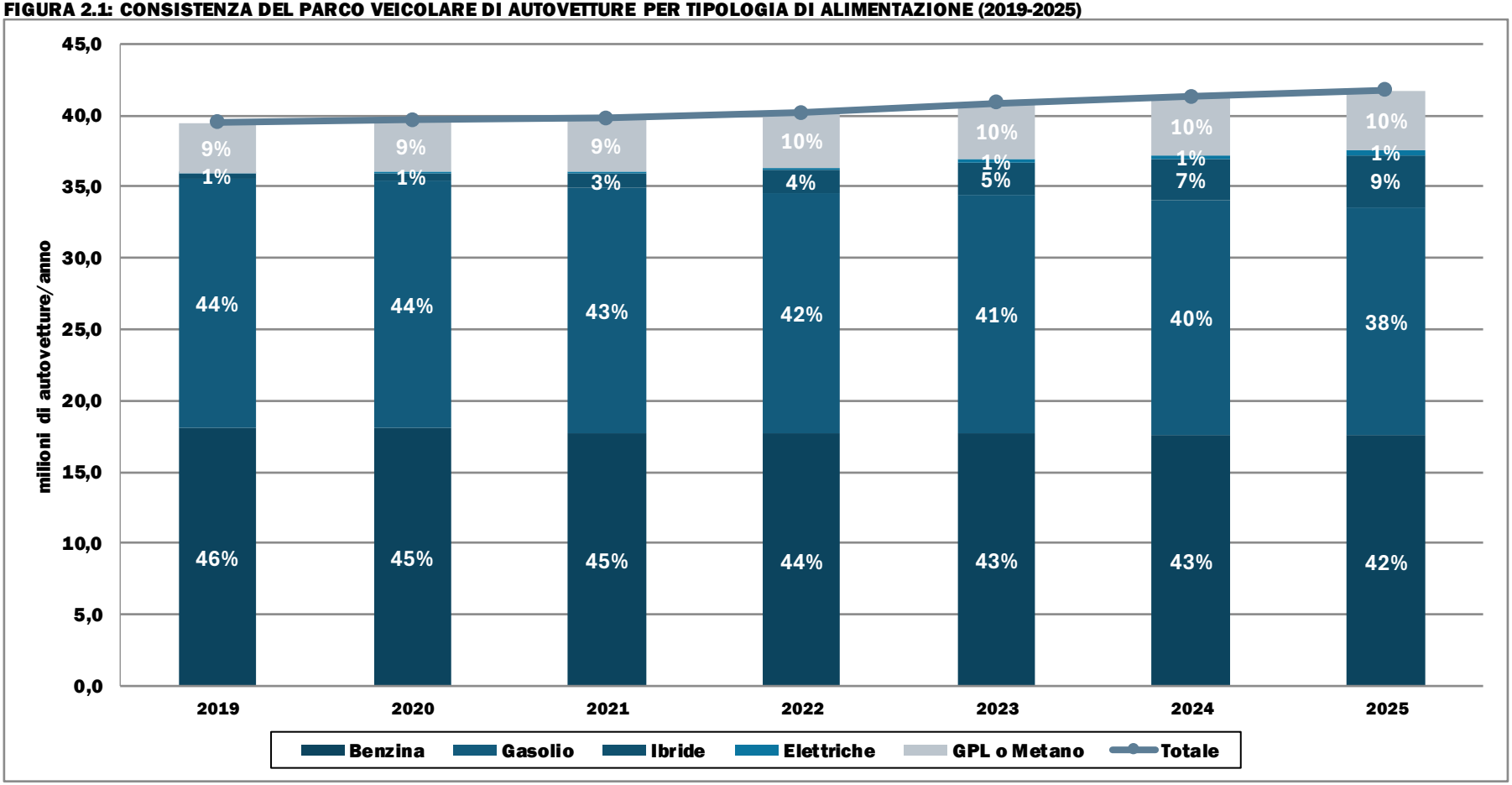
Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	73%	69%	46%	42%	31%	35%	44%	78%	73%	68%	46%	42%	31%	35%	43%
GASOLIO	16%	19%	26%	51%	45%	56%	39%	41%	16%	19%	26%	51%	45%	56%	37%	40%
ALTRE *	6%	7%	6%	3%	13%	12%	25%	15%	6%	8%	6%	4%	13%	13%	28%	17%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Autovetture (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	78%	73%	68%	46%	43%	31%	34%	42%
GASOLIO	16%	20%	26%	51%	45%	56%	34%	39%
ALTRE *	6%	8%	6%	4%	13%	13%	31%	19%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

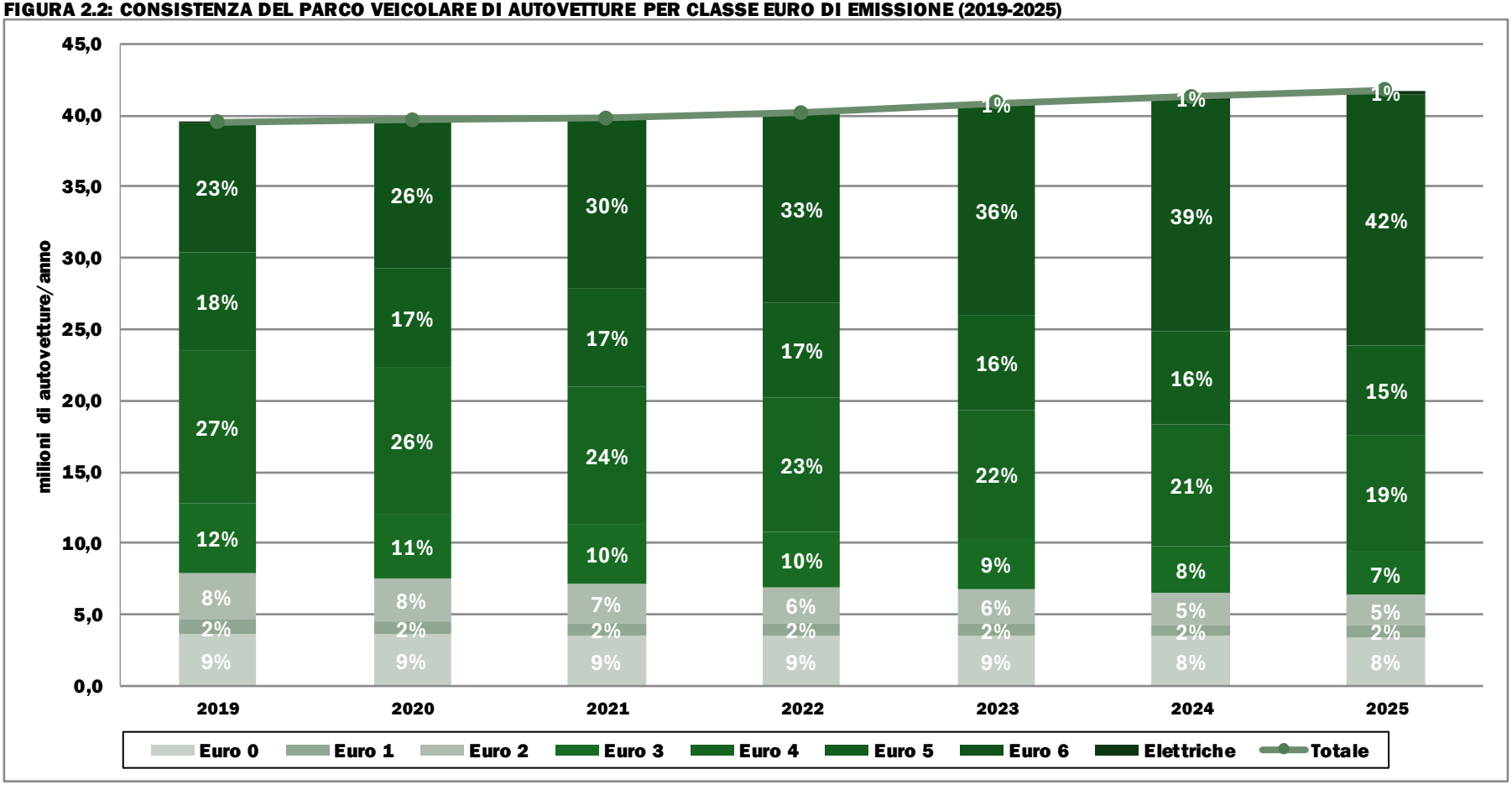
** Escluse le autovetture alimentate elettricamente.*

FIGURA 2.1: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



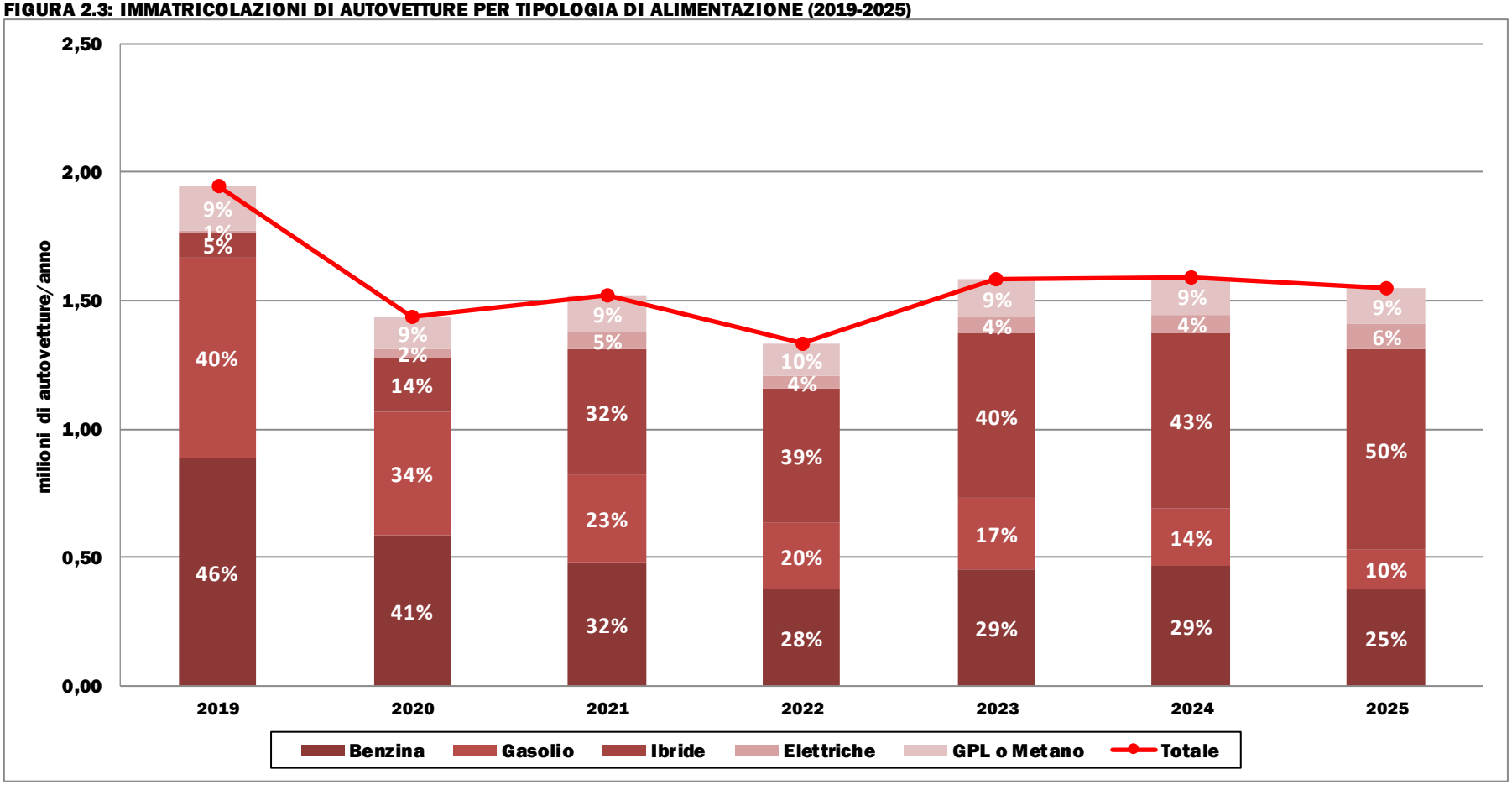
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.2: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



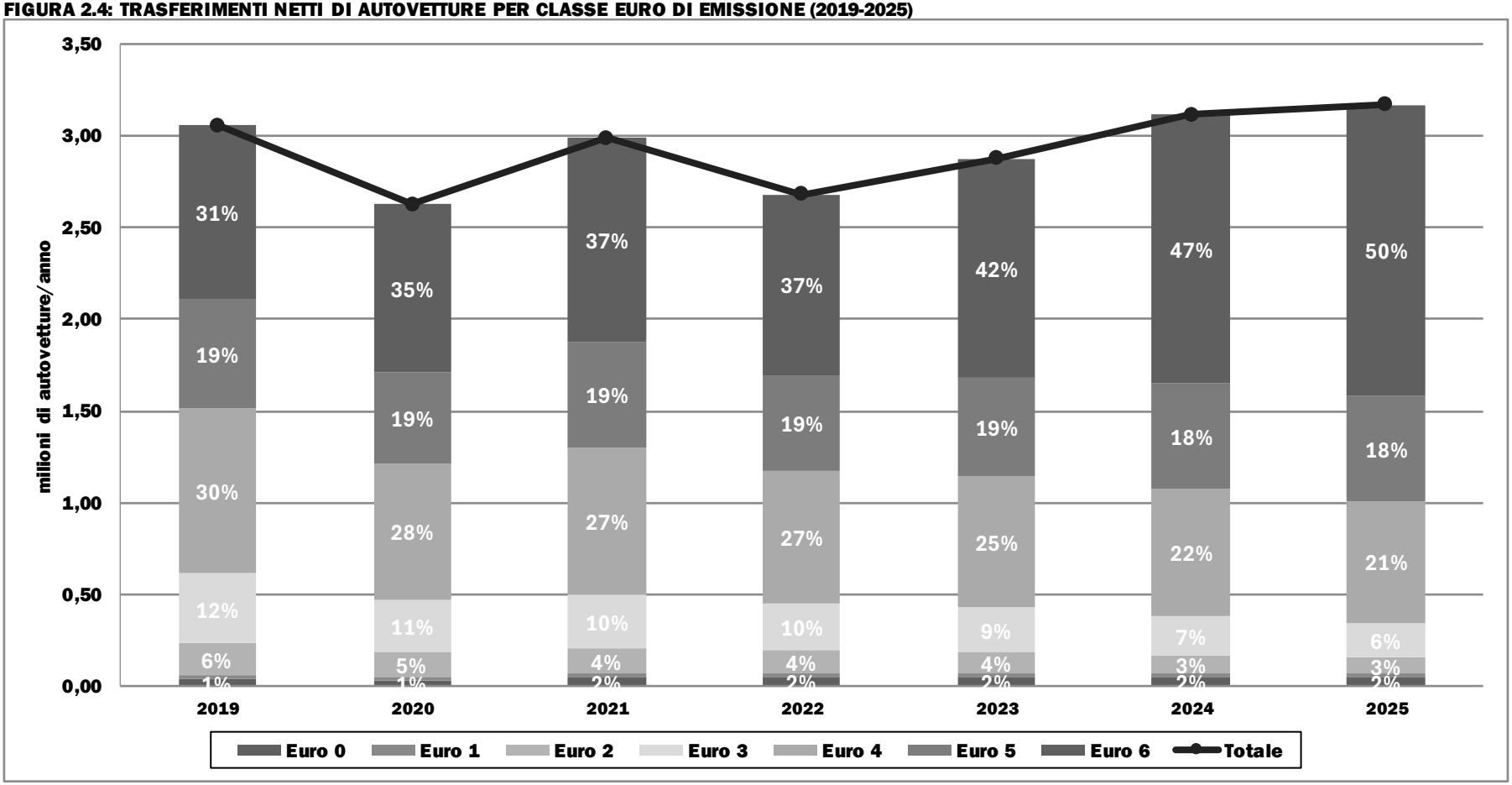
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.3: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



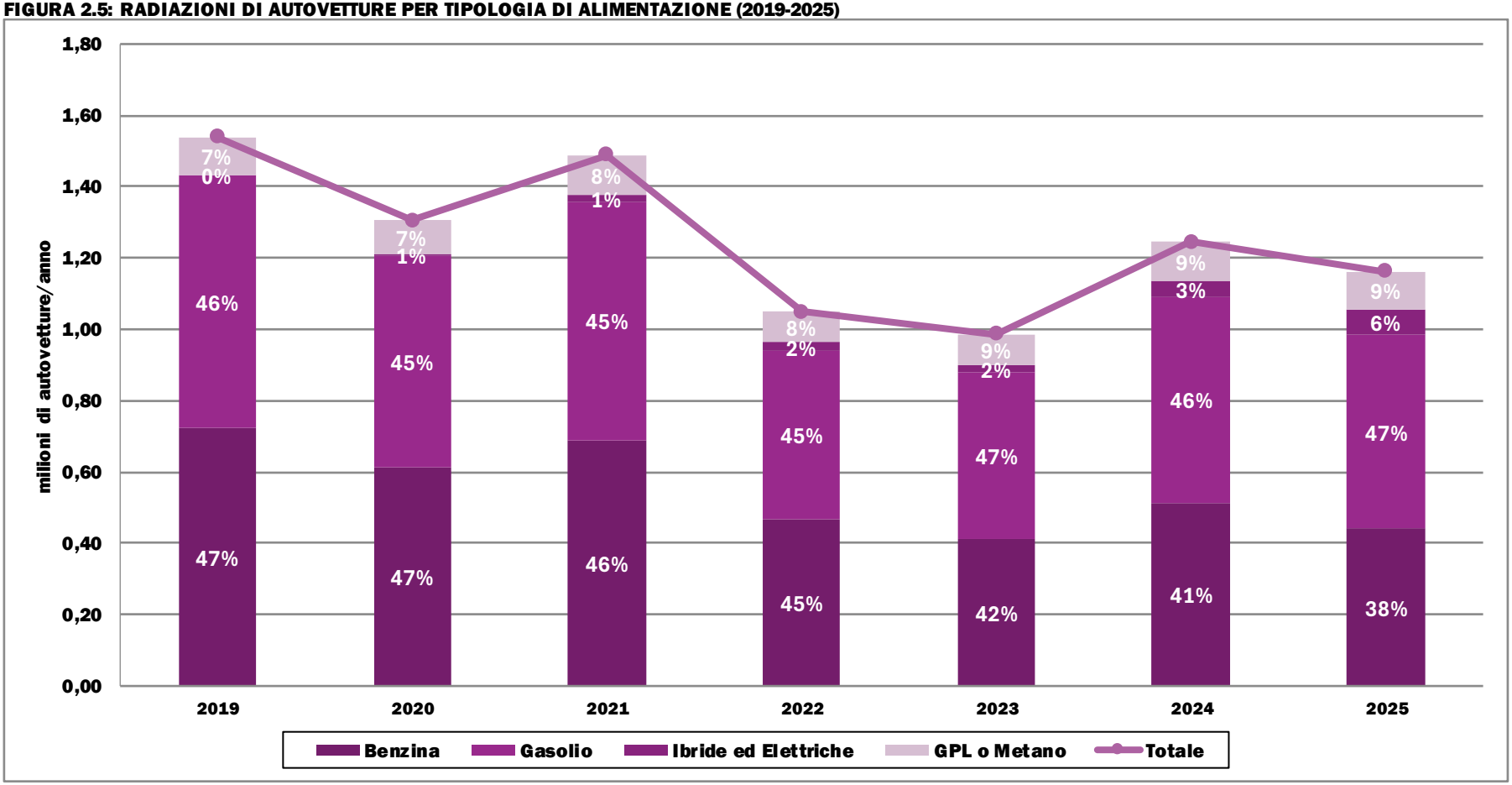
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.4: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



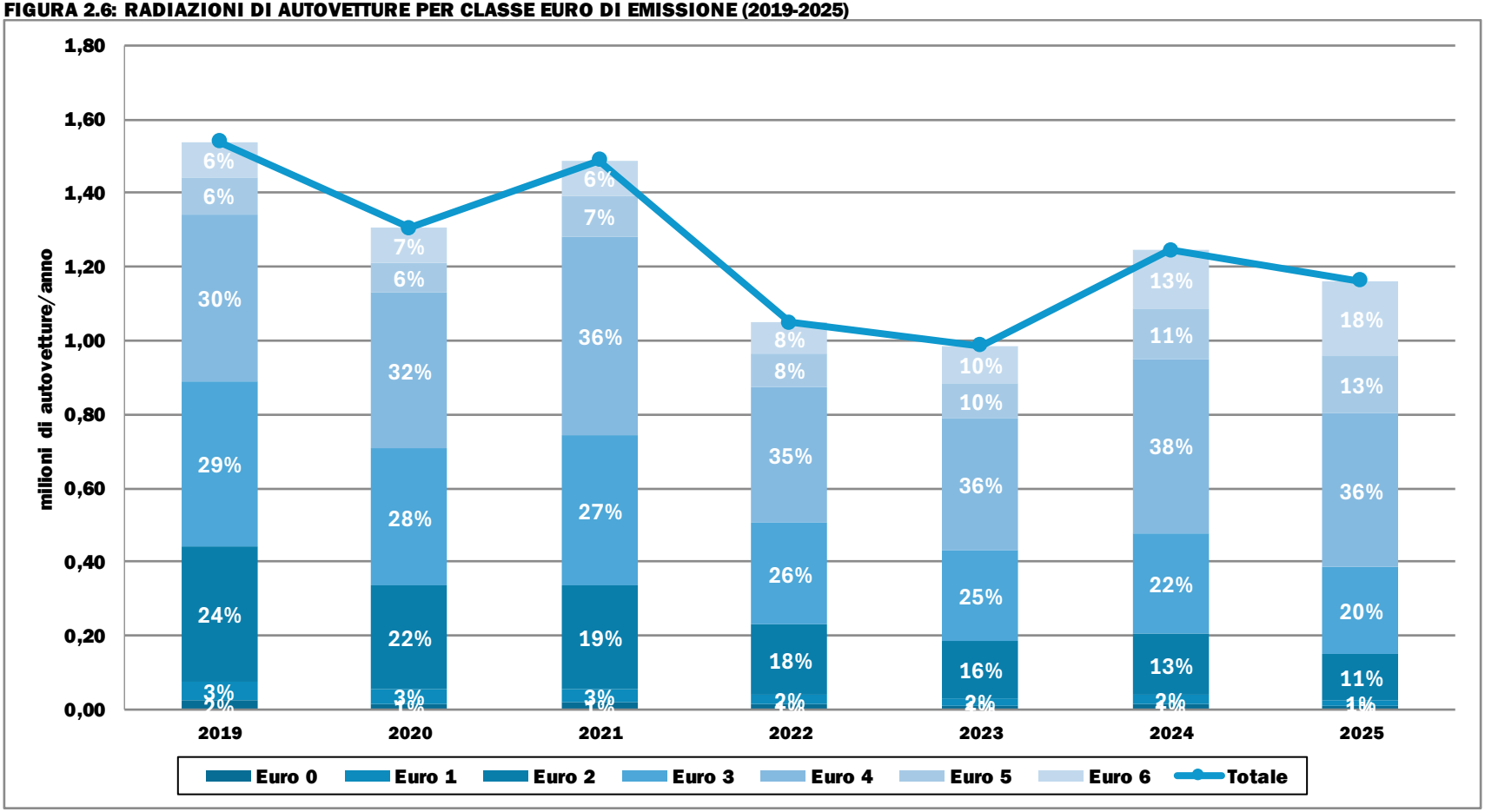
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.5: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.6: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

➢ *Veicoli pesanti*

TABELLA 2.2: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI (2019-2025)

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (milioni)	2019								2020								2021							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,06	0,02	0,04	0,03	0,03	0,01	0,02	0,21	0,06	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,03	0,21	0,06	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,04	0,22
GASOLIO	0,76	0,29	0,59	0,91	0,80	0,66	0,72	4,73	0,74	0,28	0,57	0,88	0,78	0,65	0,87	4,79	0,73	0,27	0,55	0,84	0,76	0,64	1,06	4,86
ALTRE *	0,01	0,00	0,00	0,01	0,05	0,04	0,05	0,16	0,01	0,00	0,00	0,01	0,05	0,04	0,06	0,17	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,08	0,19
TOTALE	**0,83**	**0,32**	**0,63**	**0,95**	**0,88**	**0,72**	**0,79**	**5,11**	**0,81**	**0,31**	**0,61**	**0,91**	**0,86**	**0,71**	**0,96**	**5,17**	**0,80**	**0,30**	**0,59**	**0,88**	**0,83**	**0,70**	**1,18**	**5,26**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (milioni)	2022								2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,06	0,02	0,03	0,03	0,03	0,01	0,04	0,22	0,06	0,02	0,03	0,02	0,03	0,01	0,04	0,22	0,05	0,02	0,03	0,02	0,03	0,01	0,06	0,22
GASOLIO	0,72	0,27	0,54	0,83	0,73	0,59	1,25	4,92	0,70	0,26	0,52	0,80	0,72	0,64	1,37	5,03	0,68	0,26	0,51	0,78	0,70	0,63	1,57	5,13
ALTRE *	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,11	0,21	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,13	0,23	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,16	0,25
TOTALE	**0,78**	**0,29**	**0,57**	**0,86**	**0,80**	**0,64**	**1,40**	**5,35**	**0,77**	**0,29**	**0,56**	**0,84**	**0,79**	**0,69**	**1,56**	**5,49**	**0,75**	**0,28**	**0,54**	**0,81**	**0,77**	**0,68**	**1,78**	**5,60**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (milioni)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	0,05	0,02	0,03	0,02	0,02	0,01	0,07	0,23
GASOLIO	0,67	0,25	0,49	0,76	0,69	0,61	1,73	5,21
ALTRE *	0,01	0,00	0,00	0,01	0,04	0,04	0,18	0,27
TOTALE	**0,74**	**0,27**	**0,53**	**0,78**	**0,75**	**0,66**	**1,98**	**5,71**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2019								2020								2021							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	27%	11%	17%	14%	14%	7%	11%	100%	27%	10%	16%	13%	14%	7%	14%	100%	26%	10%	15%	13%	13%	6%	17%	100%
GASOLIO	16%	6%	13%	19%	17%	14%	15%	100%	16%	6%	12%	18%	16%	14%	18%	100%	15%	6%	11%	17%	16%	13%	22%	100%
ALTRE *	6%	2%	2%	4%	30%	25%	31%	100%	6%	2%	2%	4%	27%	23%	36%	100%	5%	2%	2%	3%	23%	20%	44%	100%
TOTALE	**16%**	**6%**	**12%**	**19%**	**17%**	**14%**	**15%**	**100%**	**16%**	**6%**	**12%**	**18%**	**17%**	**14%**	**19%**	**100%**	**15%**	**6%**	**11%**	**17%**	**16%**	**13%**	**22%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2022								2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	26%	10%	14%	12%	12%	6%	20%	100%	25%	9%	13%	11%	12%	6%	24%	100%	24%	9%	13%	11%	11%	6%	27%	100%
GASOLIO	15%	5%	11%	17%	15%	12%	25%	100%	14%	5%	10%	16%	14%	13%	27%	100%	13%	5%	10%	15%	14%	12%	31%	100%
ALTRE *	5%	1%	2%	3%	20%	18%	52%	100%	4%	1%	1%	2%	17%	16%	57%	100%	4%	1%	1%	2%	15%	14%	62%	100%
TOTALE	**15%**	**5%**	**11%**	**16%**	**15%**	**12%**	**26%**	**100%**	**14%**	**5%**	**10%**	**15%**	**14%**	**13%**	**28%**	**100%**	**13%**	**5%**	**10%**	**14%**	**14%**	**12%**	**32%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	24%	9%	12%	10%	11%	5%	29%	100%
GASOLIO	13%	5%	9%	15%	13%	12%	33%	100%
ALTRE *	3%	1%	1%	2%	14%	13%	66%	100%
TOTALE	**13%**	**5%**	**9%**	**14%**	**13%**	**12%**	**35%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2019								2020								2021							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	7%	7%	6%	3%	3%	2%	3%	4%	7%	7%	6%	3%	3%	2%	3%	4%	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%
GASOLIO	92%	92%	94%	96%	91%	92%	91%	93%	92%	92%	94%	96%	91%	92%	91%	93%	92%	92%	94%	96%	91%	92%	90%	92%
ALTRE *	1%	1%	1%	1%	5%	6%	6%	3%	1%	1%	1%	1%	5%	6%	6%	3%	1%	1%	1%	1%	5%	6%	7%	4%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

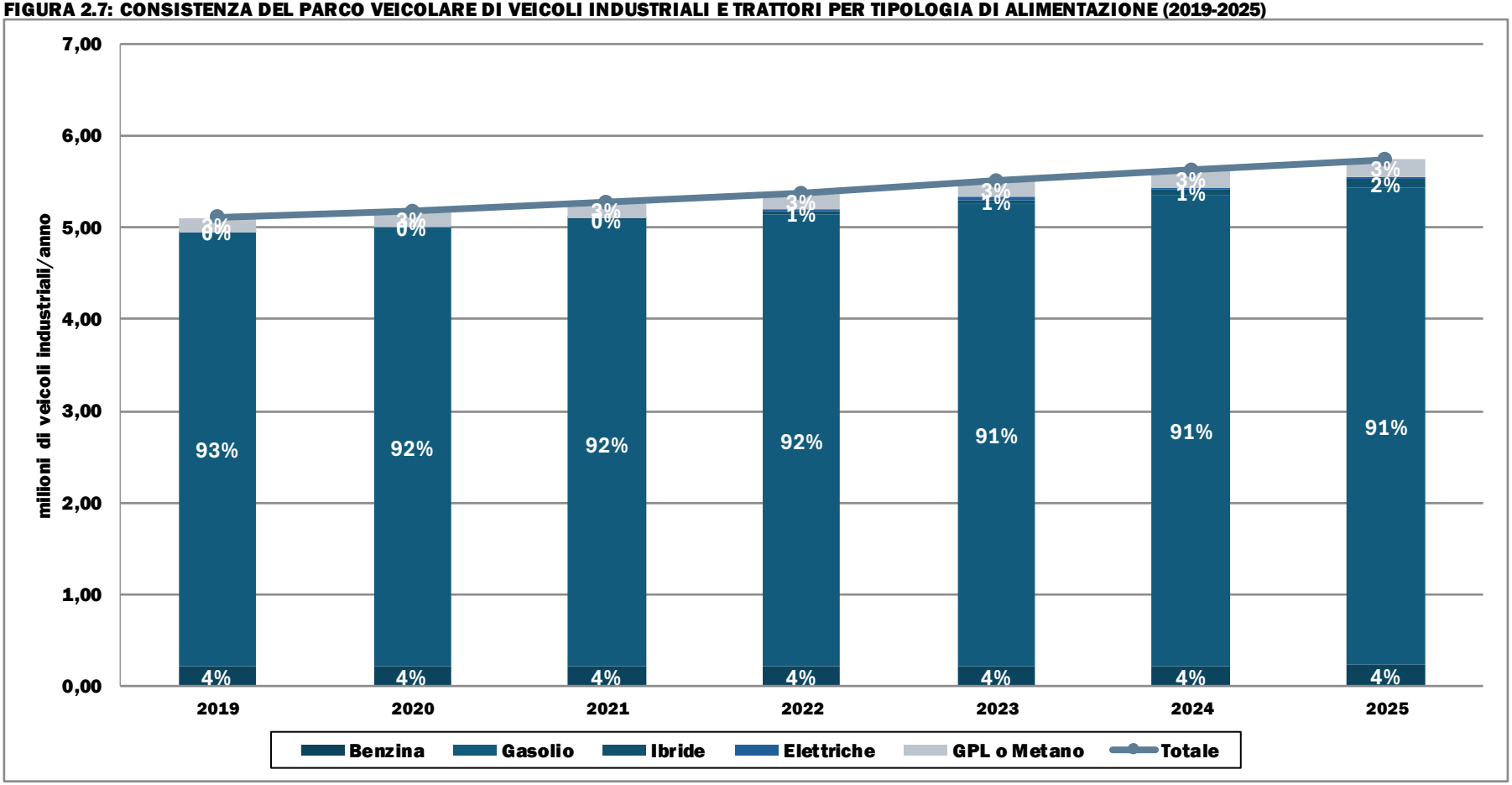
Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2022								2023								2024							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%
GASOLIO	92%	92%	94%	96%	91%	92%	89%	92%	91%	92%	94%	96%	92%	93%	88%	92%	91%	92%	94%	96%	92%	93%	88%	91%
ALTRE *	1%	1%	1%	1%	5%	6%	8%	4%	1%	1%	1%	1%	5%	5%	9%	4%	1%	1%	1%	1%	5%	5%	9%	5%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Parco Veicolare Veicoli Industr. e Trattori (rip.%)	2025							
	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Totale
BENZINA	7%	7%	5%	3%	3%	2%	3%	4%
GASOLIO	91%	92%	94%	96%	92%	93%	88%	91%
ALTRE *	1%	1%	1%	1%	5%	5%	9%	5%
TOTALE	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

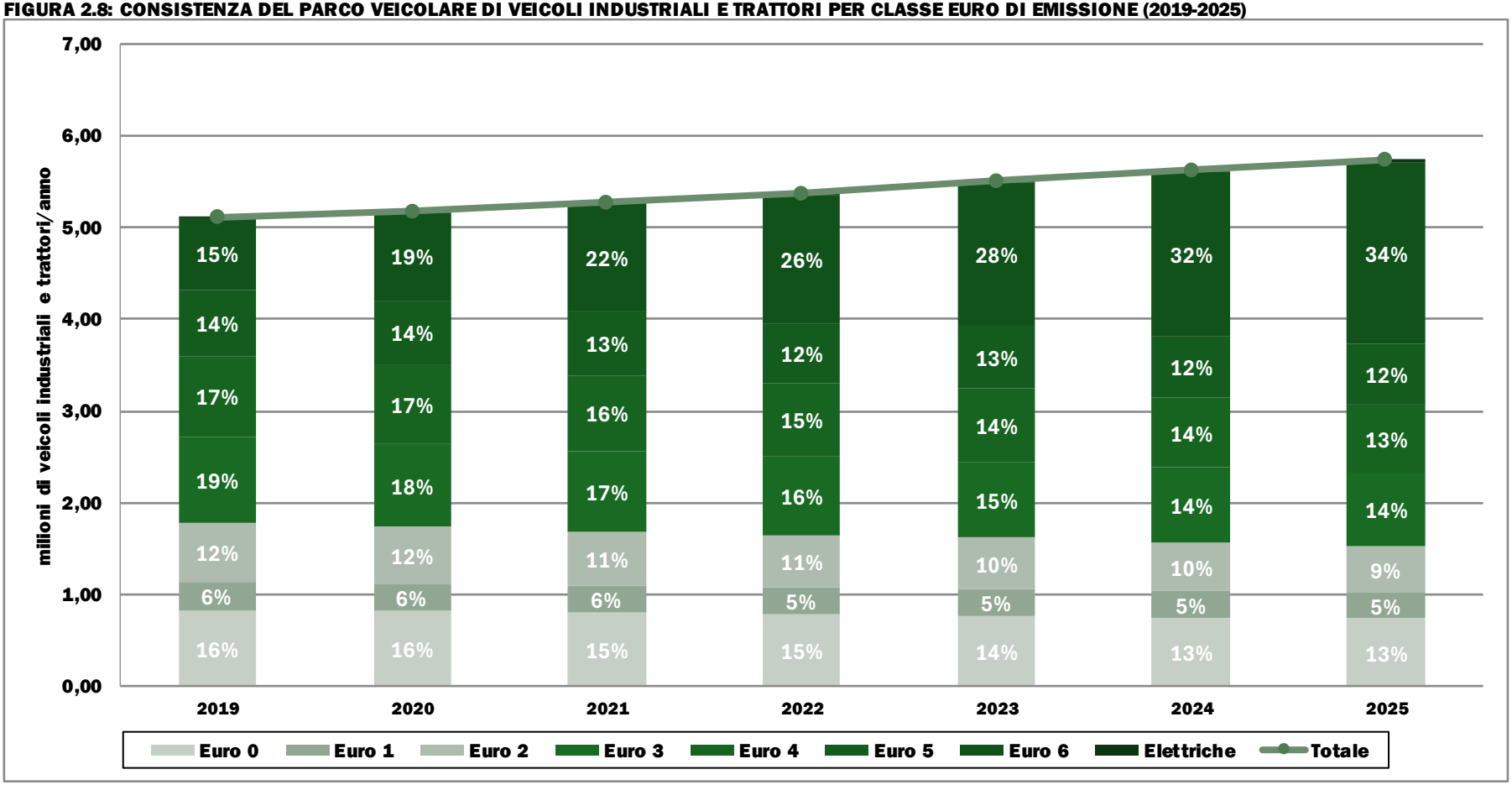
** Esclusi i veicoli alimentati elettricamente.*

FIGURA 2.7: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



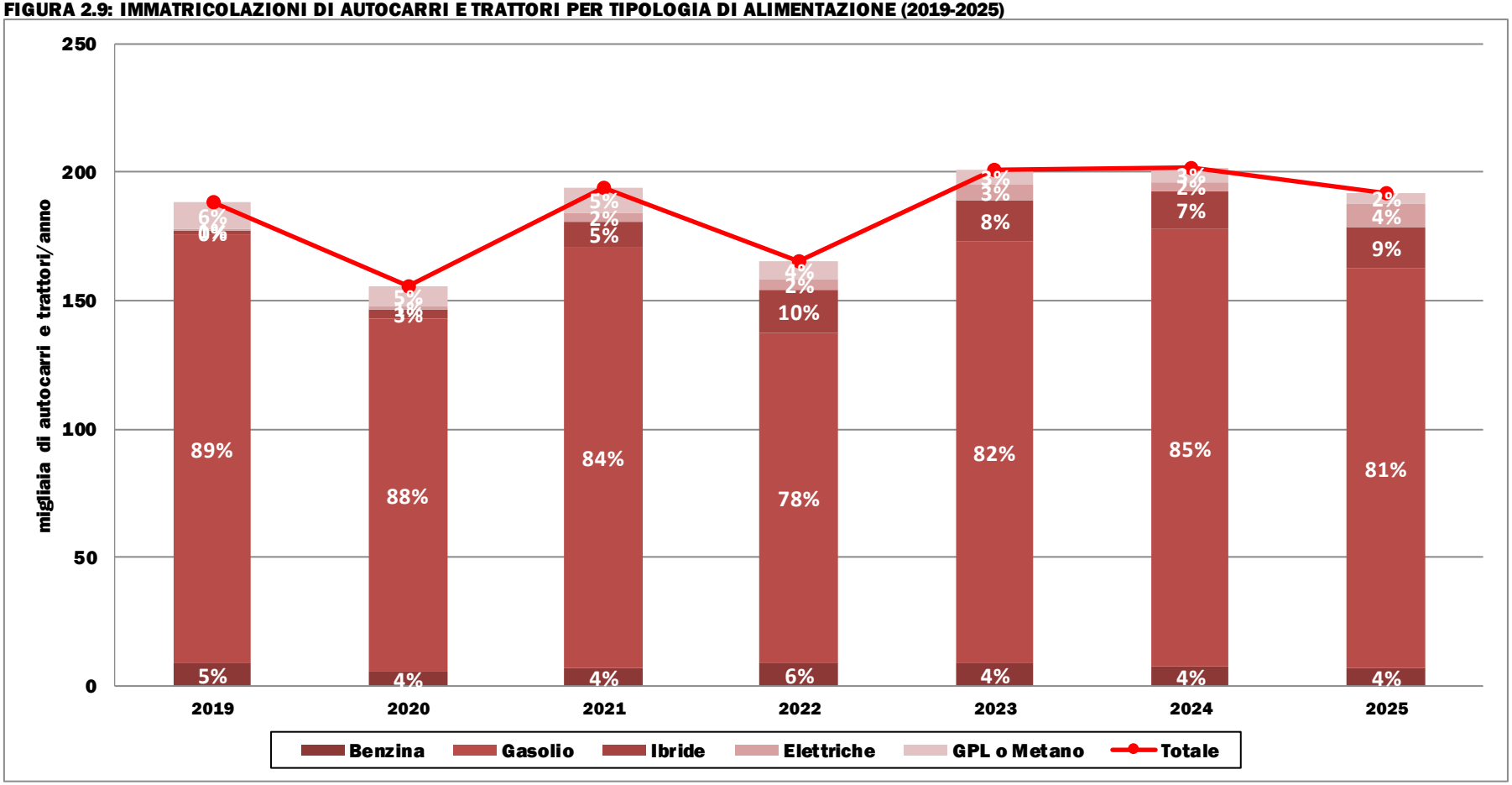
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.8: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



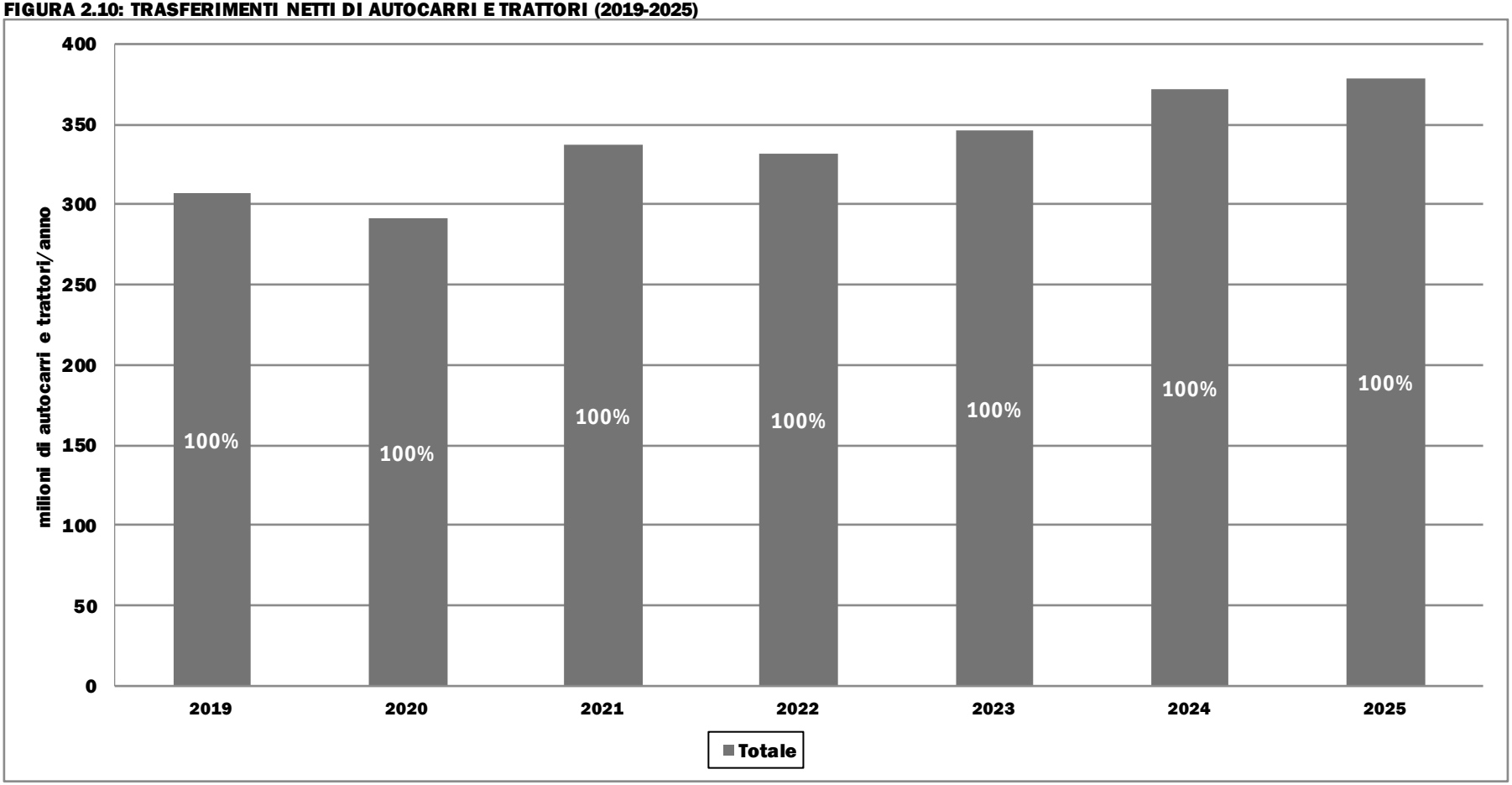
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.9: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



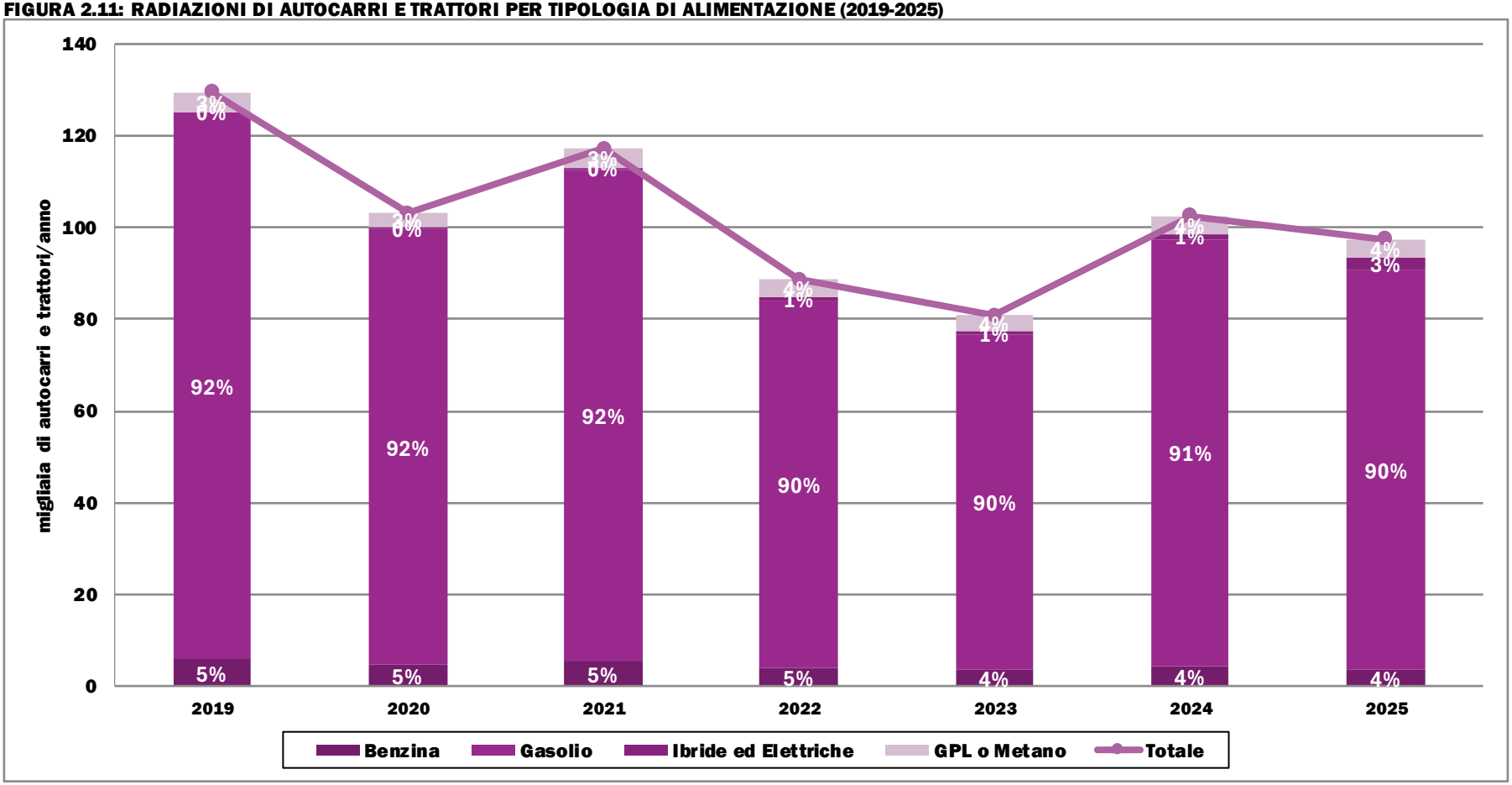
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.10: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2025)



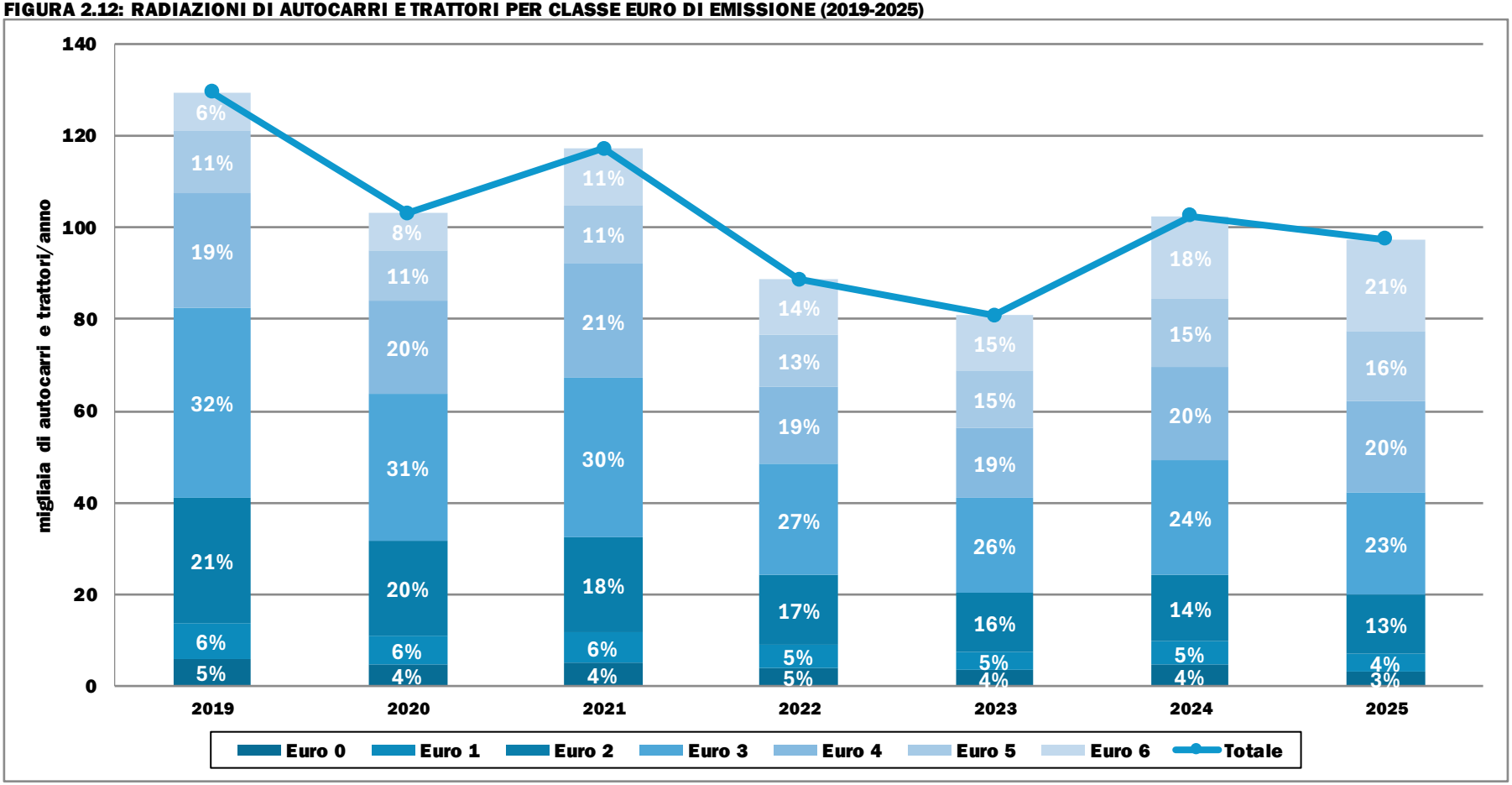
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.11: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.12: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



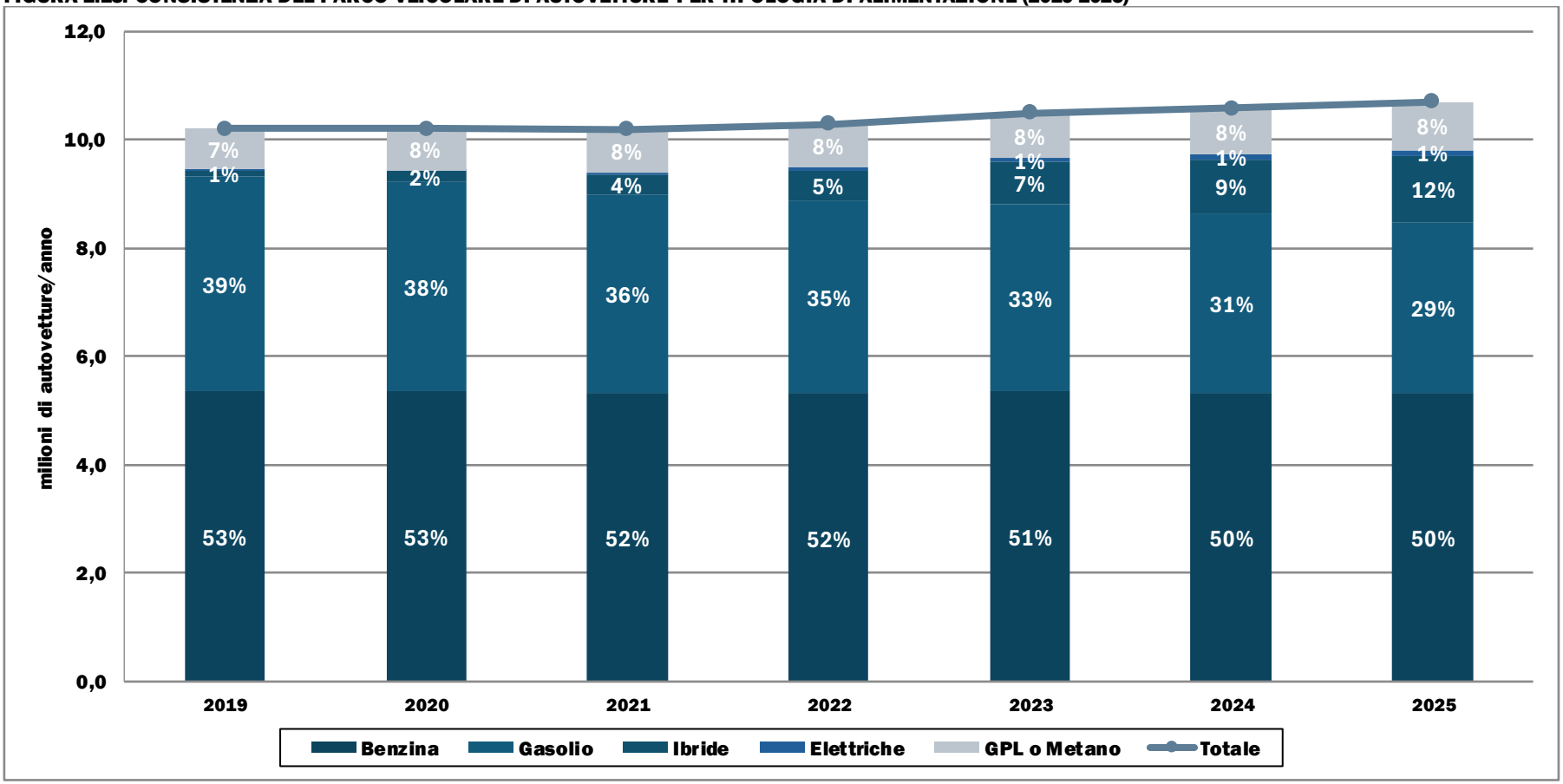
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

2.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

2.2.1 NORD-OVEST

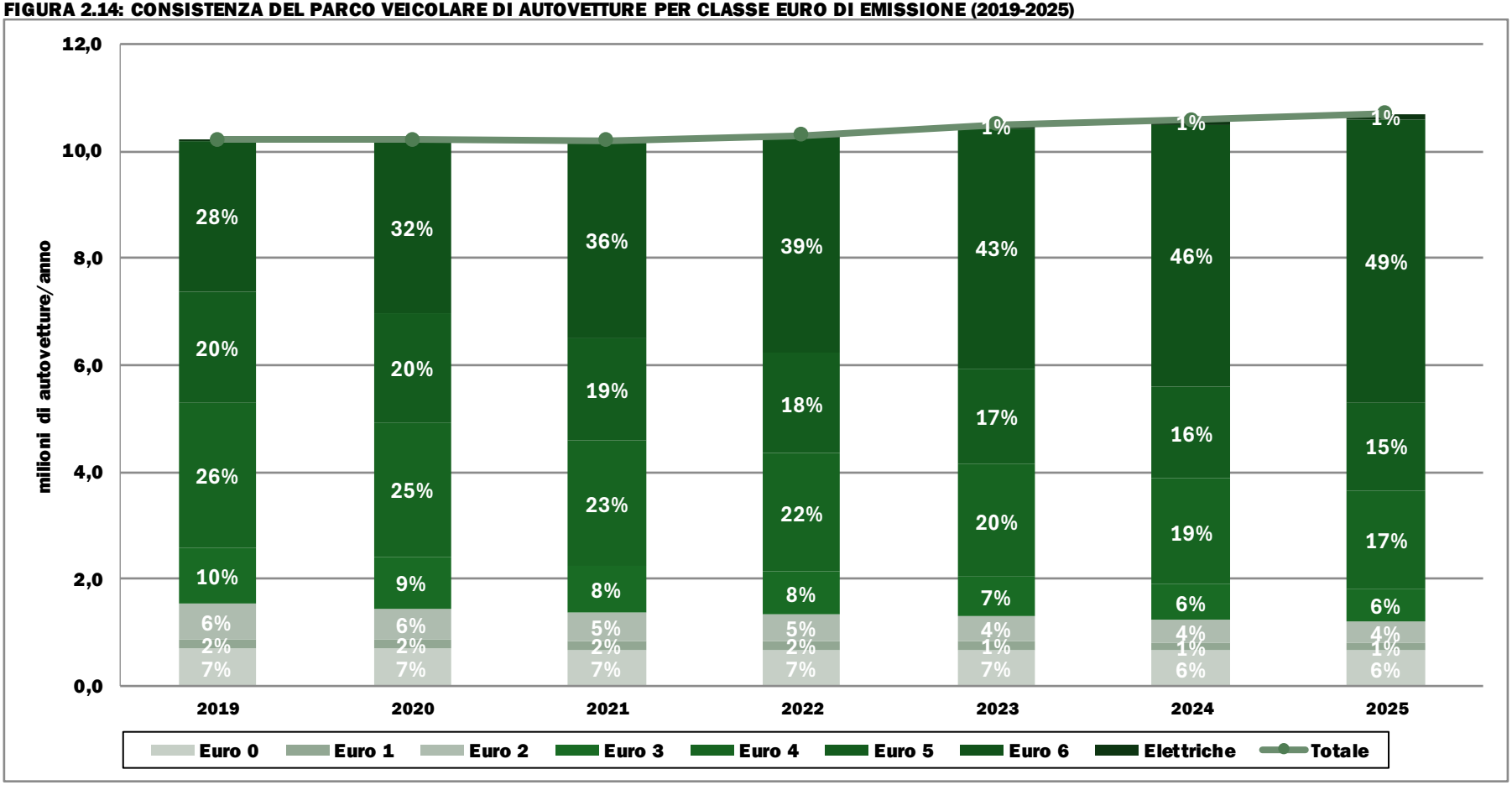
➢ ***Veicoli leggeri***

FIGURA 2.13: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



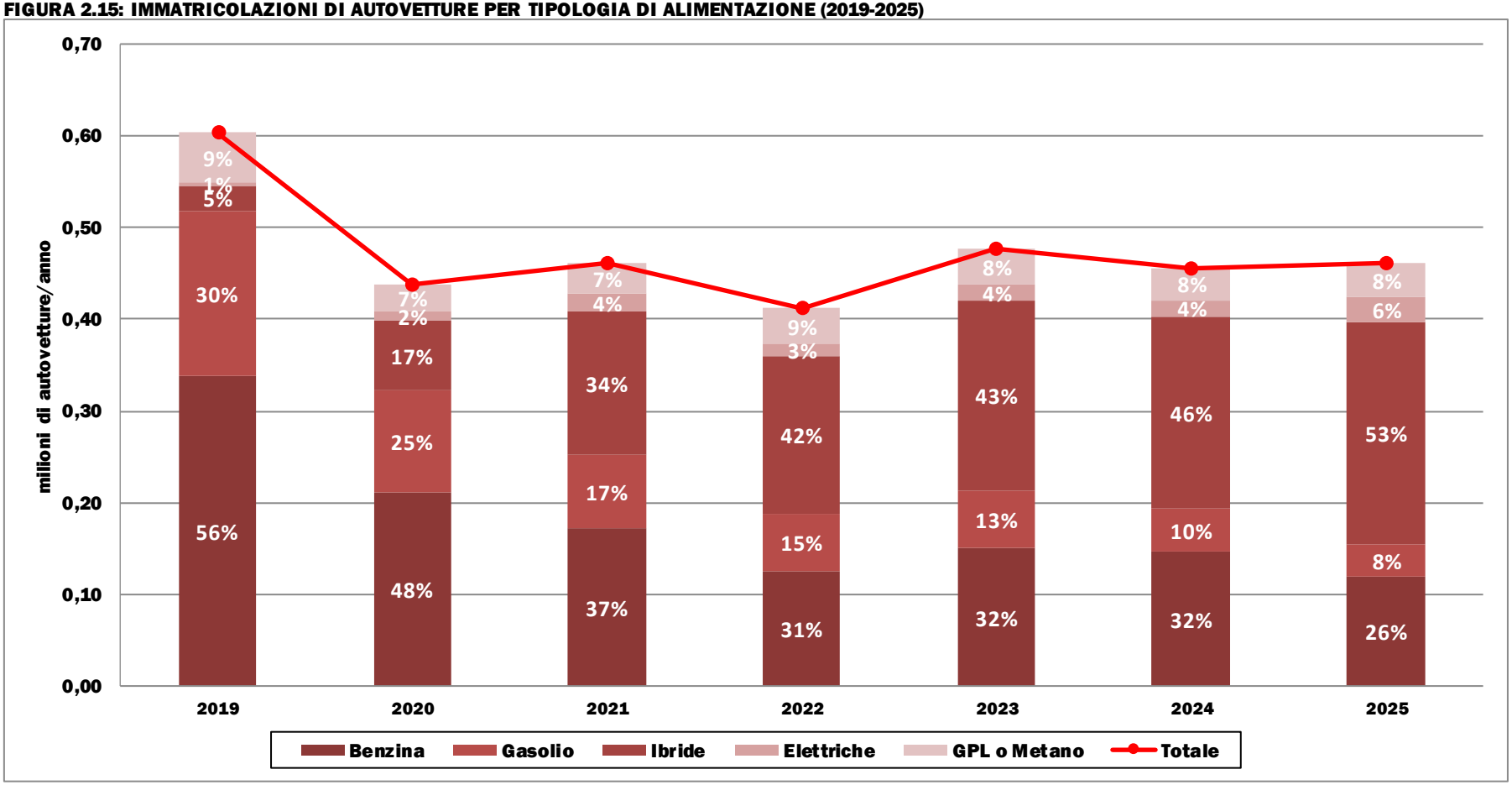
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.14: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



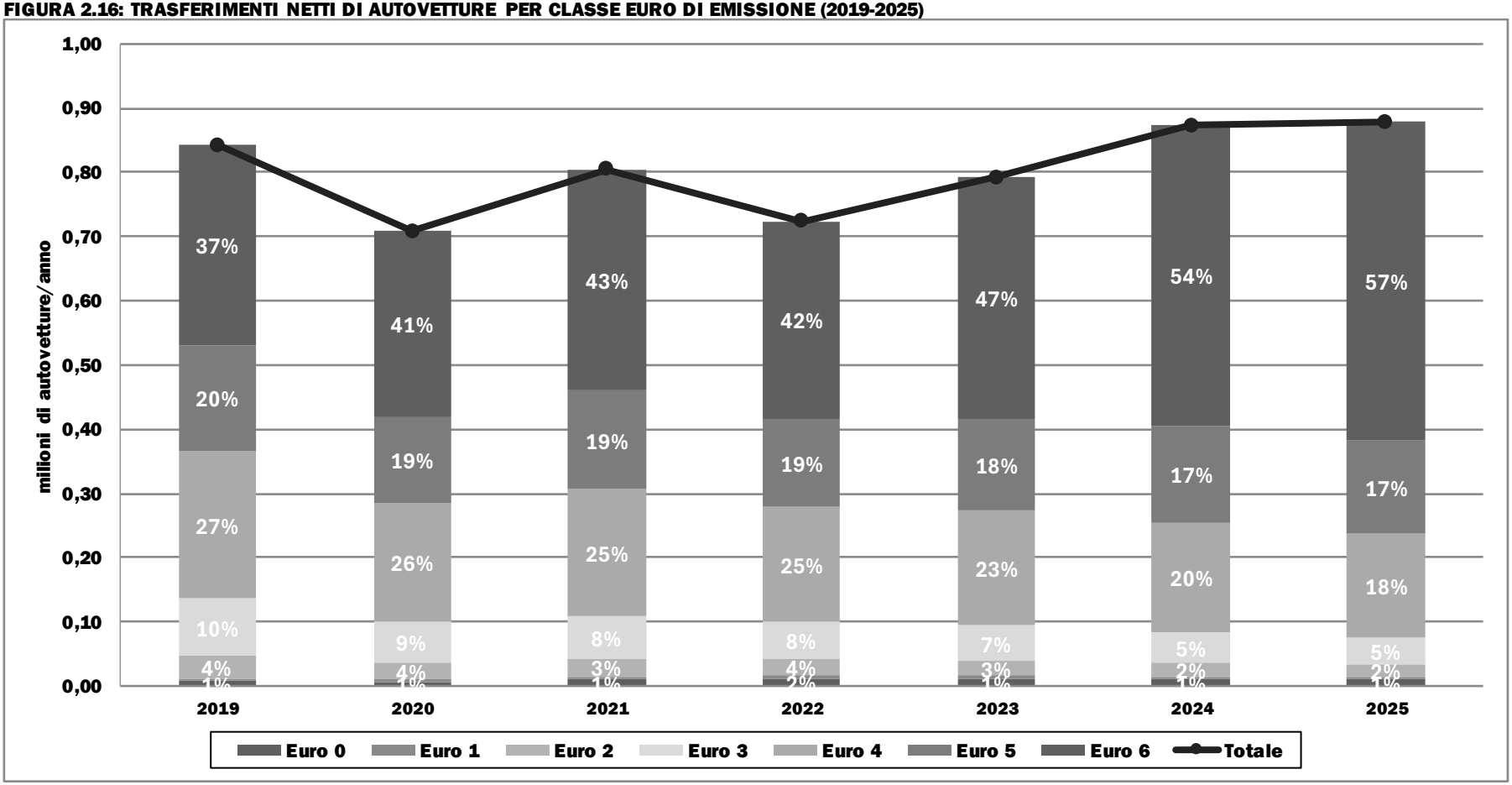
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.15: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



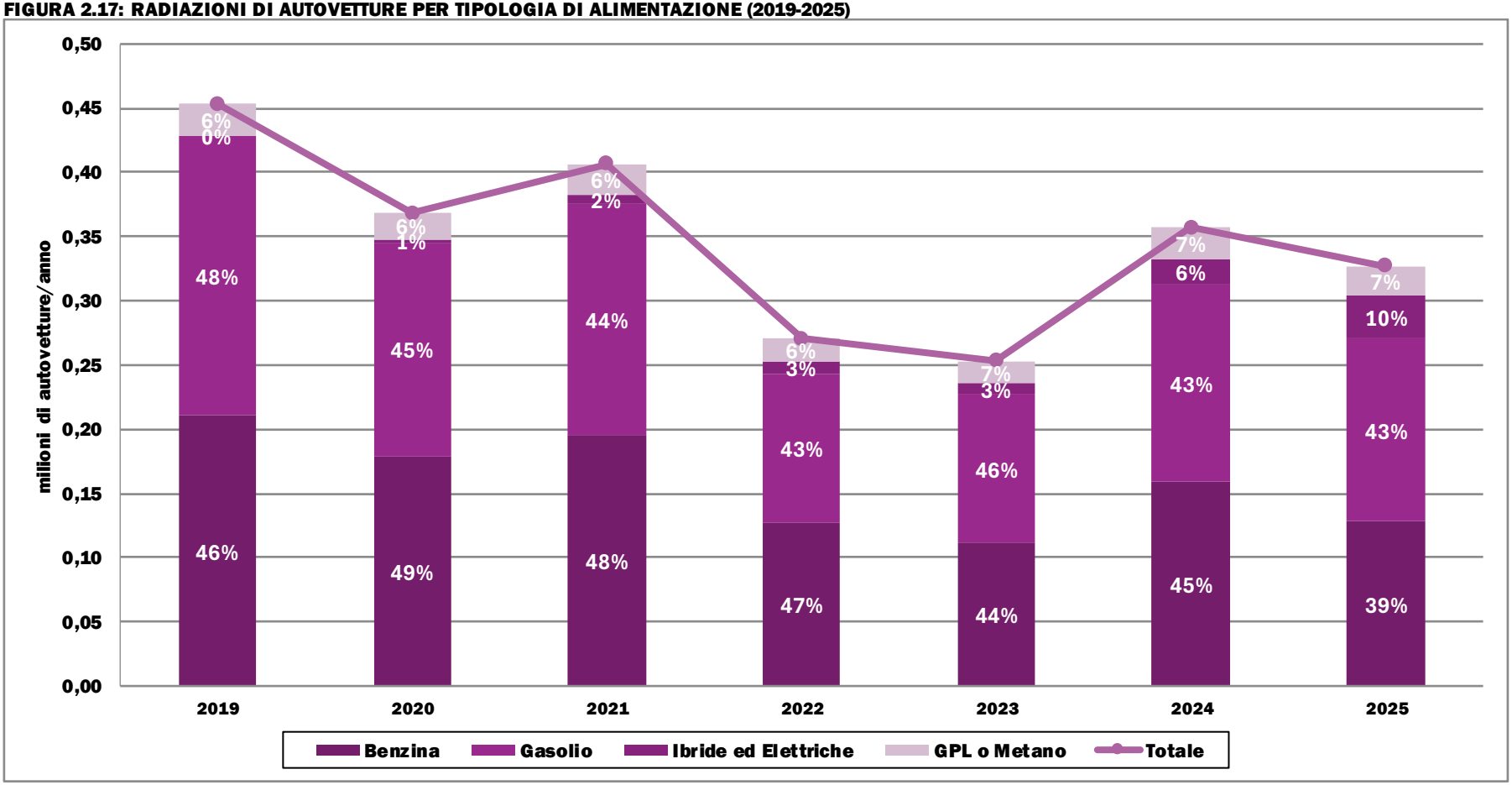
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.16: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

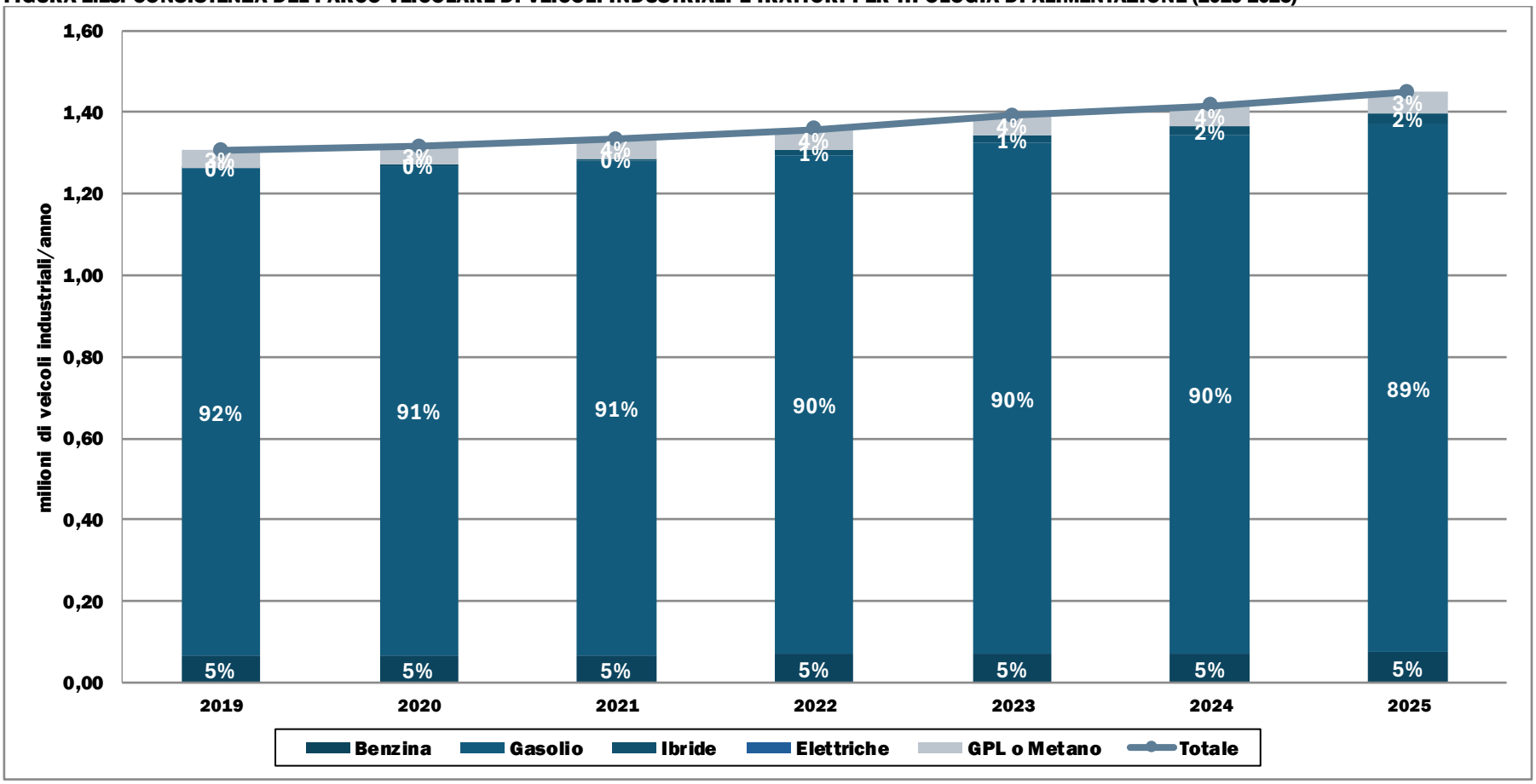
FIGURA 2.17: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

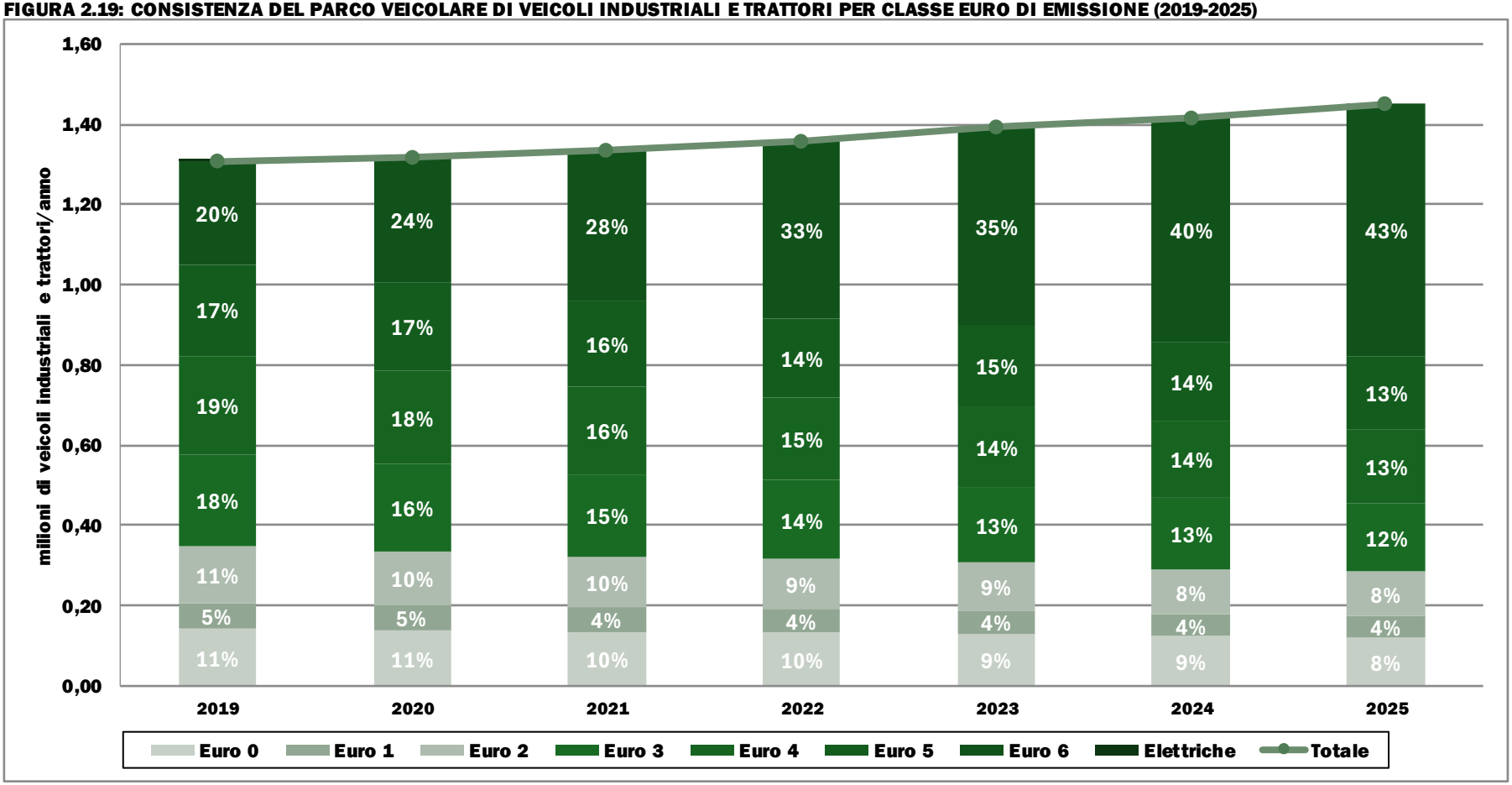
➢ *Veicoli pesanti*

FIGURA 2.18: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



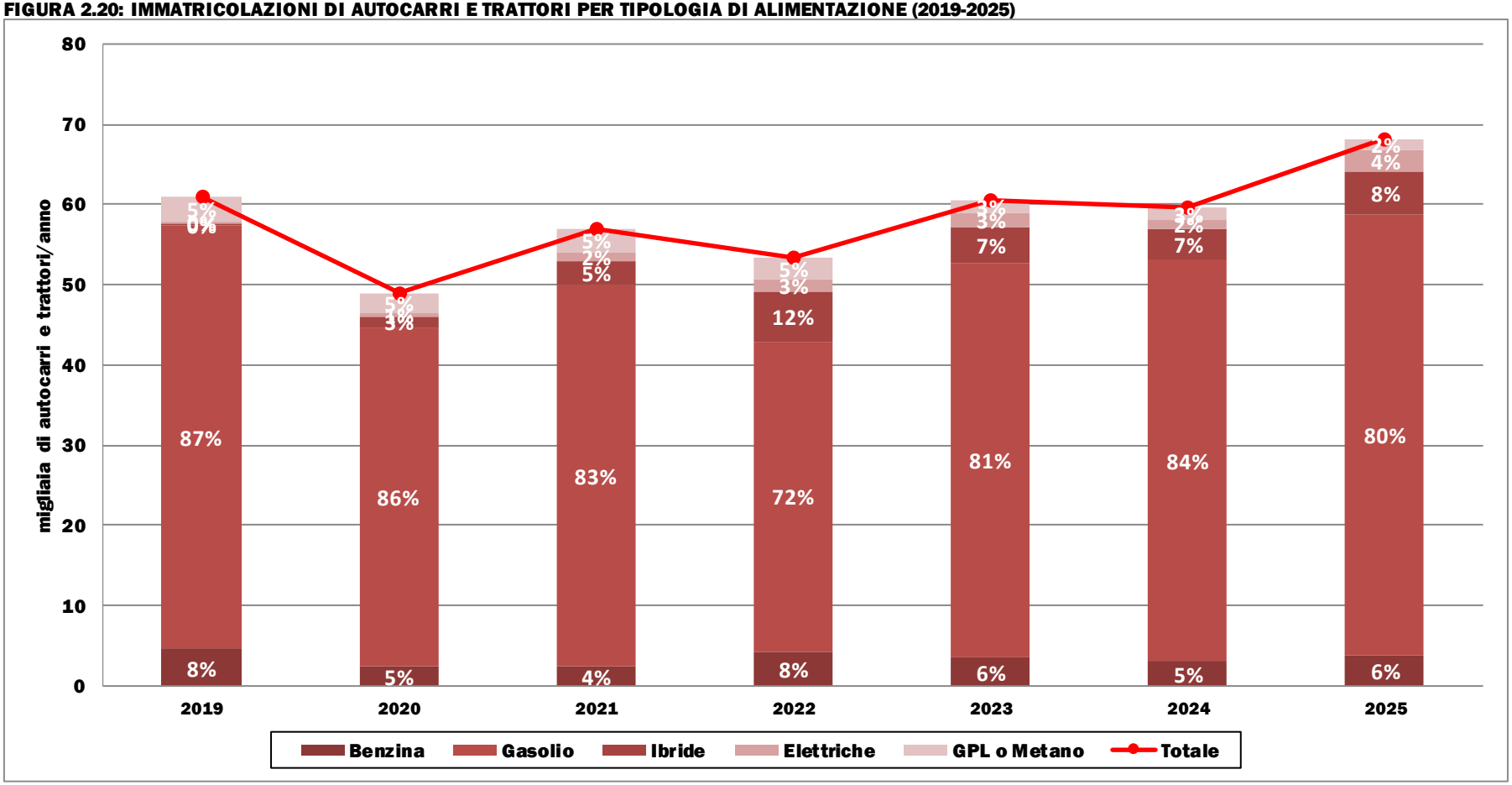
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.19: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



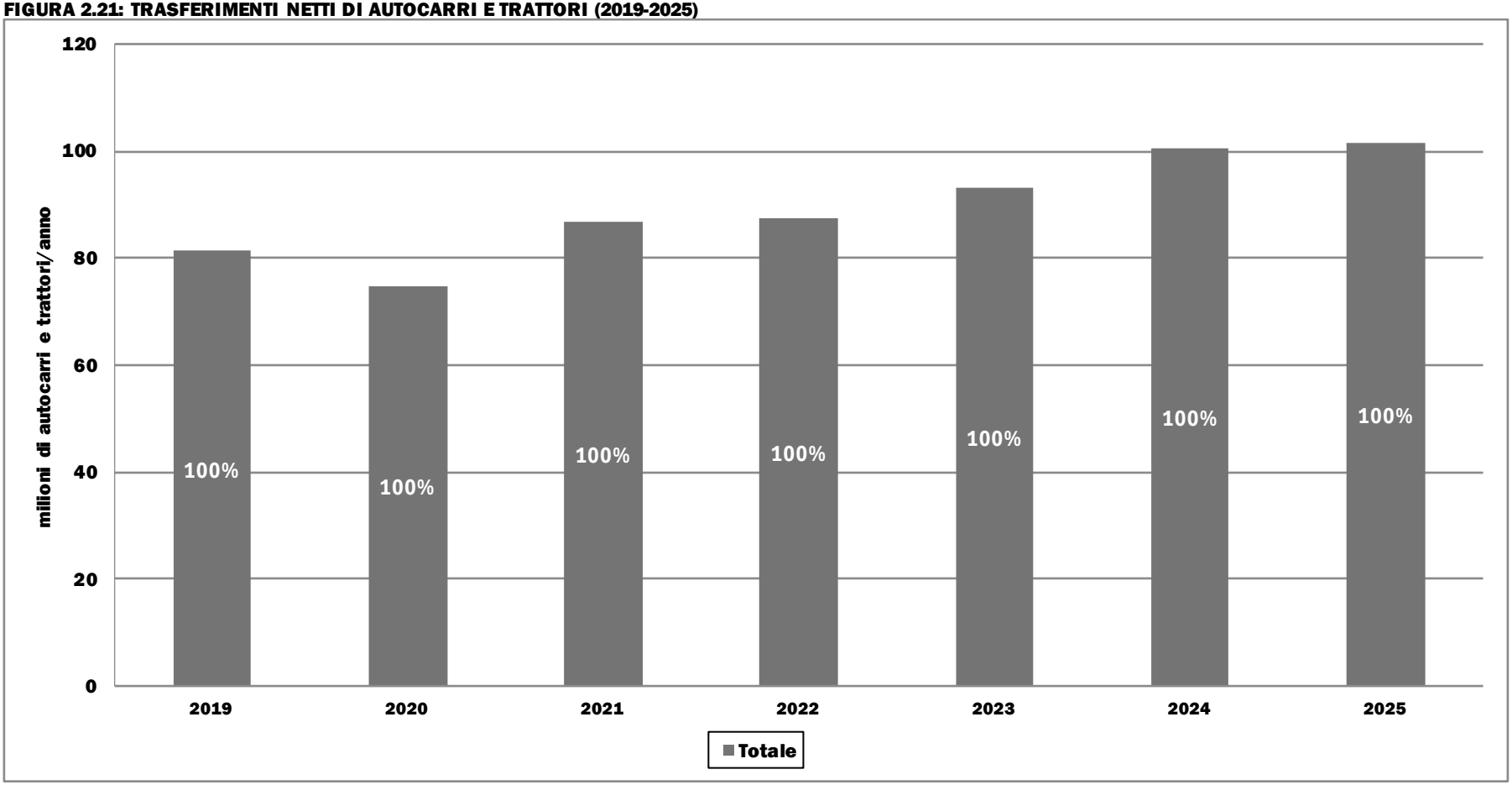
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.20: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



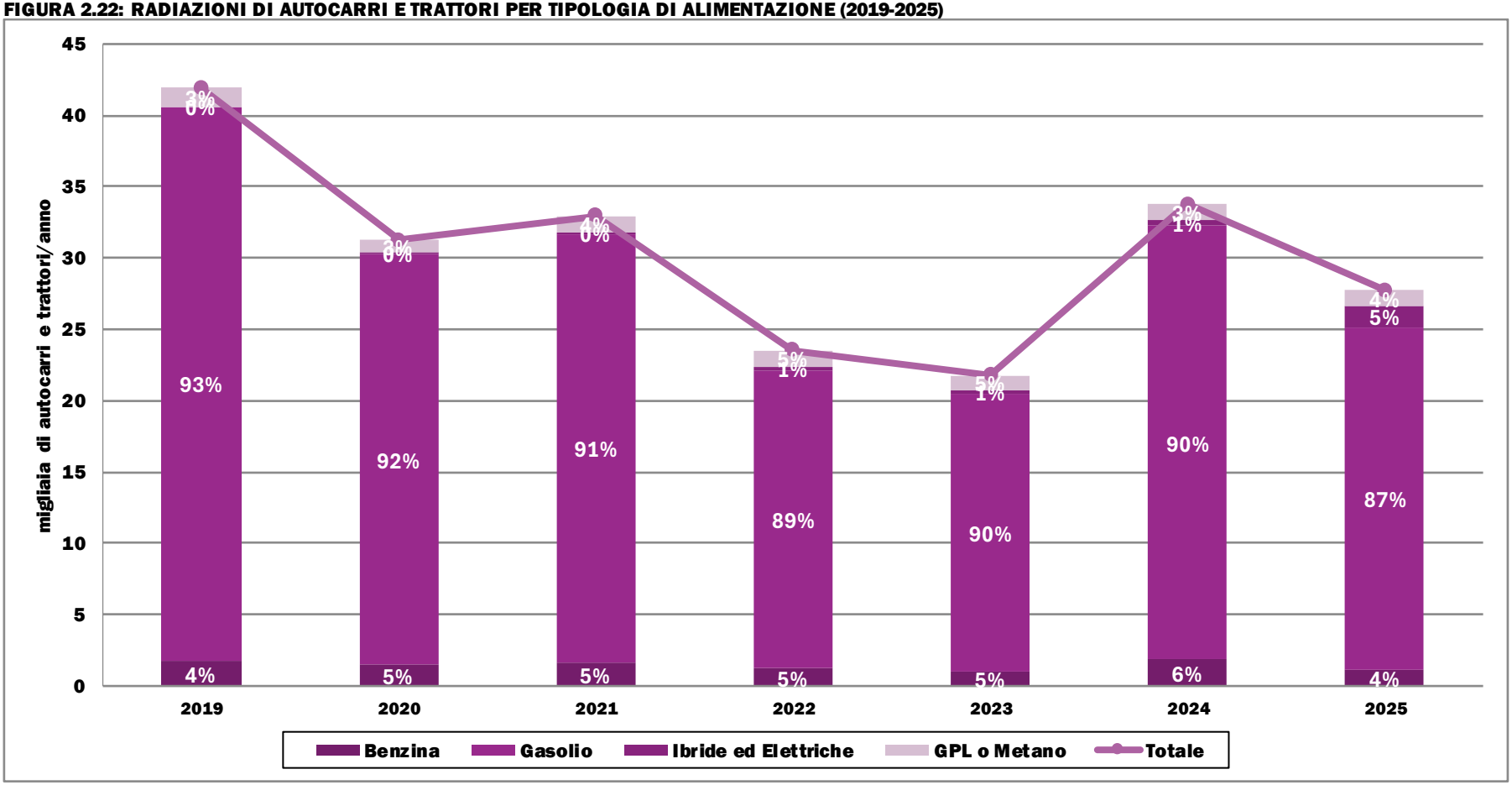
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.21: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.22: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)

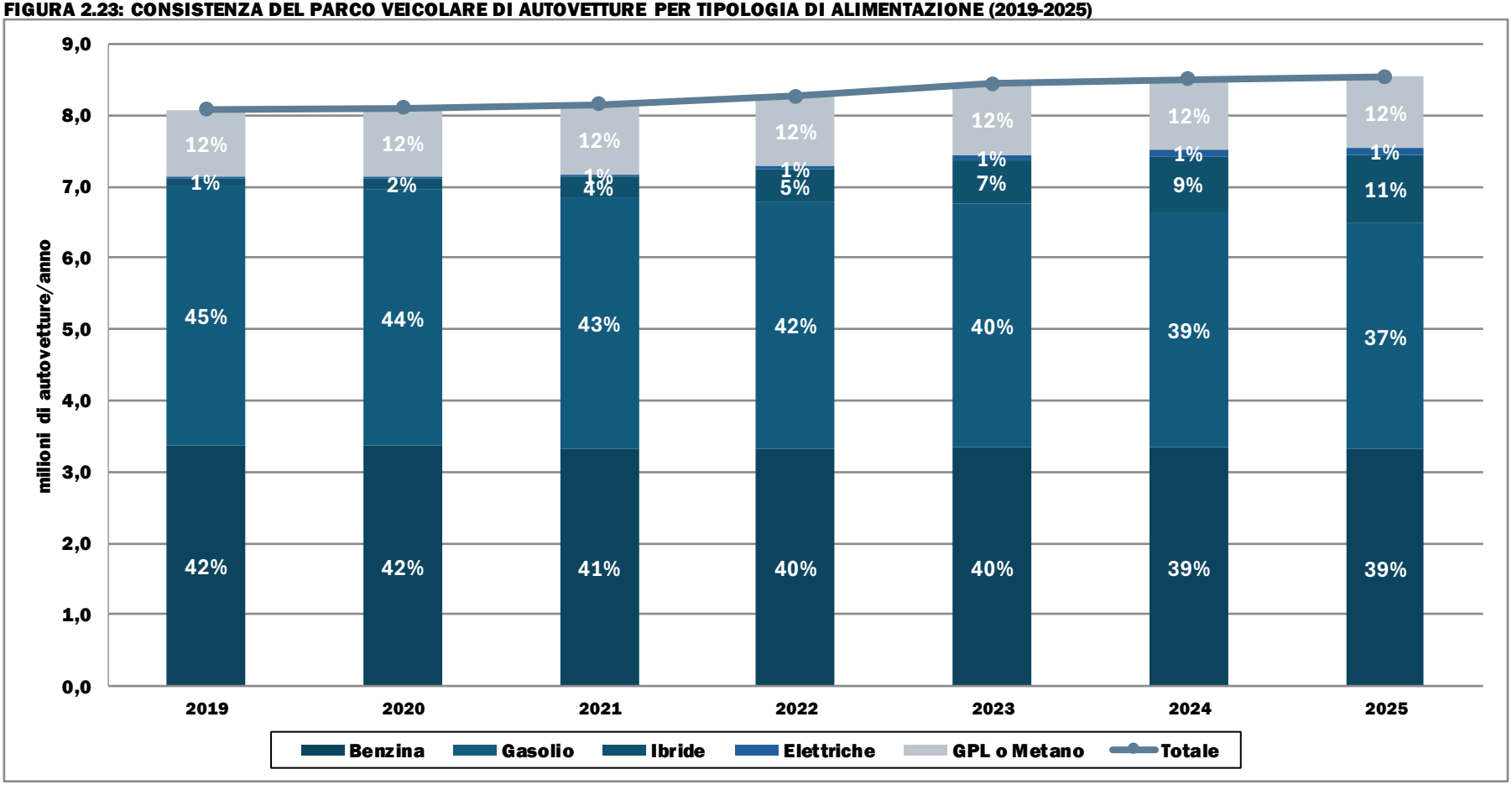


Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

2.2.2 NORD-EST

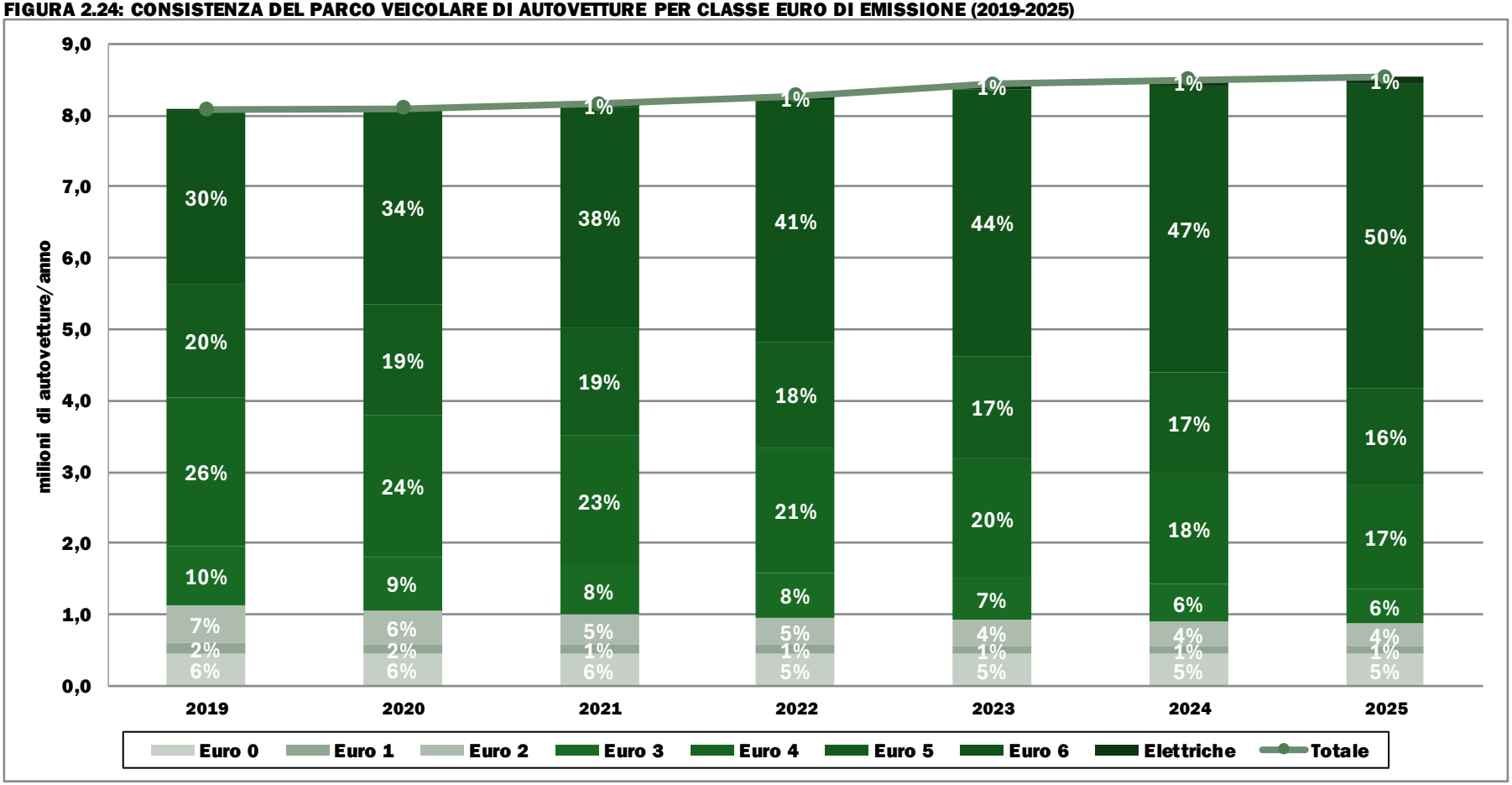
➢ ***Veicoli leggeri***

FIGURA 2.23: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



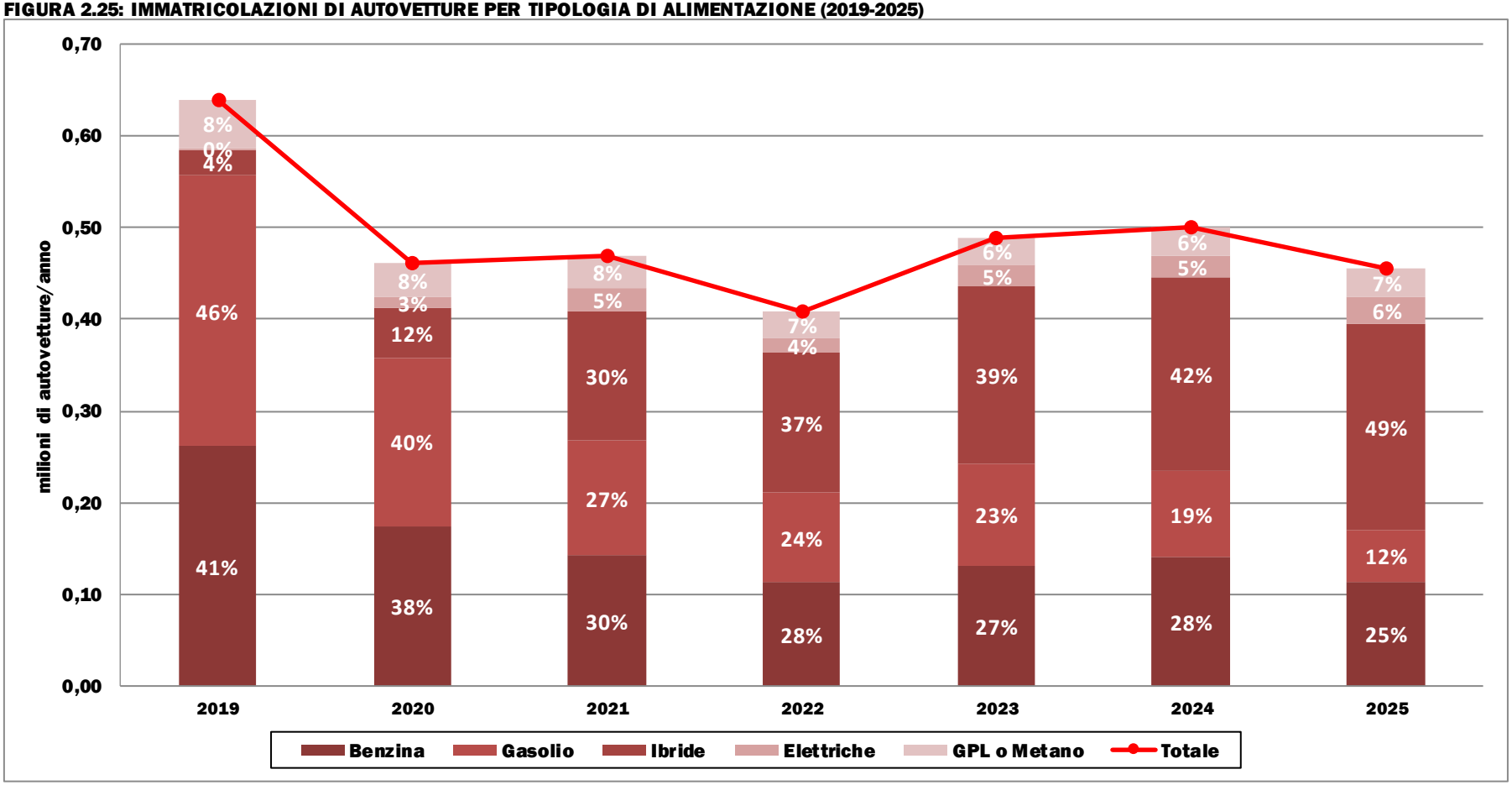
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.24: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



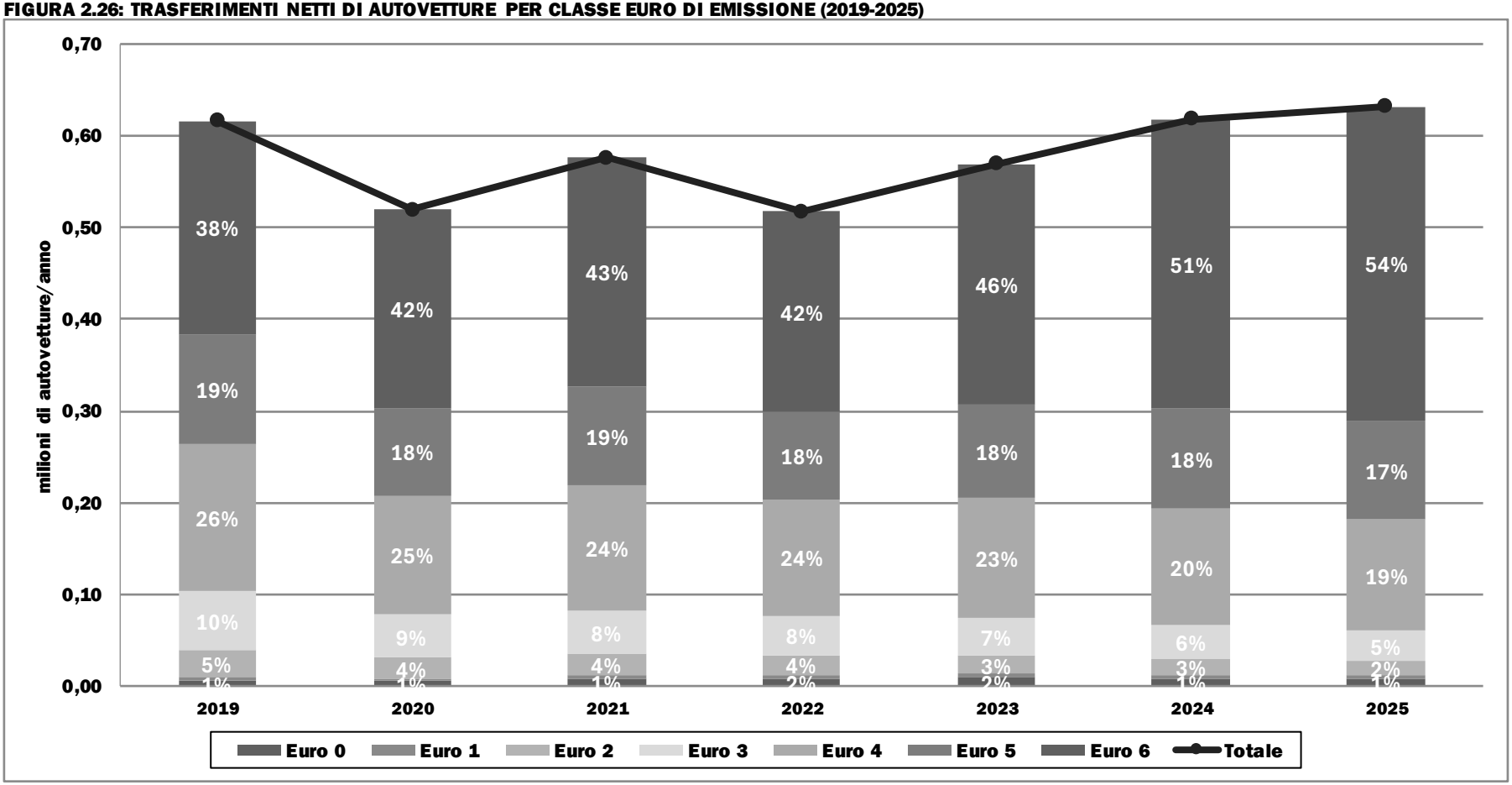
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.25: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



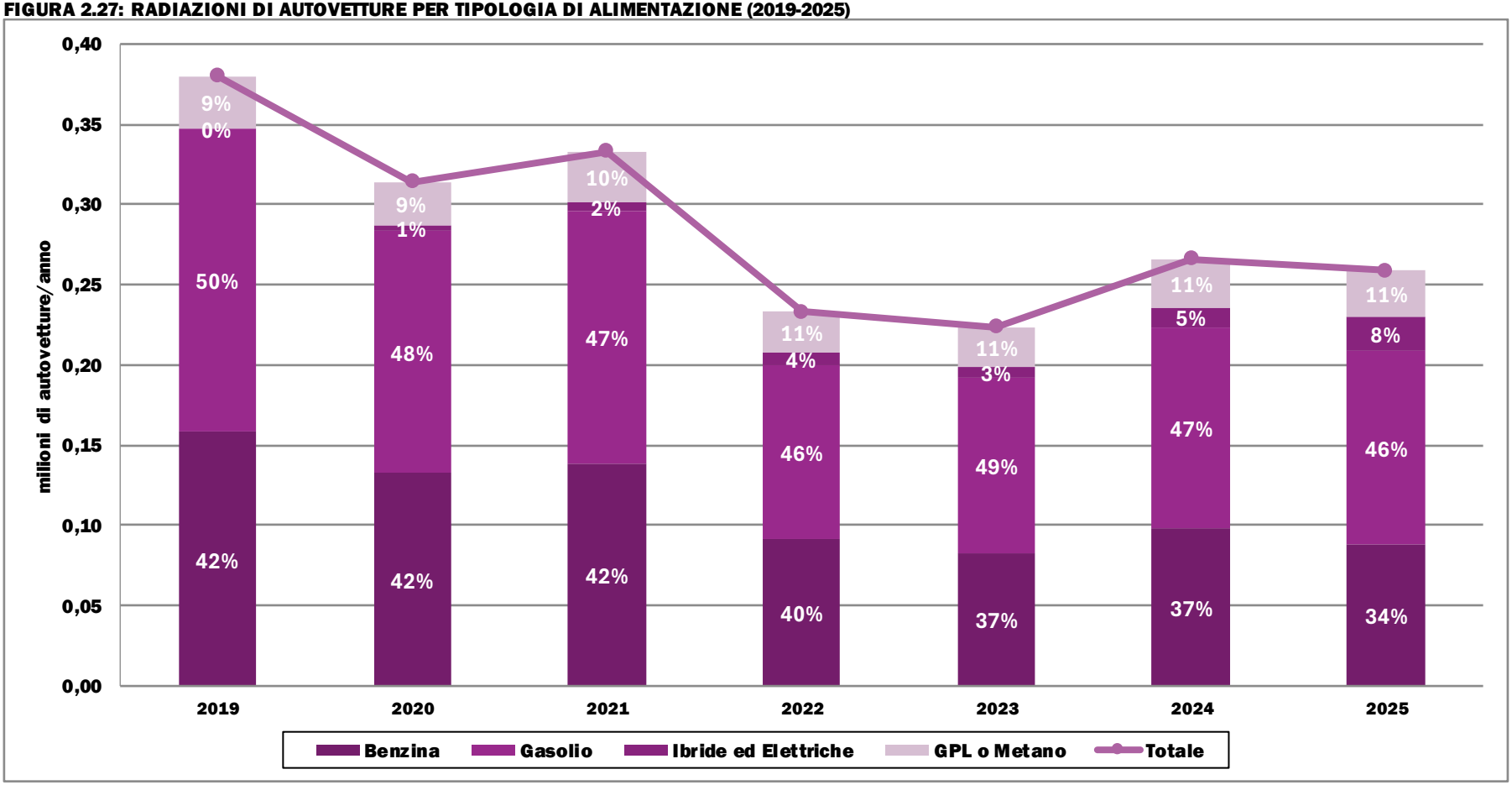
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.26: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

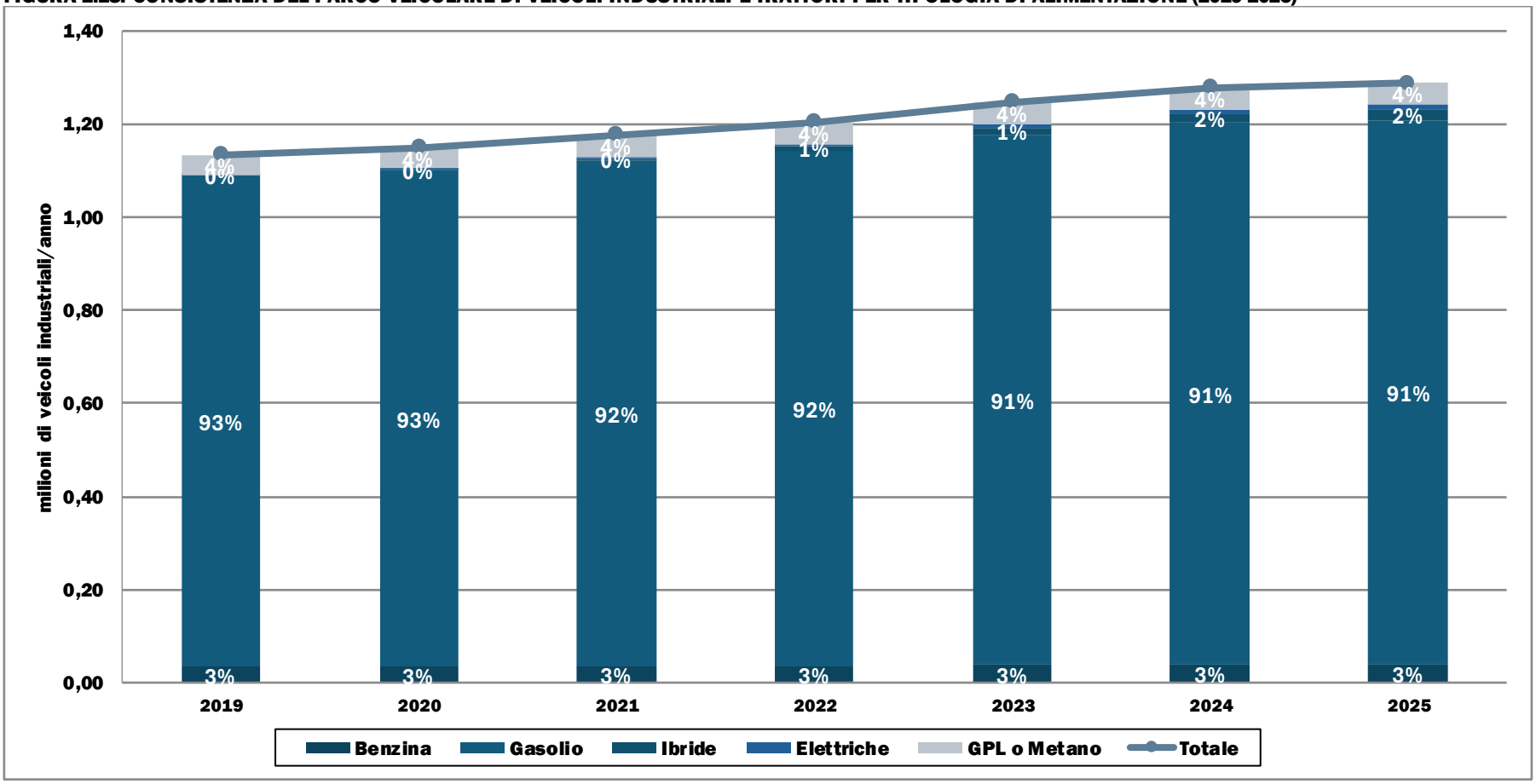
FIGURA 2.27: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

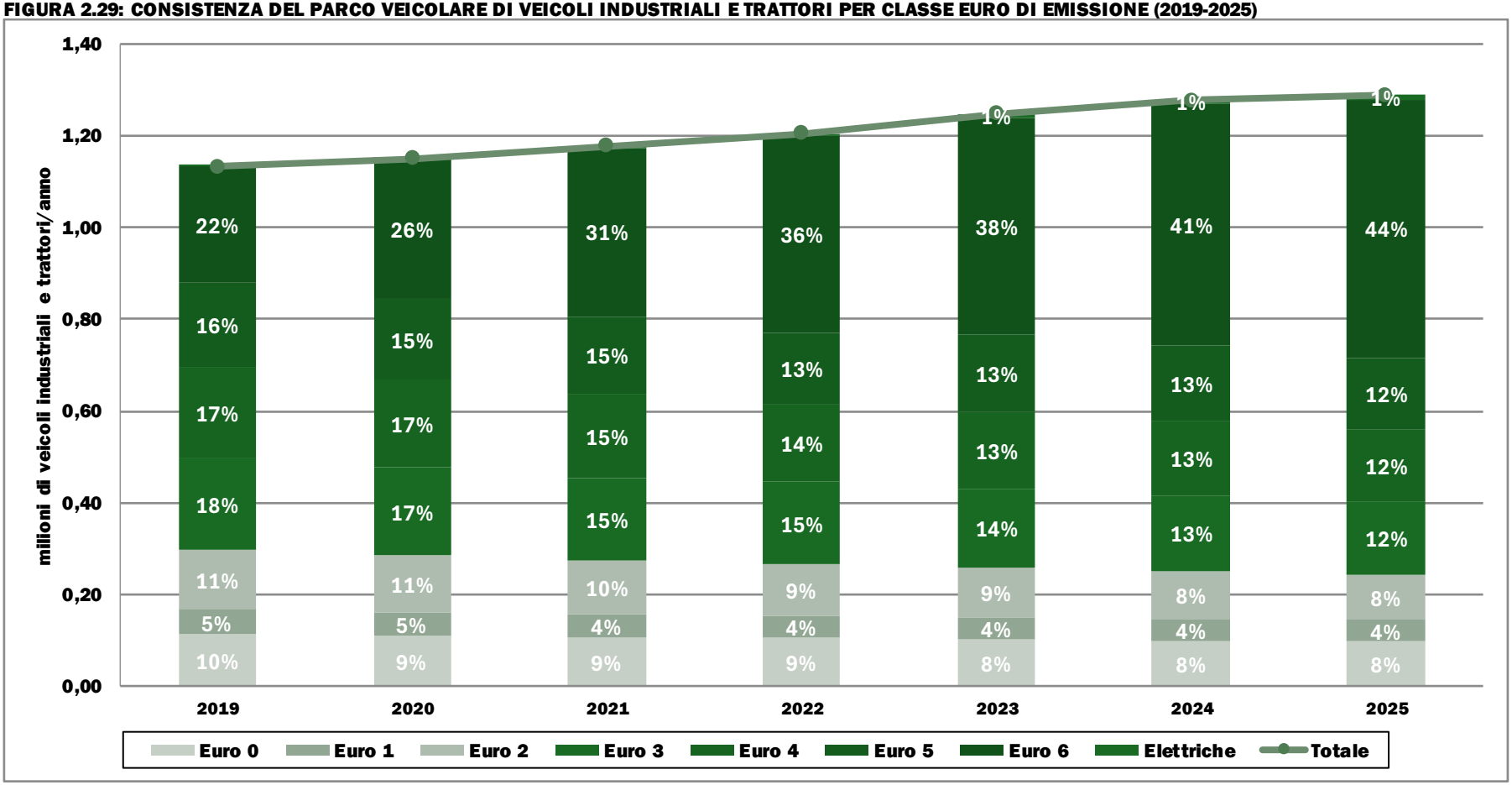
➢ *Veicoli pesanti*

FIGURA 2.28: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



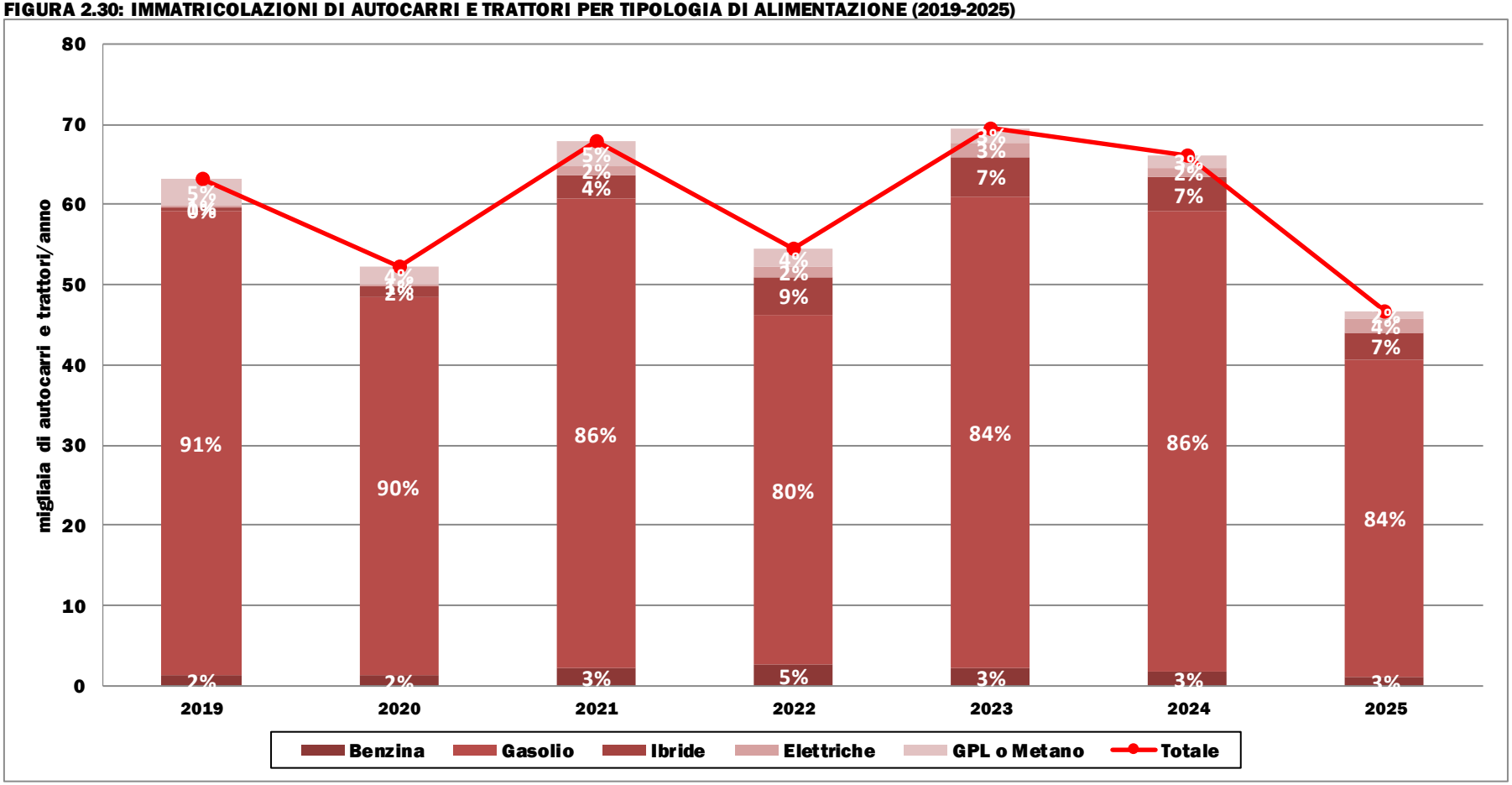
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.29: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



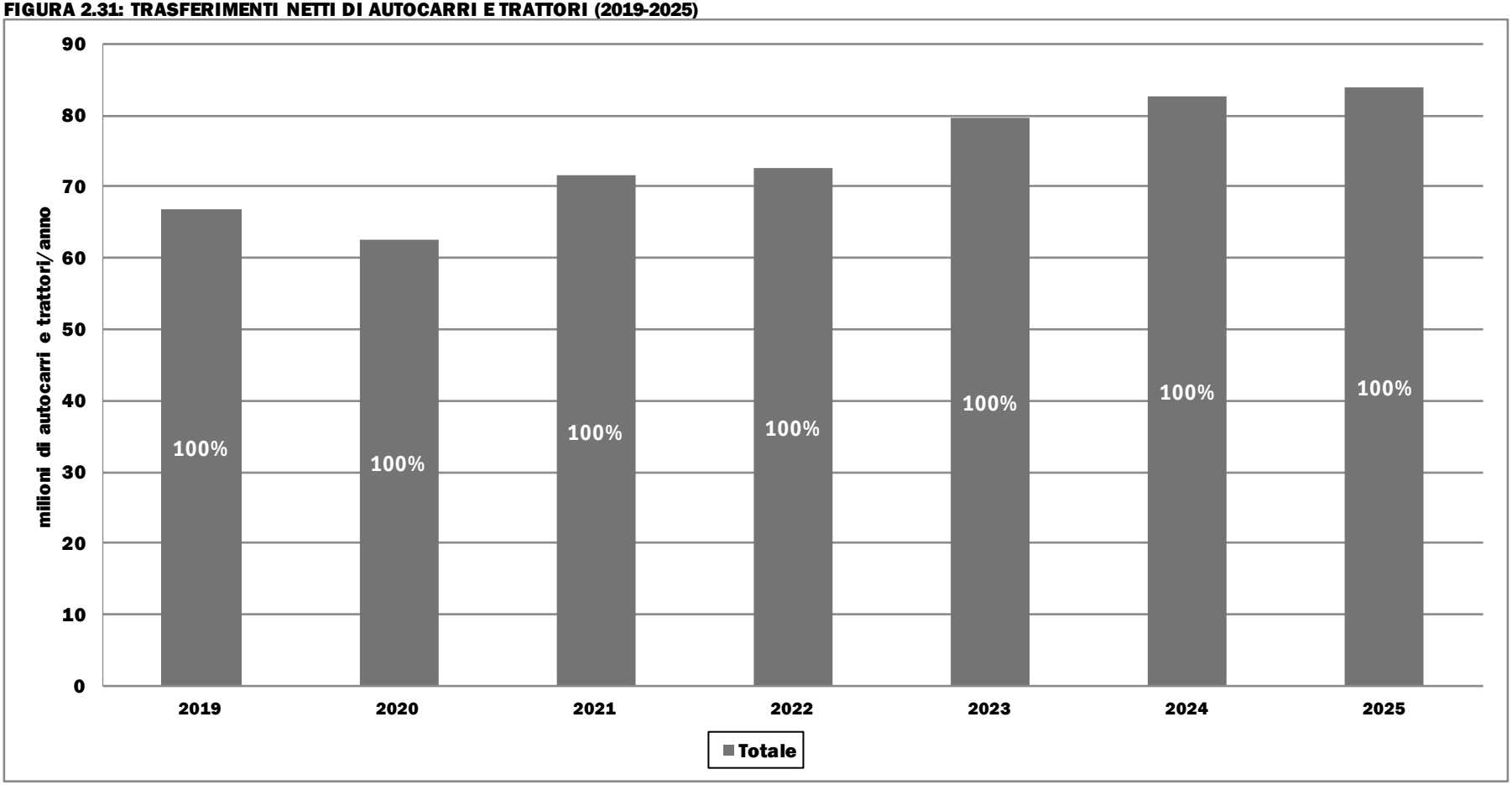
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.30: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



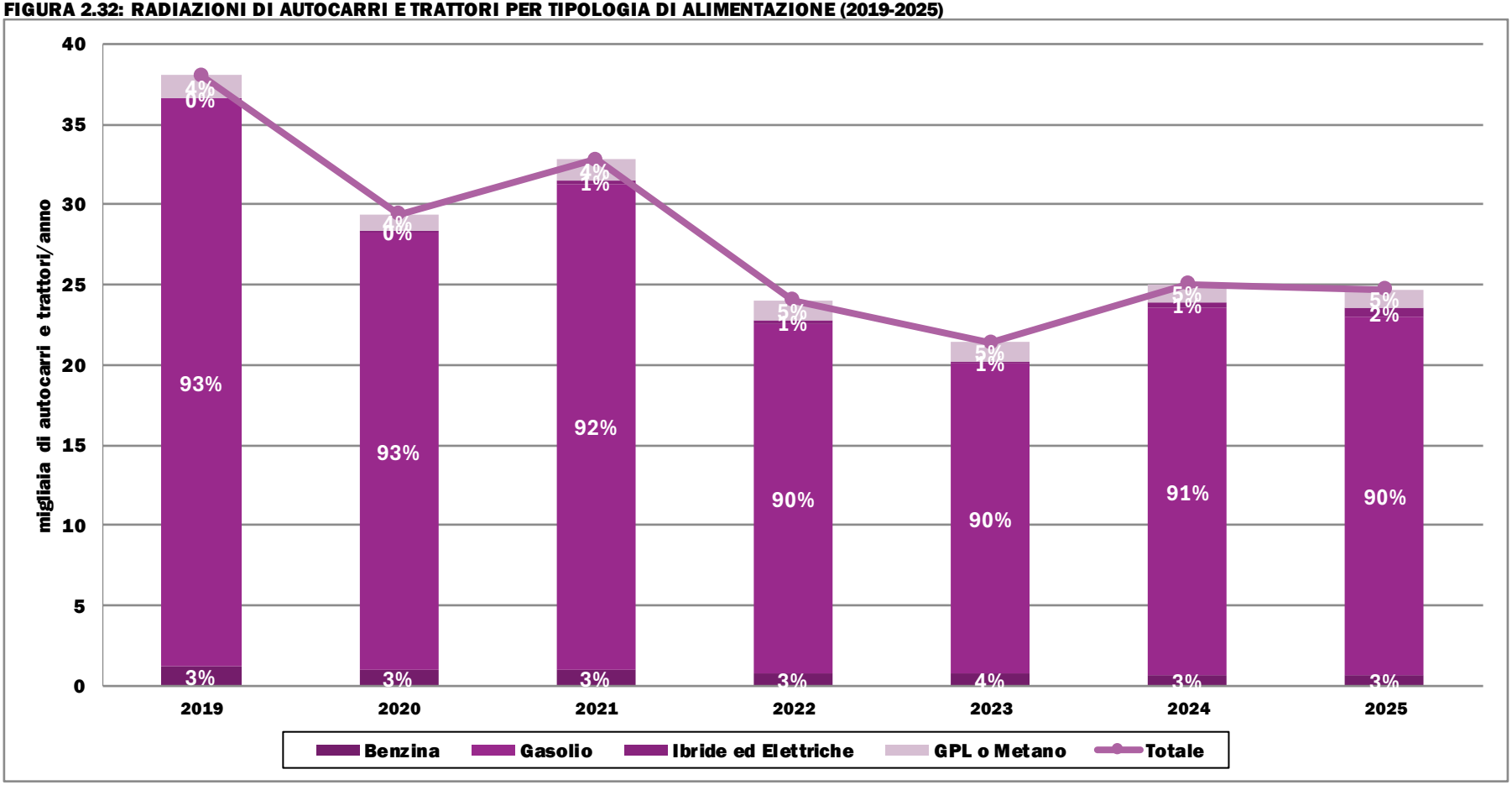
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.31: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.32: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)

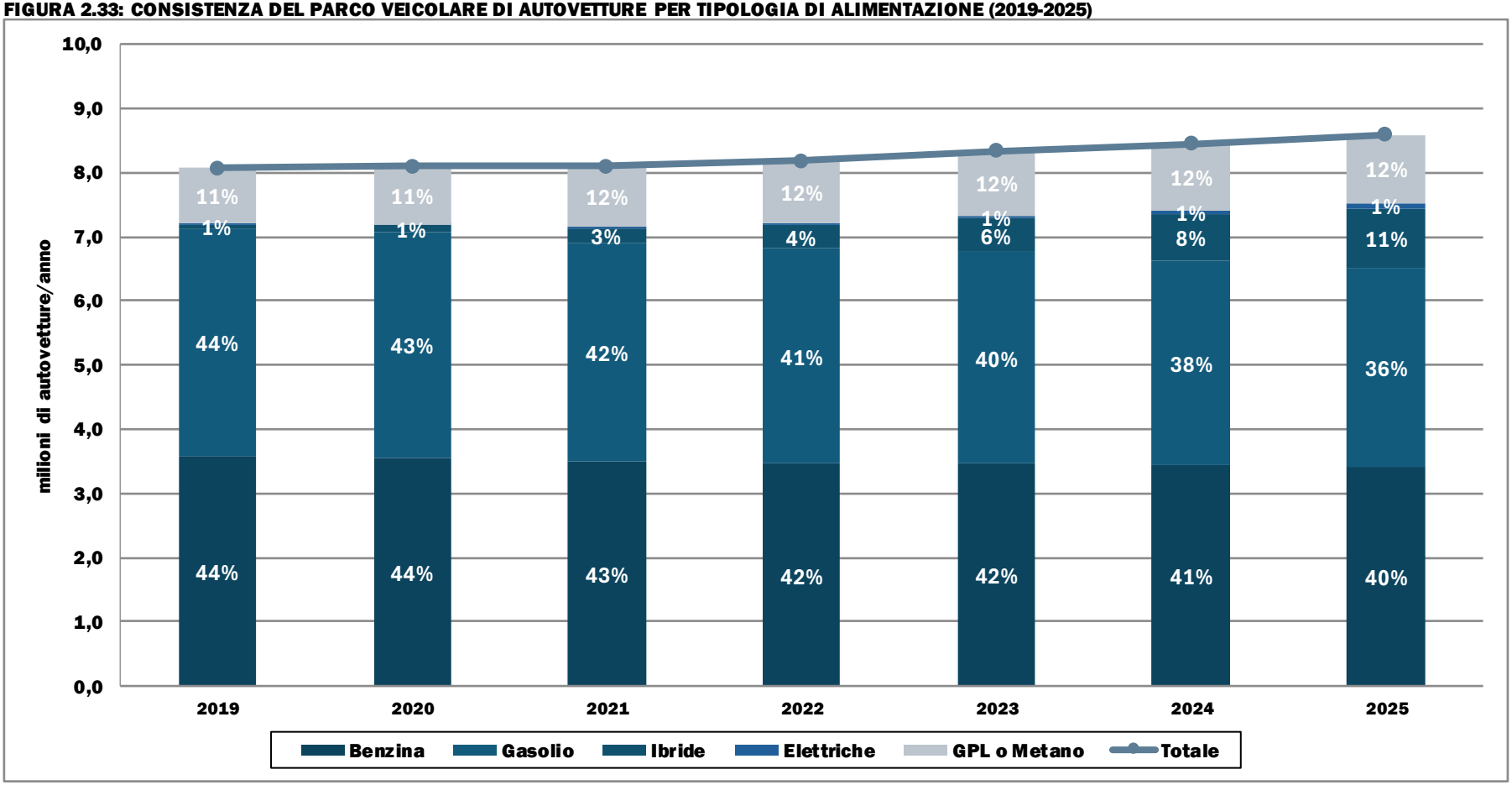


Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

2.2.3 CENTRO

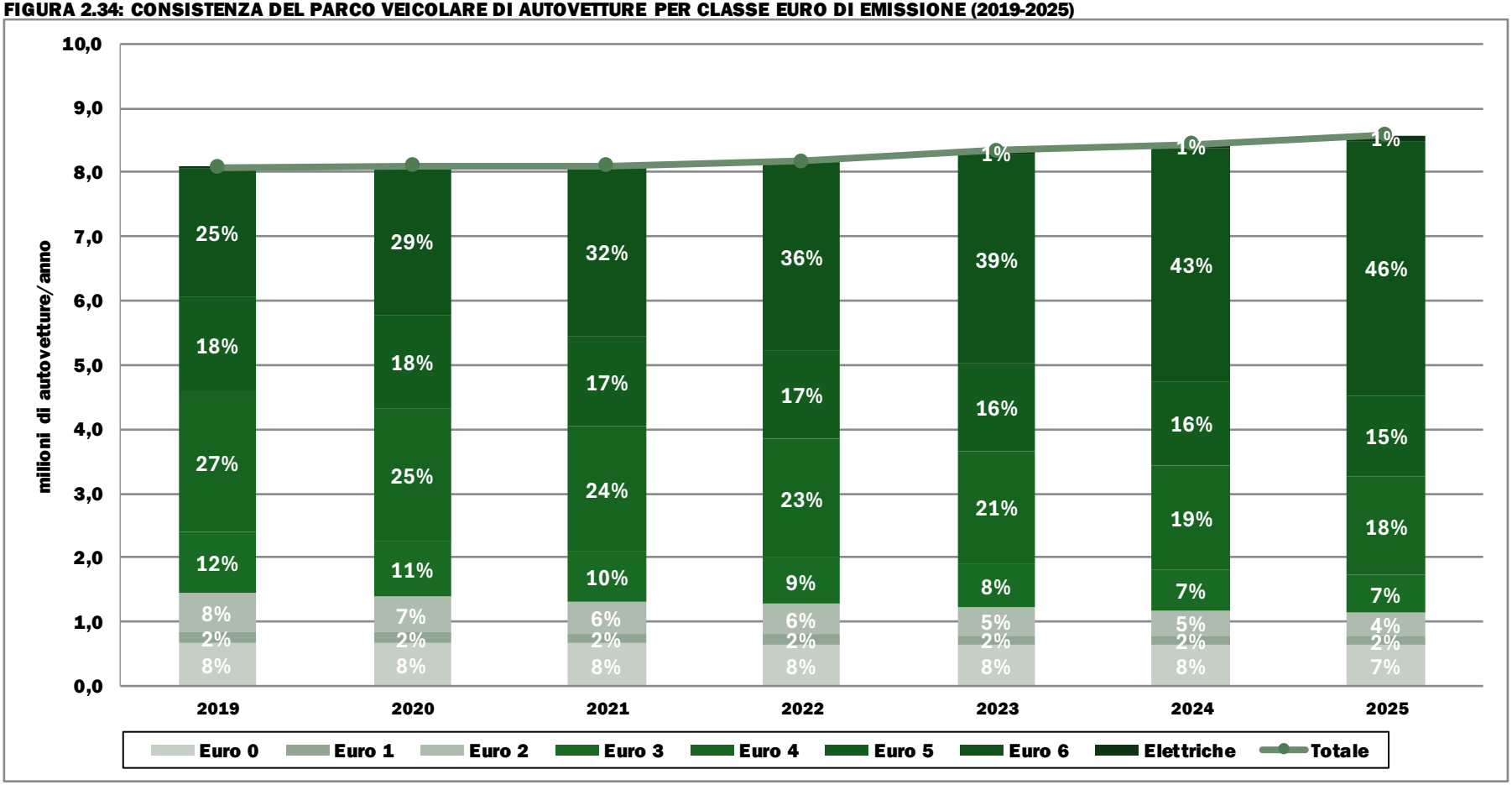
➢ ***Veicoli leggeri***

FIGURA 2.33: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



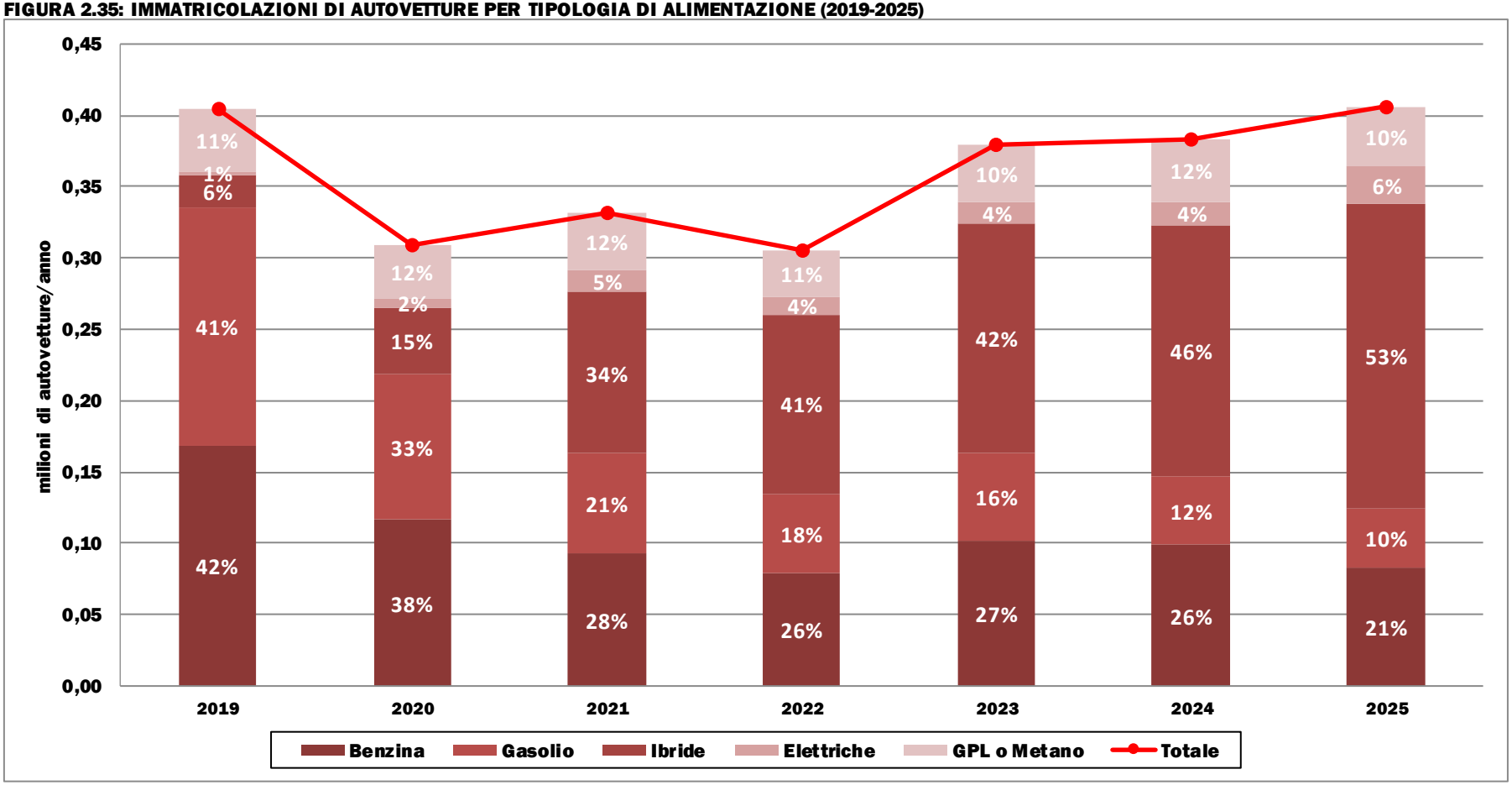
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.34: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



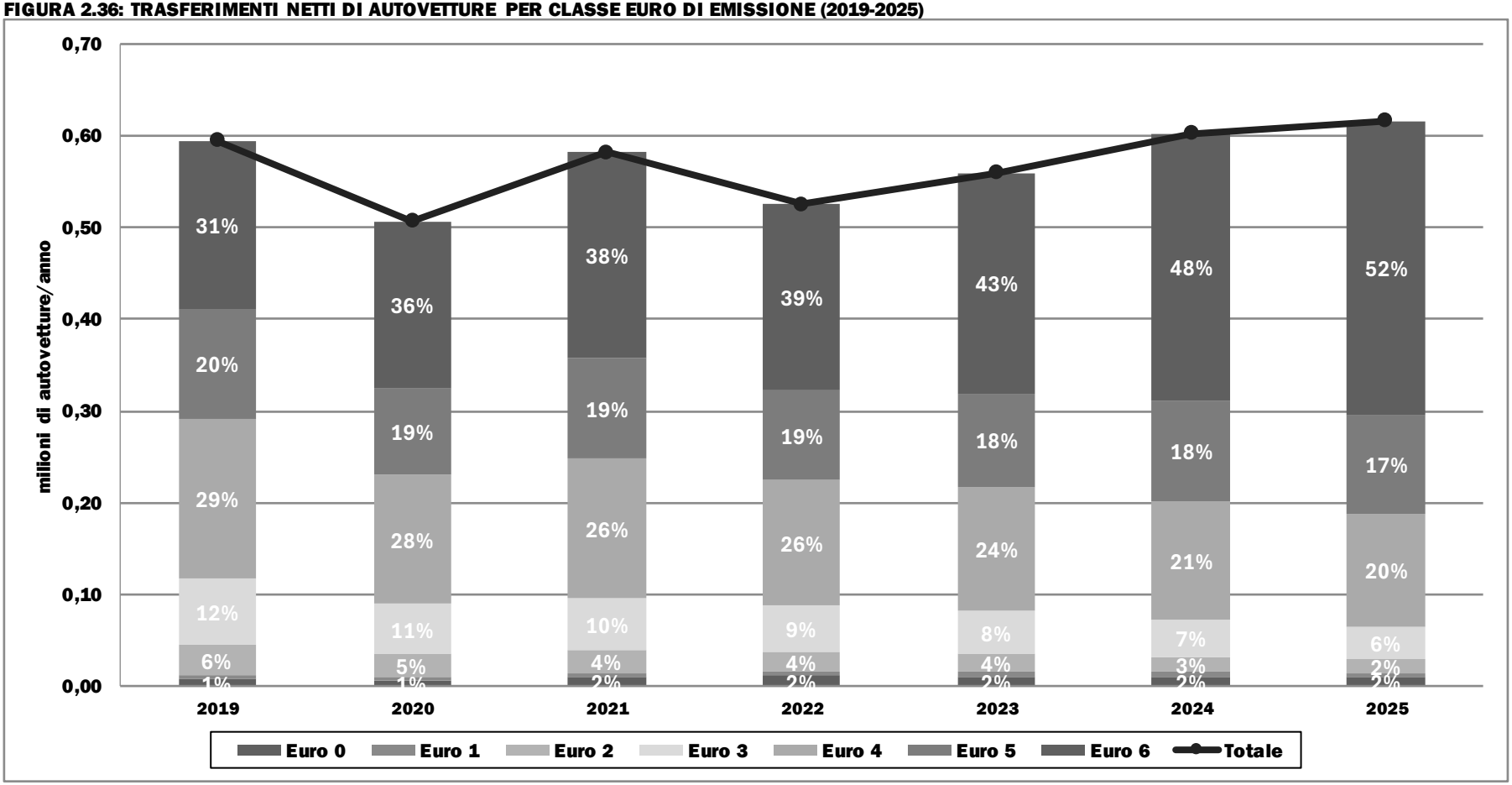
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.35: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



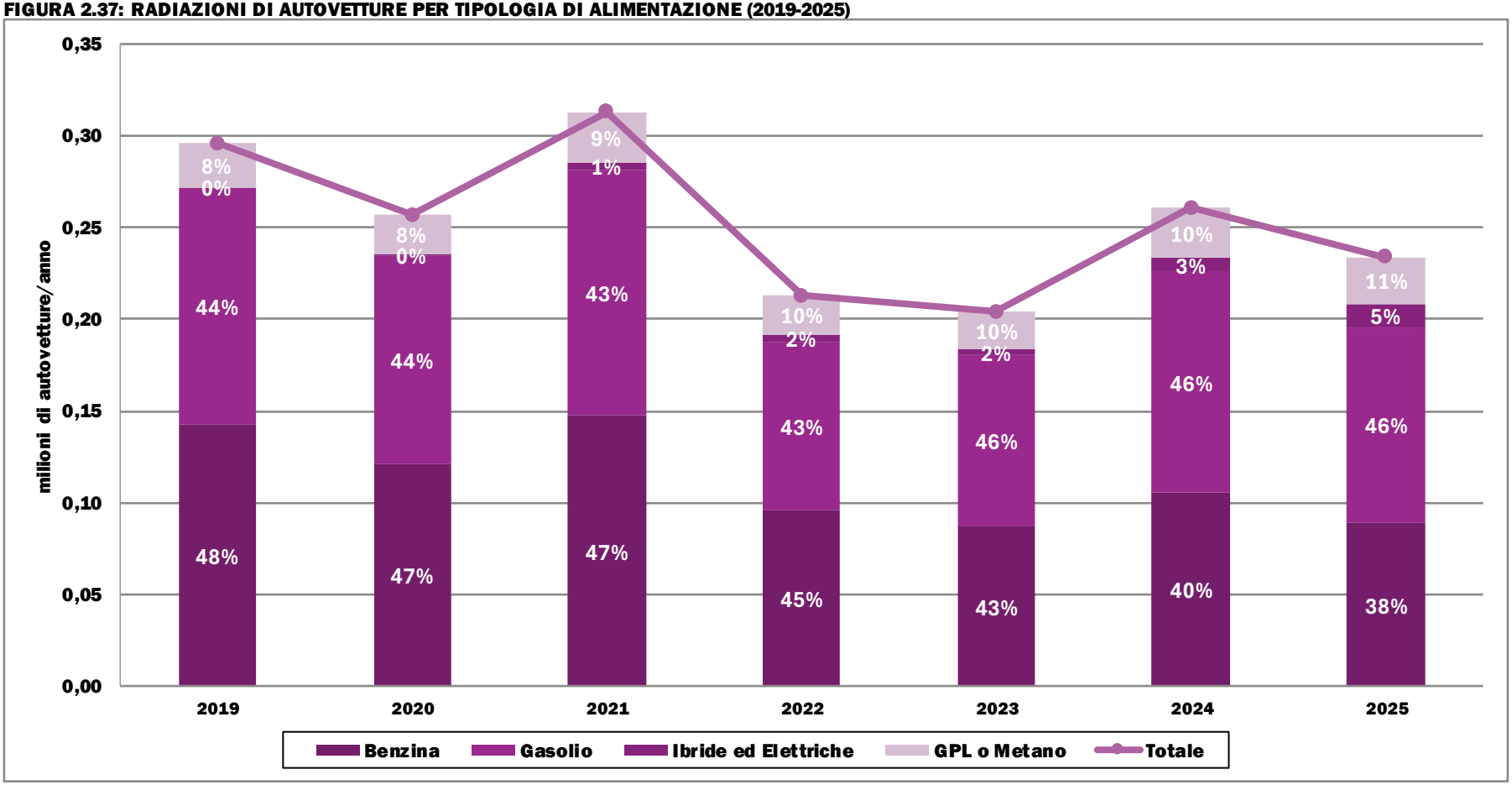
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.36: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

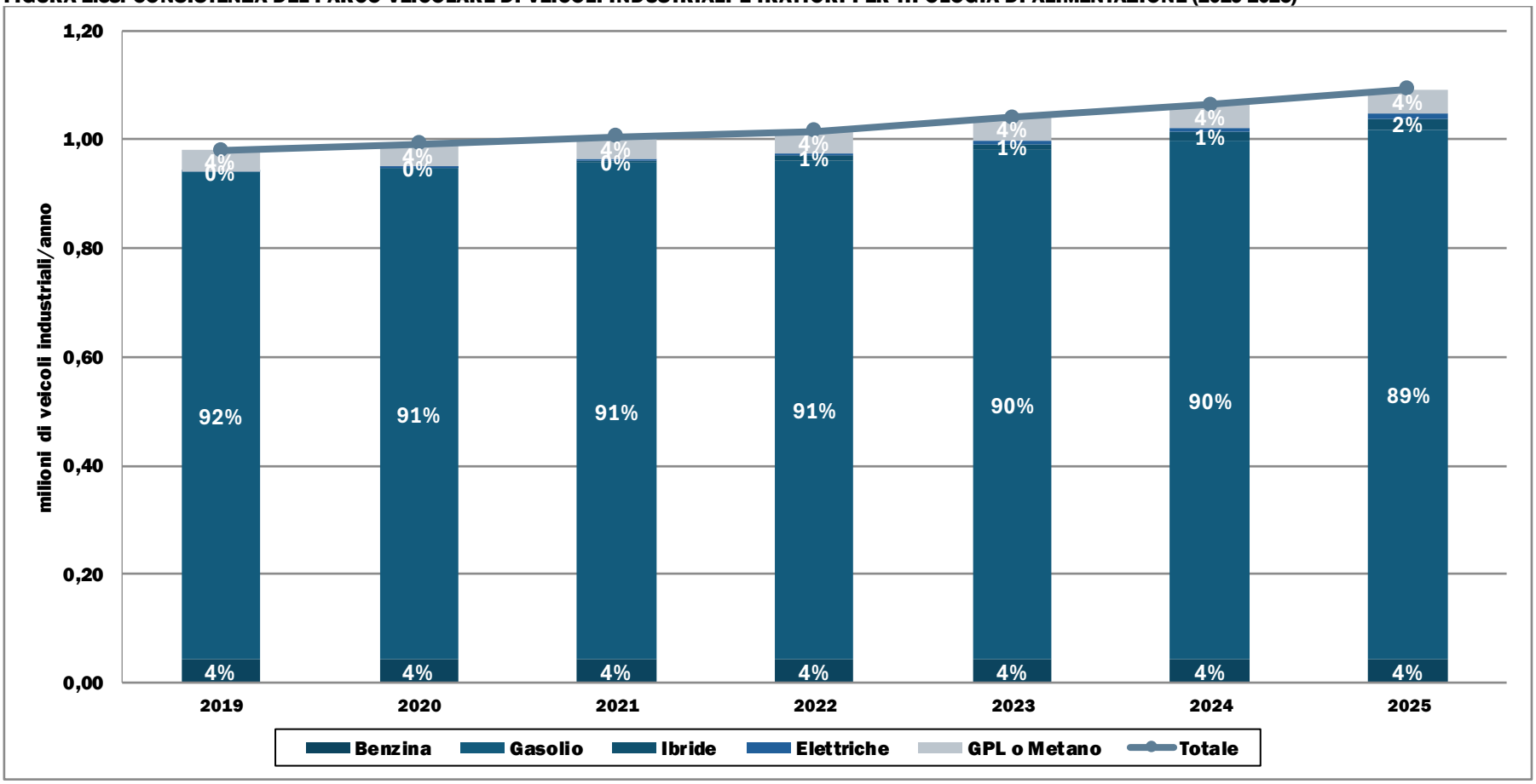
FIGURA 2.37: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

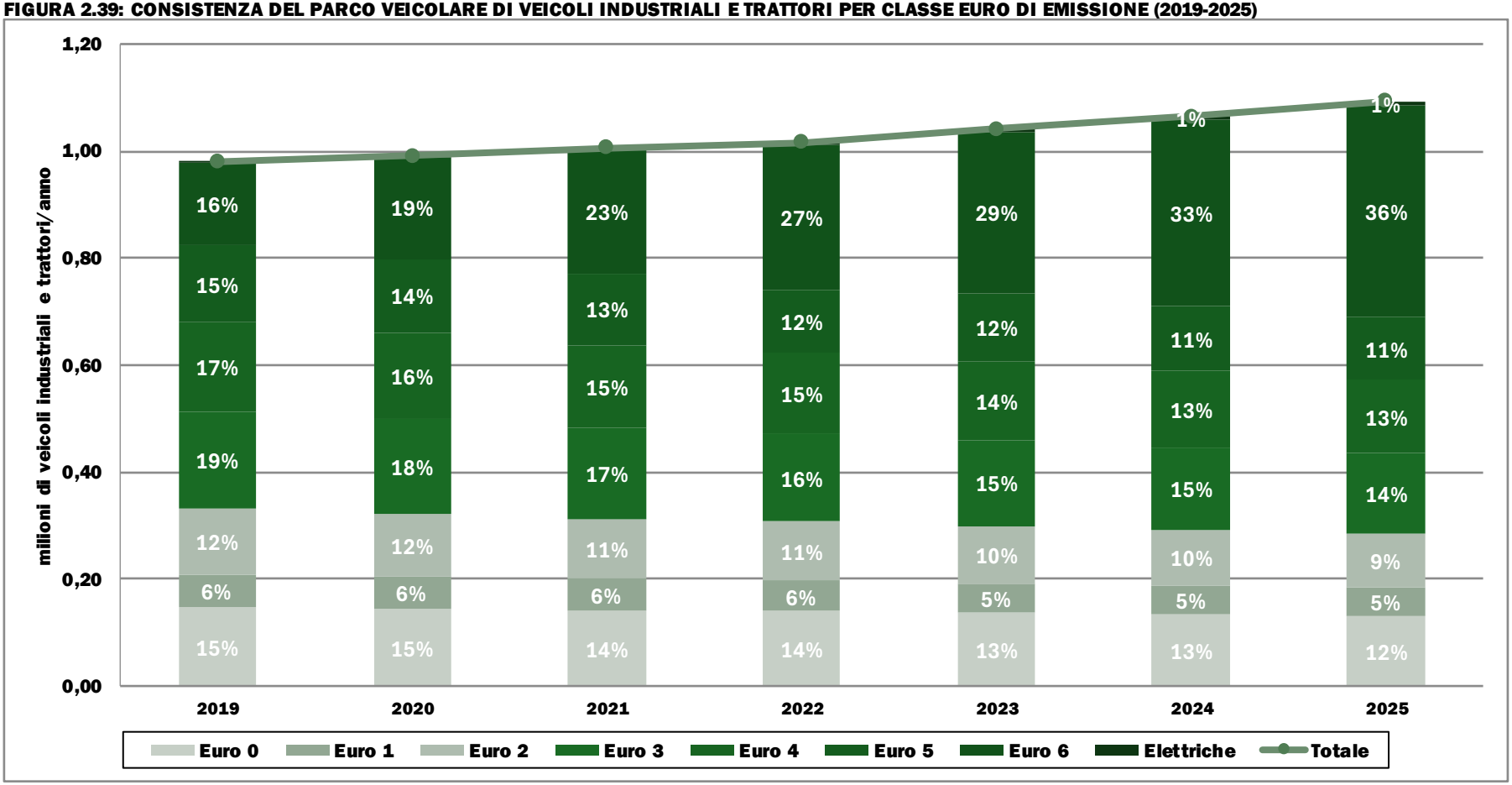
➢ *Veicoli pesanti*

FIGURA 2.38: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



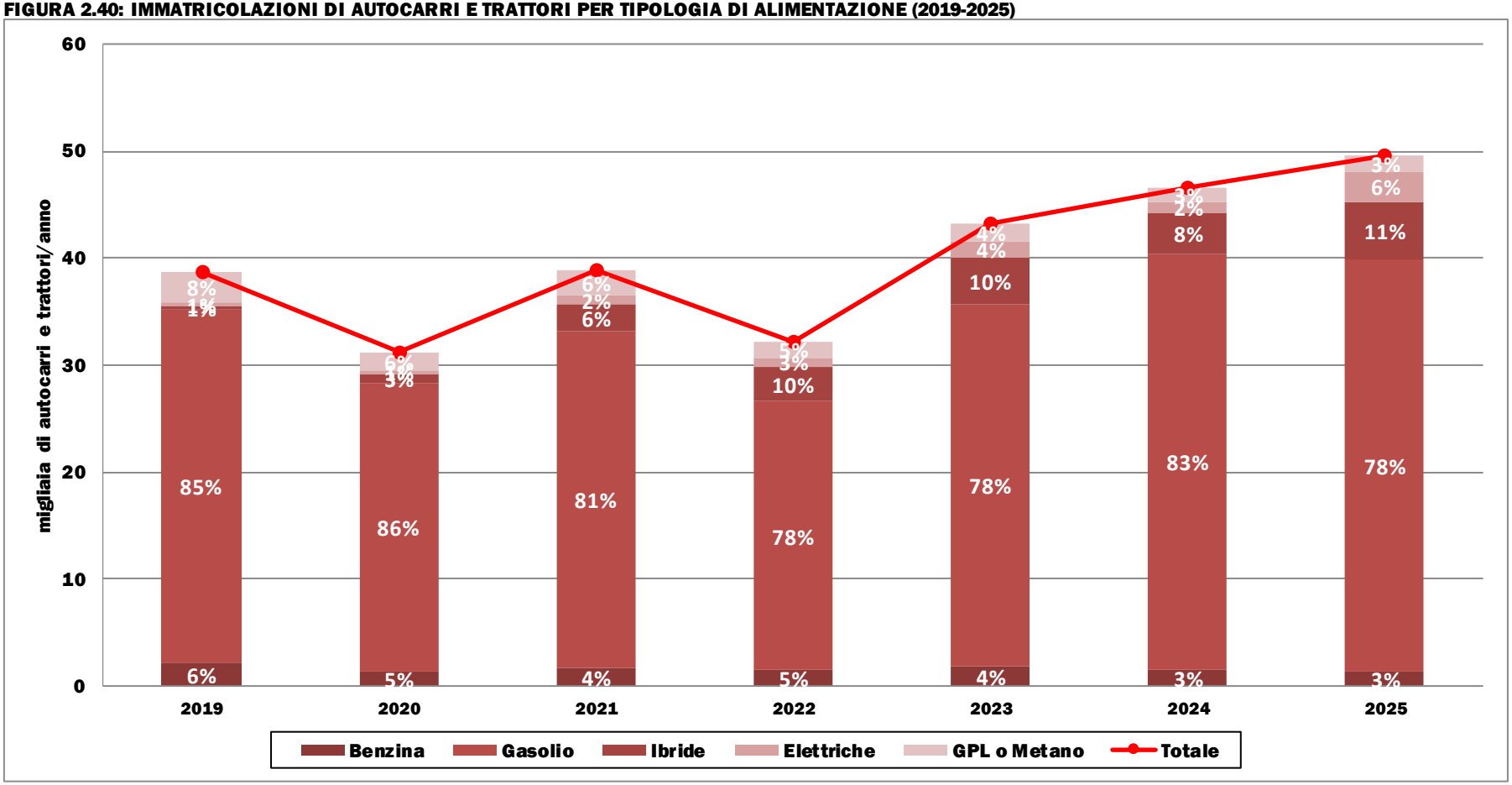
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.39: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



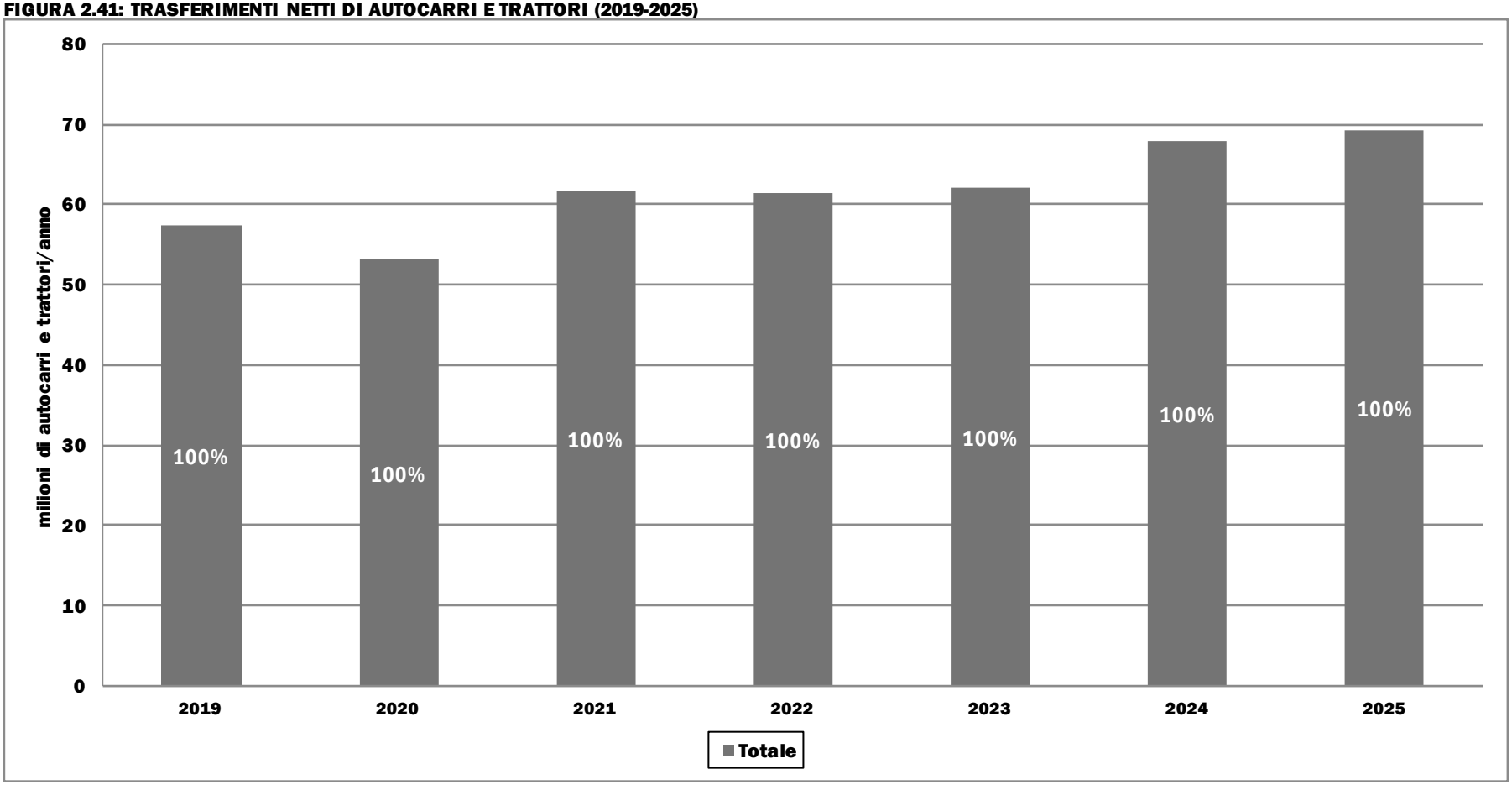
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.40: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



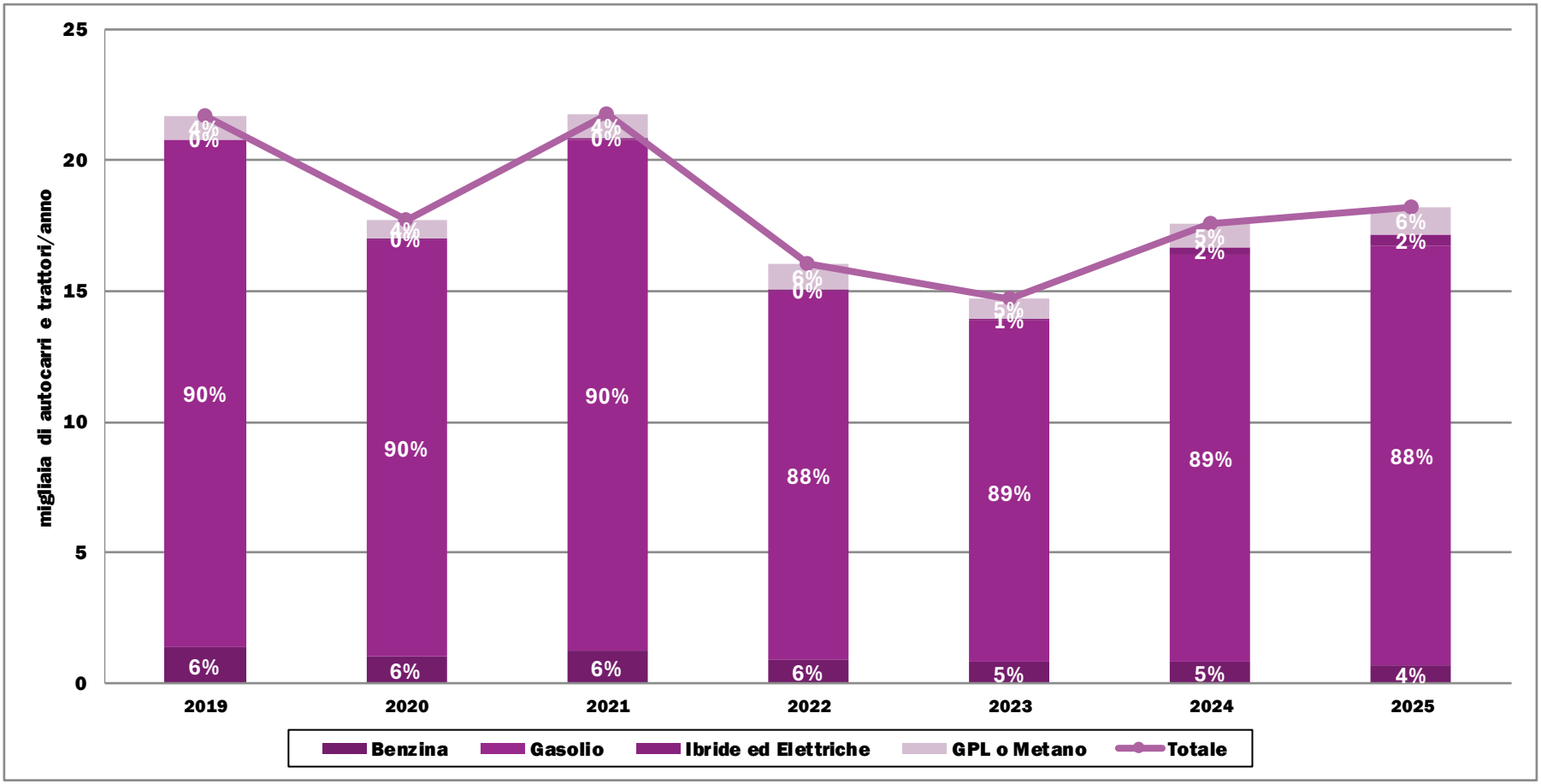
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.41: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.42: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)

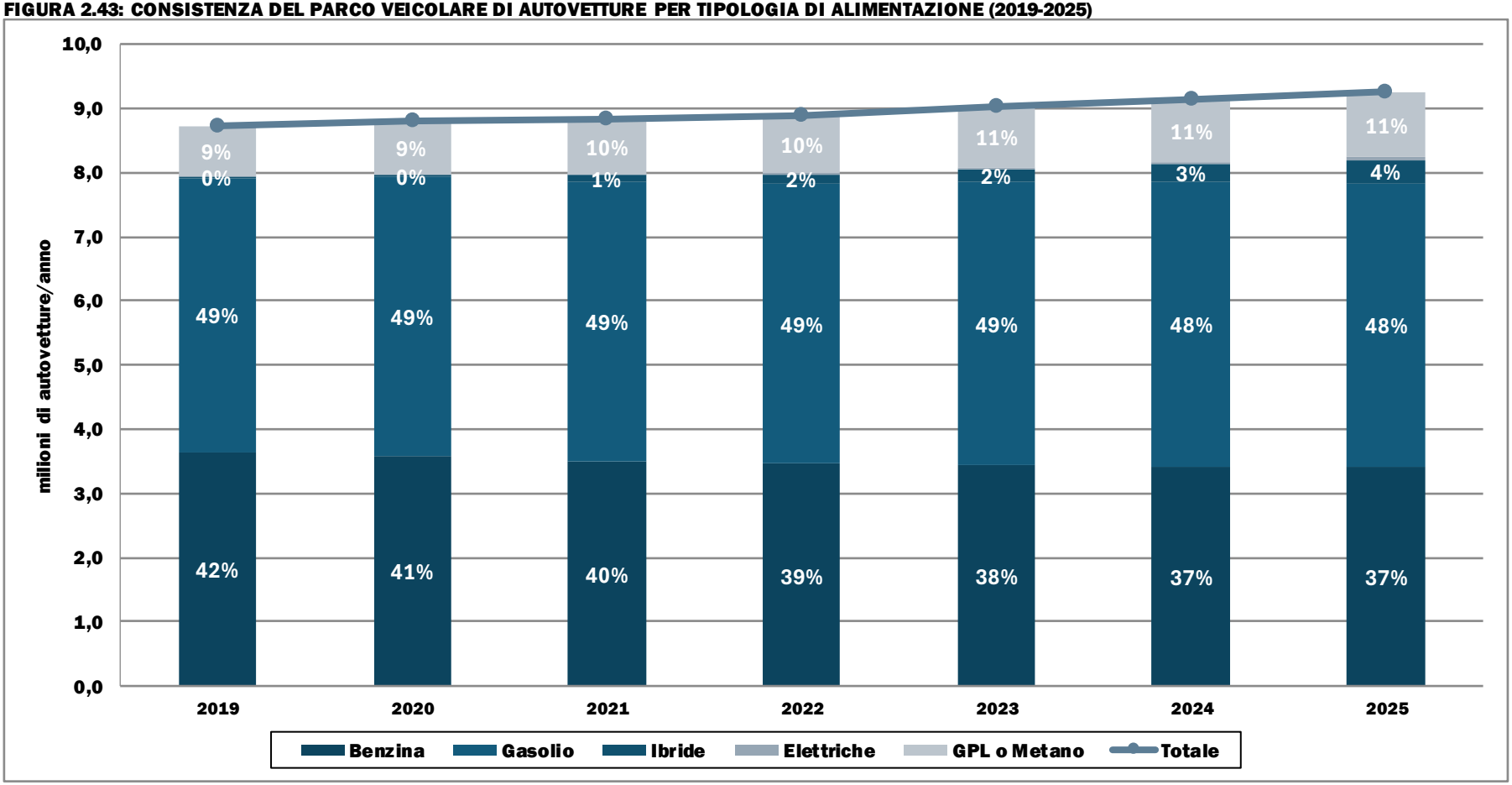


Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

2.2.4 SUD

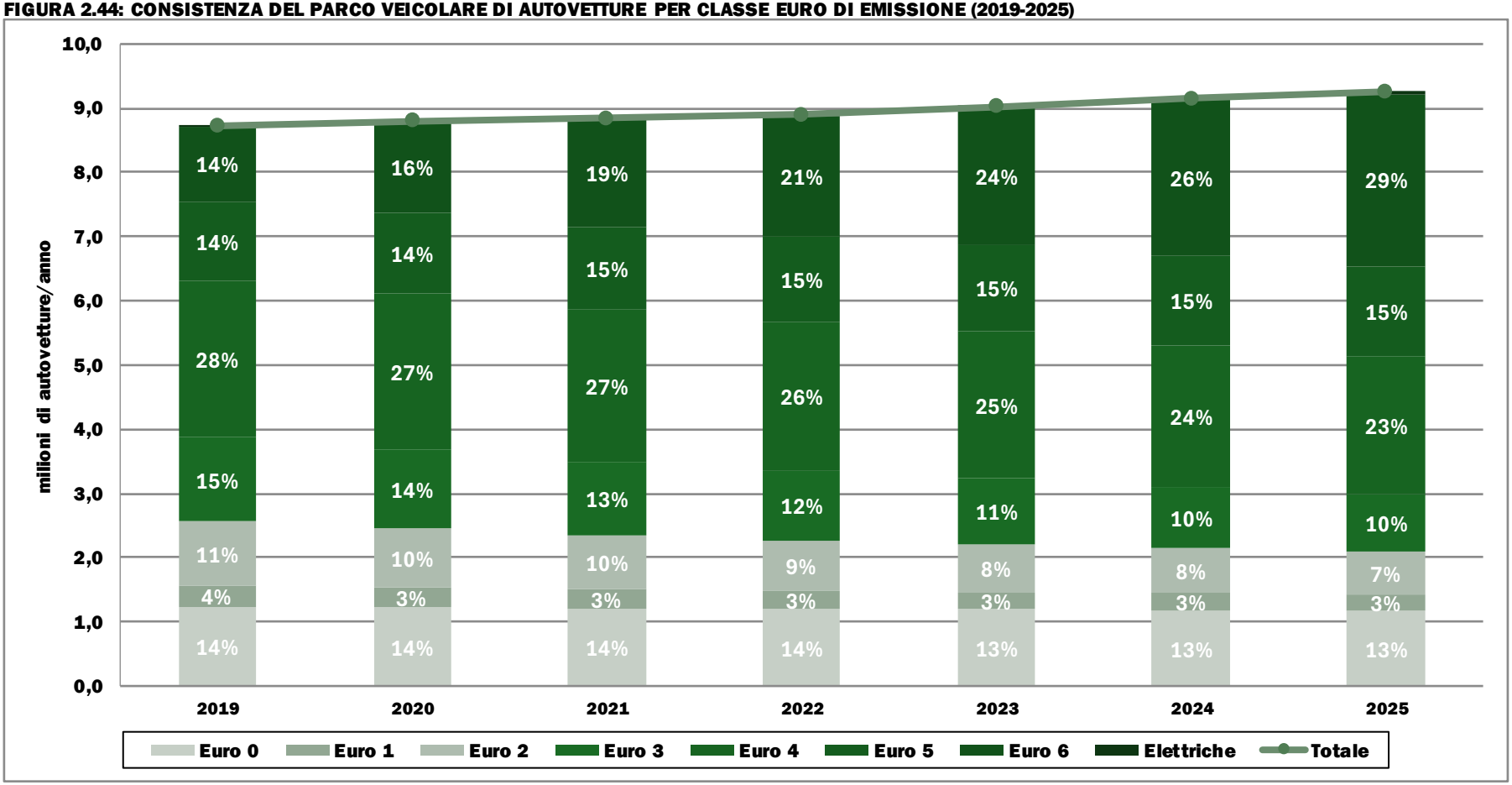
➢ ***Veicoli leggeri***

FIGURA 2.43: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



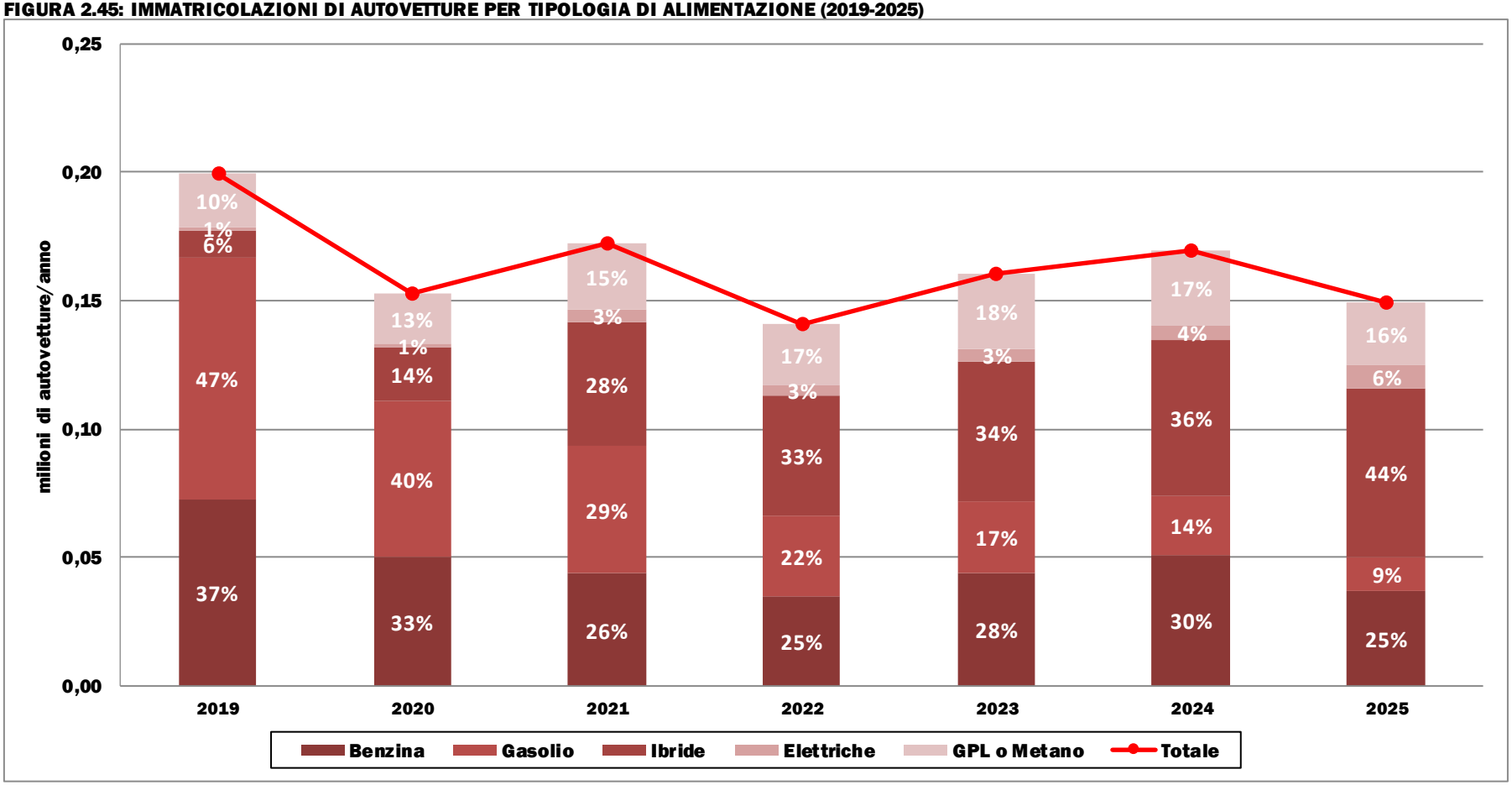
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.44: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



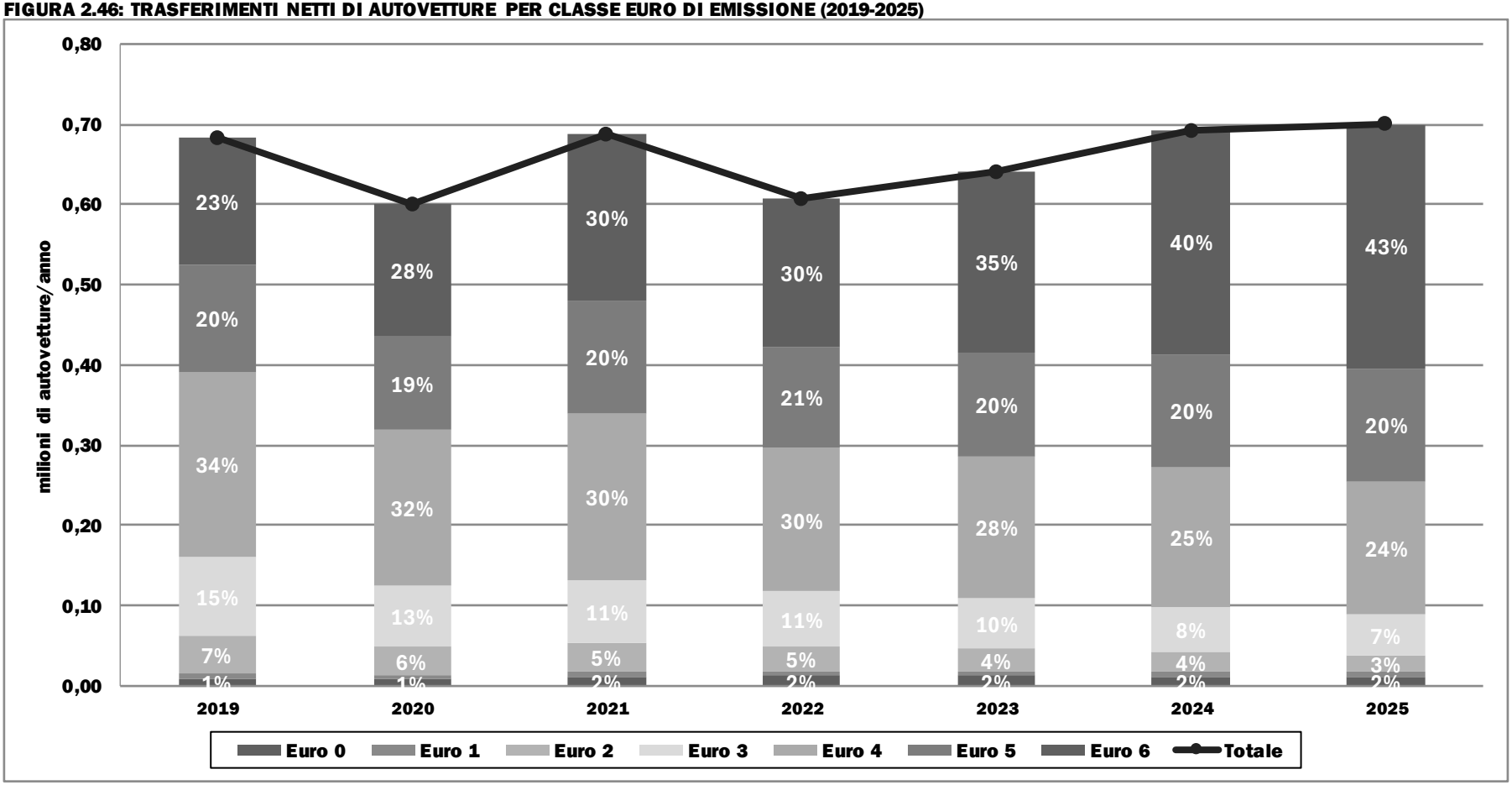
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.45: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



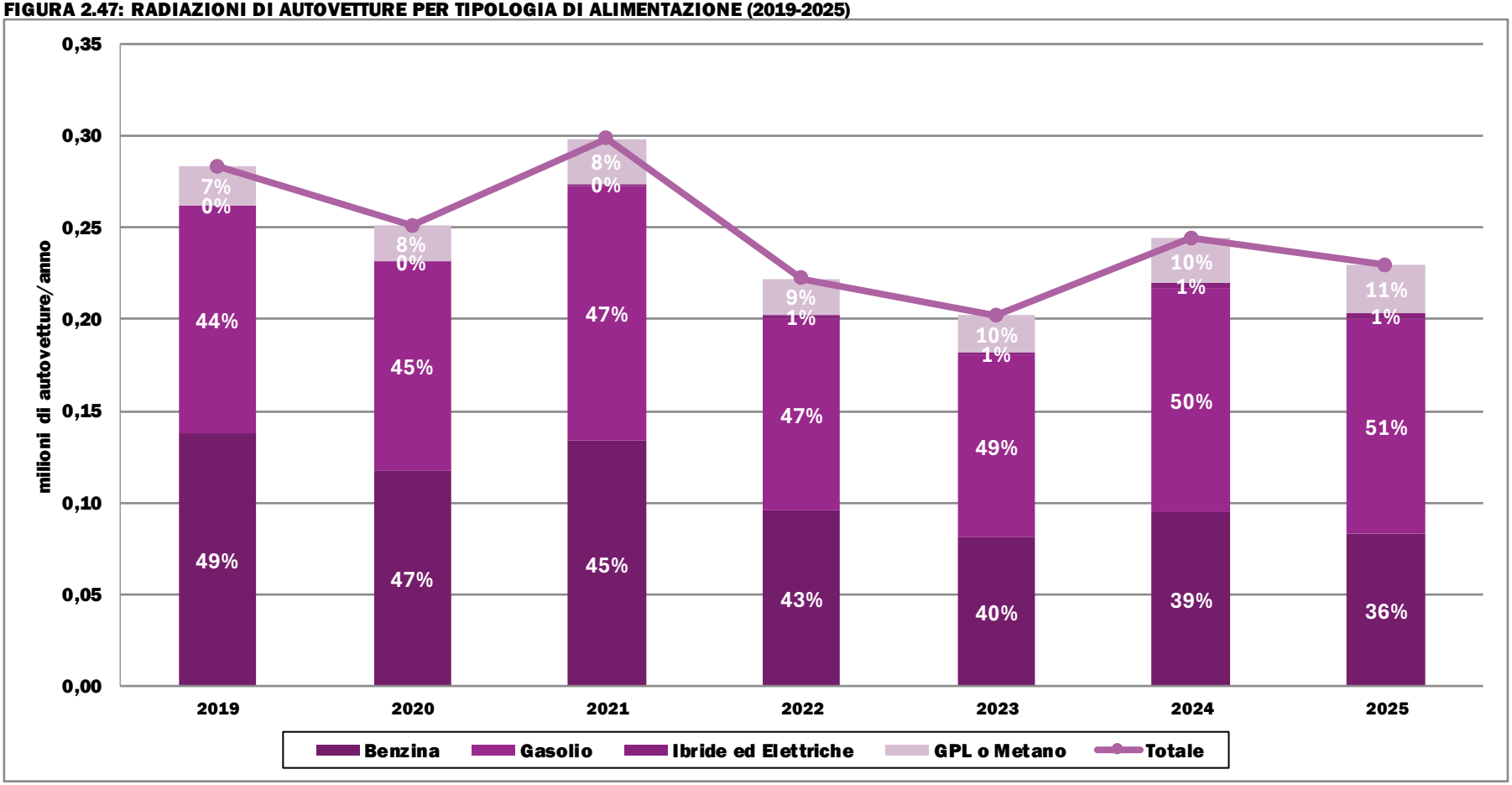
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.46: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

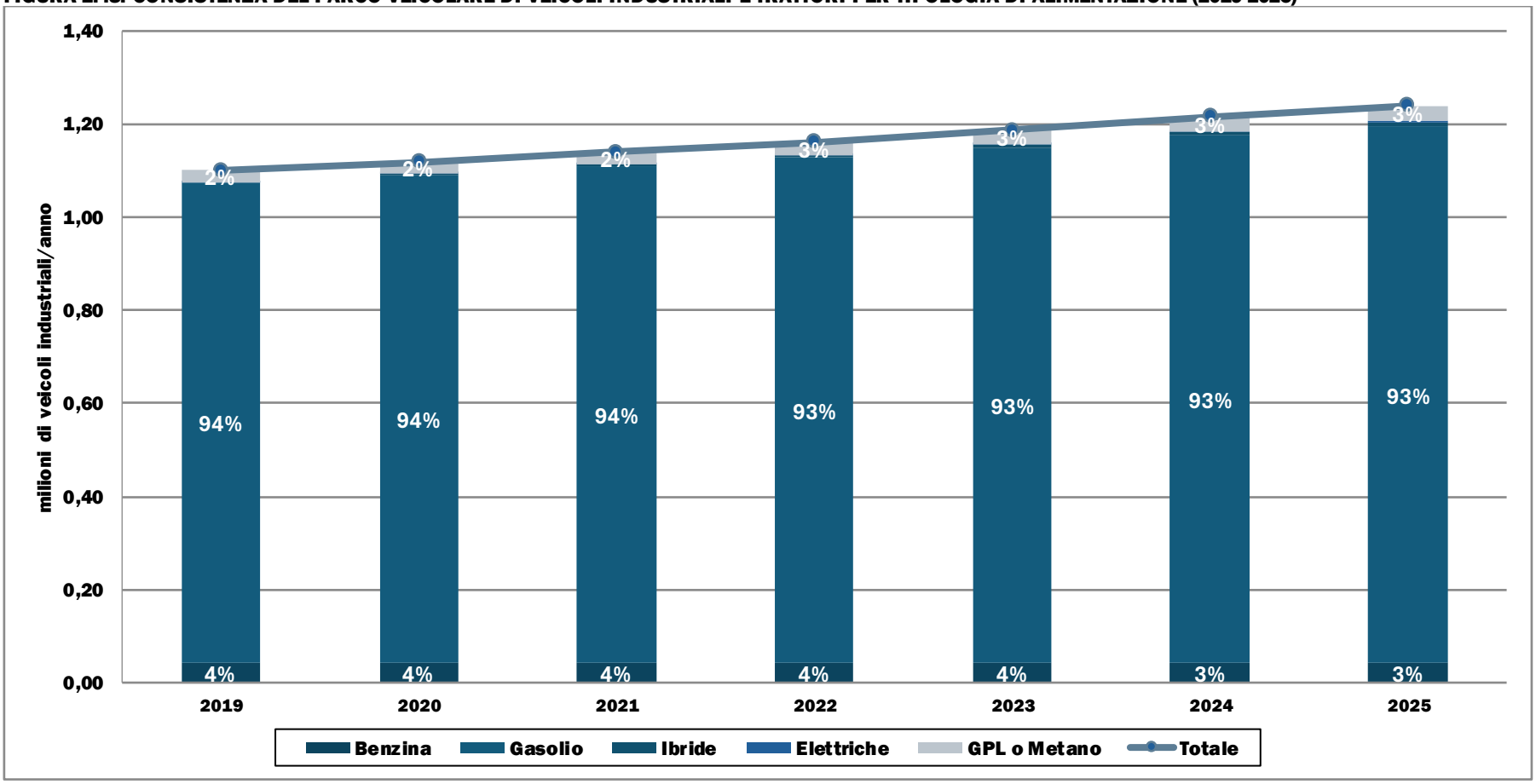
FIGURA 2.47: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

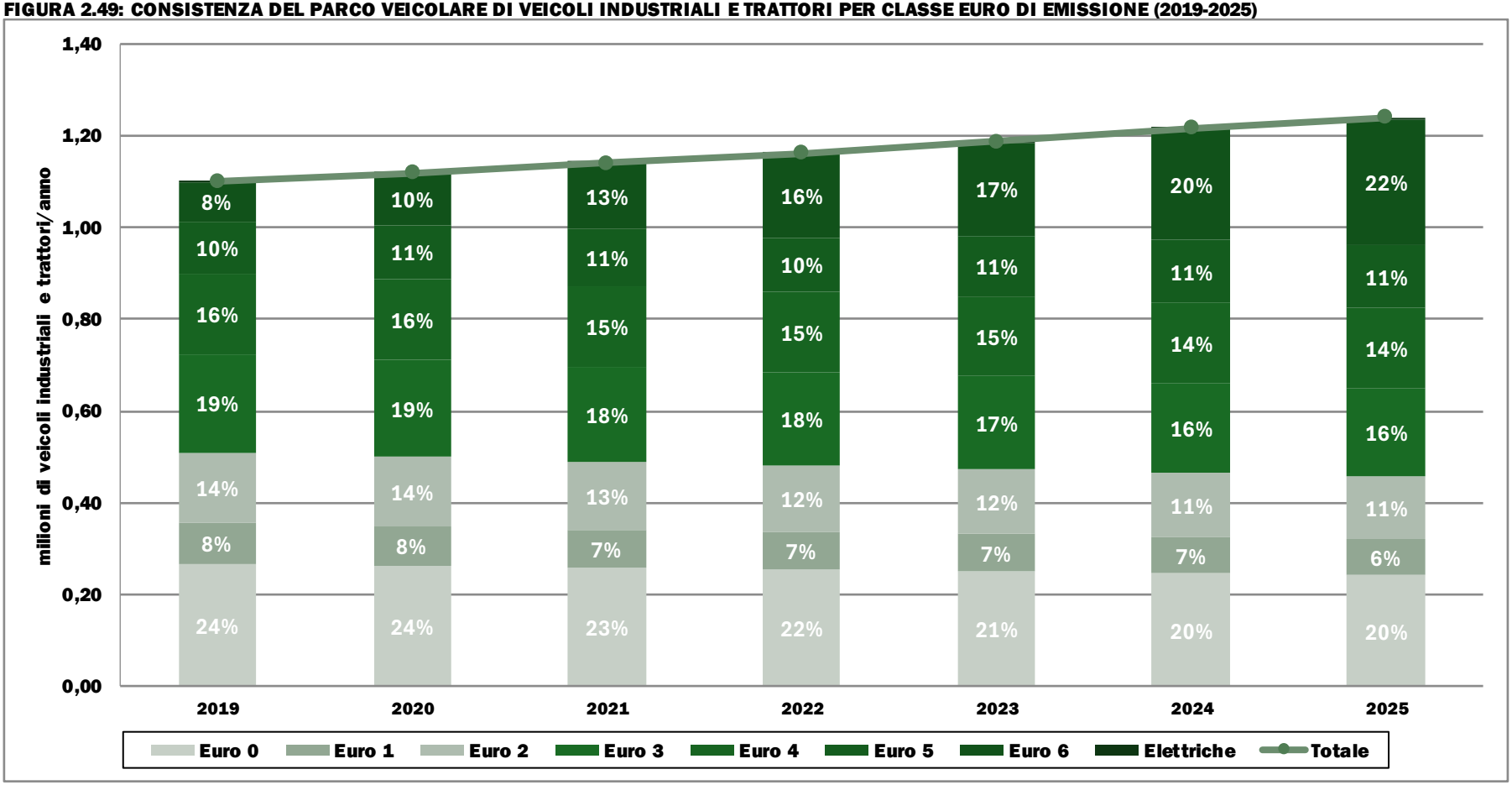
➢ *Veicoli pesanti*

FIGURA 2.48: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



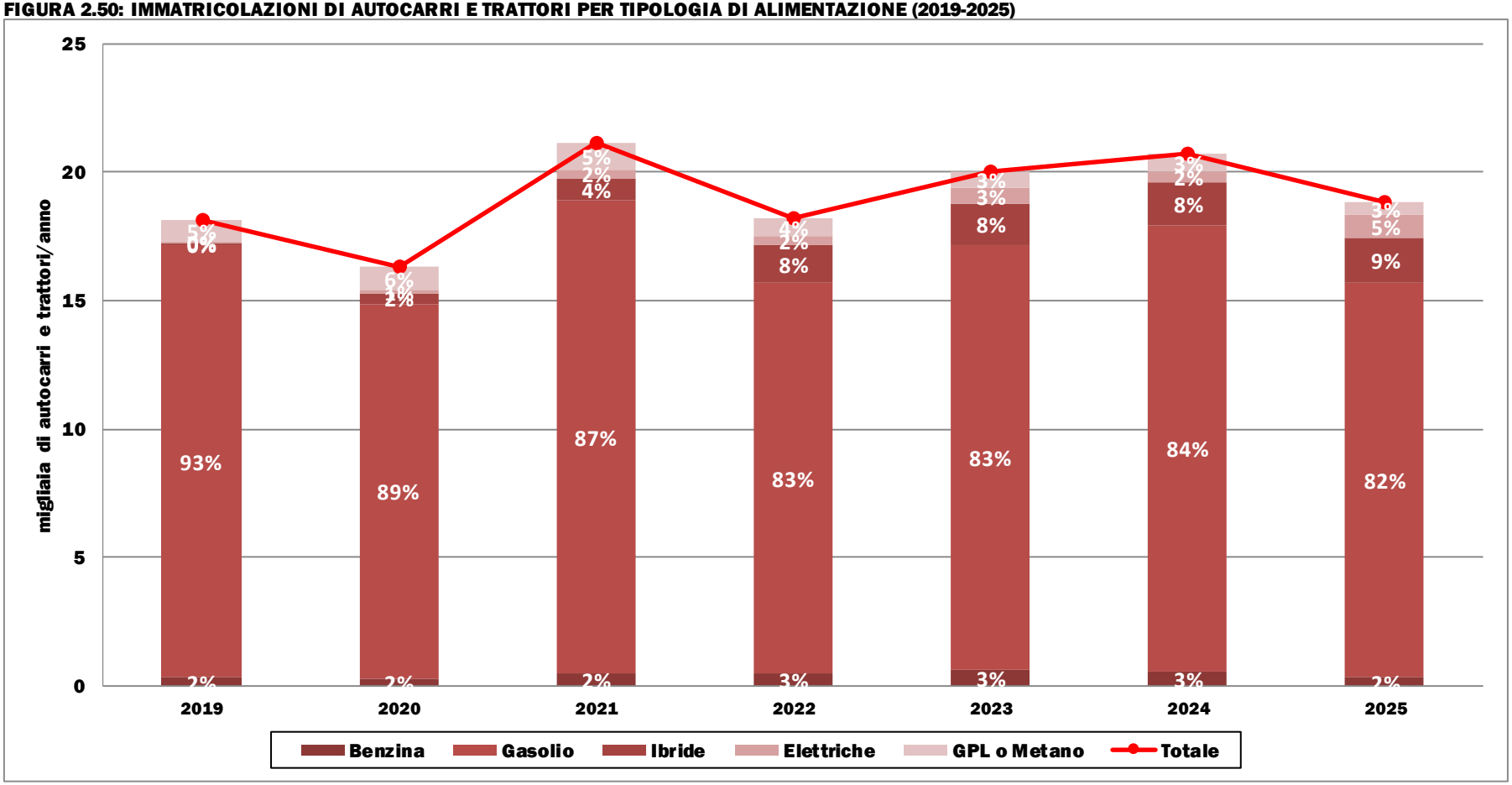
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.49: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



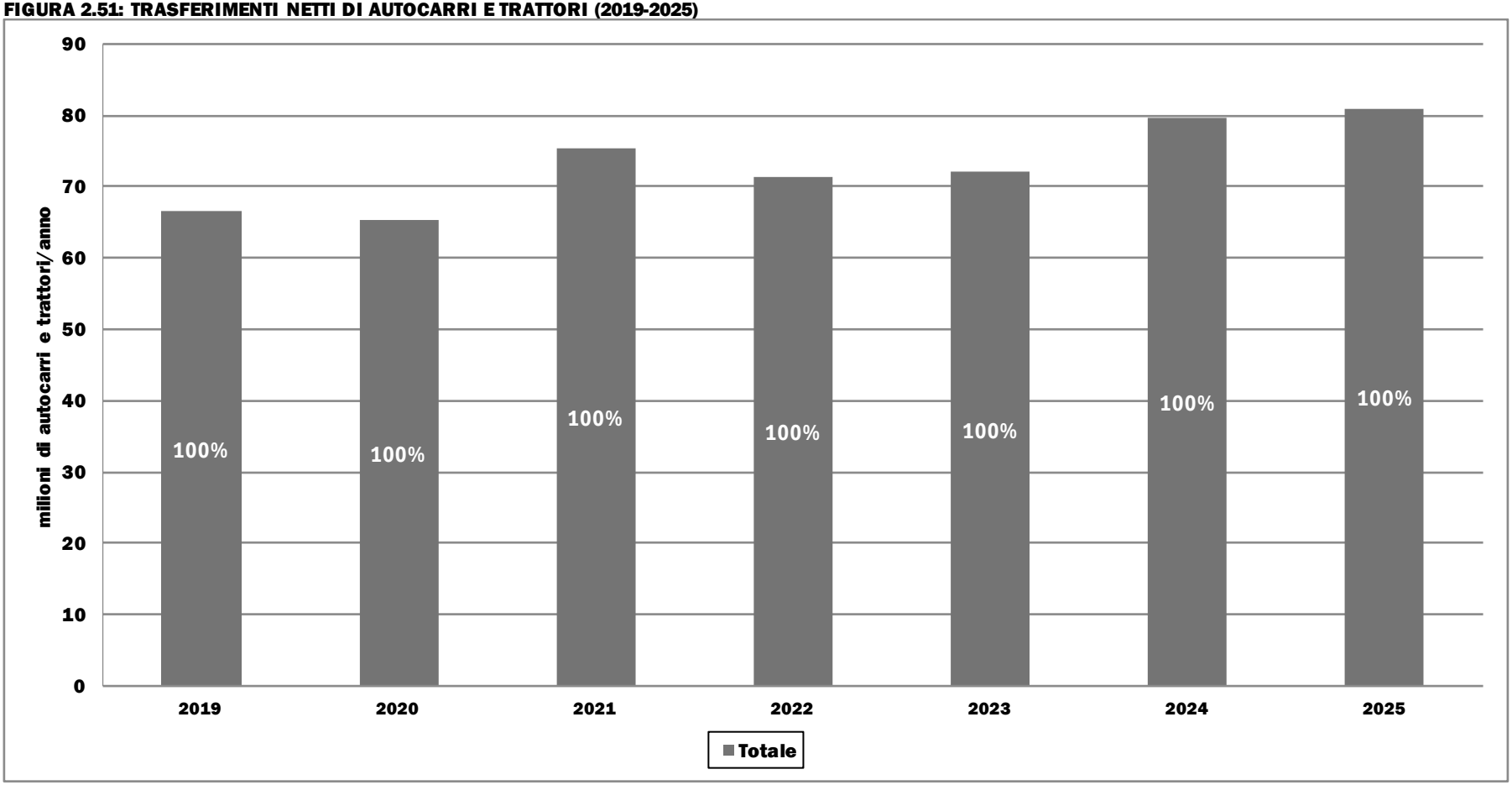
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.50: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



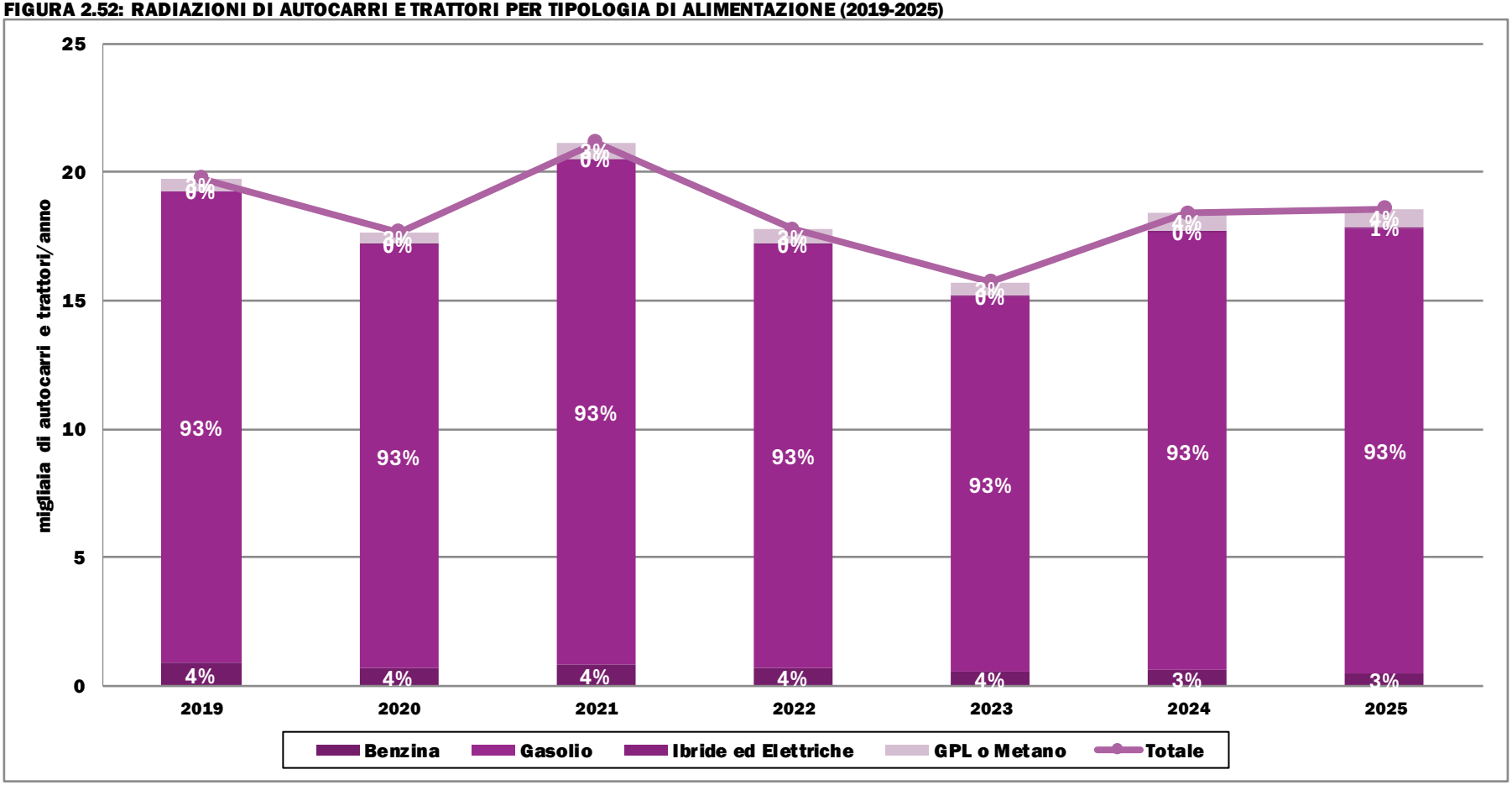
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.51: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.52: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)

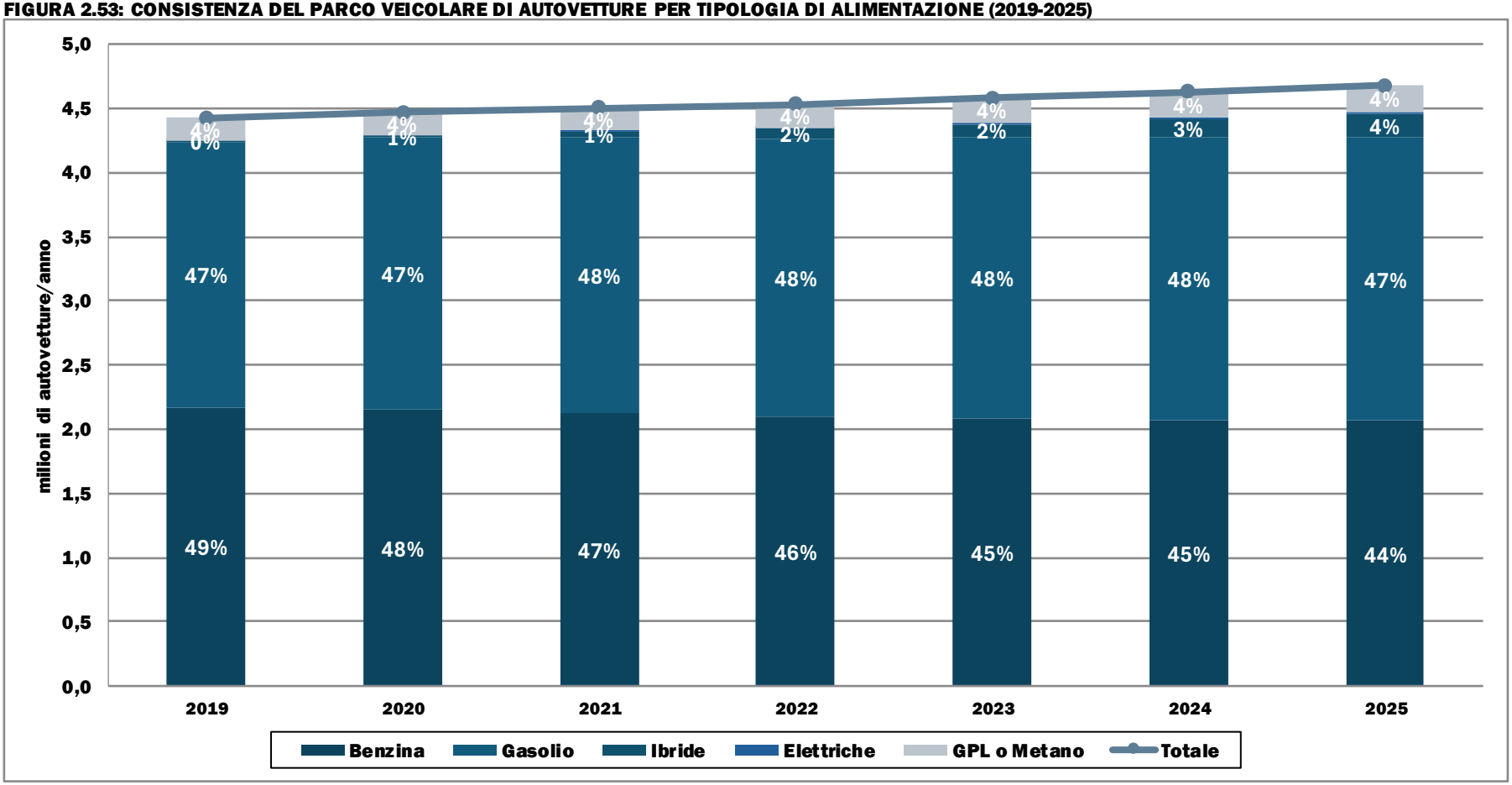


Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

2.2.5 ISOLE

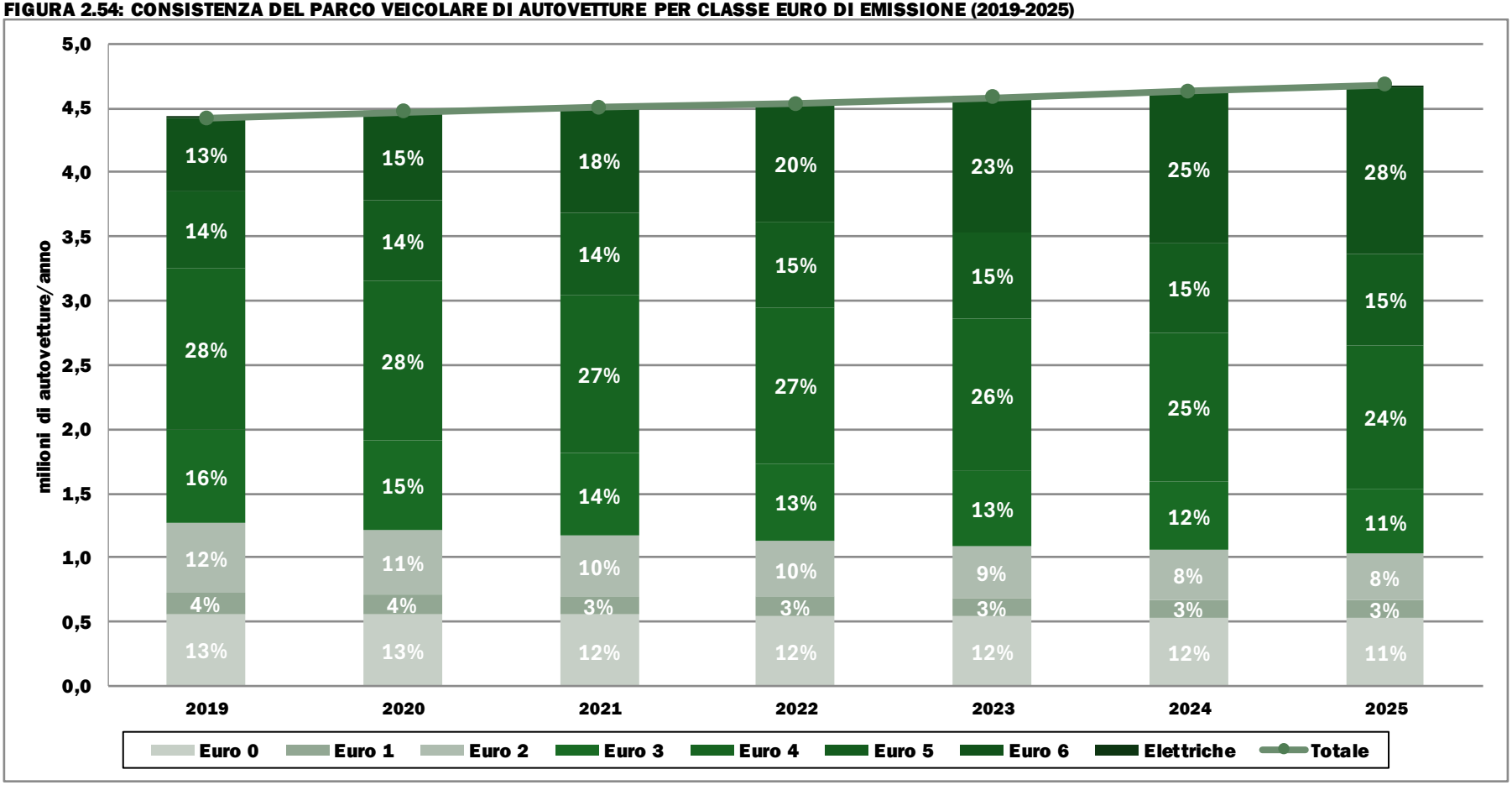
➢ ***Veicoli leggeri***

FIGURA 2.53: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



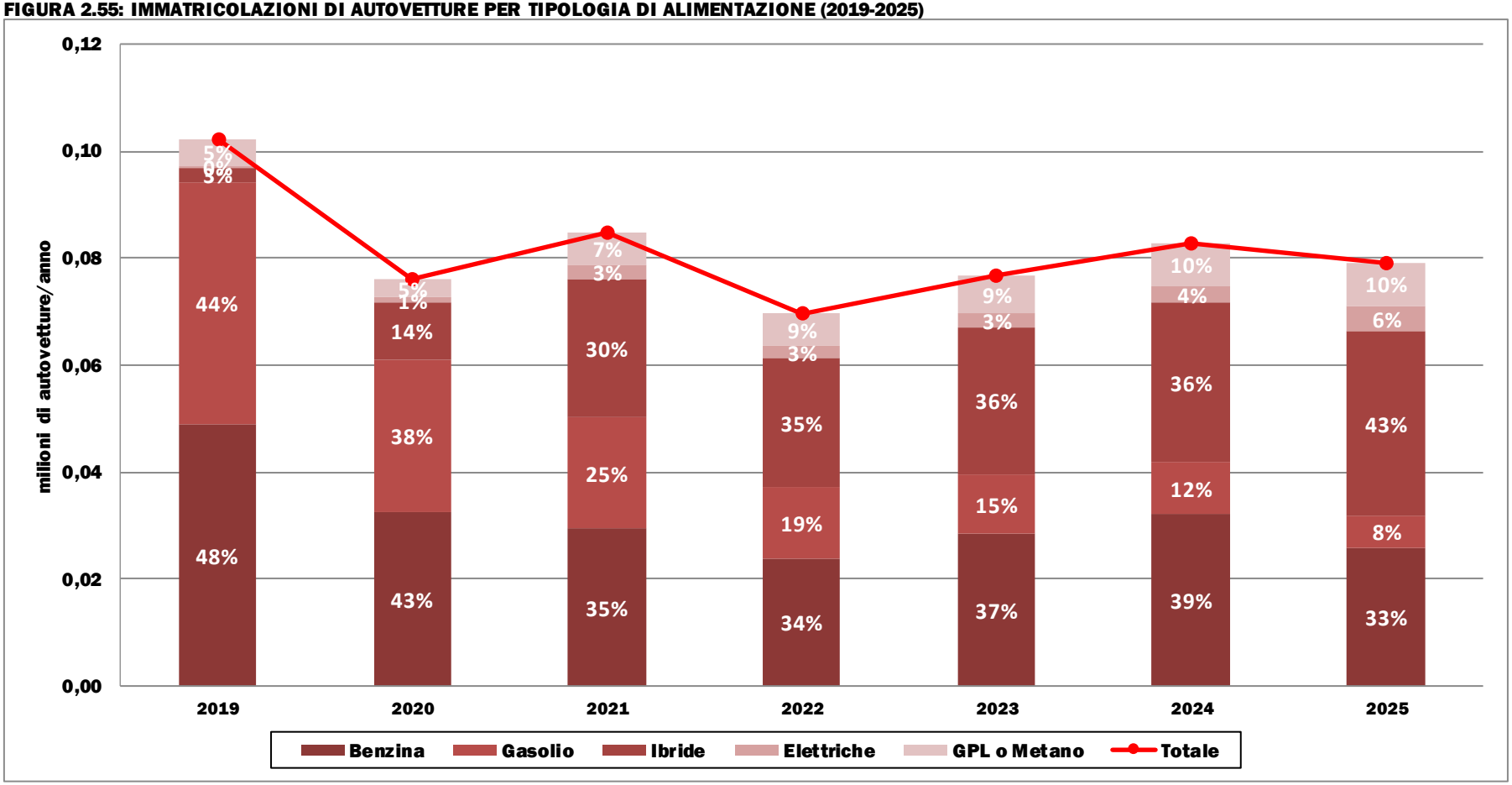
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.54: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



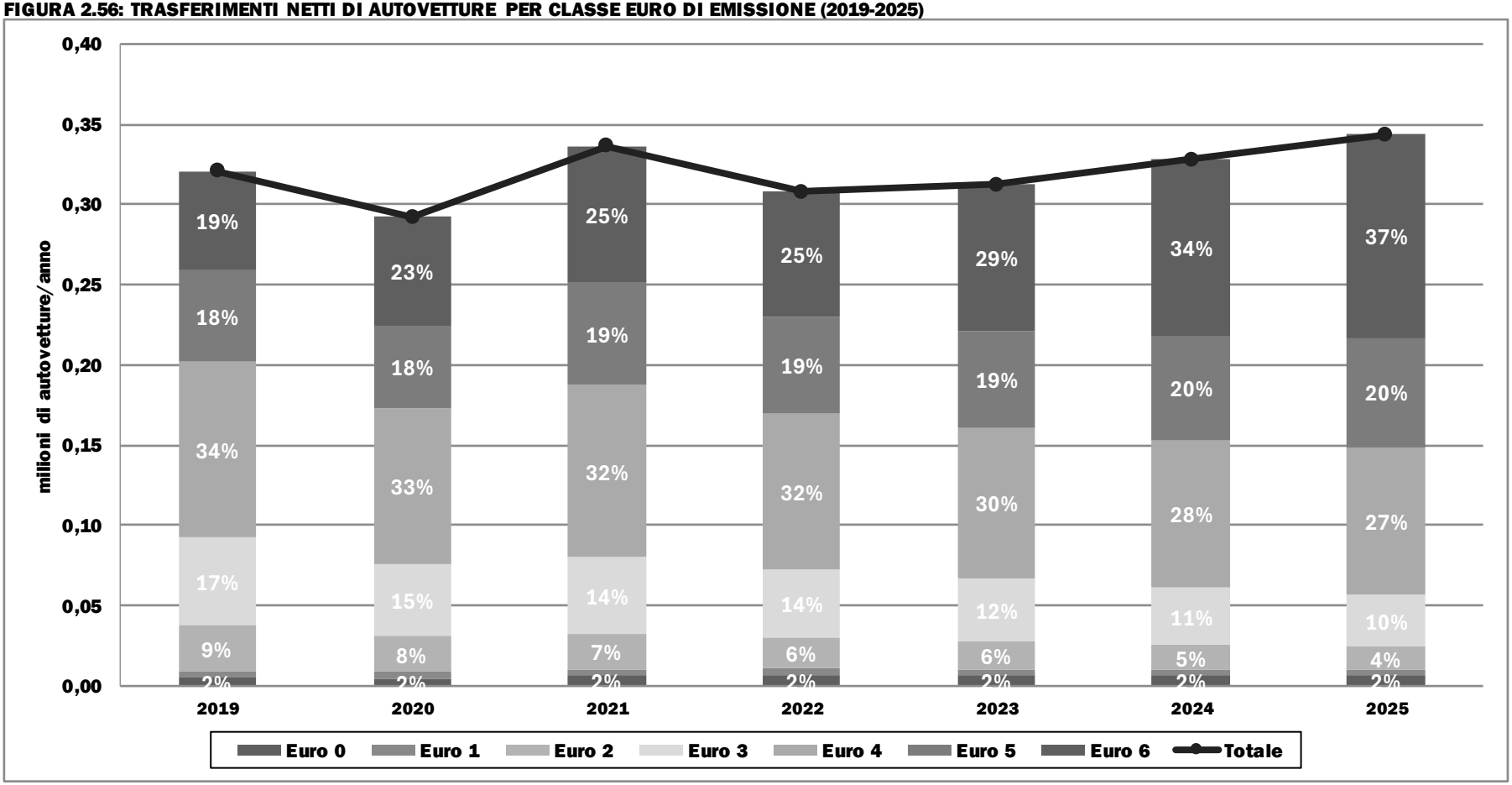
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.55: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



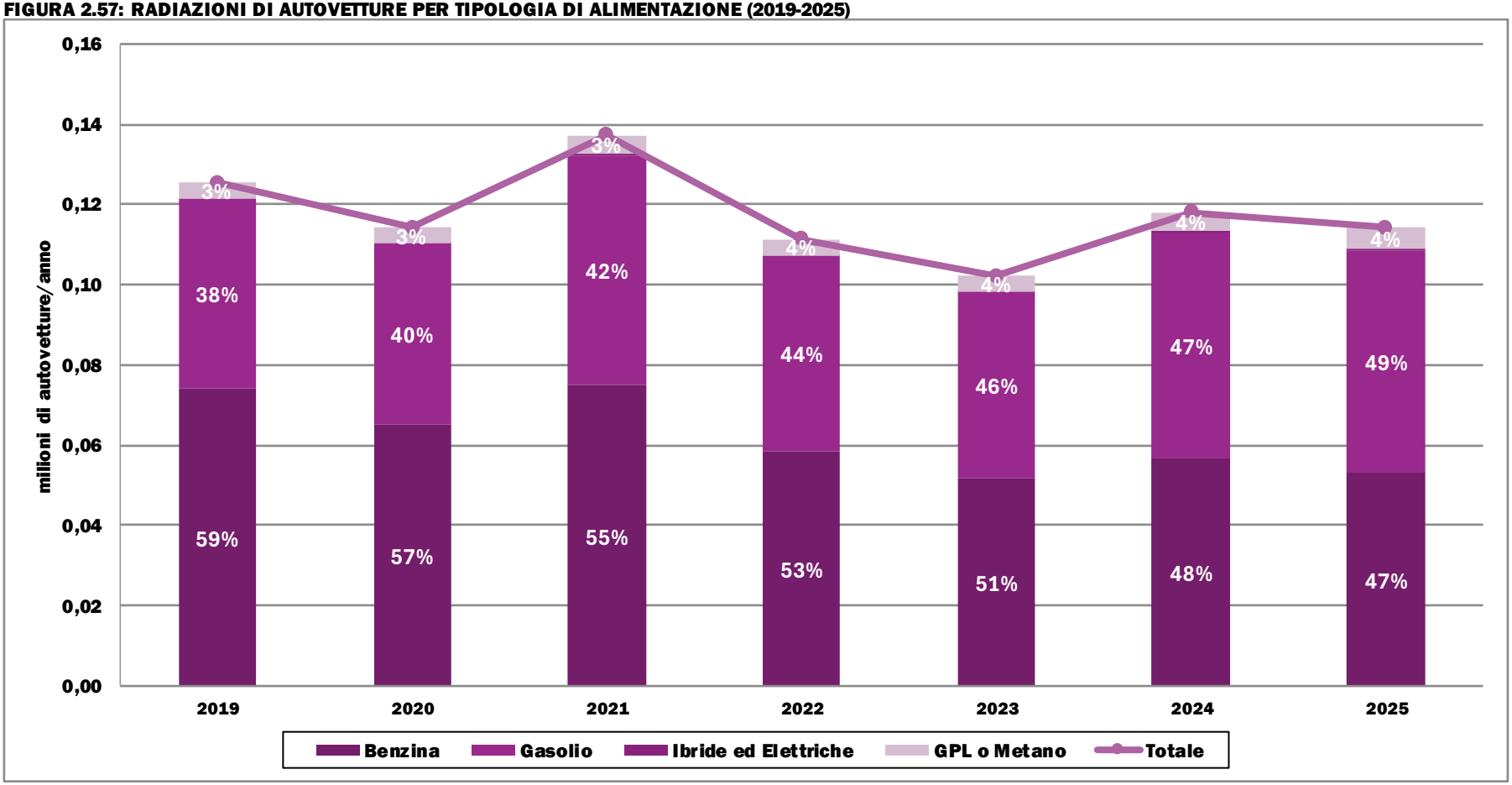
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.56: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOVETTURE PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

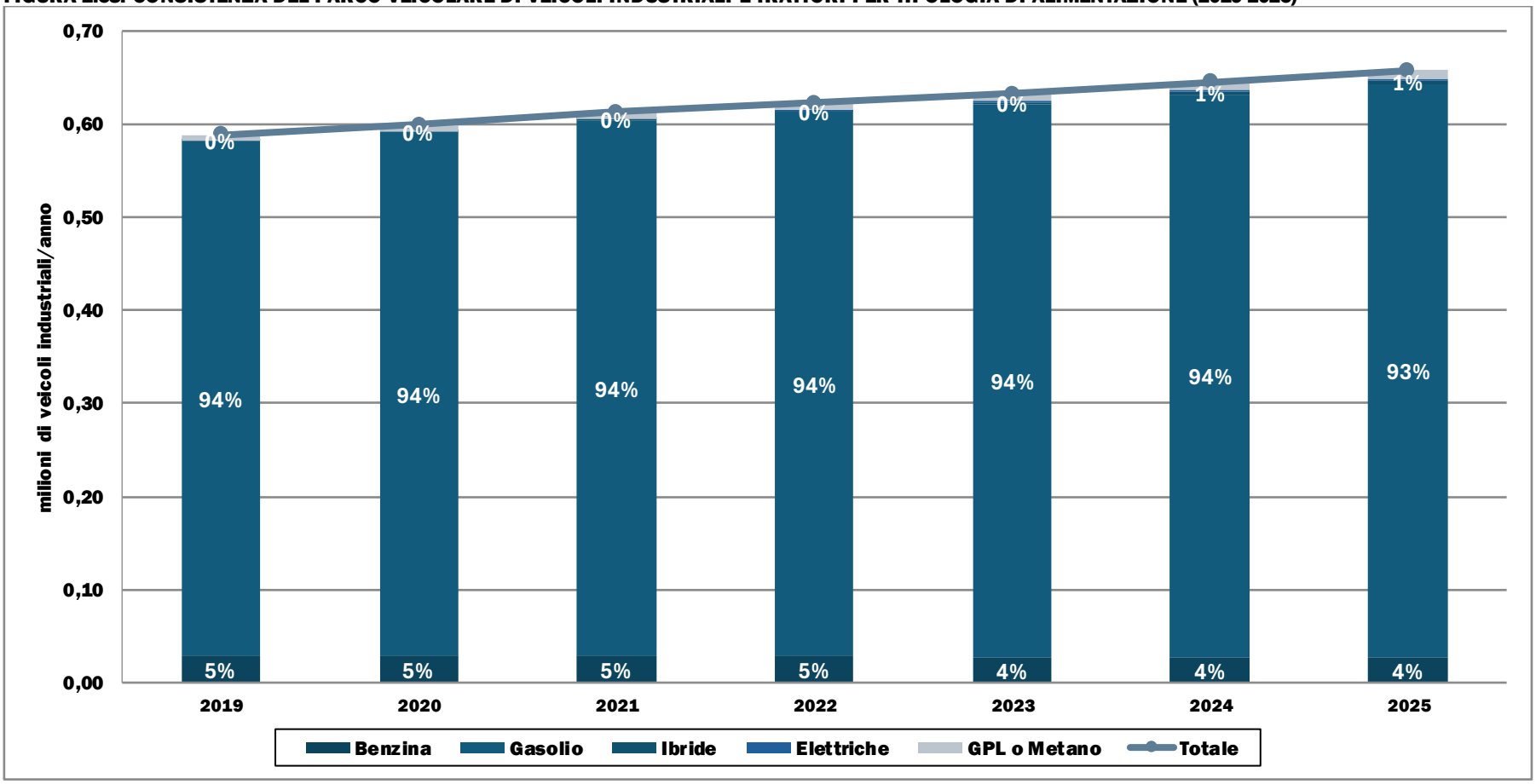
FIGURA 2.57: RADIAZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

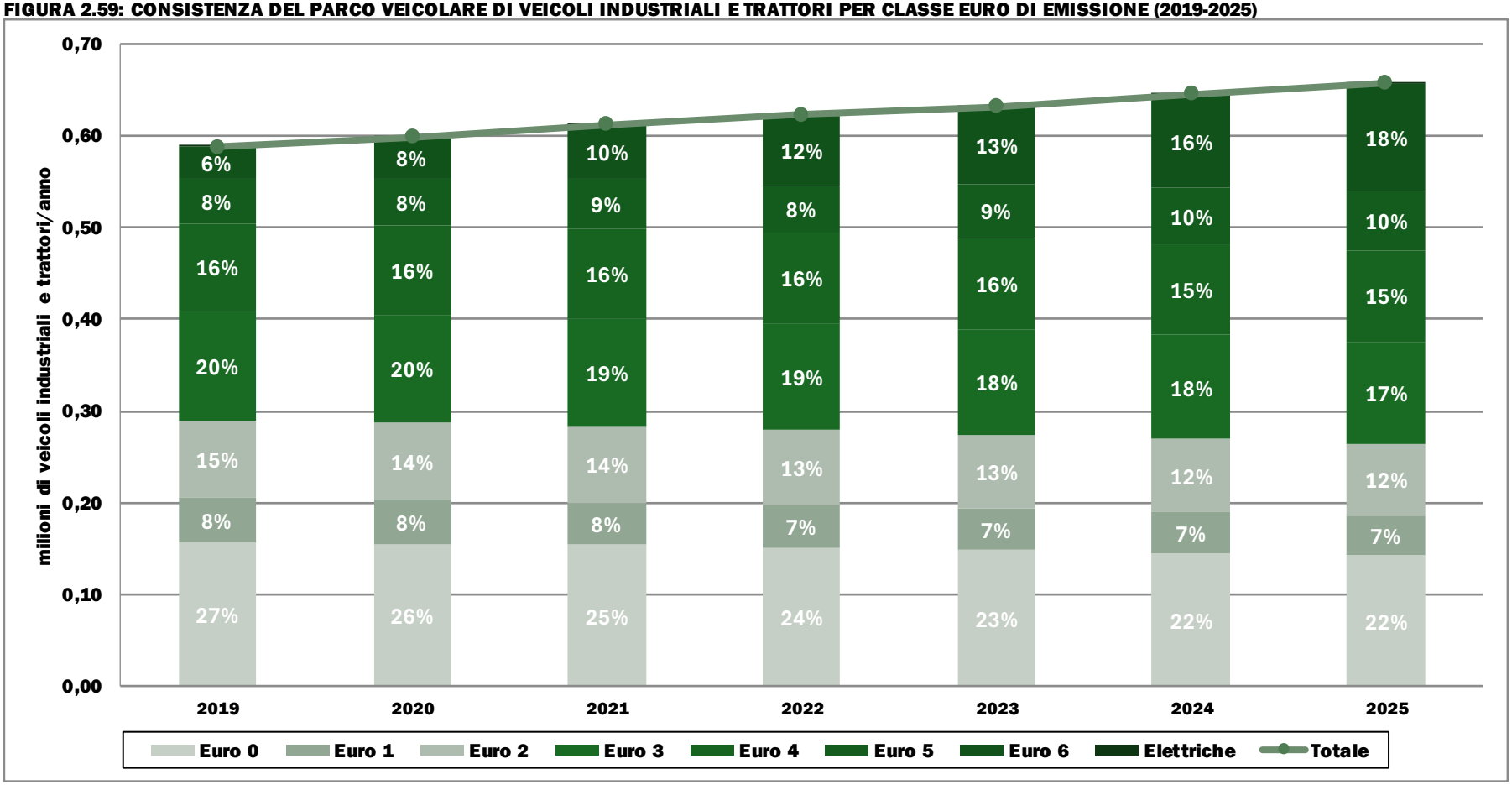
➢ *Veicoli pesanti*

FIGURA 2.58: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



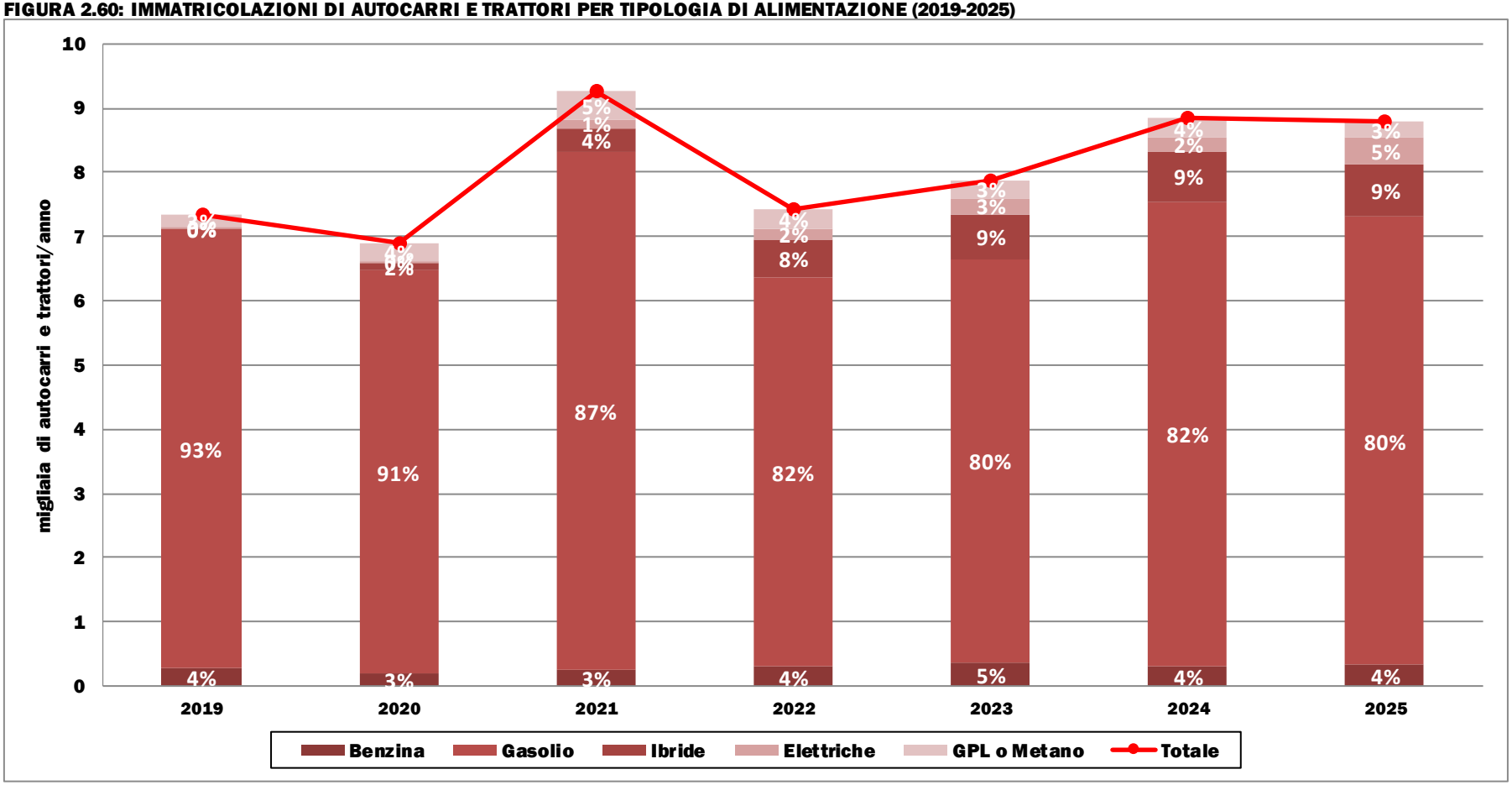
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.59: CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLARE DI VEICOLI INDUSTRIALI E TRATTORI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE (2019-2025)



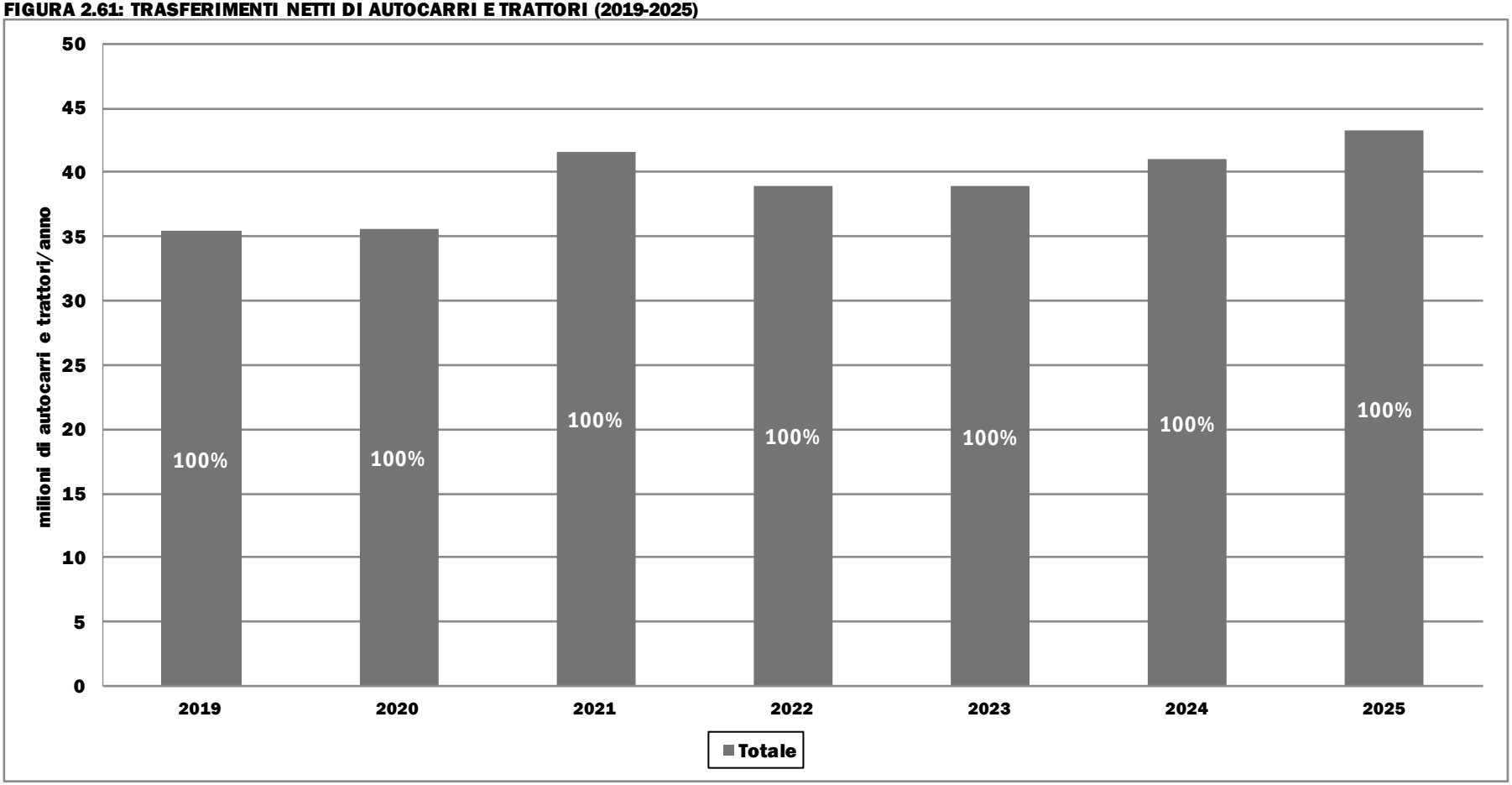
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.60: IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



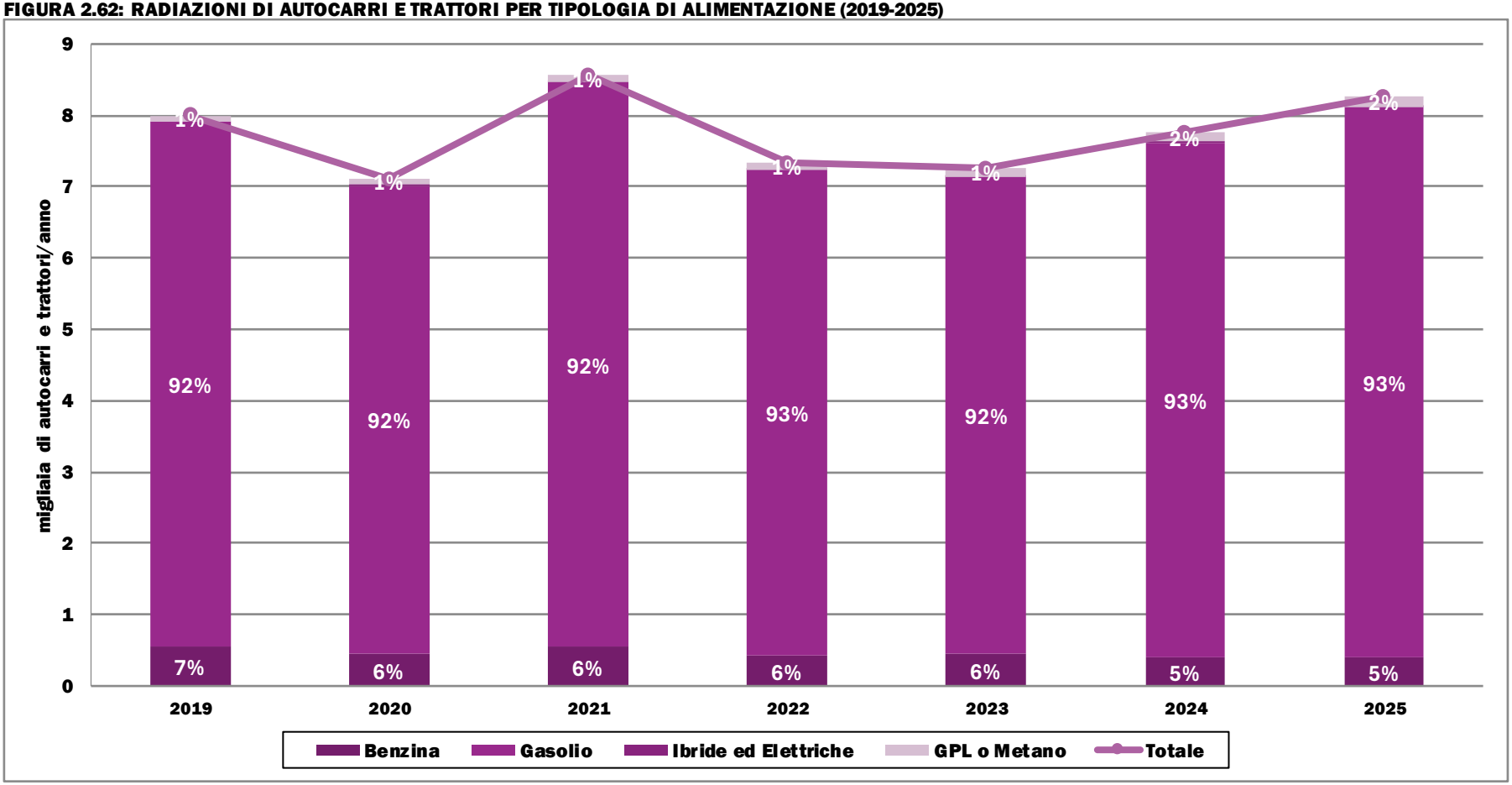
Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.61: TRASFERIMENTI NETTI DI AUTOCARRI E TRATTORI (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

FIGURA 2.62: RADIAZIONI DI AUTOCARRI E TRATTORI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2019-2025)



Elaborazione su dati ACI (2019-2026).

3. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

3.1 LE PERCORRENZE DEI VEICOLI STRADALI CIRCOLANTI

Nel 2025 l'Istat ha pubblicato[13], per la prima volta, una stima delle percorrenze annuali dei veicoli stradali circolanti, distinti per tipologia, età, tipo di alimentazione, classe Euro di emissione e localizzazione. Questo nuovo indicatore statistico, frutto dell'integrazione di archivi amministrativi, misura l'intensità d'uso dei veicoli e fornisce elementi utili per produrre nuovi indicatori e analisi quali il consumo energetico e l'impatto ambientale generati dal traffico stradale. Il focus riporta inoltre un approfondimento relativo al confronto tra parco veicolare e parco circolante, che consente di misurare l'utilizzo effettivo dei veicoli, ovvero l'aliquota del parco veicolare italiano che circola effettivamente sulle strade.
Per conseguire tale risultato sono stati utilizzati e integrati tra loro due archivi amministrativi: l'**archivio delle revisioni dei veicoli a motore del MIT** e il **Pubblico Registro Automobilistico (PRA)**.
I dati rilevati e registrati in occasione delle revisioni periodiche, alle quali per legge sono sottoposti periodicamente tutti i veicoli in Italia, rappresentano un prezioso patrimonio informativo e offrono un'importante opportunità per conoscere le caratteristiche del parco veicolare (alimentazione, cilindrata, classe Euro di emissione, età, ecc.) e misurarne l'utilizzo in termini di chilometri percorsi alla data degli ultimi controlli tecnici effettuati.
Inoltre, a partire dalle informazioni del PRA, che costituisce la fonte ufficiale sullo status "giuridico" dell'intero parco veicolare (dalla nascita del veicolo, certificata con l'iscrizione, alla sua radiazione, a seguito di rottamazione o di definitiva esportazione all'estero), è stato ricostruito e stimato il parco veicolare effettivamente circolante.
Infine, per produrre le stime delle percorrenze effettuate da tutti i veicoli circolanti, è stato necessario fare ricorso ad un'ulteriore fonte amministrativa: l'**archivio del parco veicolare dell'Automobile Club d'Italia (ACI)**[14], il quale, integrando l'archivio delle revisioni, ha permesso di distinguere il parco circolante dal parco veicolare.

[13] Per ulteriori approfondimenti si faccia riferimento a https://www.istat.it/wp-content/uploads/2025/06/Le-percorrenze-dei-veicoli-stradali-circolanti.pdf.

[14] I veicoli presenti nel database dell'ACI presi in considerazione ai fini di quest'analisi sono quelli riconducibili alle seguenti classi internazionali di veicoli: Autoveicoli per il trasporto di passeggeri e autocaravan (classe internazionale M1); Autobus (classi internazionali M2 e M3); Veicoli commerciali leggeri (classe internazionale N1); Veicoli commerciali pesanti (classi internazionali N2 e N3); Motocicli e quadricicli (classi internazionali L3, L4, L5 e L7). Non sono stati invece considerati: Ciclomotori a due e tre ruote (classi internazionali L1 e L2 rispettivamente); Ciclomotori a quattro ruote o quadricicli leggeri (classe internazionale L6); Rimorchi e semirimorchi (classe internazionale O).

TABELLA 3.1: STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE E INCIDENZA DEI VEICOLI CIRCOLANTI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO. STIMA DELLE PERCORRENZE TOTALI E MEDIE DEL PARCO CIRCOLANTE PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (2021)

TIPI DI VEICOLO	PARCO VEICOLARE		PARCO CIRCOLANTE		% DI VEICOLI CIRCOLANTI SUL PARCO VEICOLARE	PARCO CIRCOLANTE		
						PERCORRENZE		PERC. MEDIA ANNUA
	Veicoli (in migliaia)	%	Veicoli circolanti (in migliaia)	%		Veicoli-chilometro (in migliaia)	%	Veicoli-chilometro per veicolo circolante
Autoveicoli trasporto passeggeri (M1)*	39.585	75,1%	33.312	79,5%	84,2%	340.806	81,2%	10.231
Autocaravan (M1)	304	0,6%	261	0,6%	85,9%	906	0,2%	3.470
Autobus (M2+M3)	101	0,2%	82	0,2%	81,1%	2.355	0,6%	28.751
Veicoli commerciali leggeri (N1)	3.944	7,5%	3.145	7,5%	79,8%	44.853	10,7%	14.260
Veicoli commerciali pesanti (N2+N3)	911	1,7%	645	1,5%	70,7%	20.484	4,9%	31.783
Motocicli e quadricicli (L3+L4+L5+L7)	7.470	14,2%	4.416	10,5%	59,1%	10.252	2,4%	2.322
Non definita	372	0,7%	39	0,1%	10,6%	159	0,0%	4.045
Totale	**52.685**	**100%**	**41.900**	**100%**	**79,5%**	**419.815**	**100%**	**10.020**

Elaborazione su dati dell'ISTAT (2025), fonte ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

** Esclusi gli autocaravan.*

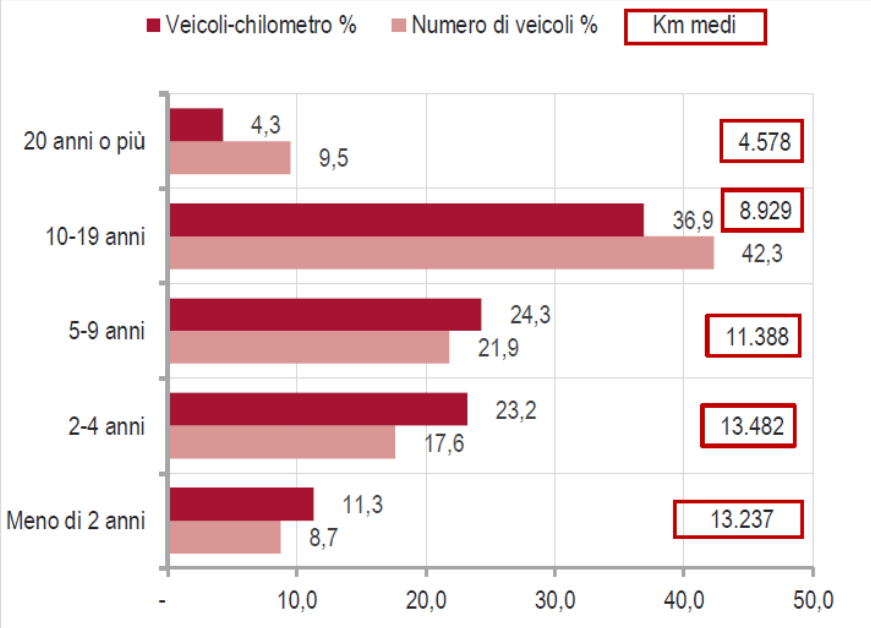
TABELLA 3.2: STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE E INCIDENZA DEI VEICOLI CIRCOLANTI PER CLASSE EURO DI EMISSIONE E PER CLASSE DI ETÀ (2021)

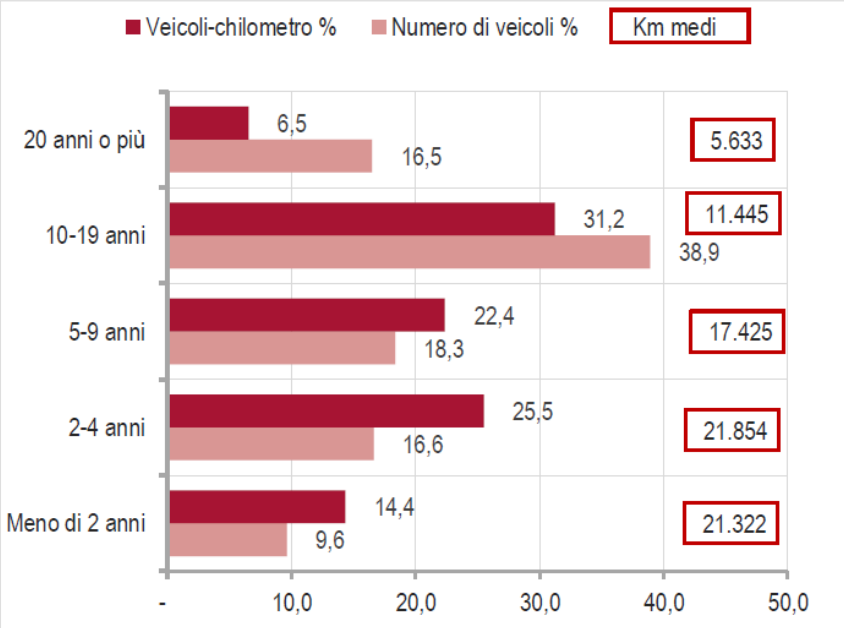
CLASSE EURO	STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE		% di veicoli circolanti sul parco veicolare
	N. di veicoli (in migliaia)	% veicoli	
Euro 0	1.487	3,5	22,9
Euro 1	849	2,0	38,9
Euro 2	2.533	6,0	57,9
Euro 3	5.711	13,6	78,9
Euro 4	10.576	25,2	92,6
Euro 5	7.594	18,1	98,0
Euro 6	12.999	31,0	99,8
Elettrico	150	0,4	96,8
Non definita	1	0,0	3,0
Totale	**41.900**	**100,0**	**79,5**

CLASSE DI ETÀ	STIMA DEL PARCO CIRCOLANTE		% di veicoli circolanti sul parco veicolare
	N. di veicoli (in migliaia)	% veicoli	
Meno di 2 anni	3.791	9,0	100,0
2-4 anni	7.142	17,0	100,0
5-9 anni	8.706	20,8	97,9
10-19 anni	17.470	41,7	86,2
20 anni o più	4.791	11,4	38,1
Totale	**41.900**	**100,0**	**79,5**

Elaborazione dell'ISTAT (2025), su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

FIGURA 3.1: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEGLI AUTOVEICOLI* (A SINISTRA) E DEI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI (A DESTRA) CIRCOLANTI, DEI RELATIVI VEICOLI-CHILOMETRO E DELLE PERCORRENZE MEDIE PER CLASSE DI ETÀ (2021)





Elaborazione dell'ISTAT (2025), su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

** Classe M1, inclusi gli autoveicoli adibiti al trasporto di passeggeri ed esclusi gli autocaravan.*

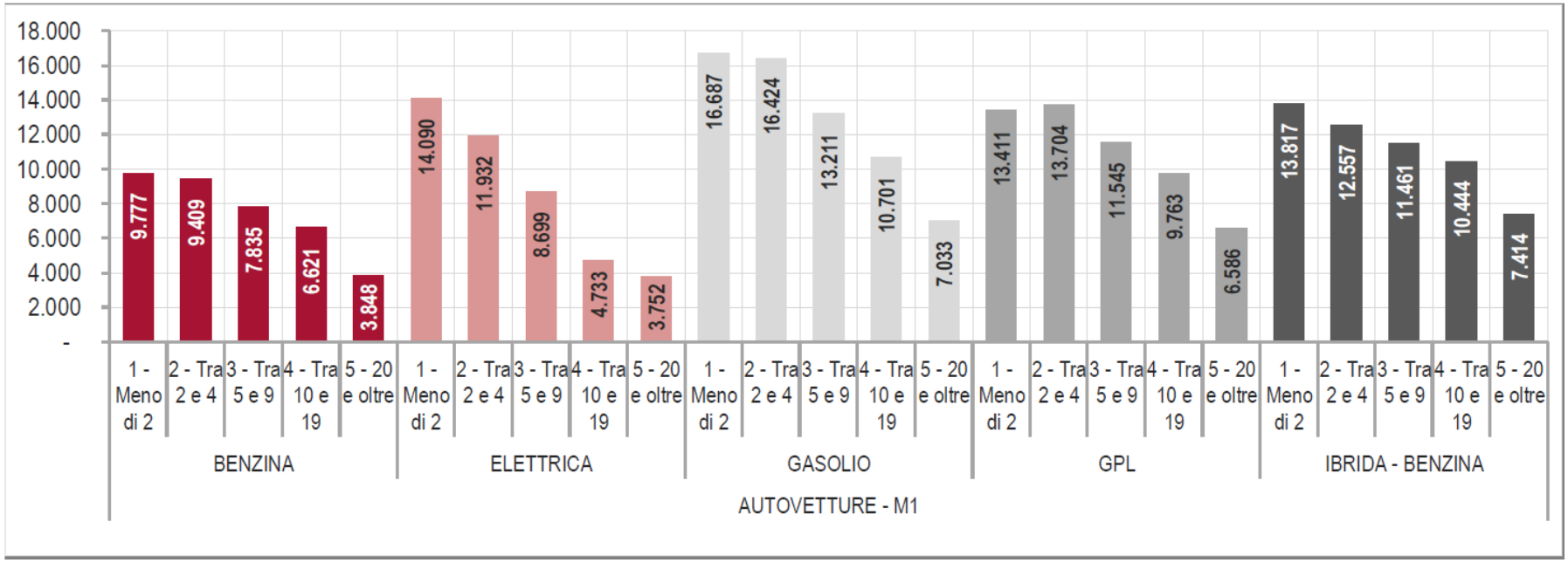
TABELLA 3.3: STIMA DEGLI AUTOVEICOLI* CIRCOLANTI E DEI RELATIVI VEICOLI-CHILOMETRO TOTALI E MEDI PER TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE (2021)

ALIMENTAZIONE	Numero di autoveicoli circolanti (in migliaia)	Veicoli-chilometro totali (in milioni di Km)	Veicoli-chilometro medi per autoveicolo (in Km)
Benzina	13.720	96.104	7.005
Elettrica	117	1.593	13.581
Gasolio	15.089	190.736	12.640
Gpl	2.442	27.202	11.139
Ibrido benzina	926	12.278	13.264
Ibrido gasolio	104	1.561	14.949
Metano	913	11.332	12.406
Totale	**33.312**	**340.806**	**10.231**

Elaborazione dell'ISTAT (2025), su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

** Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto dei passeggeri ed esclusi gli autocaravan.*

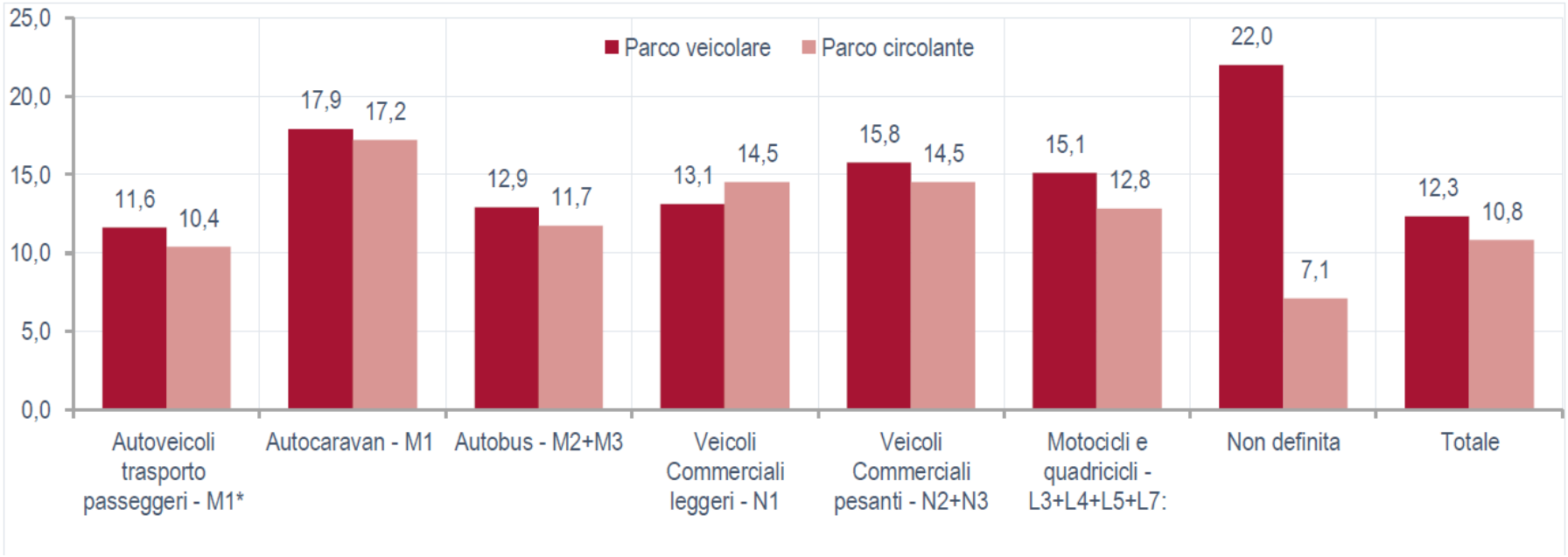
FIGURA 3.2: STIMA DELLE PERCORRENZE MEDIE DEGLI AUTOVEICOLI* CIRCOLANTI PER CLASSE DI ETÀ E PRINCIPALI TIPI DI ALIMENTAZIONE (2021)



Elaborazione dell'ISTAT (2025), su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

** Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto dei passeggeri ed esclusi gli autocaravan.*

FIGURA 3.3: ETÀ MEDIA DEL PARCO VEICOLARE E DEL PARCO CIRCOLANTE PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (2021)**

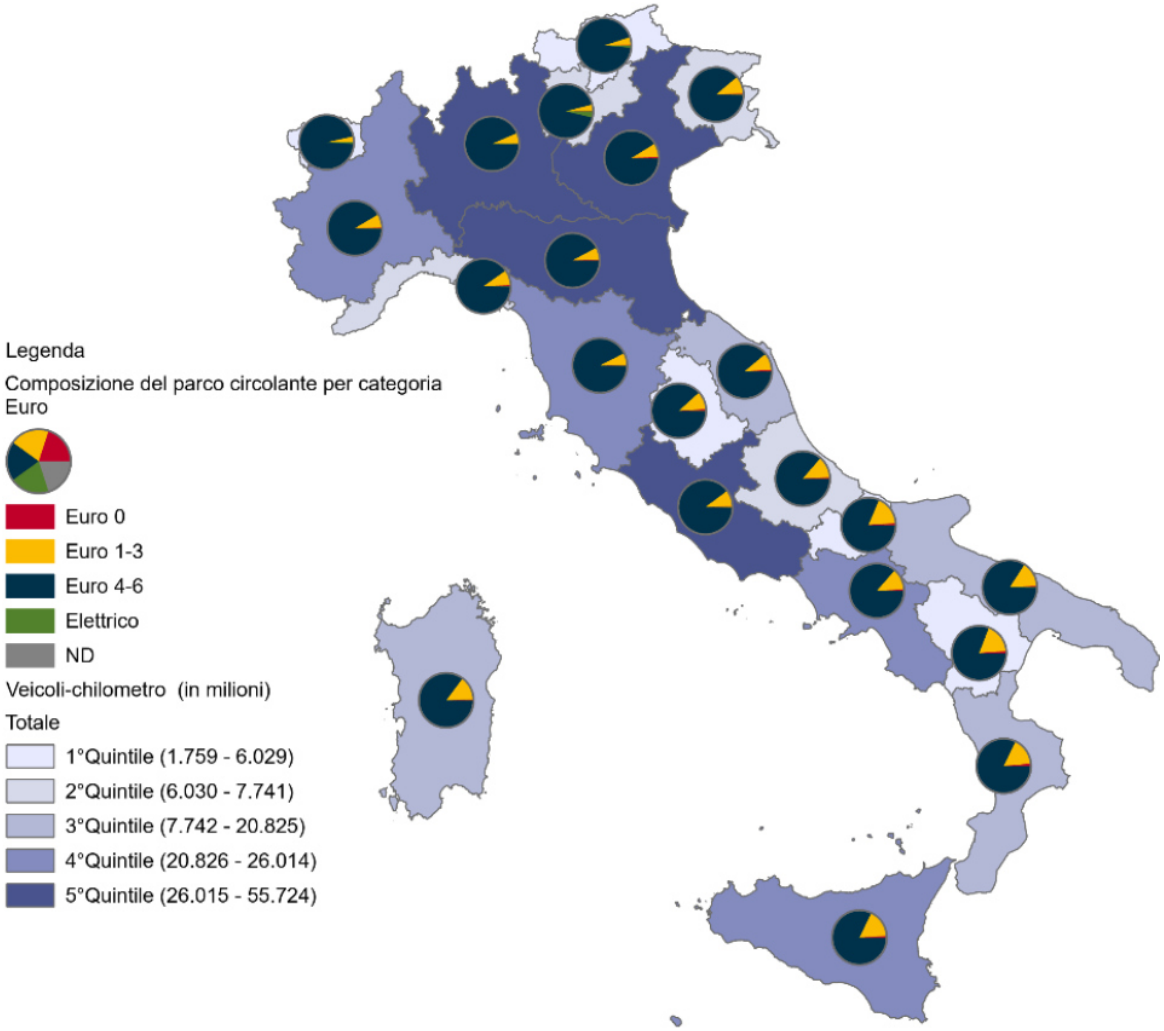


Elaborazione dell'ISTAT (2025), su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

** Esclusi gli autocaravan.*

*** L'età puntuale dei veicoli non è ricostruibile per il 7,2% dei veicoli del parco veicolare; la quota scende allo 0,04% per i veicoli circolanti.*

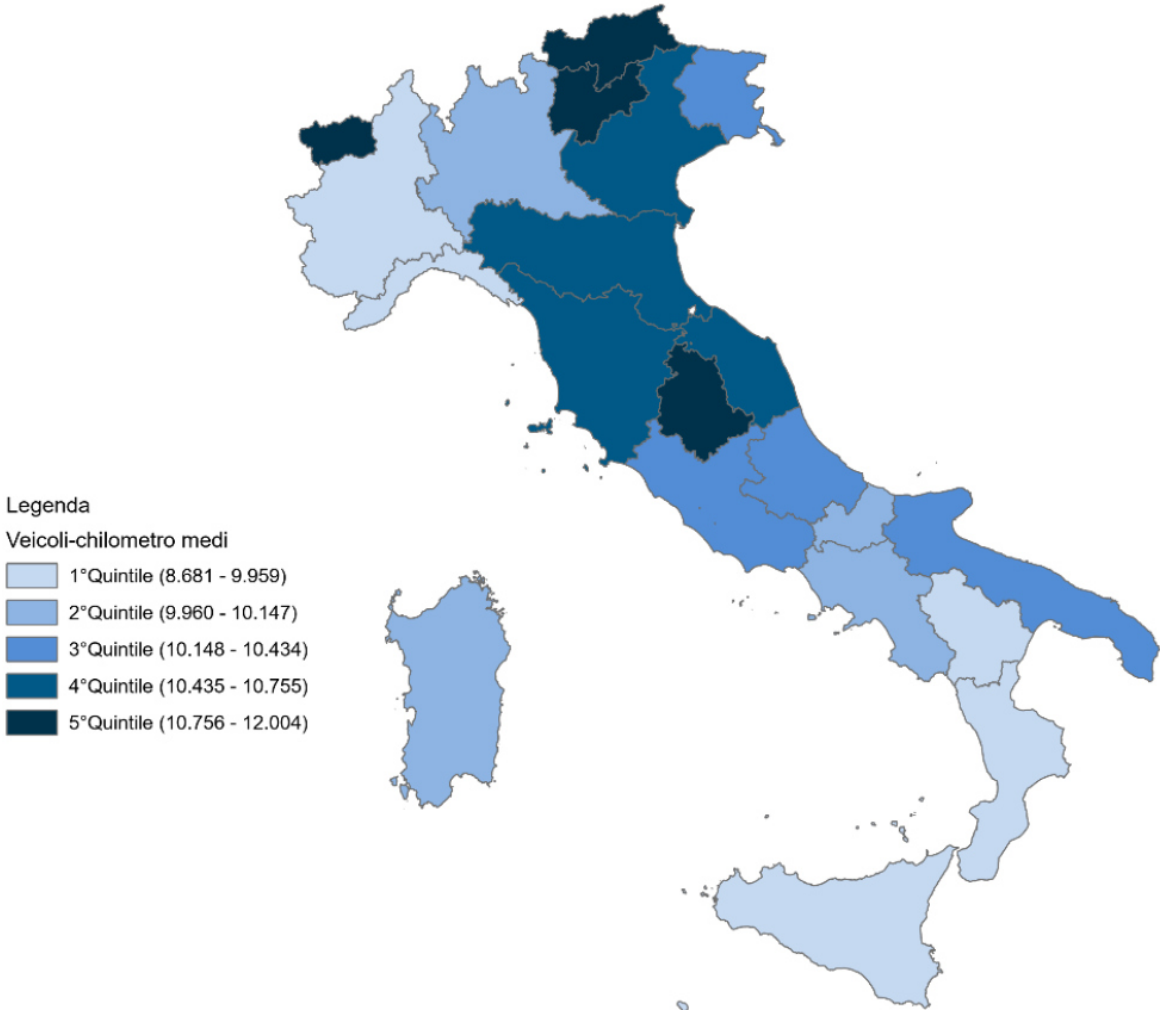
FIGURA 3.4: STIMA DEI VEICOLI-CHILOMETRO DEGLI AUTOVEICOLI* CIRCOLANTI PER REGIONE E CLASSE EURO DI EMISSIONE (2021)



Elaborazione dell'ISTAT (2025), su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

** Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto passeggeri ed esclusi gli autocaravan.*

FIGURA 3.5: STIMA DELLA PERCORRENZA MEDIA DEGLI AUTOVEICOLI* CIRCOLANTI PER REGIONE DI LOCALIZZAZIONE (2021)



Elaborazione dell'ISTAT (2025), su dati ACI (parco veicolare) e MIT (revisioni).

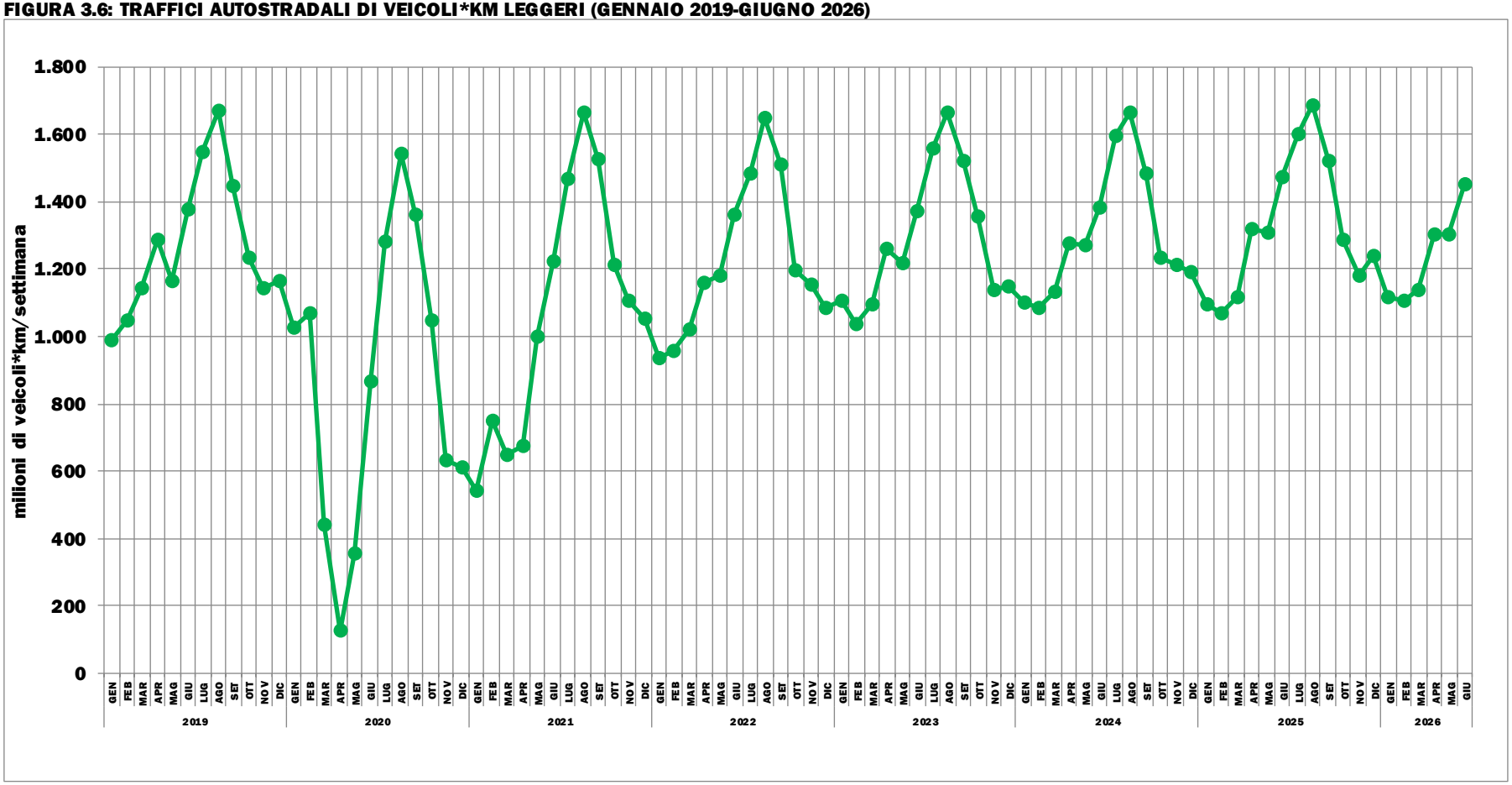
** Classe M1, inclusi gli autoveicoli per il trasporto passeggeri ed esclusi gli autocaravan.*

3.2 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE DELLE AUTOSTRADE

Elenco delle Società Concessionarie Autostradali, ordinate per estensione chilometrica decrescente:

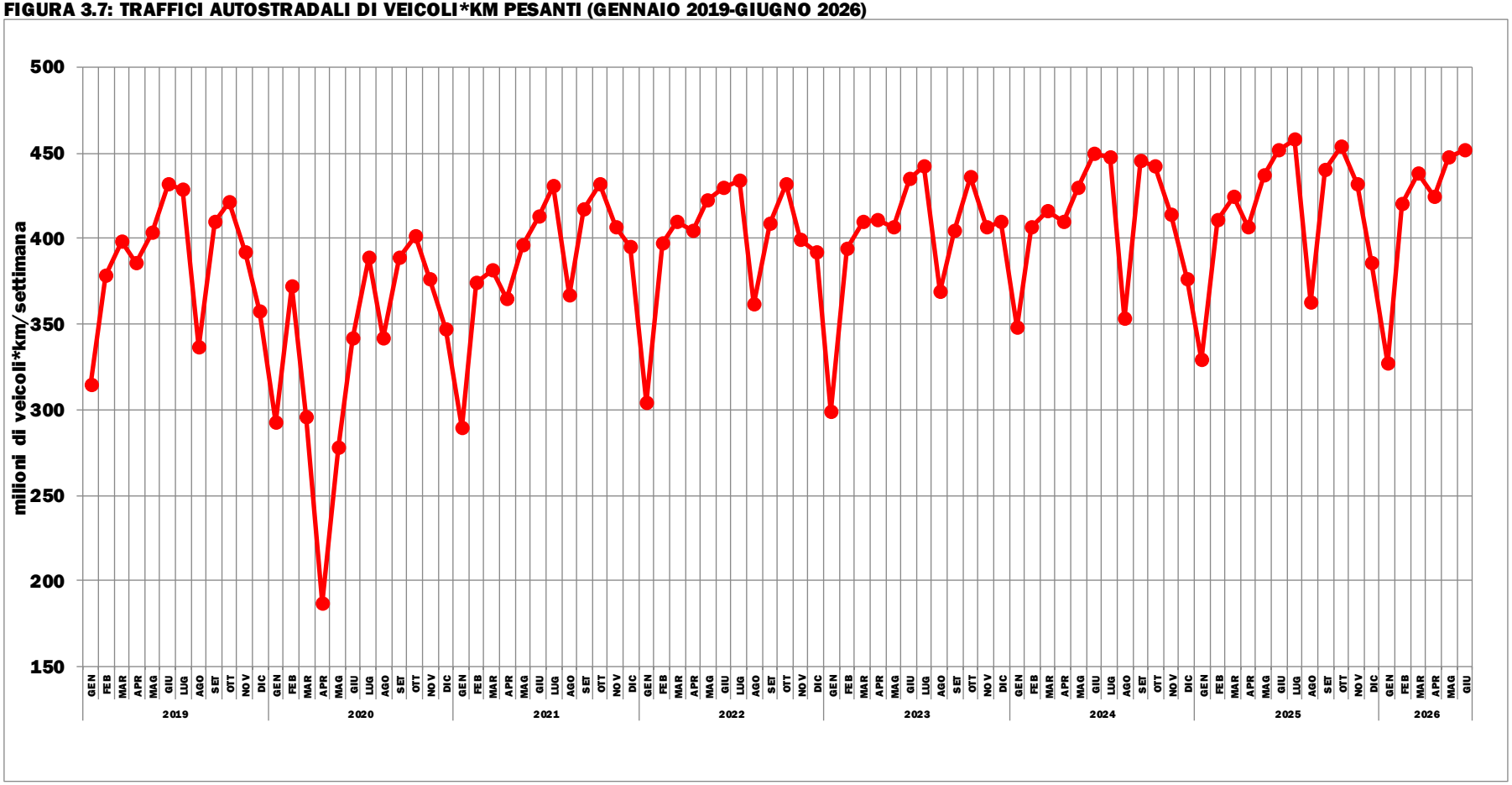
- ASPI – Autostrade per l'Italia S.p.A.
- Autostrada del Brennero S.p.A.
- CAS – Consorzio per le Autostrade Siciliane
- SDP – Strada dei Parchi S.p.A.
- CDT – Concessionaria del Tirreno S.p.A.
- ITP – Ivrea-Torino-Piacenza S.p.A.
- Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
- Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
- Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
- ADF – Autostrada dei Fiori S.p.A.
- SATAP – Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A. Tratta Torino-Milano
- Autovia Padana S.p.A.
- SALT – Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. Tratta A15
- SITAF – Società Italiana per il Traforo Autostradale del Fréjus S.p.A.
- CAV – Concessioni Autostradali Venete S.p.A.
- SAV – Società Autostrade Valdostane S.p.A.
- Società di Progetto Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
- SAT – Società Autostrada Tirrenica S.p.A.
- SPN – Salerno-Pompei-Napoli S.p.A.
- RAV – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
- Tangenziale di Napoli S.p.A.
- SITRASB – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.
- SITMB – Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.

FIGURA 3.6: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA 3.7: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)

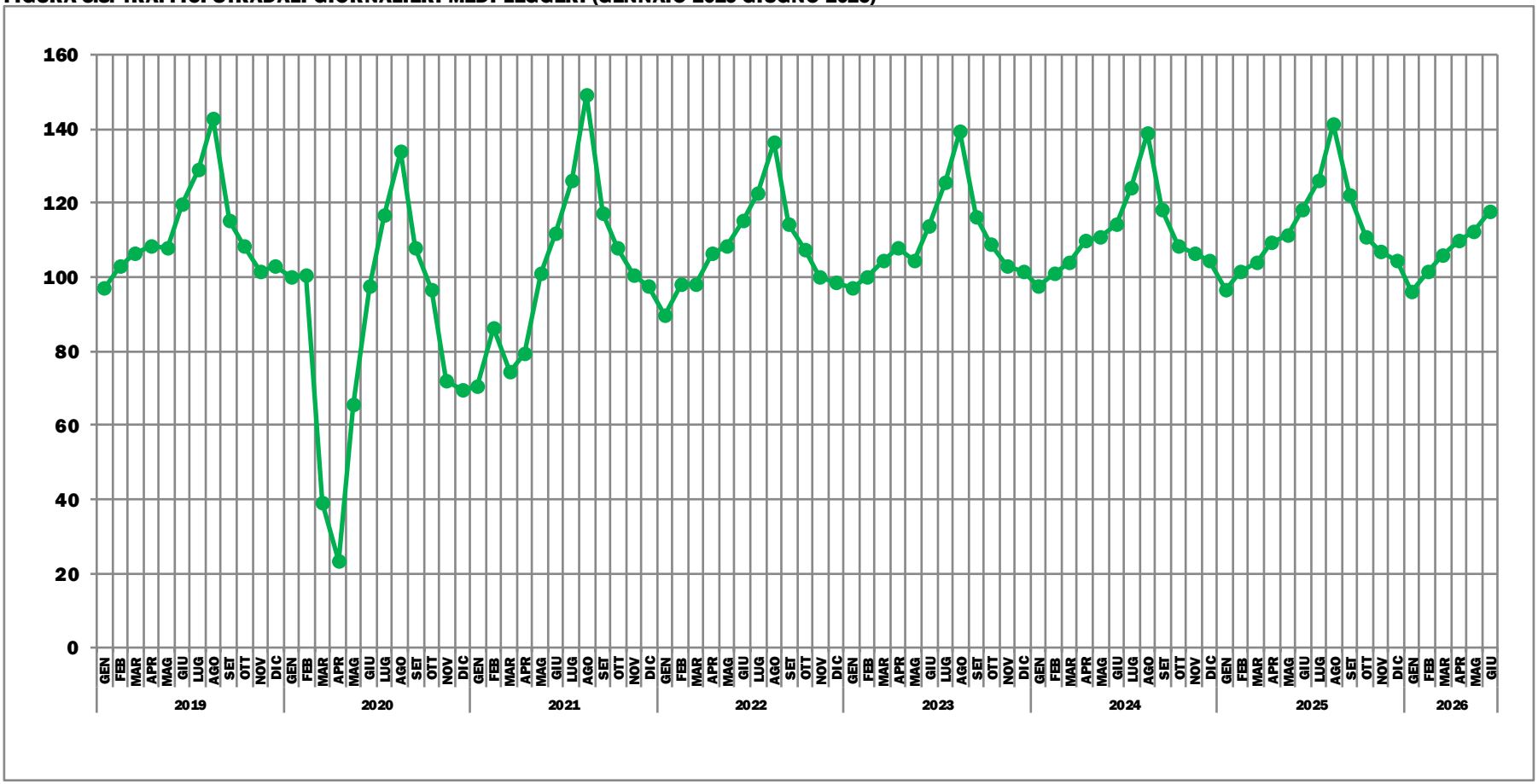


Elaborazione su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

3.3 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE ANAS

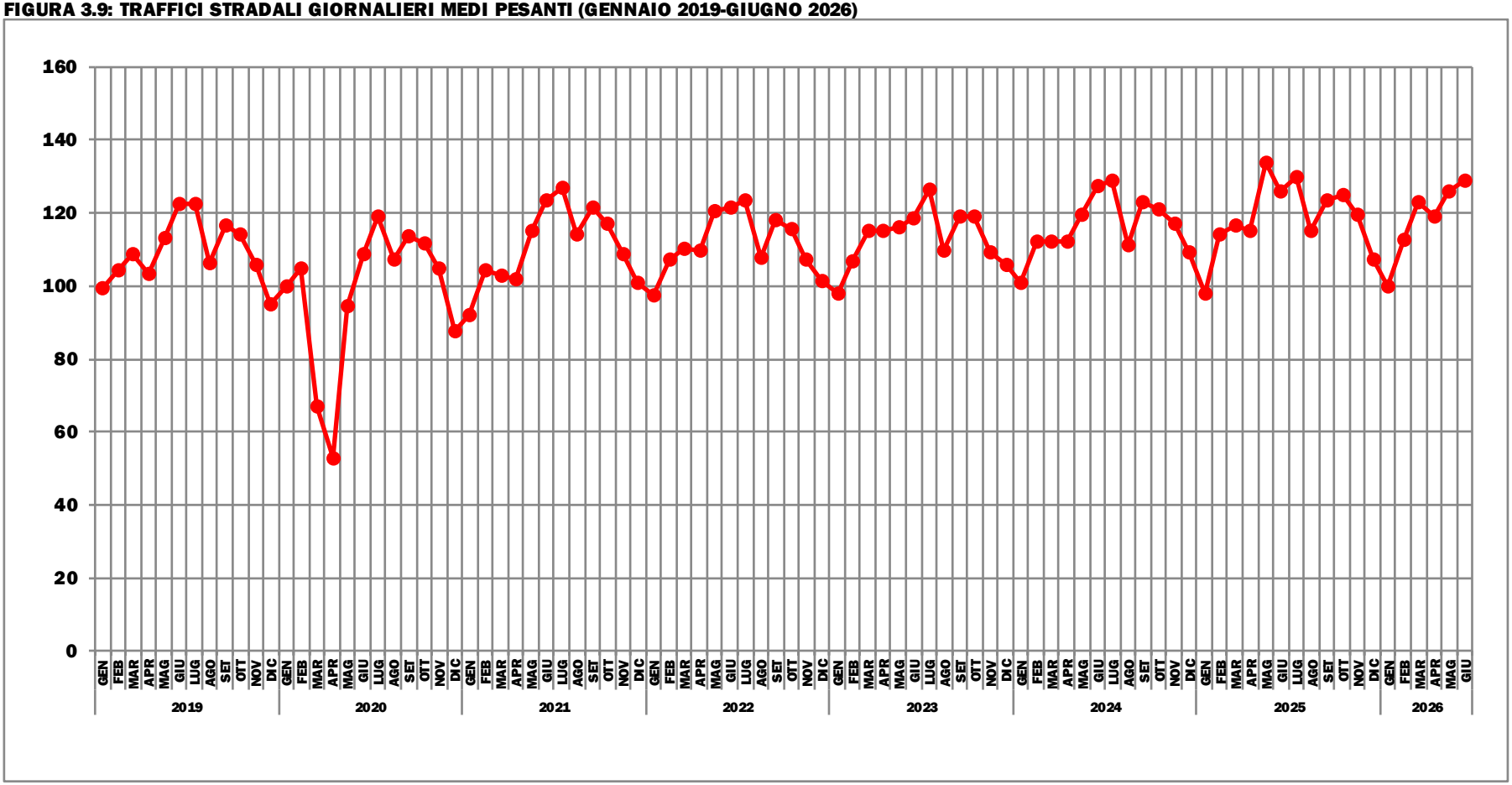
3.3.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 3.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



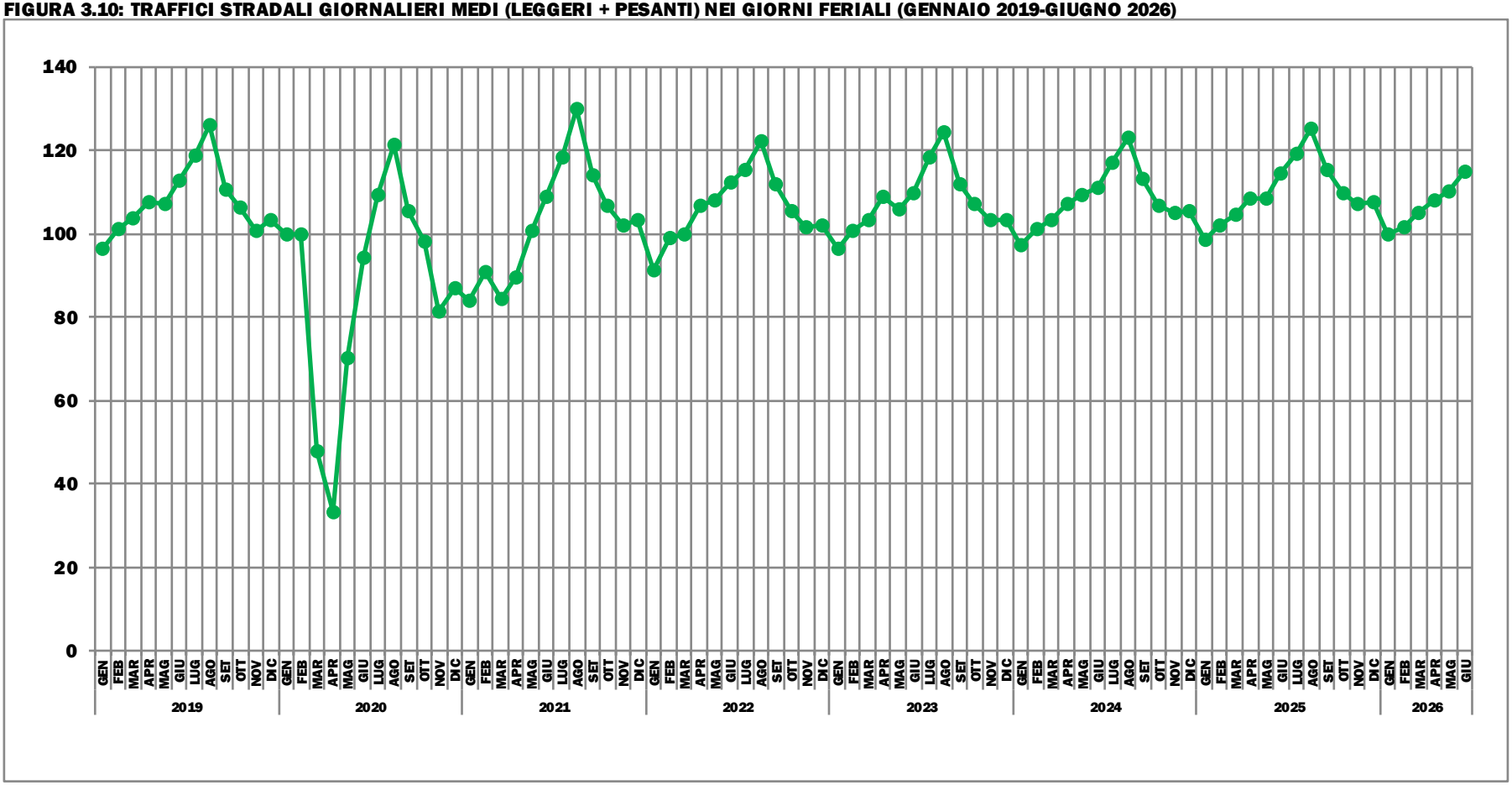
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 3.9: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



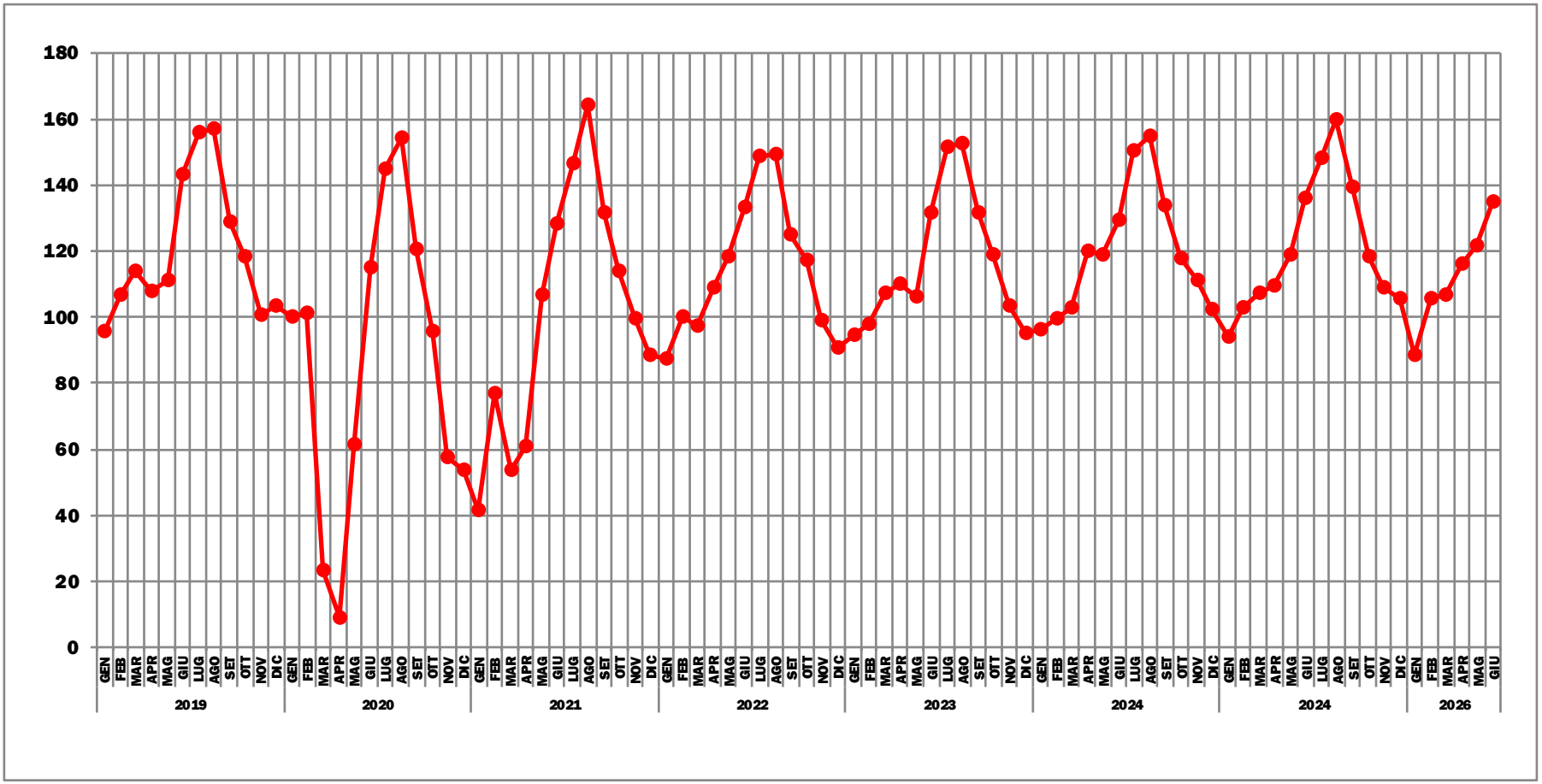
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 3.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



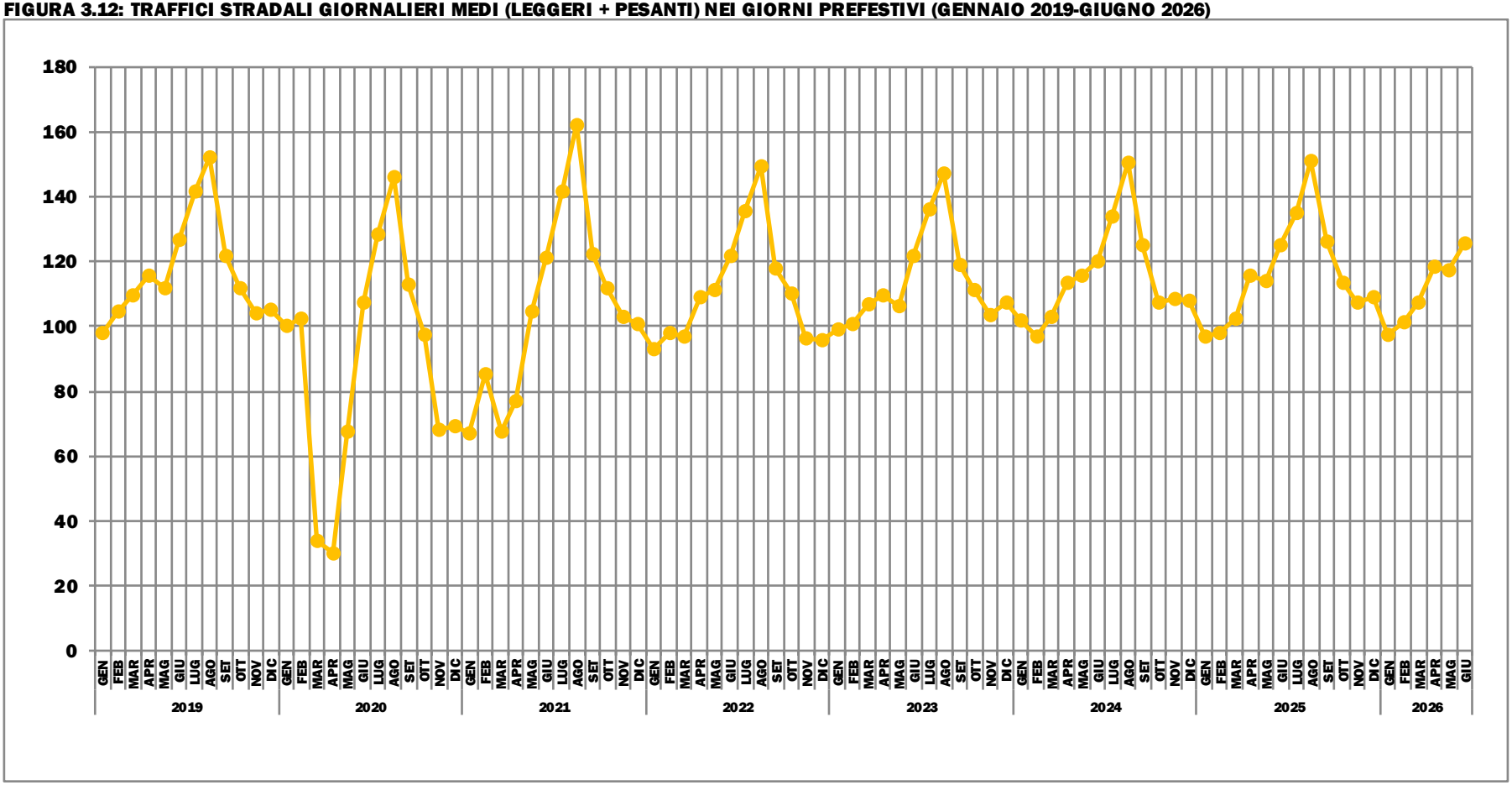
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 3.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



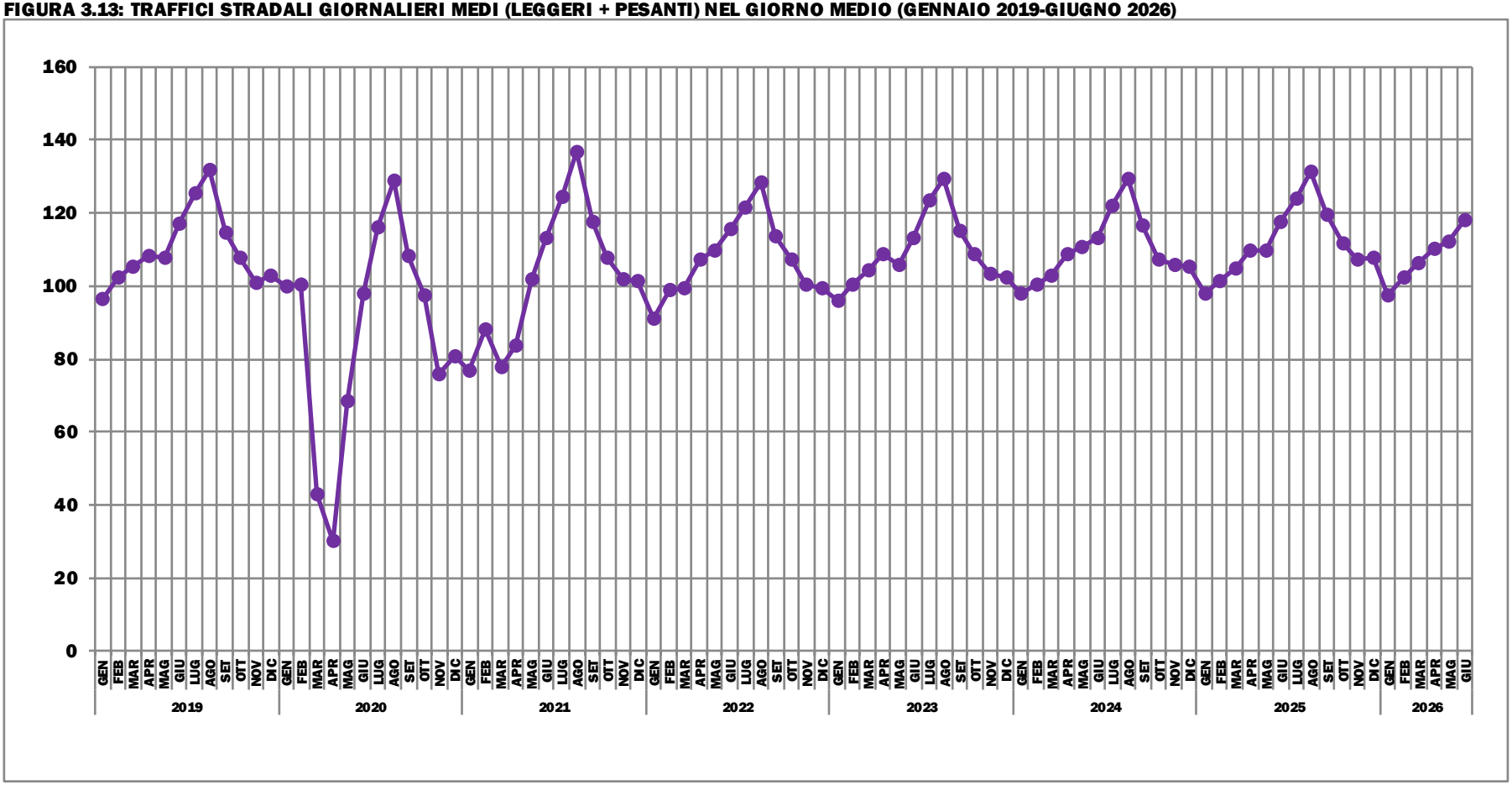
Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 3.12: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 3.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)

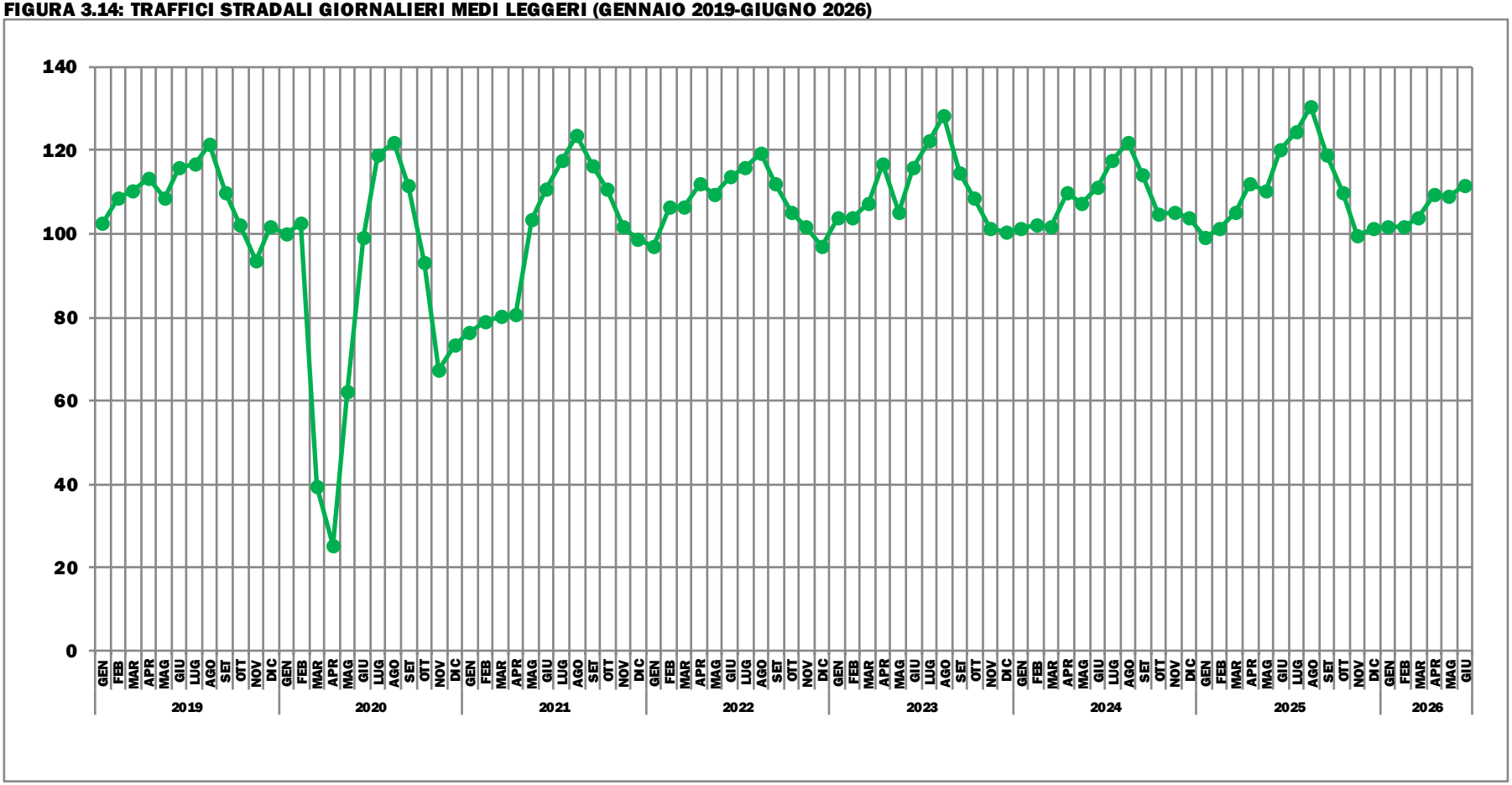


Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

3.3.2 LA SCALA REGIONALE[15]

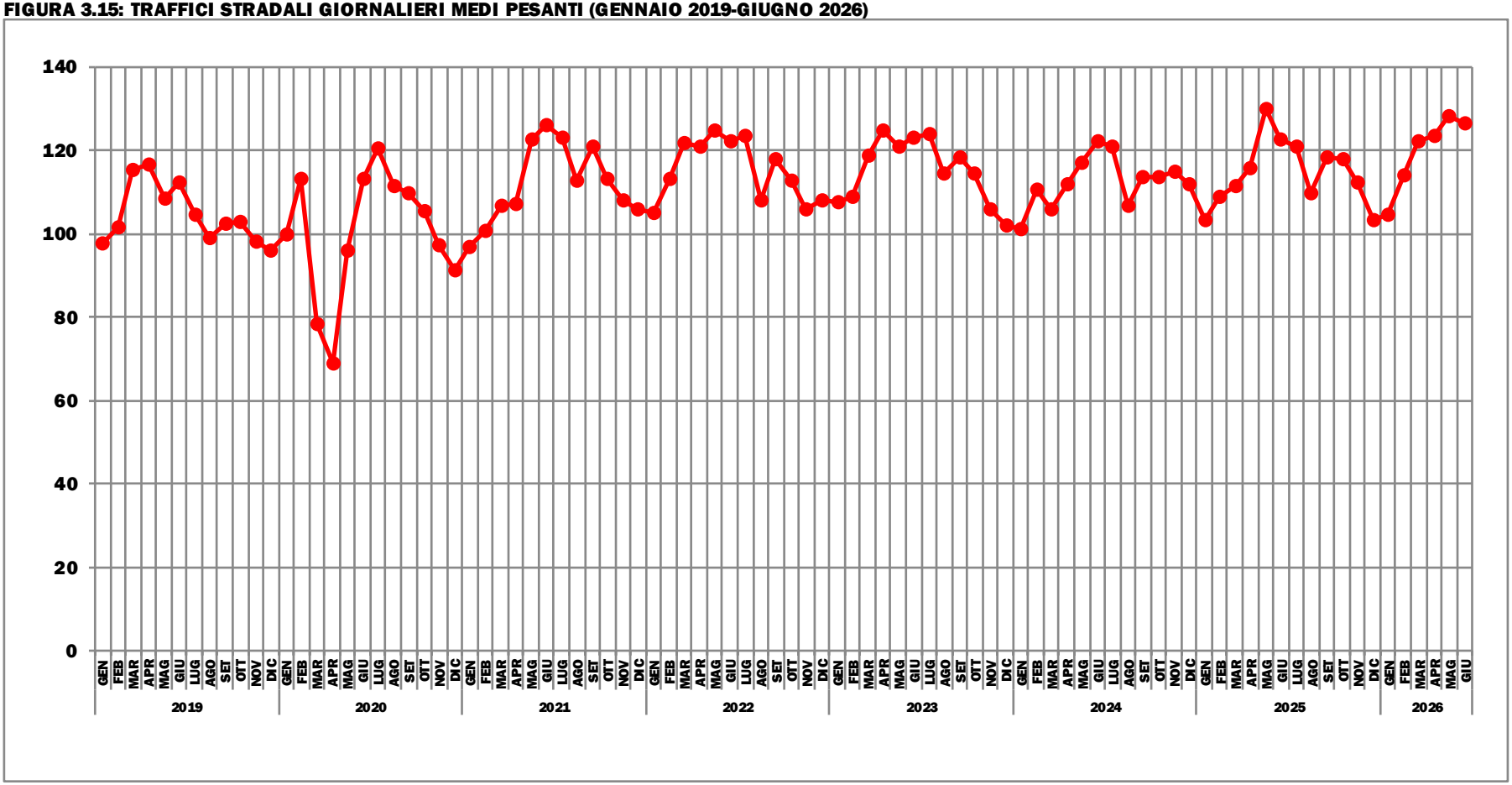
➢ *Liguria*

FIGURA 3.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 3.15: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)

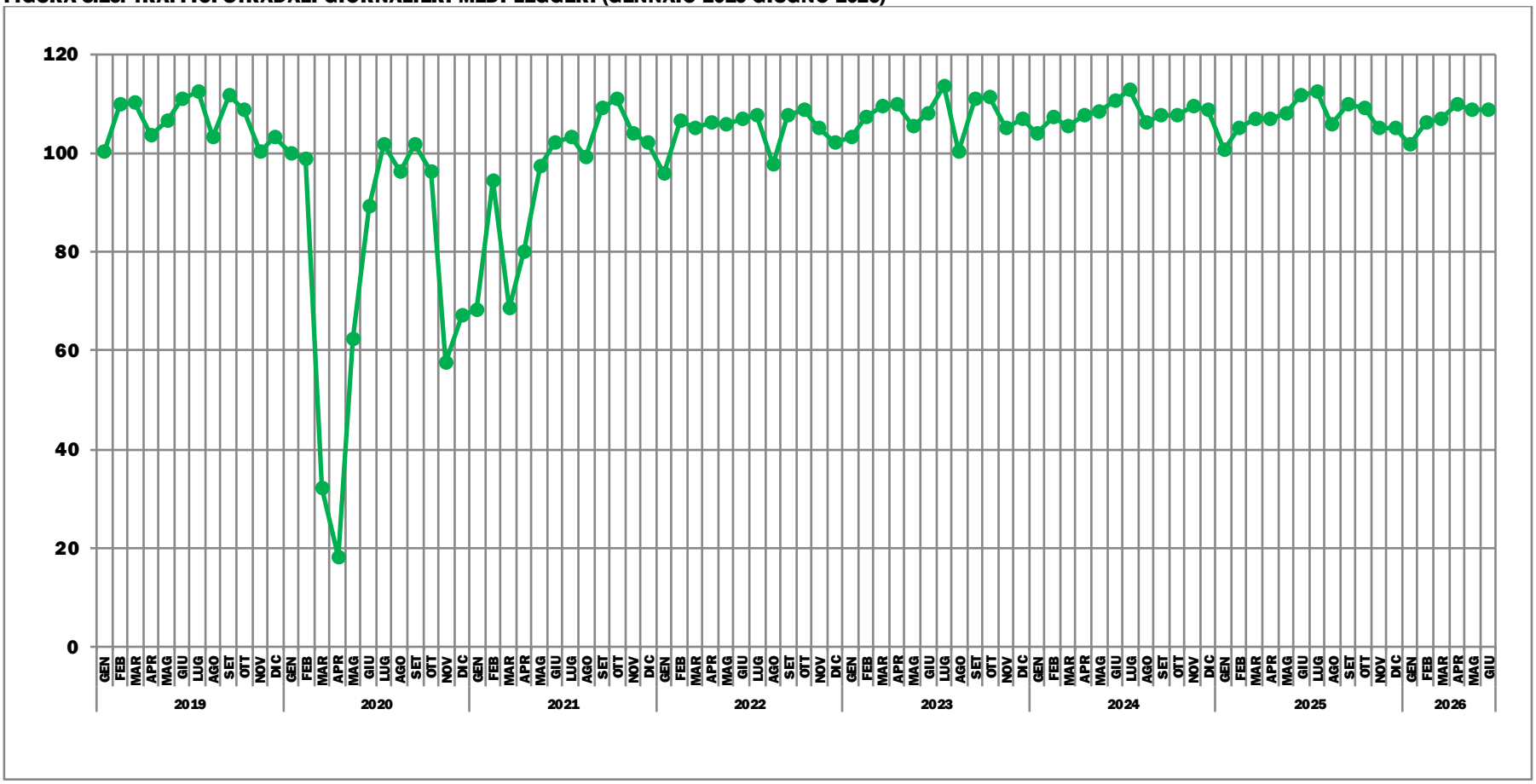


Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

[15] La regione autonoma Trentino-Alto Adige è esclusa dalla presente analisi, in quanto il compartimento ANAS è stato soppresso e la gestione delle strade statali è affidata alle province autonome di Trento e Bolzano.

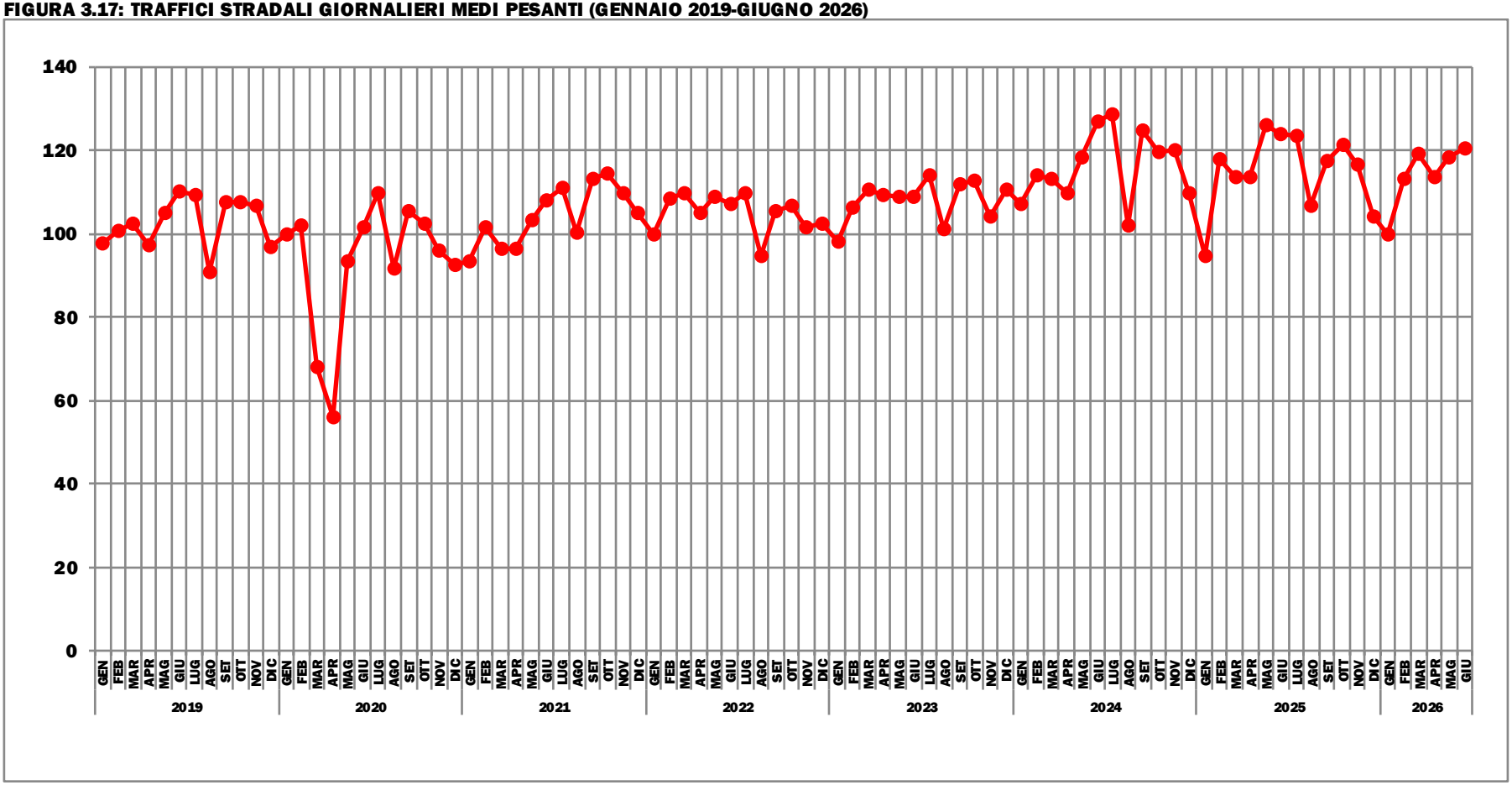
➢ *Lombardia*

FIGURA 3.16: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

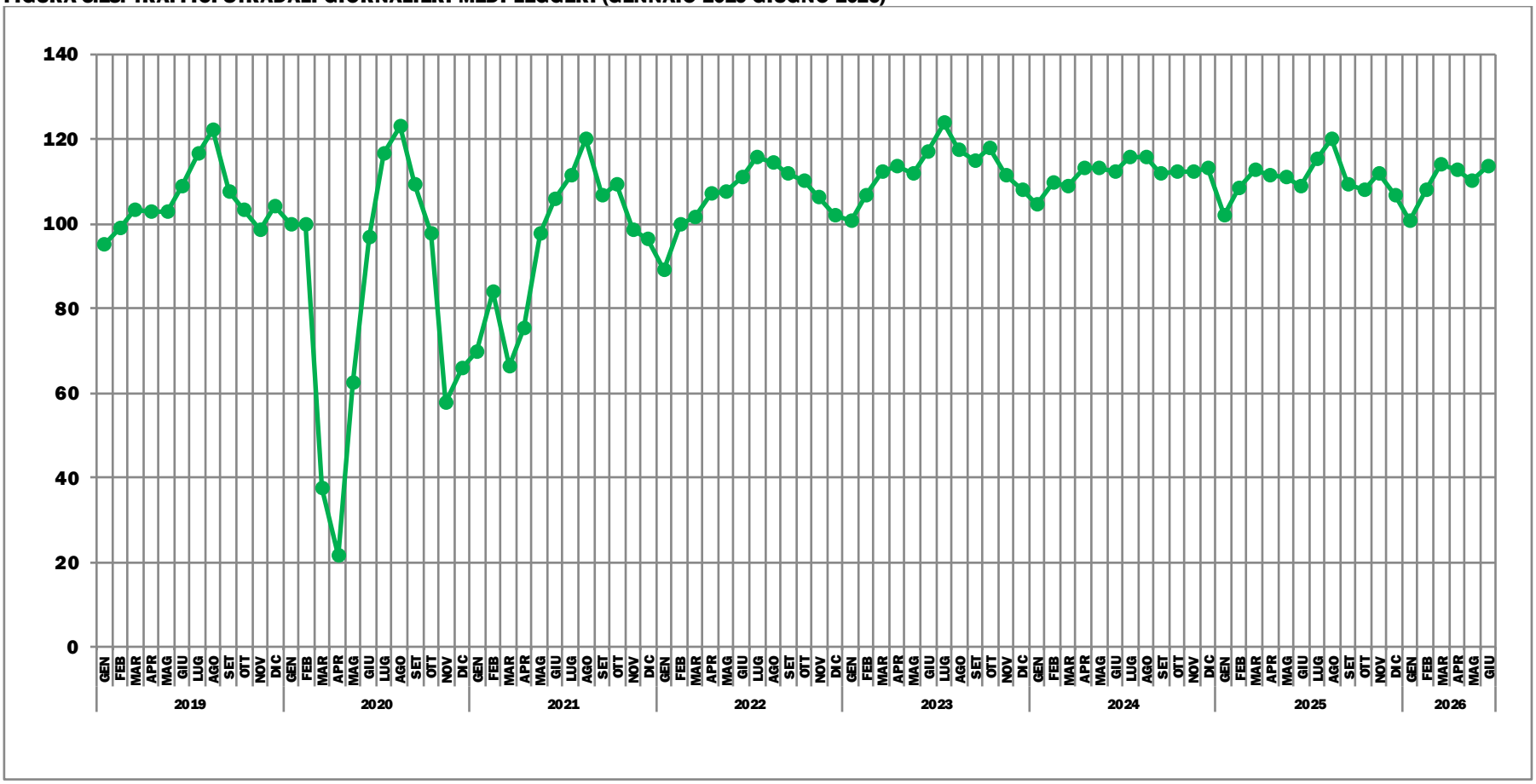
FIGURA 3.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

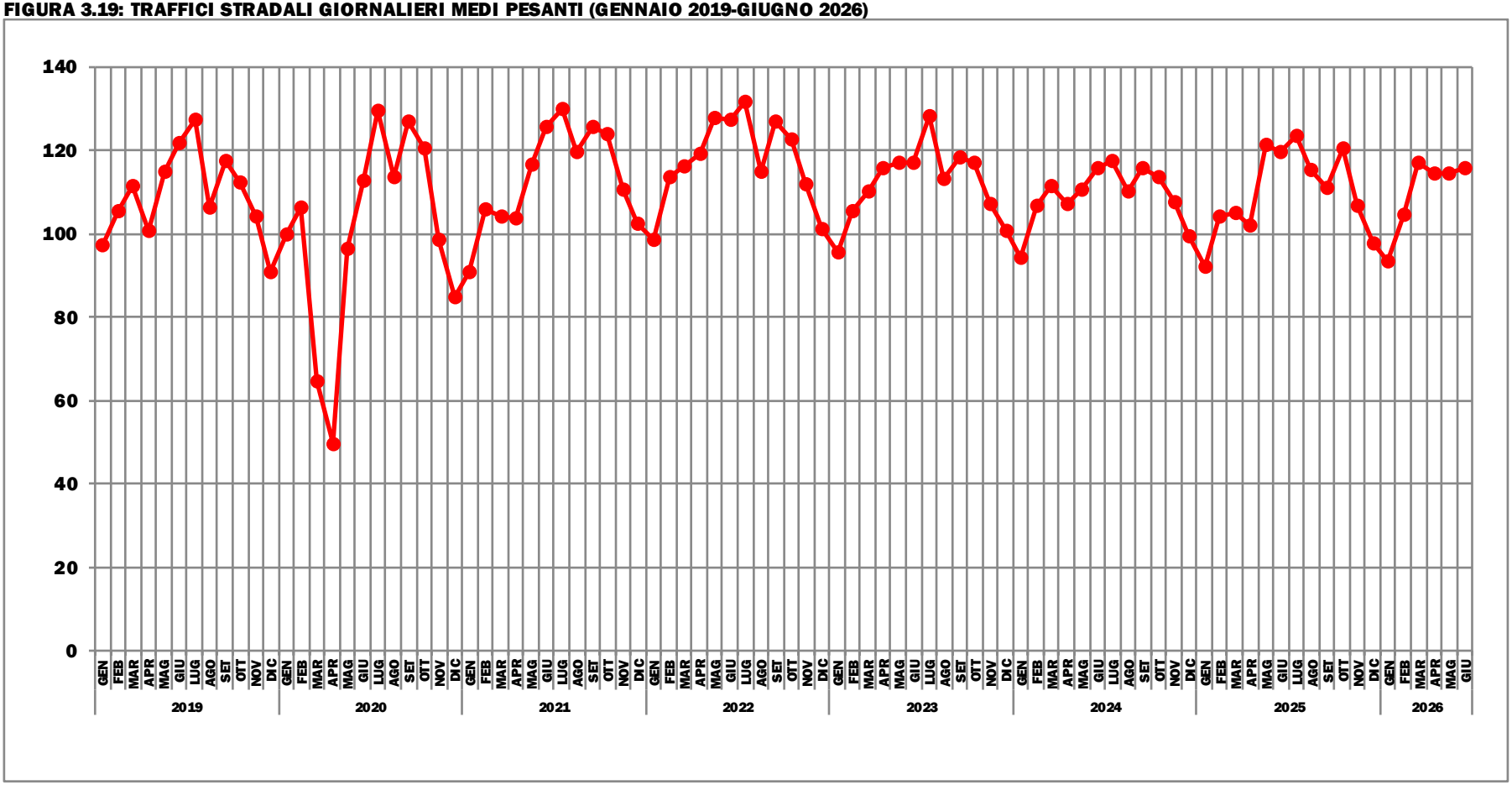
➢ *Piemonte*

FIGURA 3.18: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

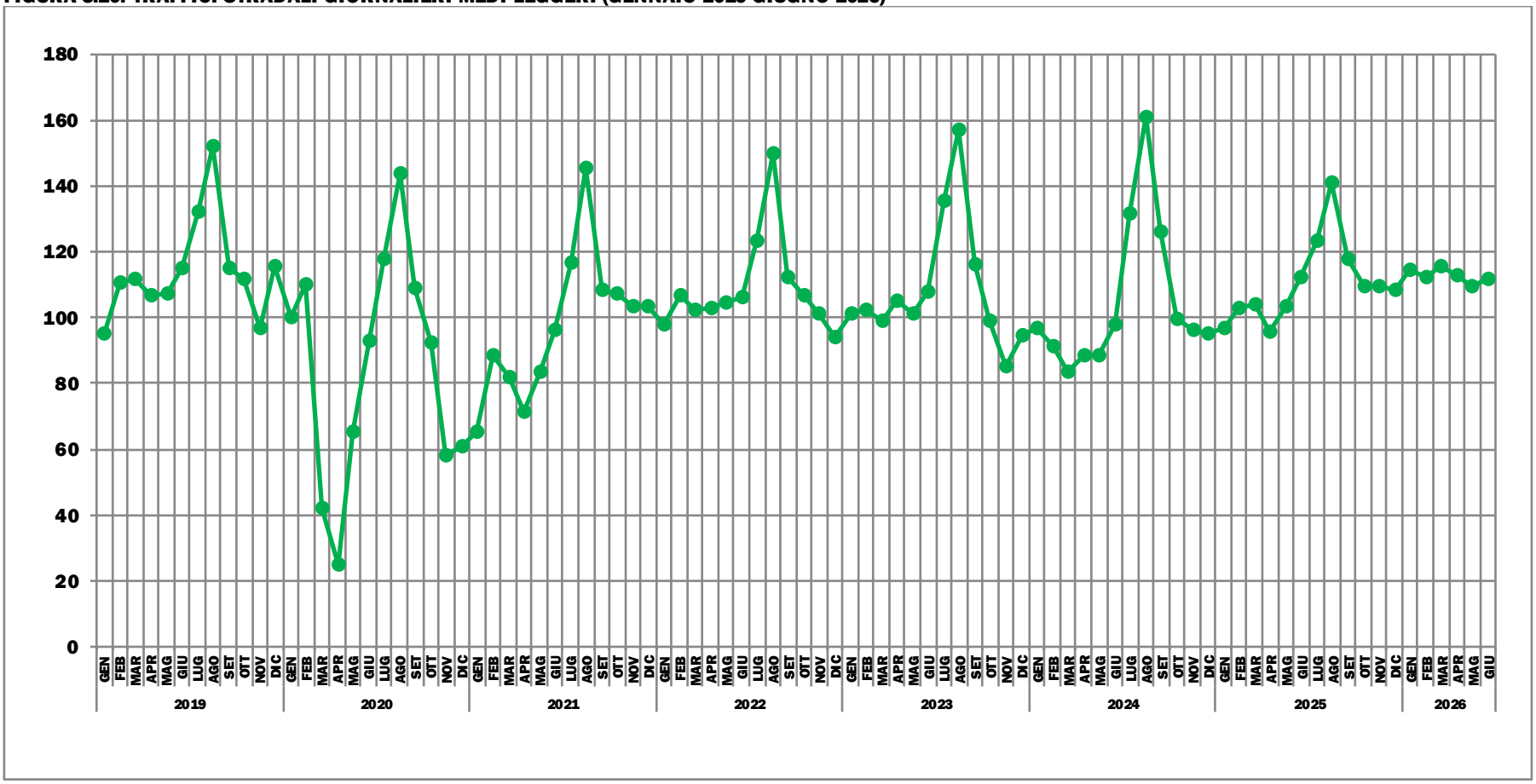
FIGURA 3.19: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

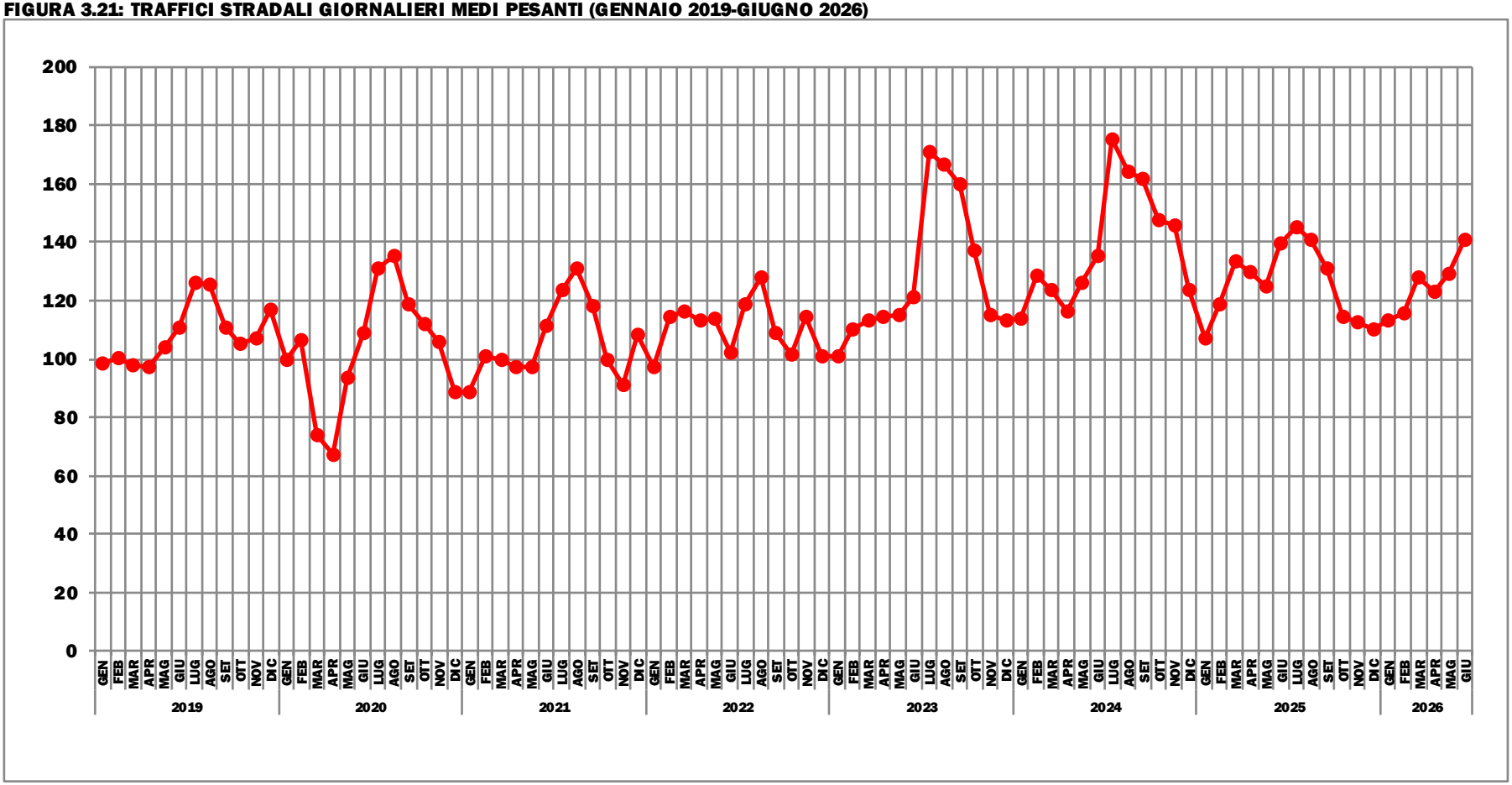
➢ *Valle d'Aosta*

FIGURA 3.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

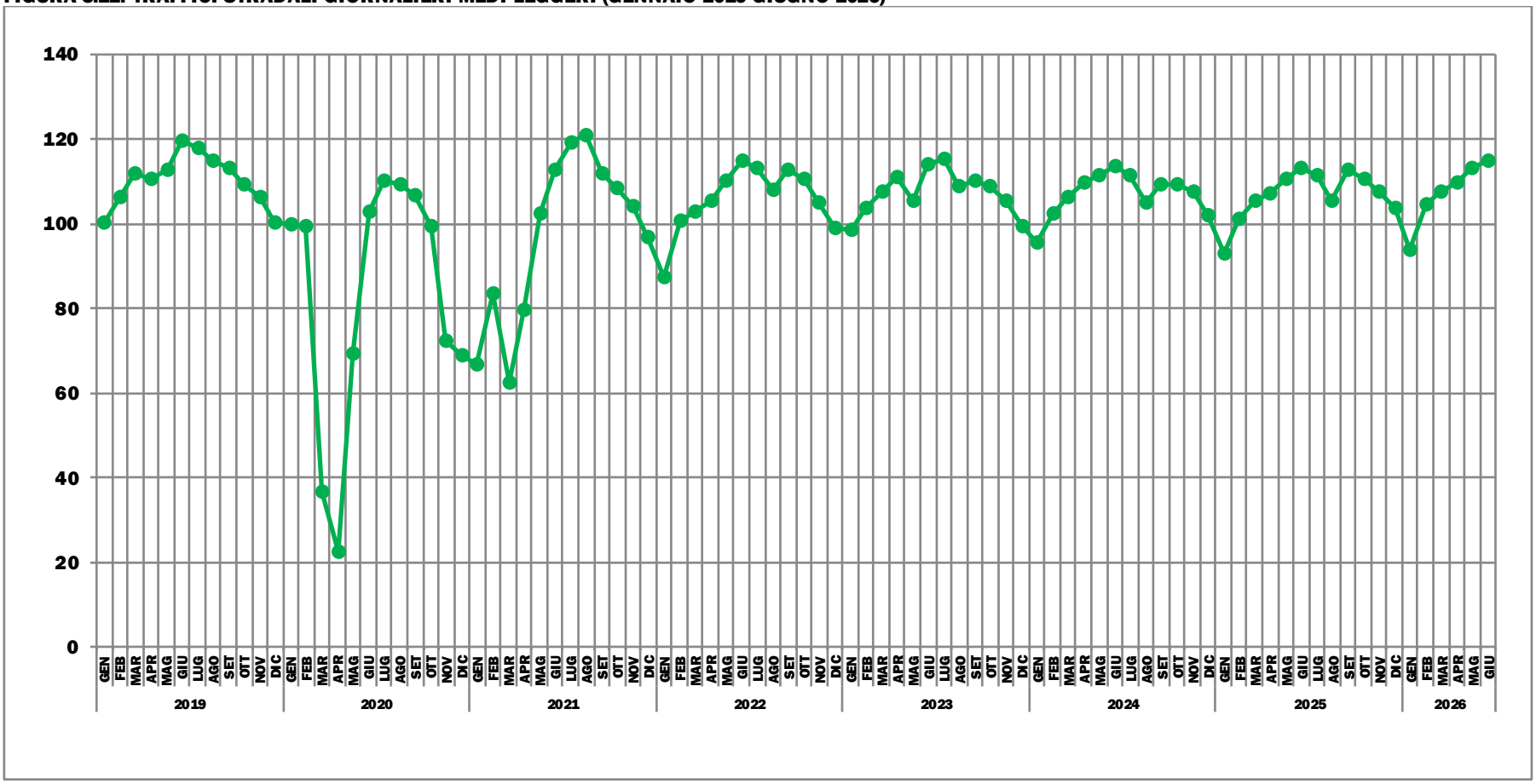
FIGURA 3.21: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

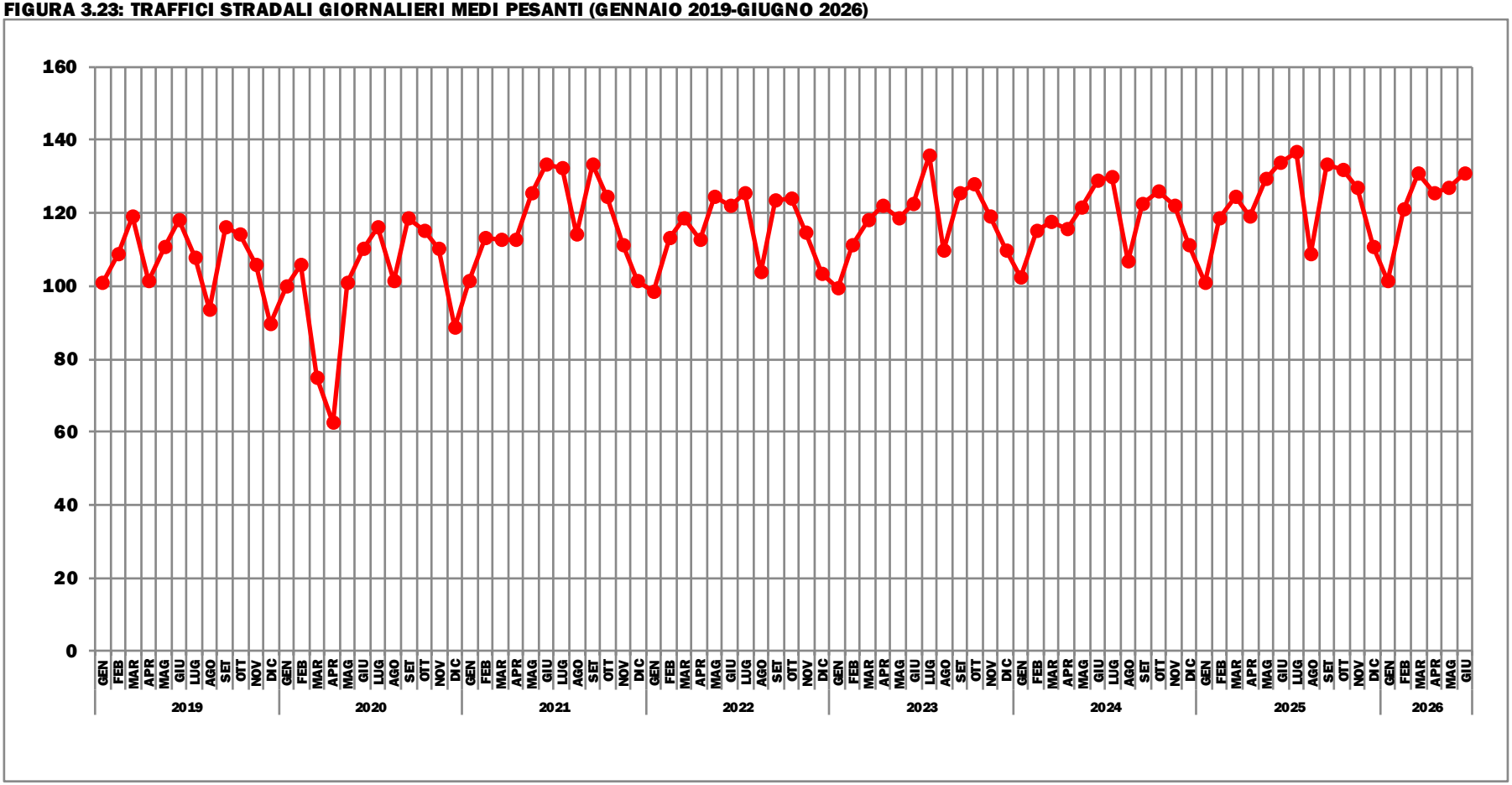
➢ *Emilia-Romagna*

FIGURA 3.22: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

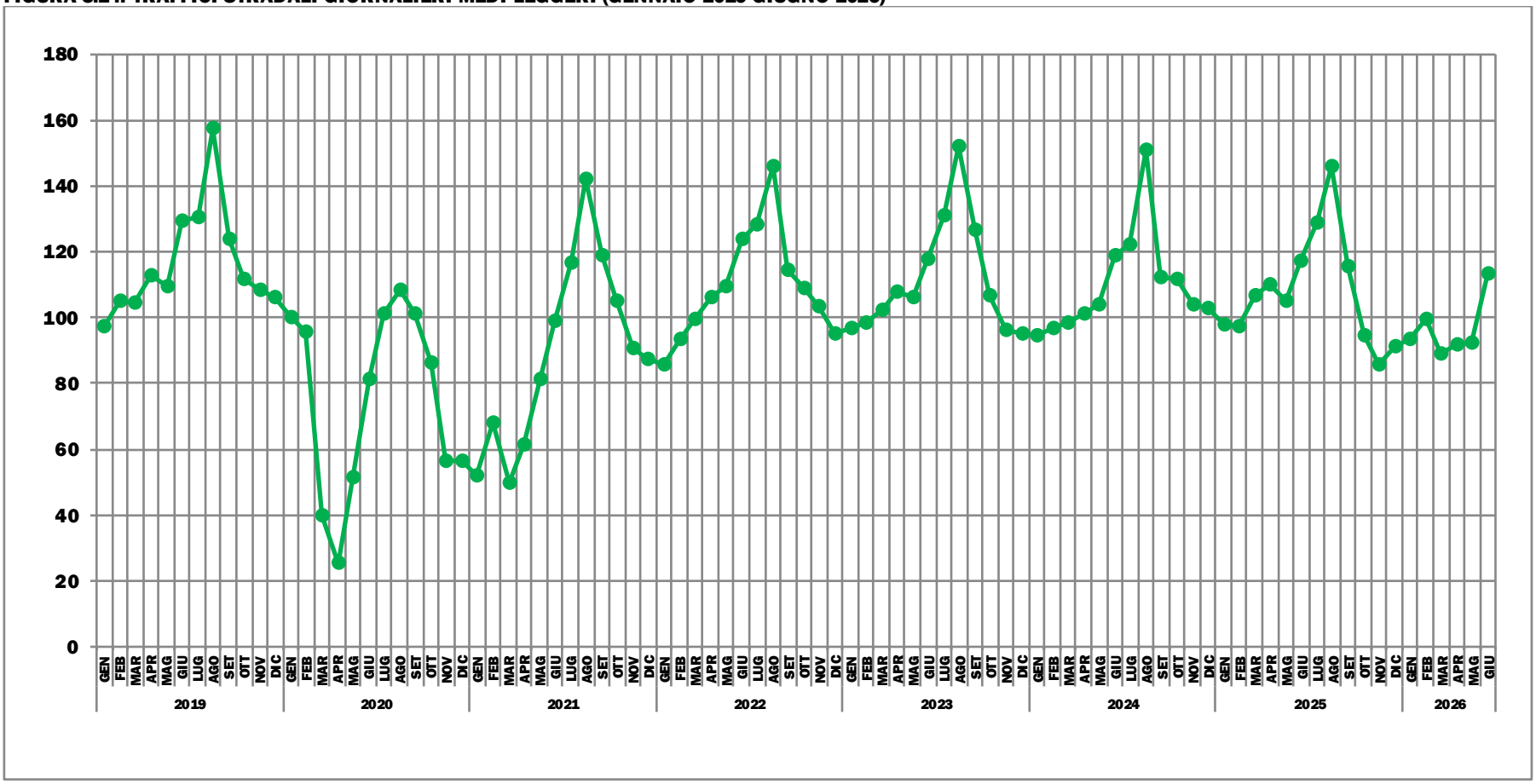
FIGURA 3.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

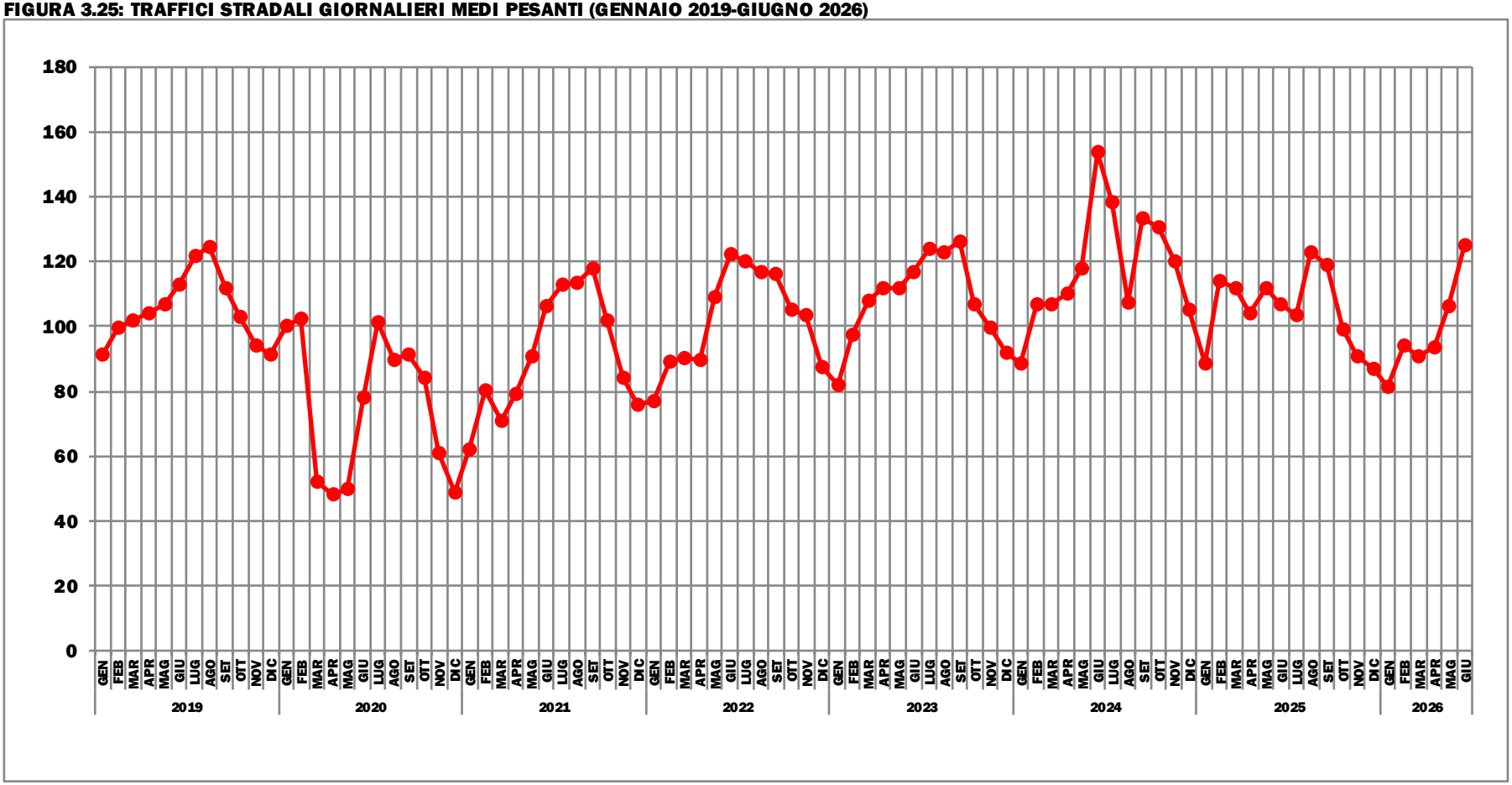
➢ *Friuli-Venezia Giulia*

FIGURA 3.24: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

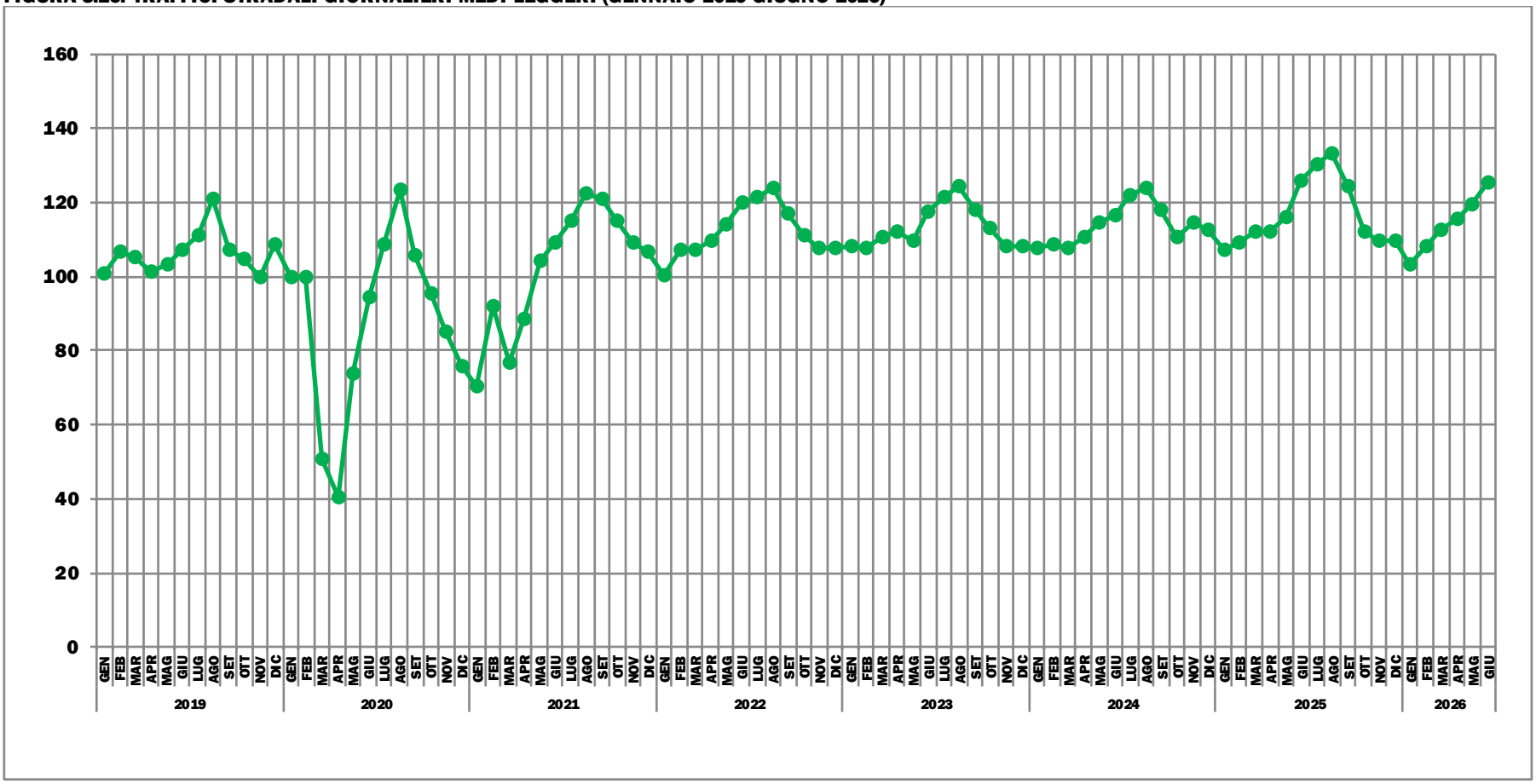
FIGURA 3.25: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

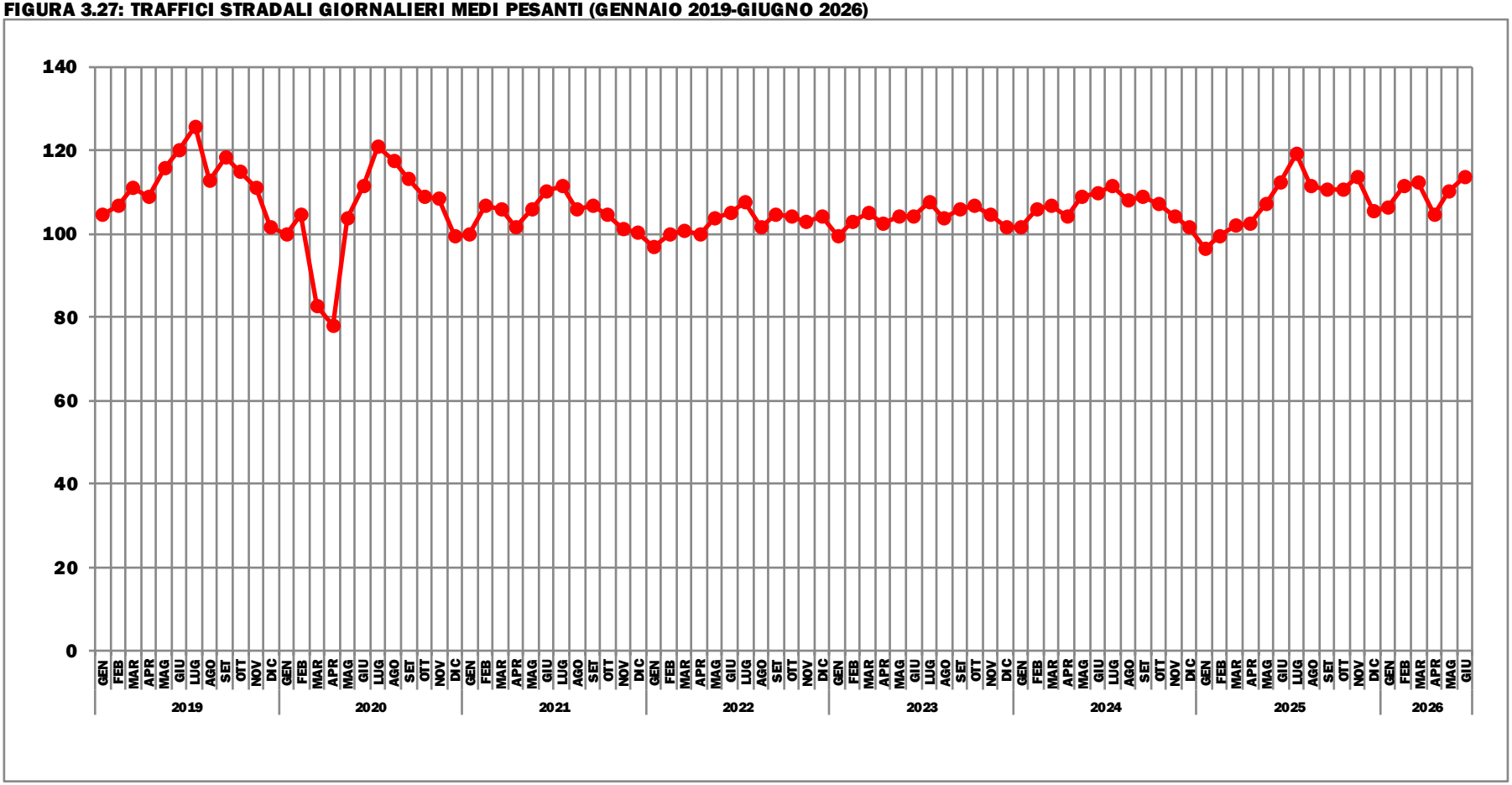
➢ *Veneto*

FIGURA 3.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

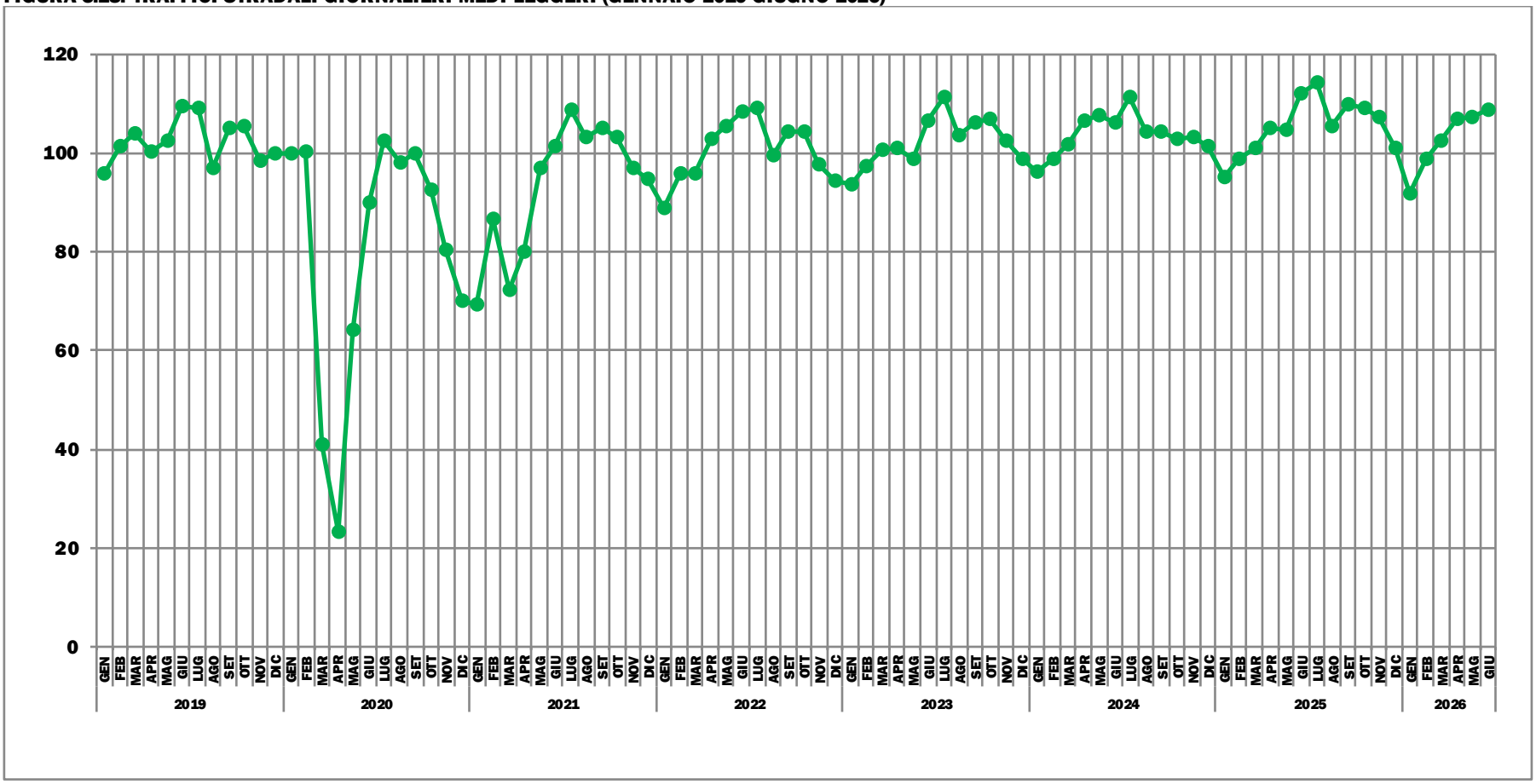
FIGURA 3.27: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

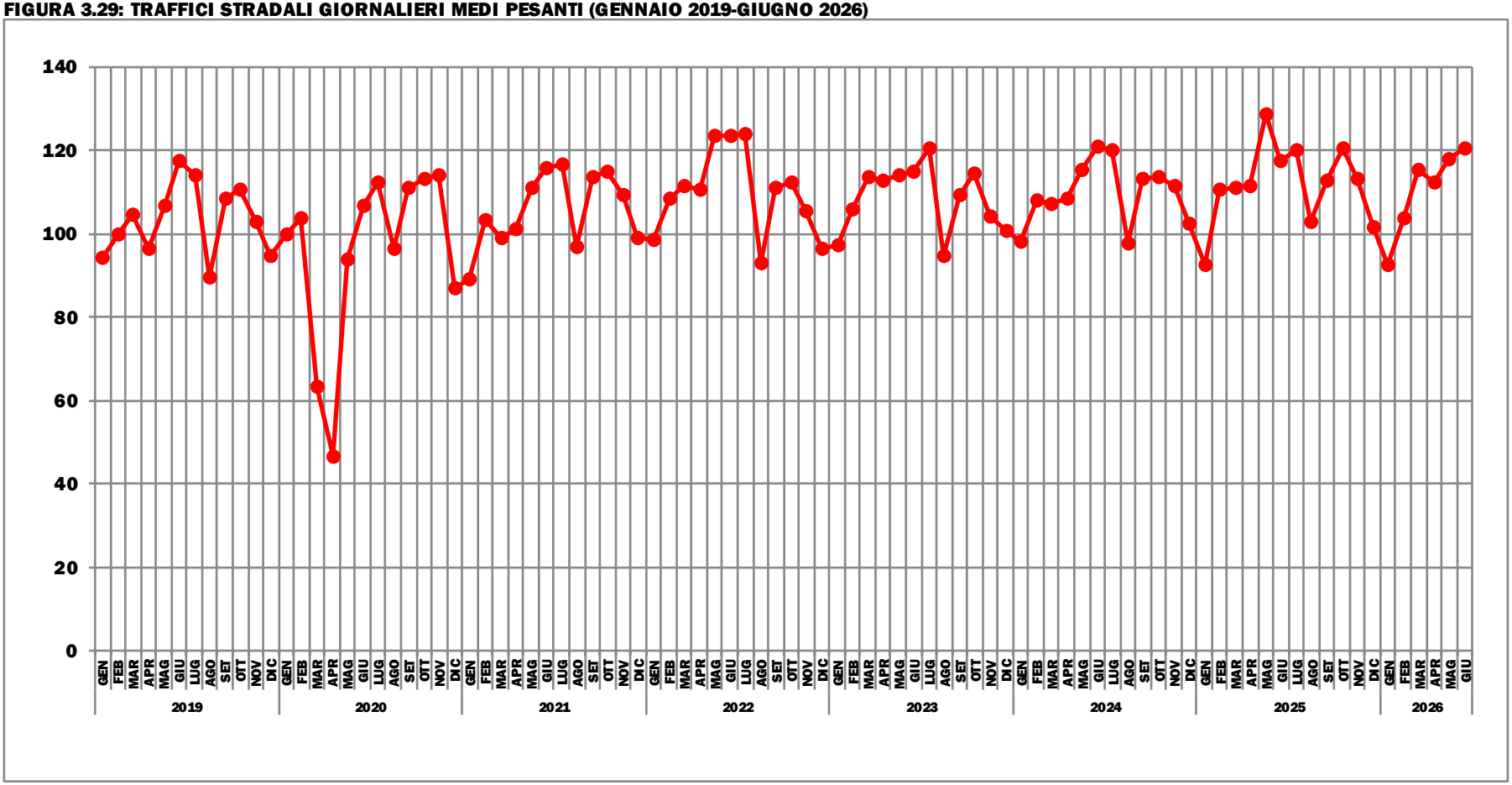
➢ *Lazio*

FIGURA 3.28: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

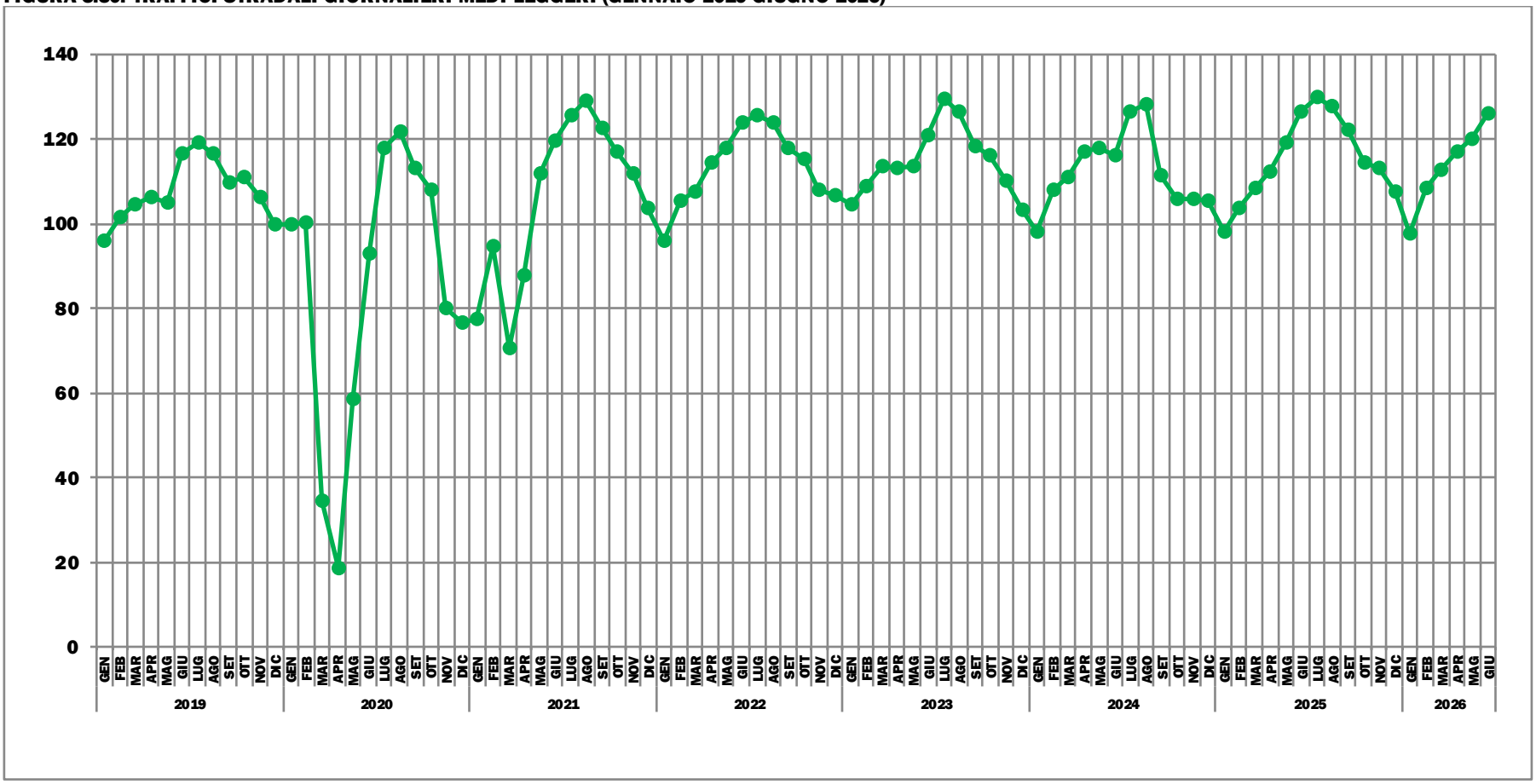
FIGURA 3.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

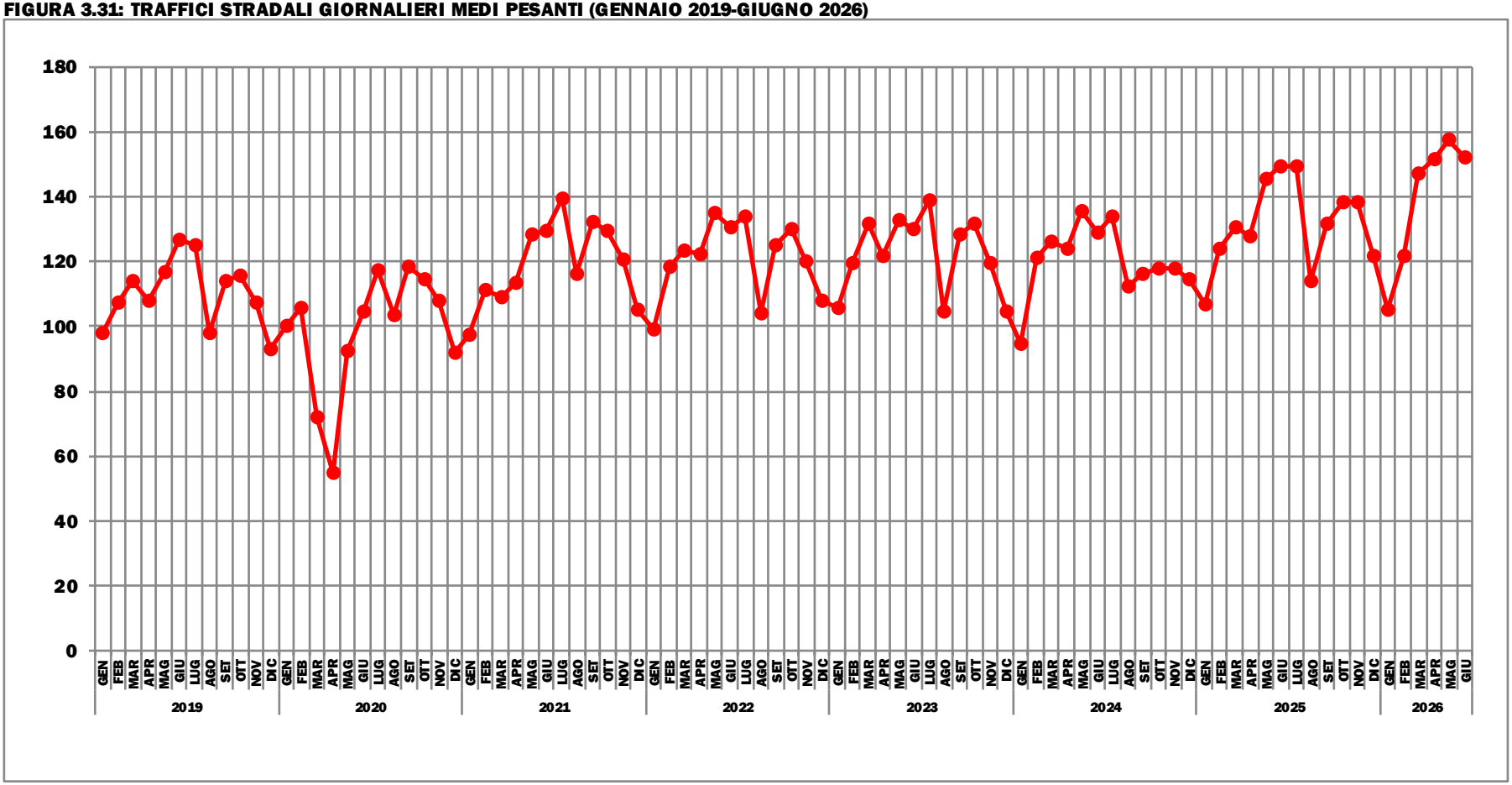
➢ *Marche*

FIGURA 3.30: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

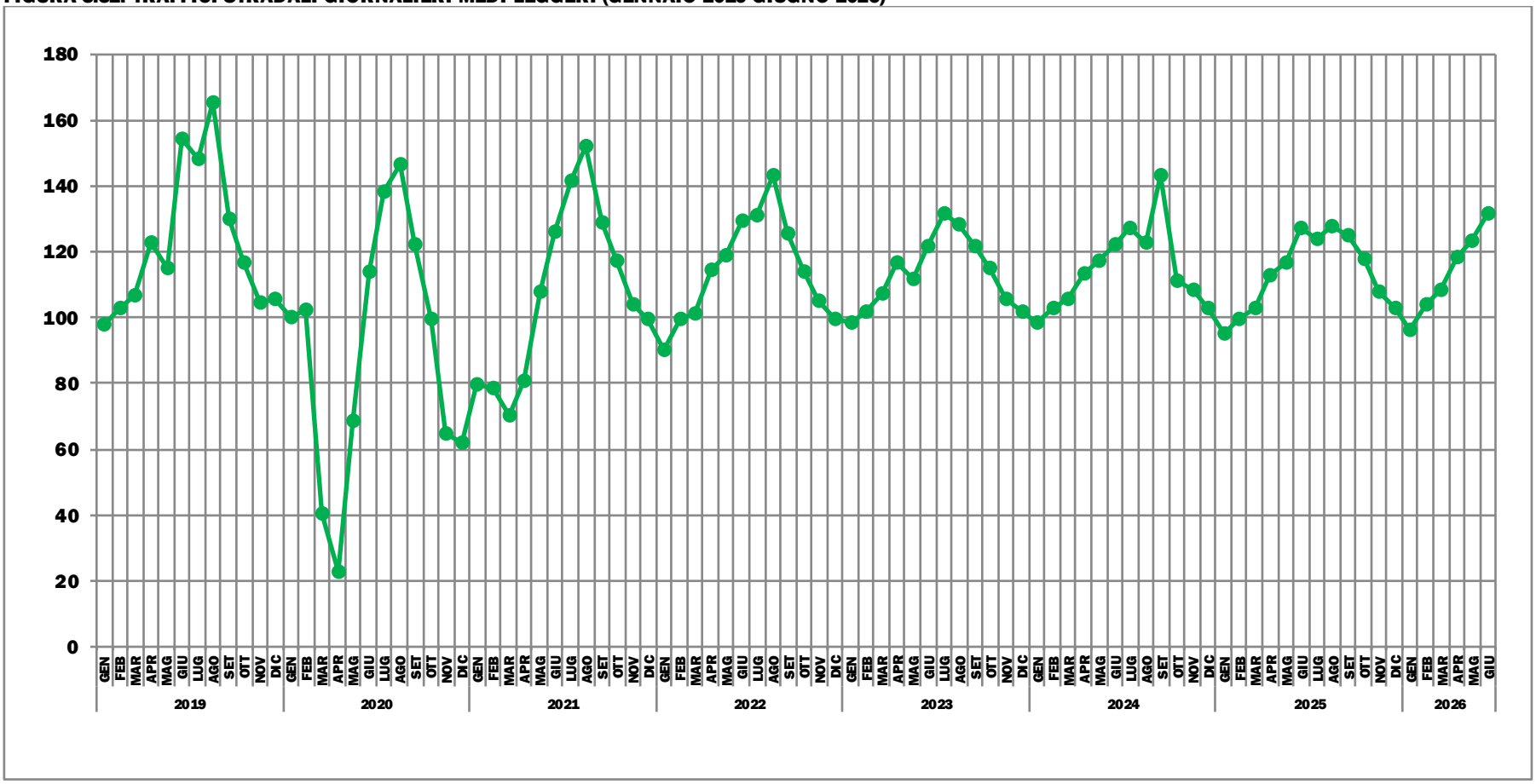
FIGURA 3.31: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

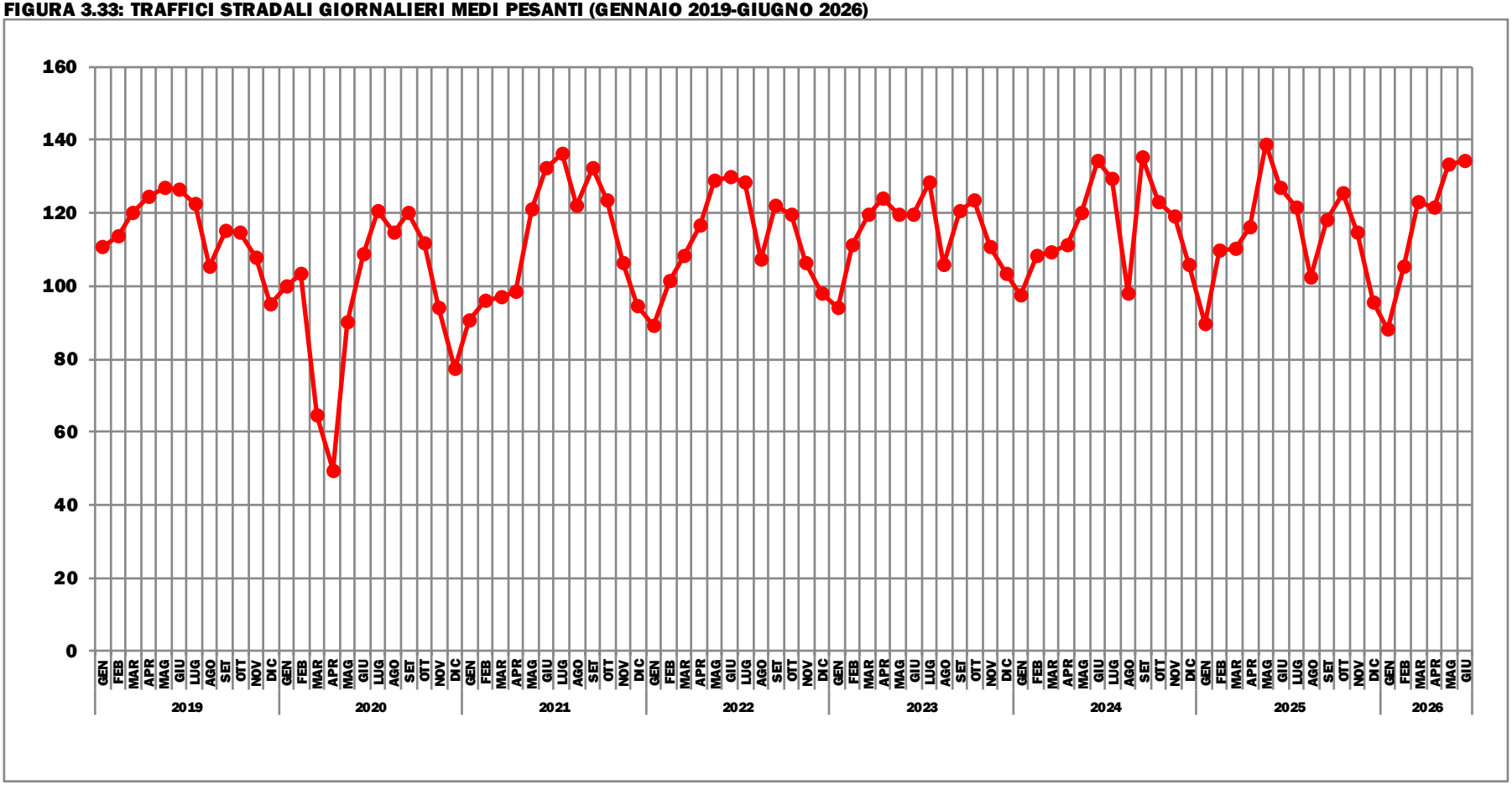
➢ *Toscana*

FIGURA 3.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

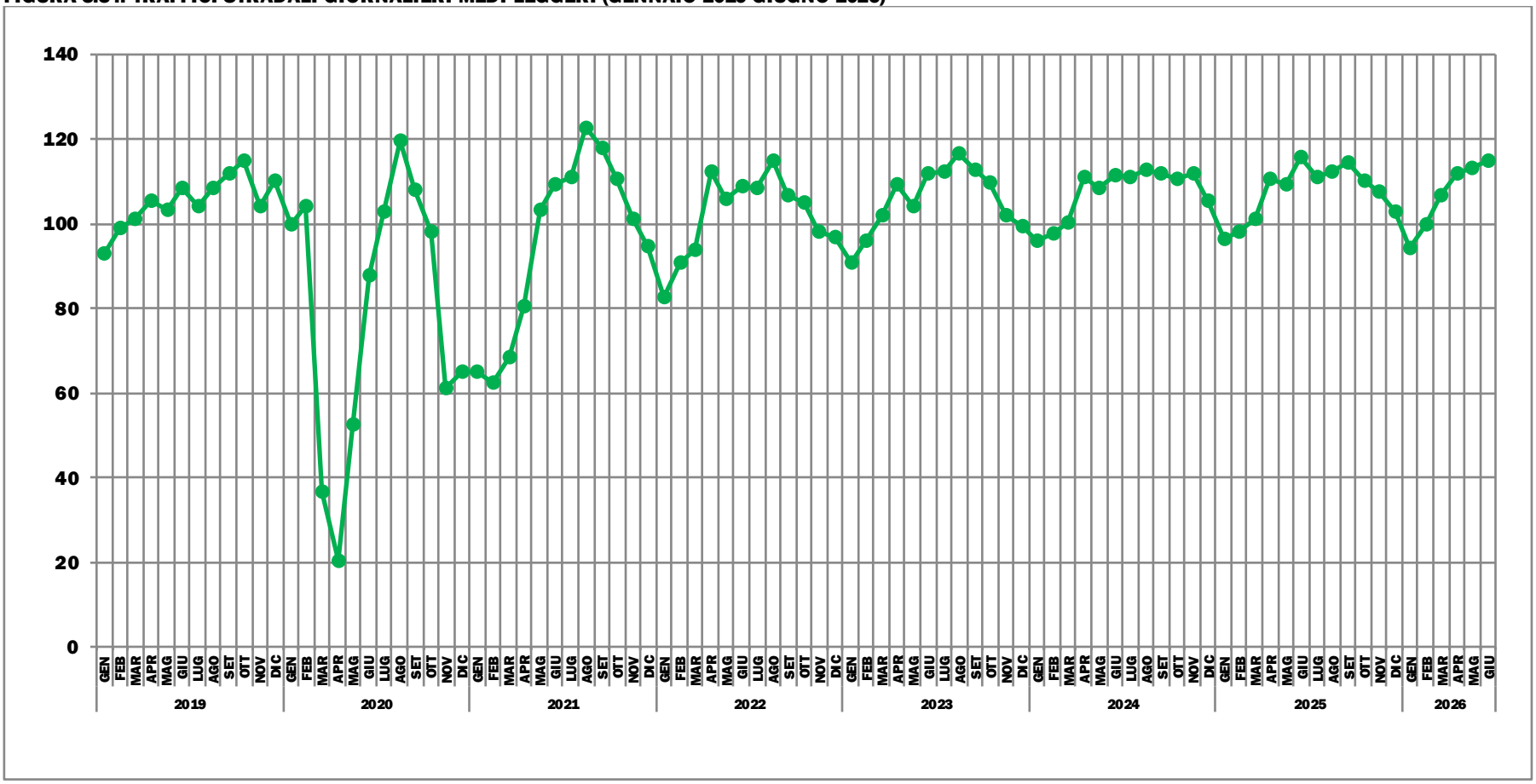
FIGURA 3.33: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

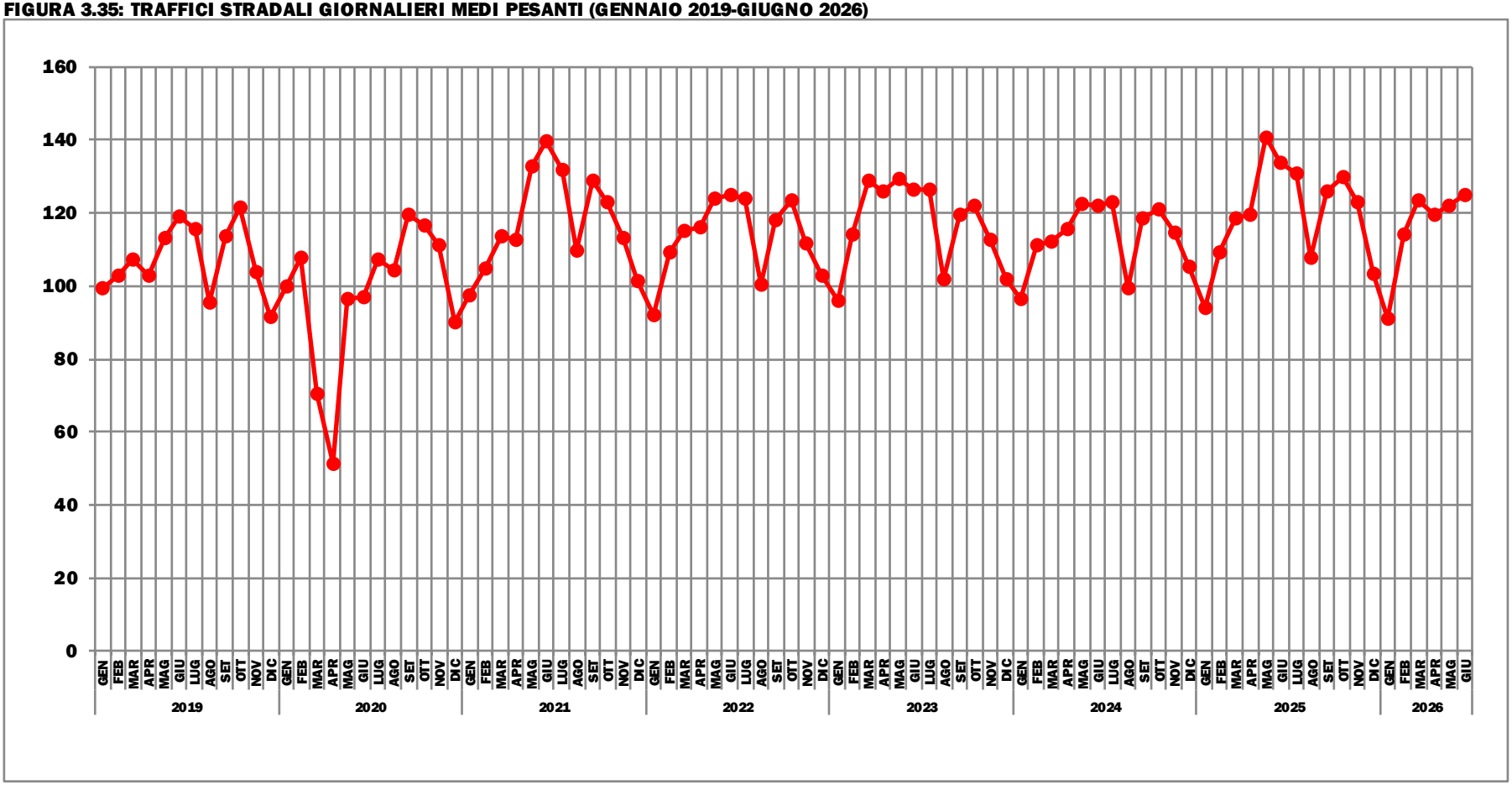
➢ *Umbria*

FIGURA 3.34: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

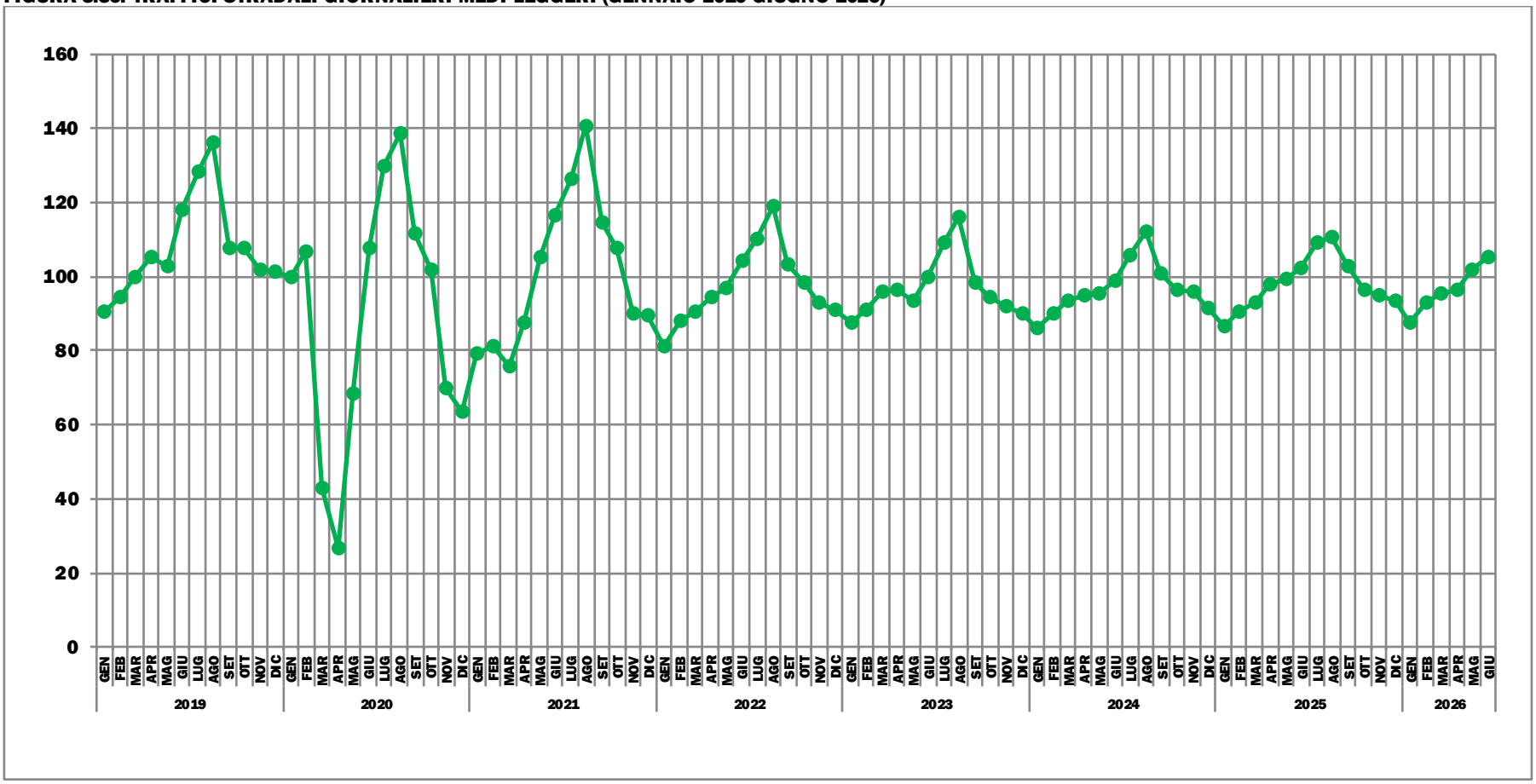
FIGURA 3.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

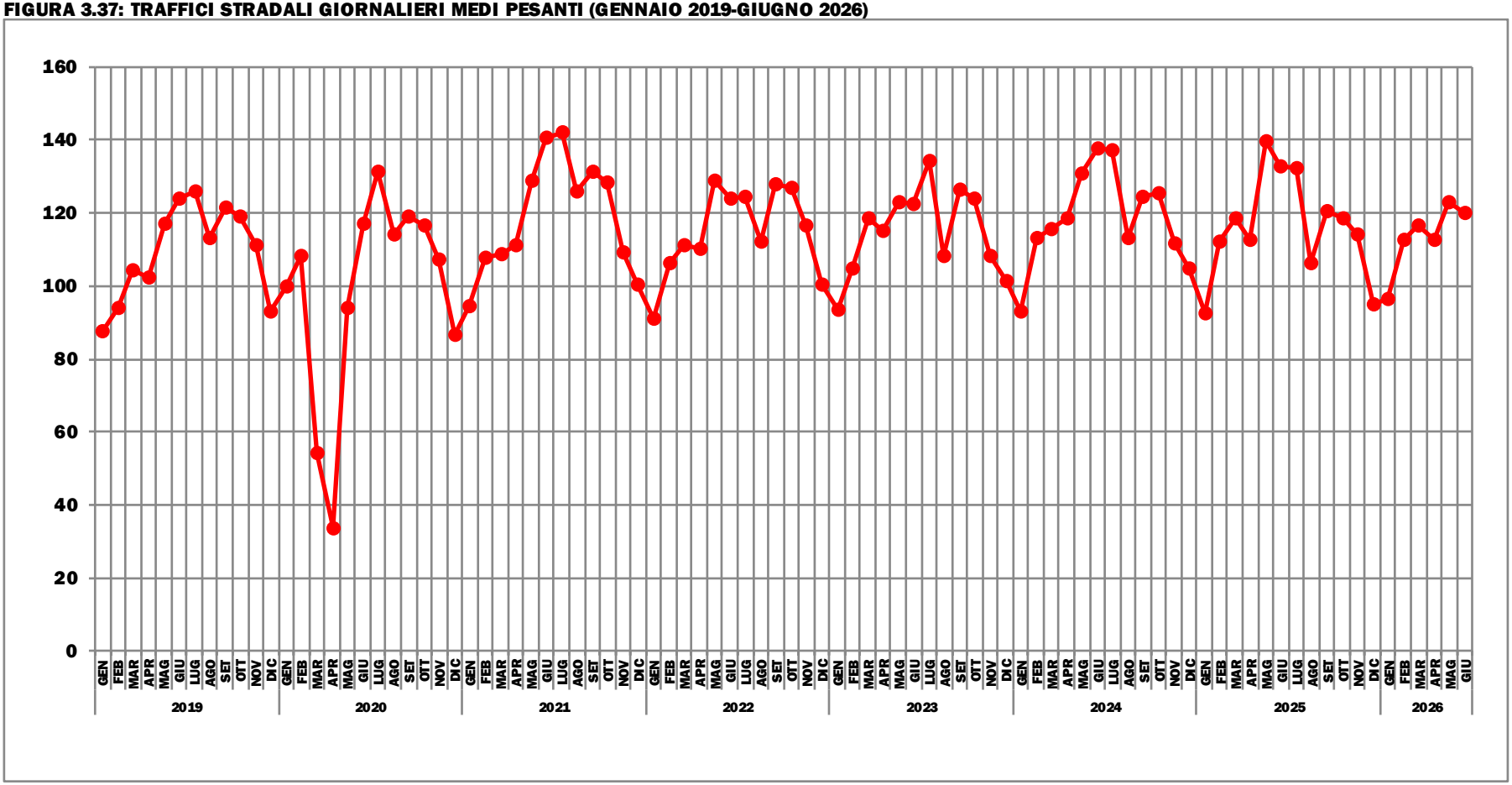
➢ *Abruzzo*

FIGURA 3.36: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

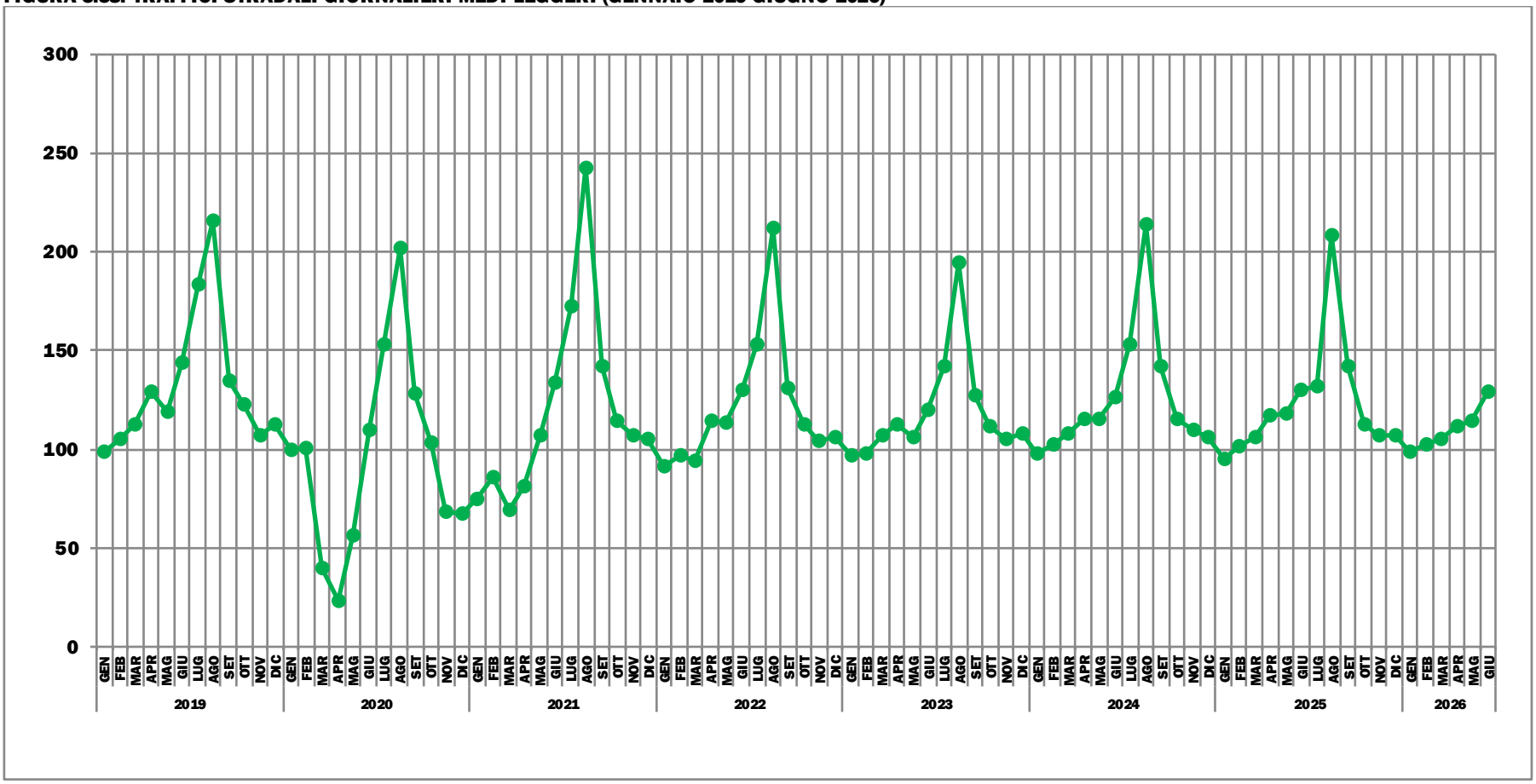
FIGURA 3.37: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

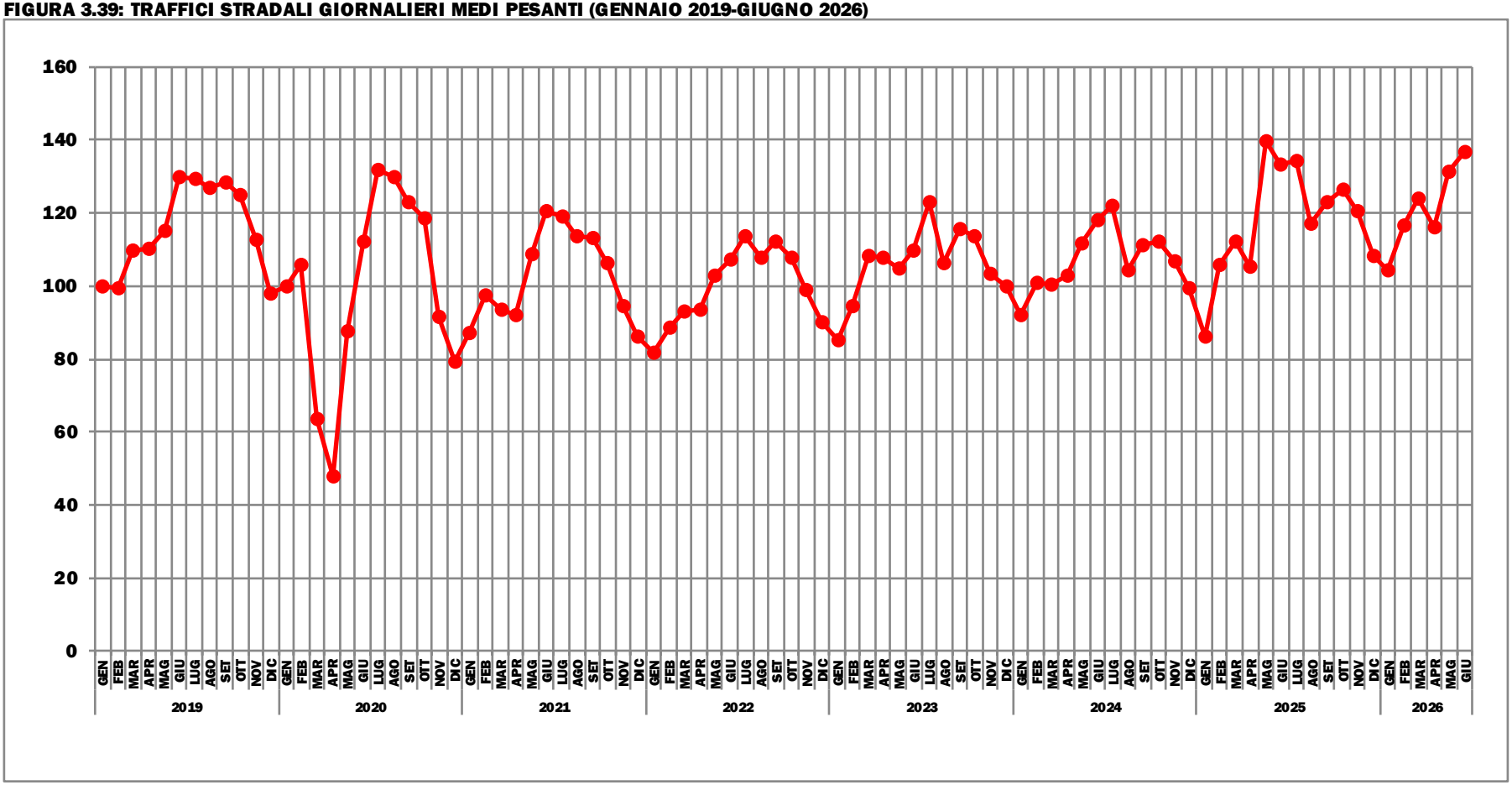
➢ *Basilicata*

FIGURA 3.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

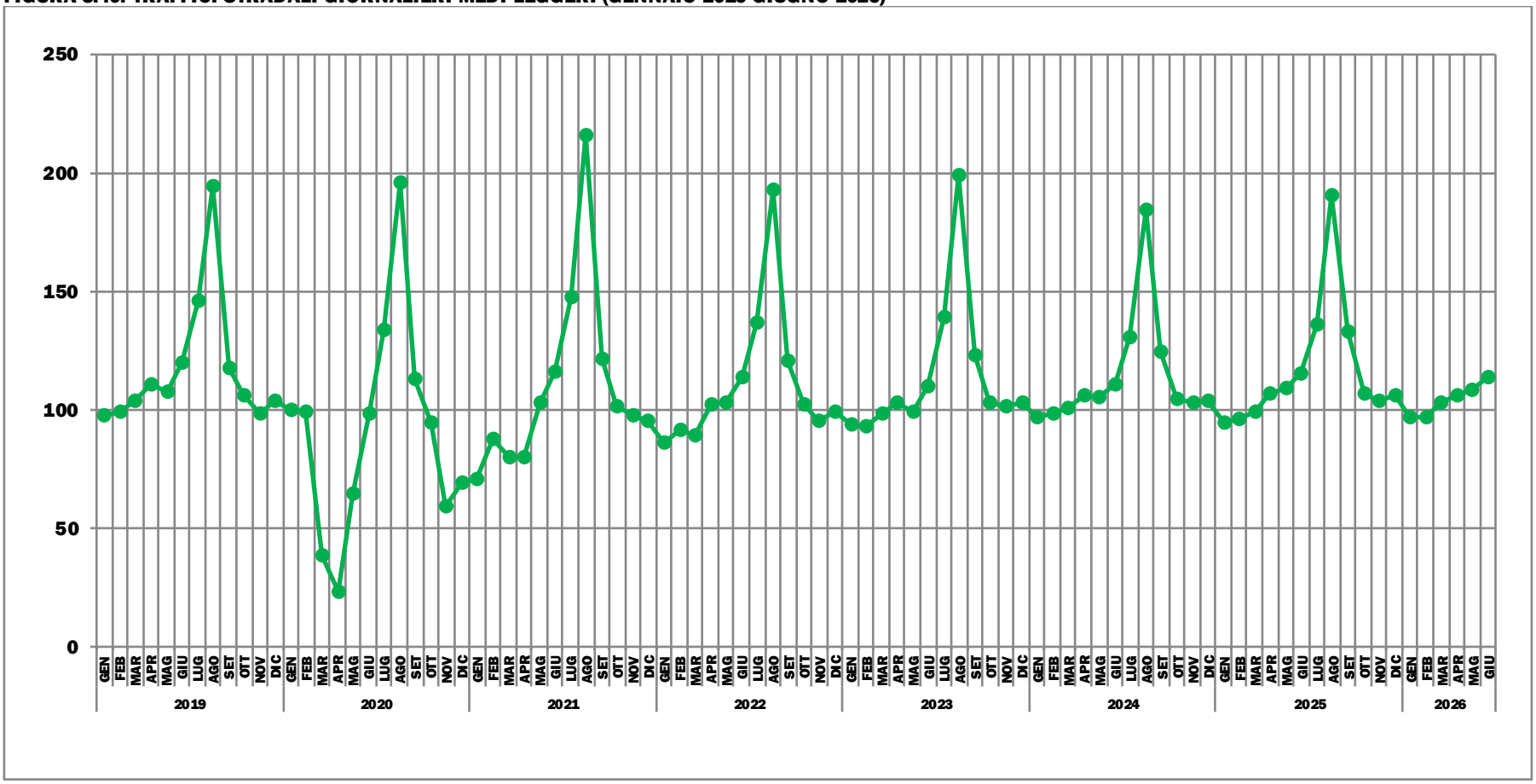
FIGURA 3.39: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

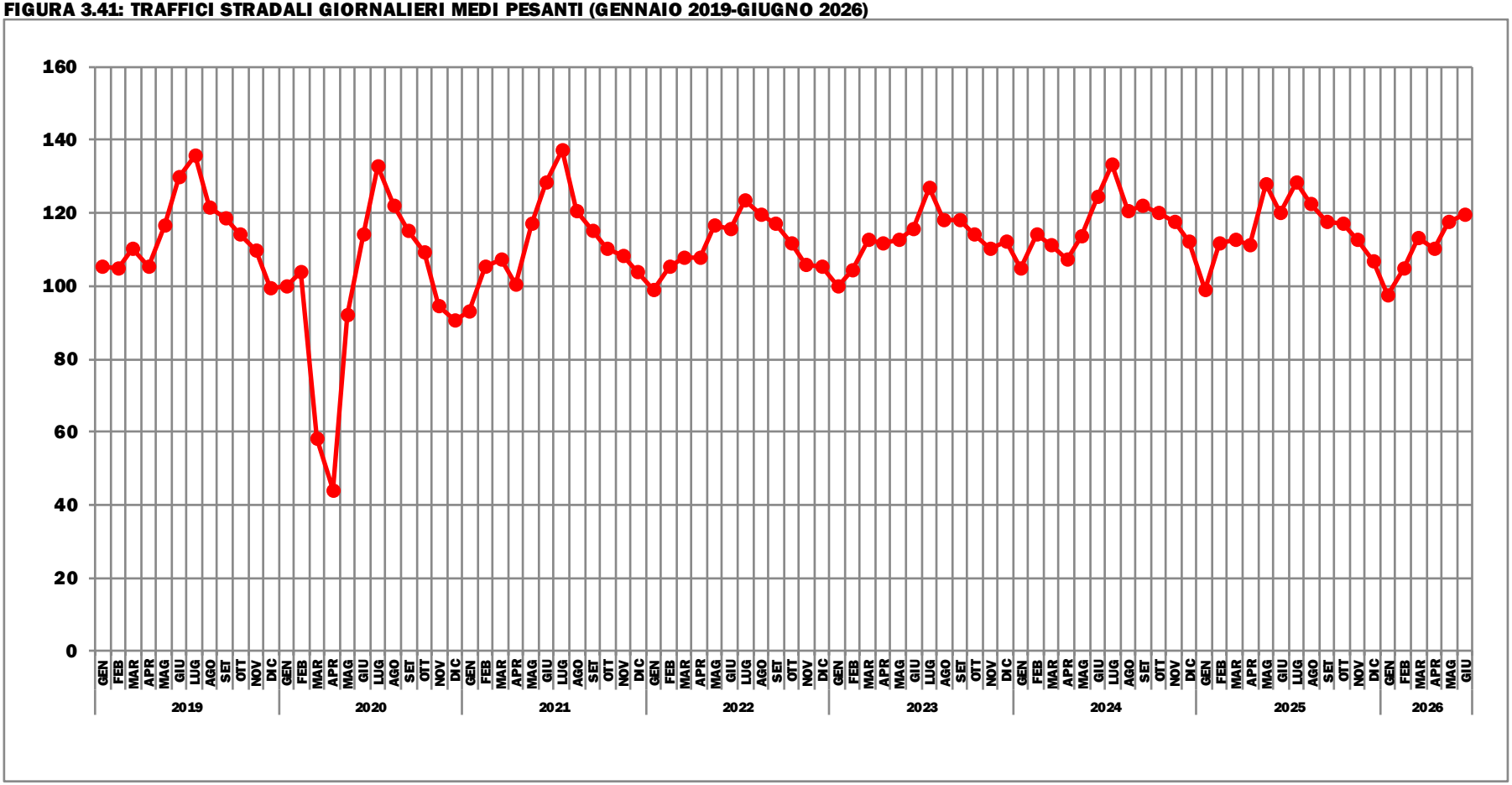
➢ *Calabria*

FIGURA 3.40: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

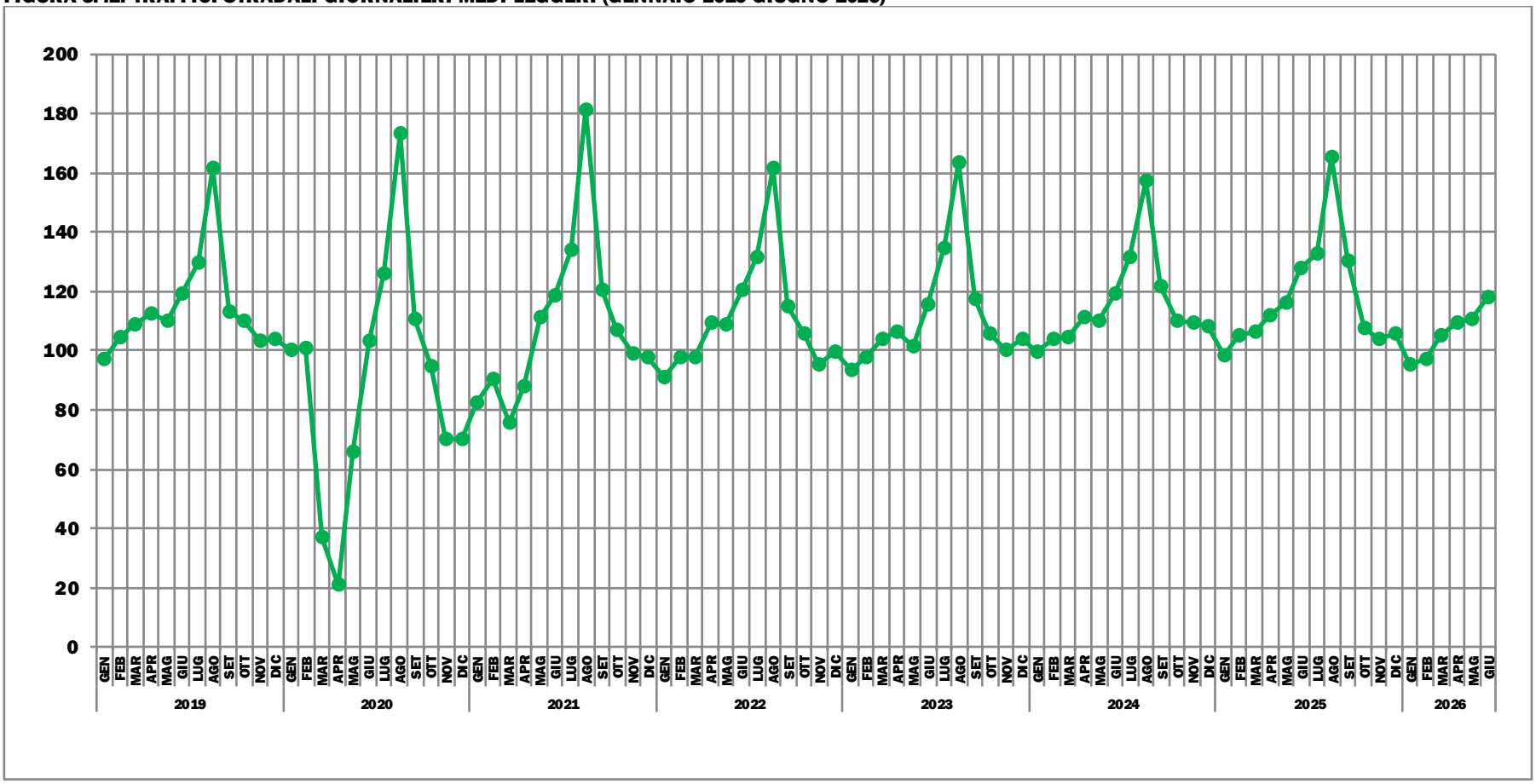
FIGURA 3.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

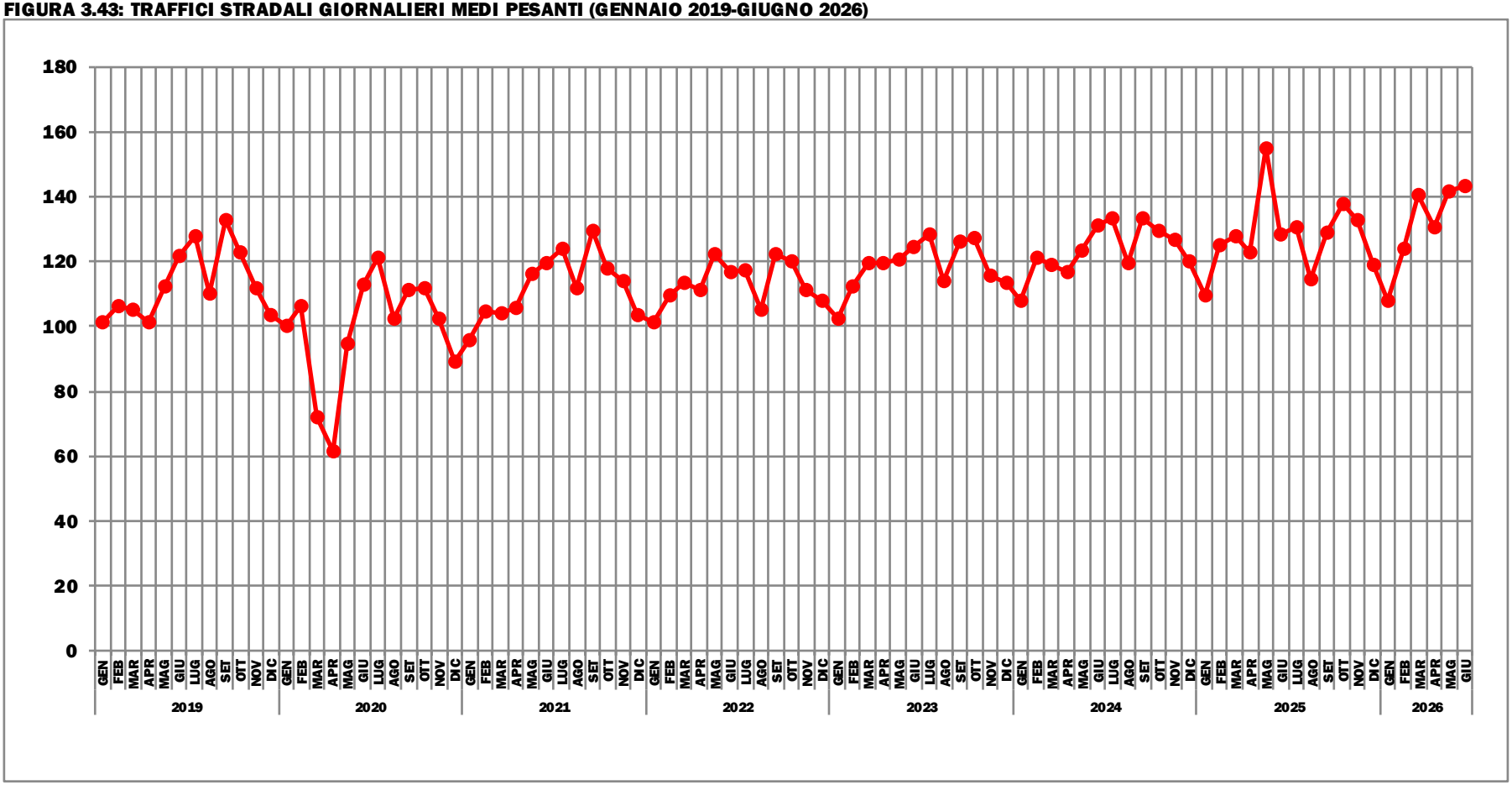
➢ *Campania*

FIGURA 3.42: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

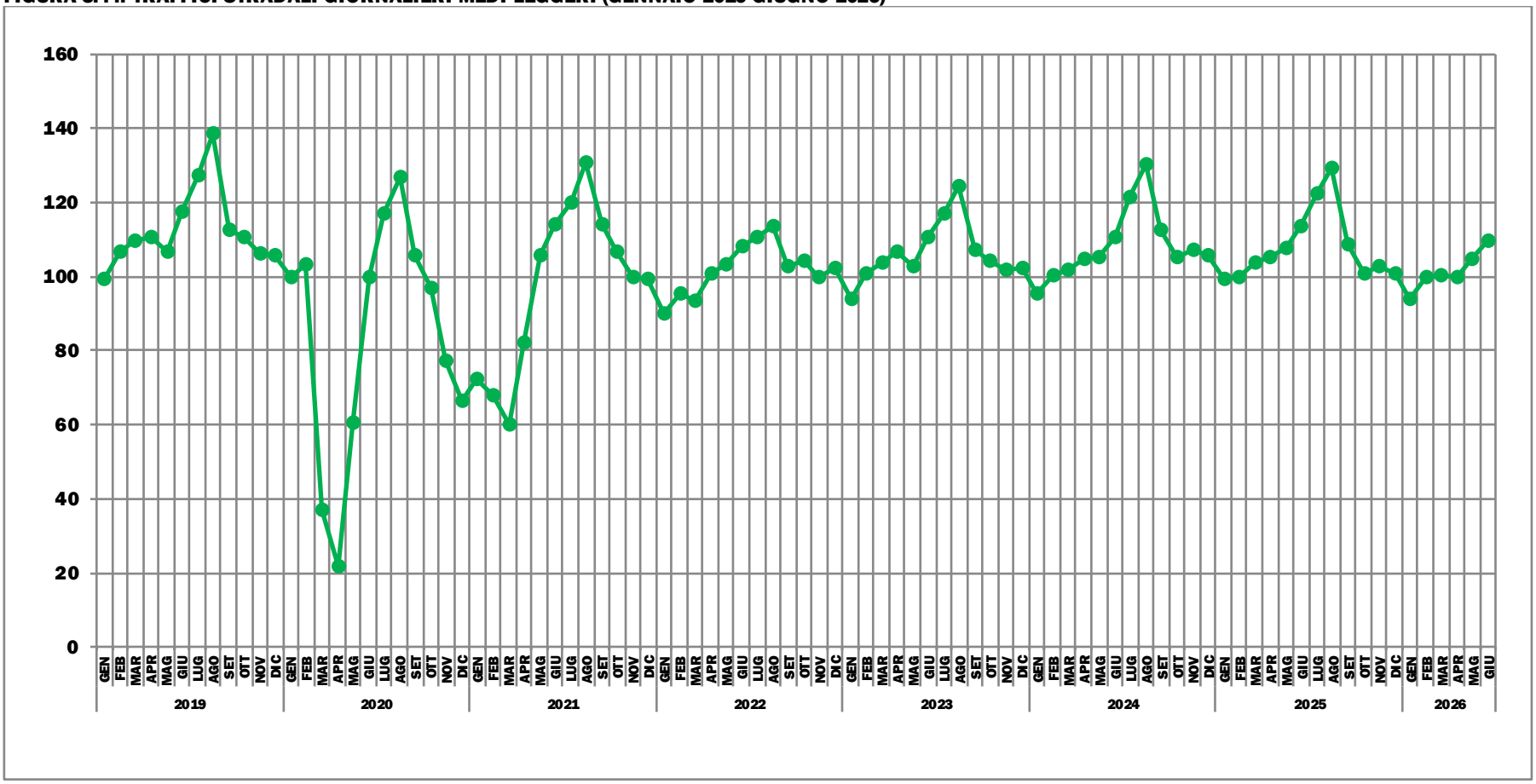
FIGURA 3.43: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

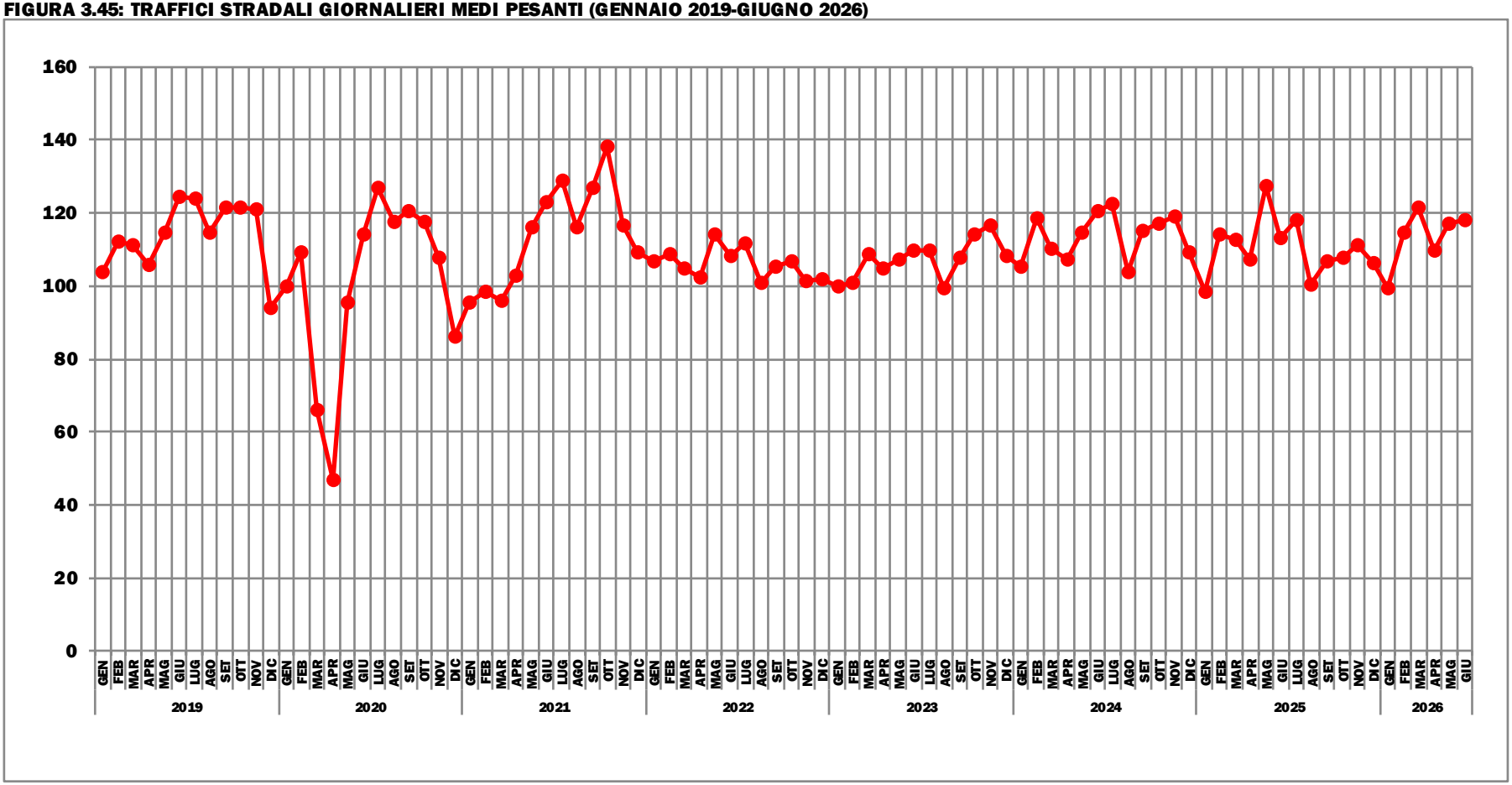
➢ *Molise*

FIGURA 3.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

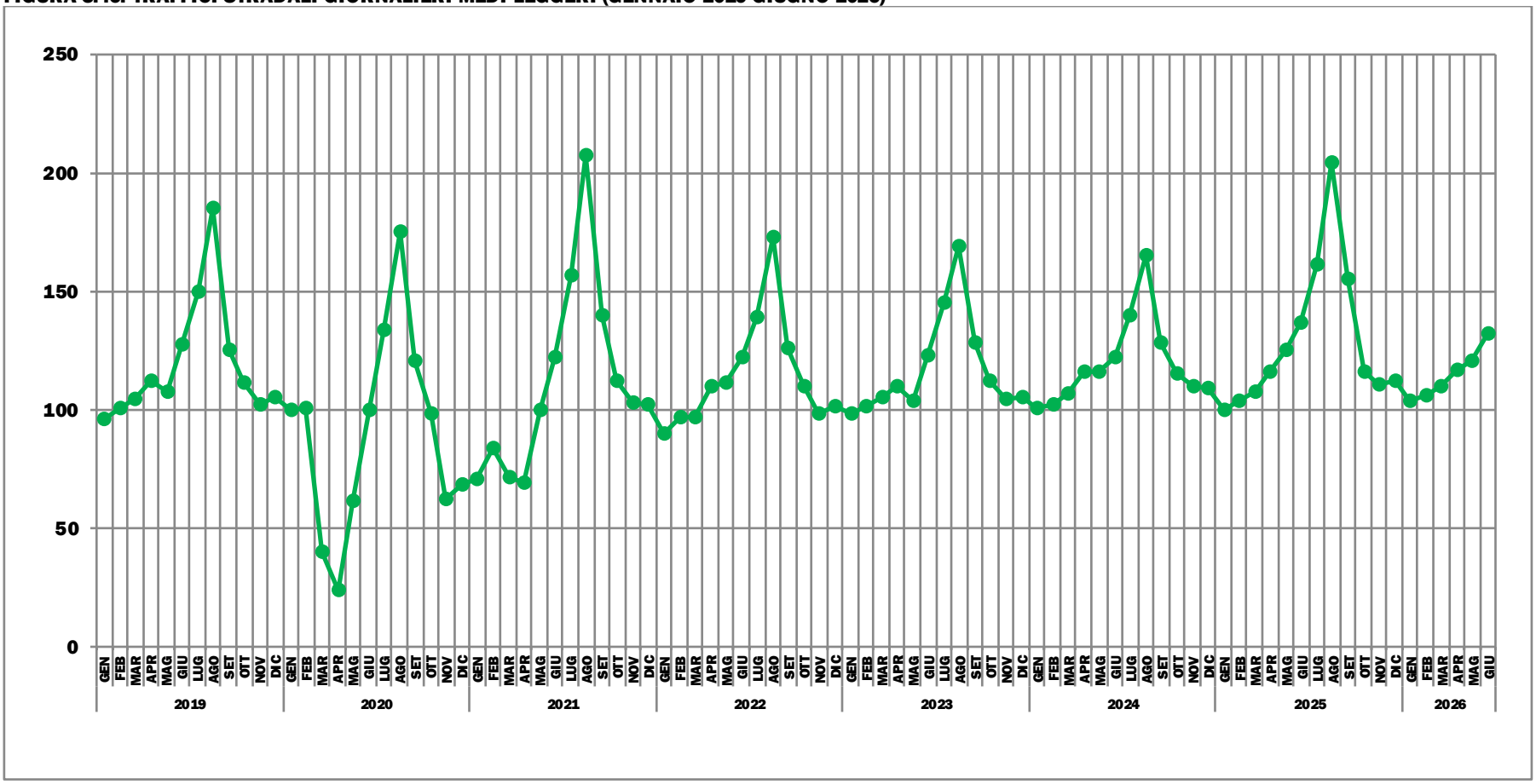
FIGURA 3.45: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

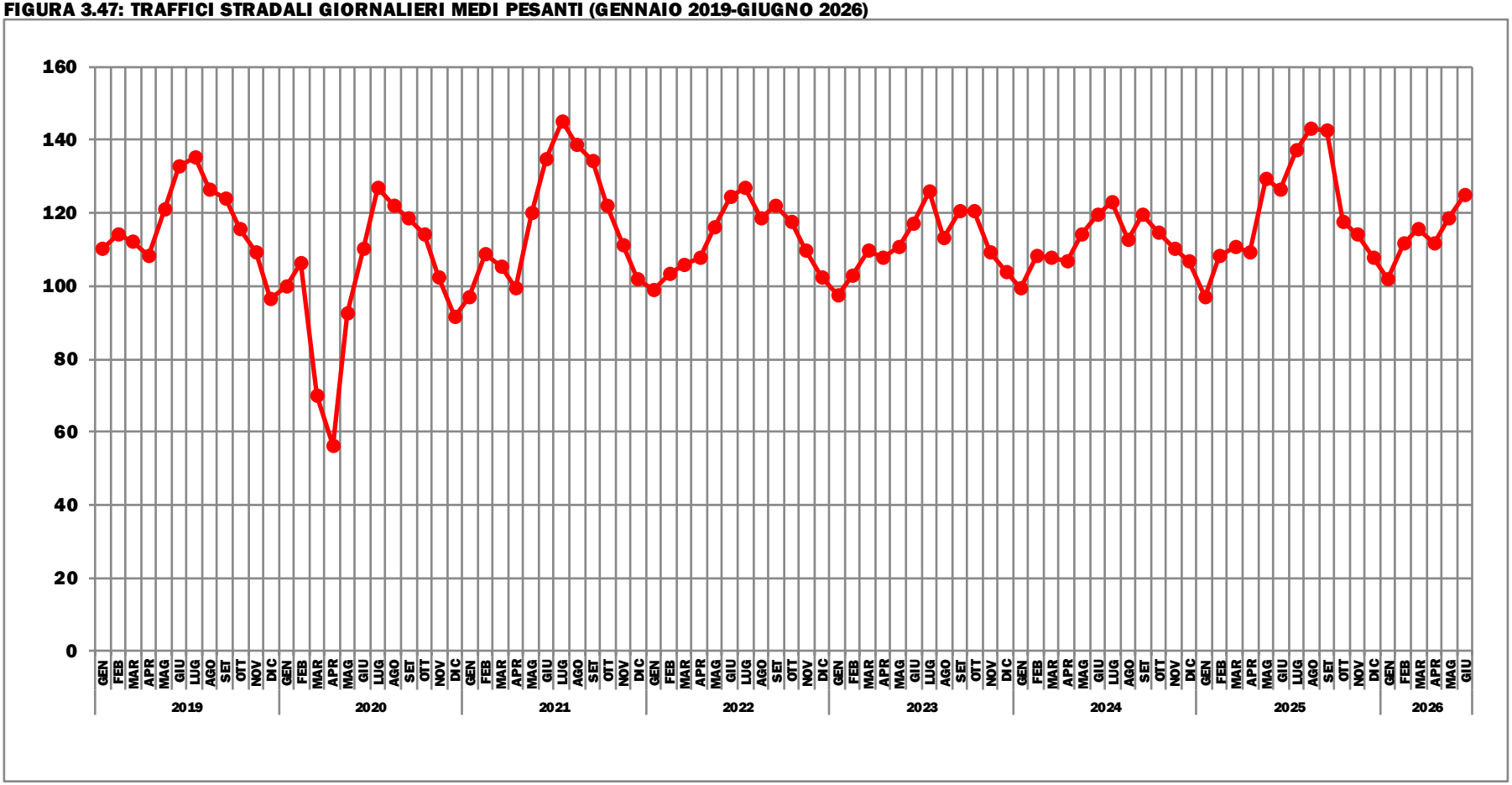
➢ *Puglia*

FIGURA 3.46: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

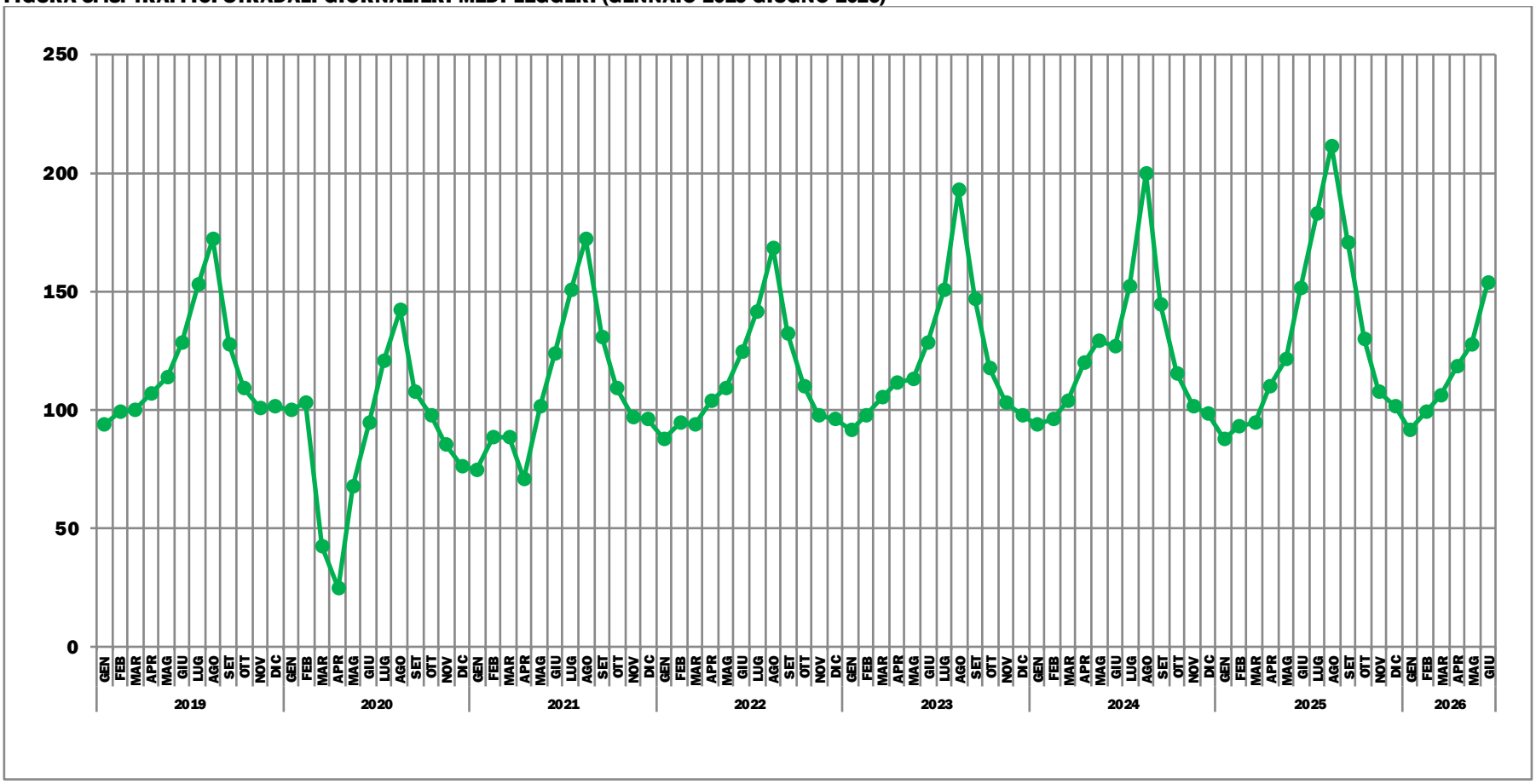
FIGURA 3.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

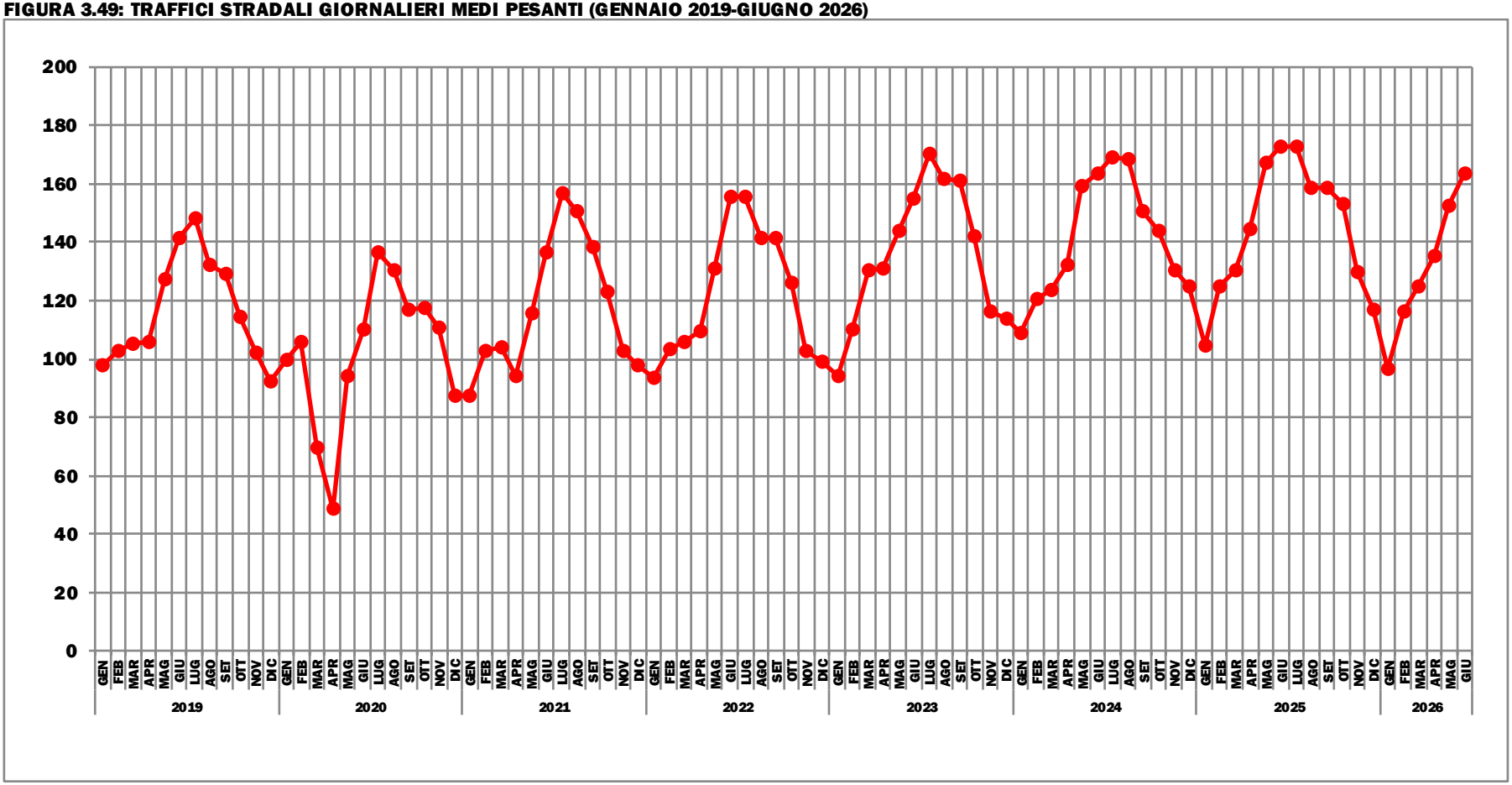
➢ *Sardegna*

FIGURA 3.48: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

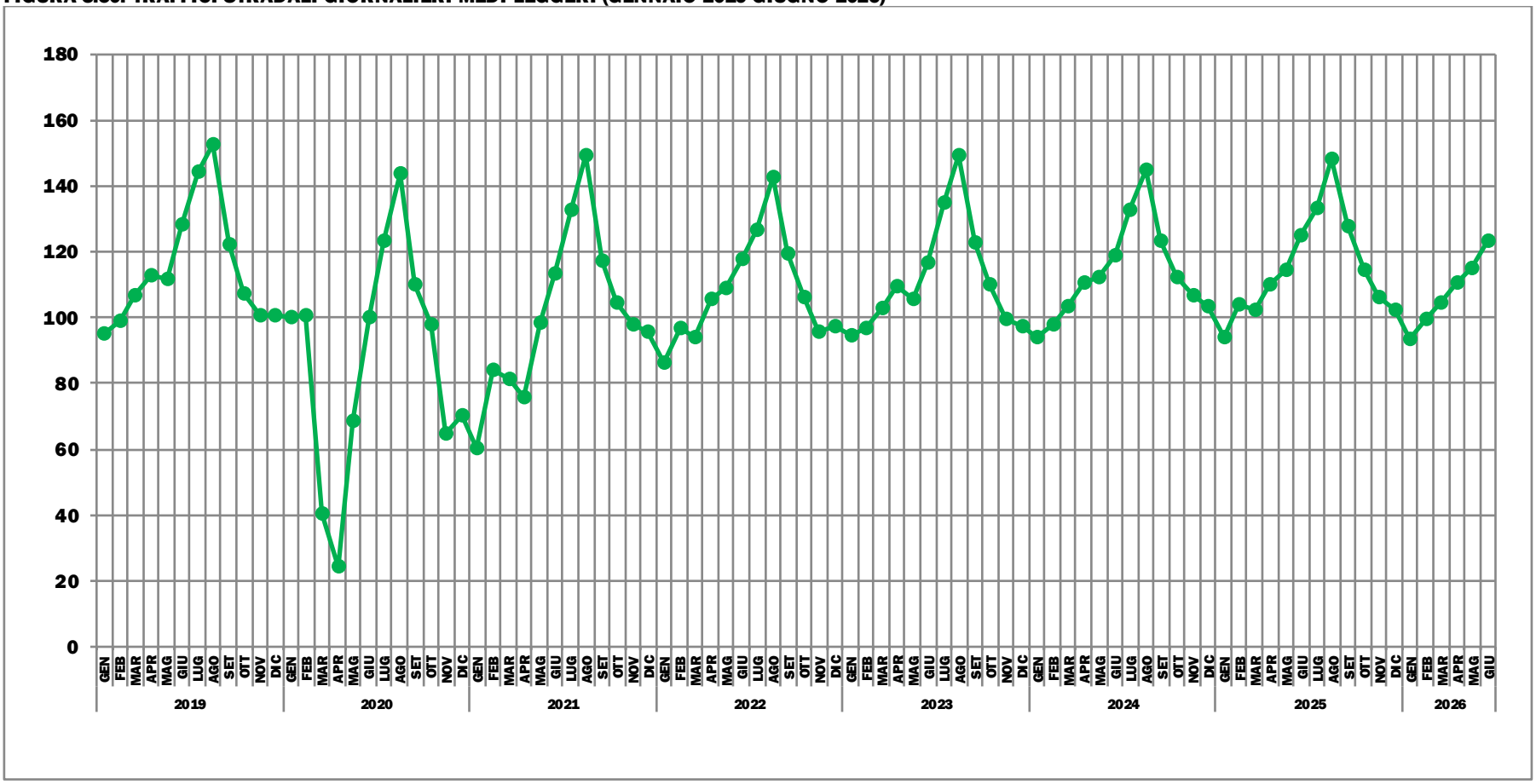
FIGURA 3.49: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

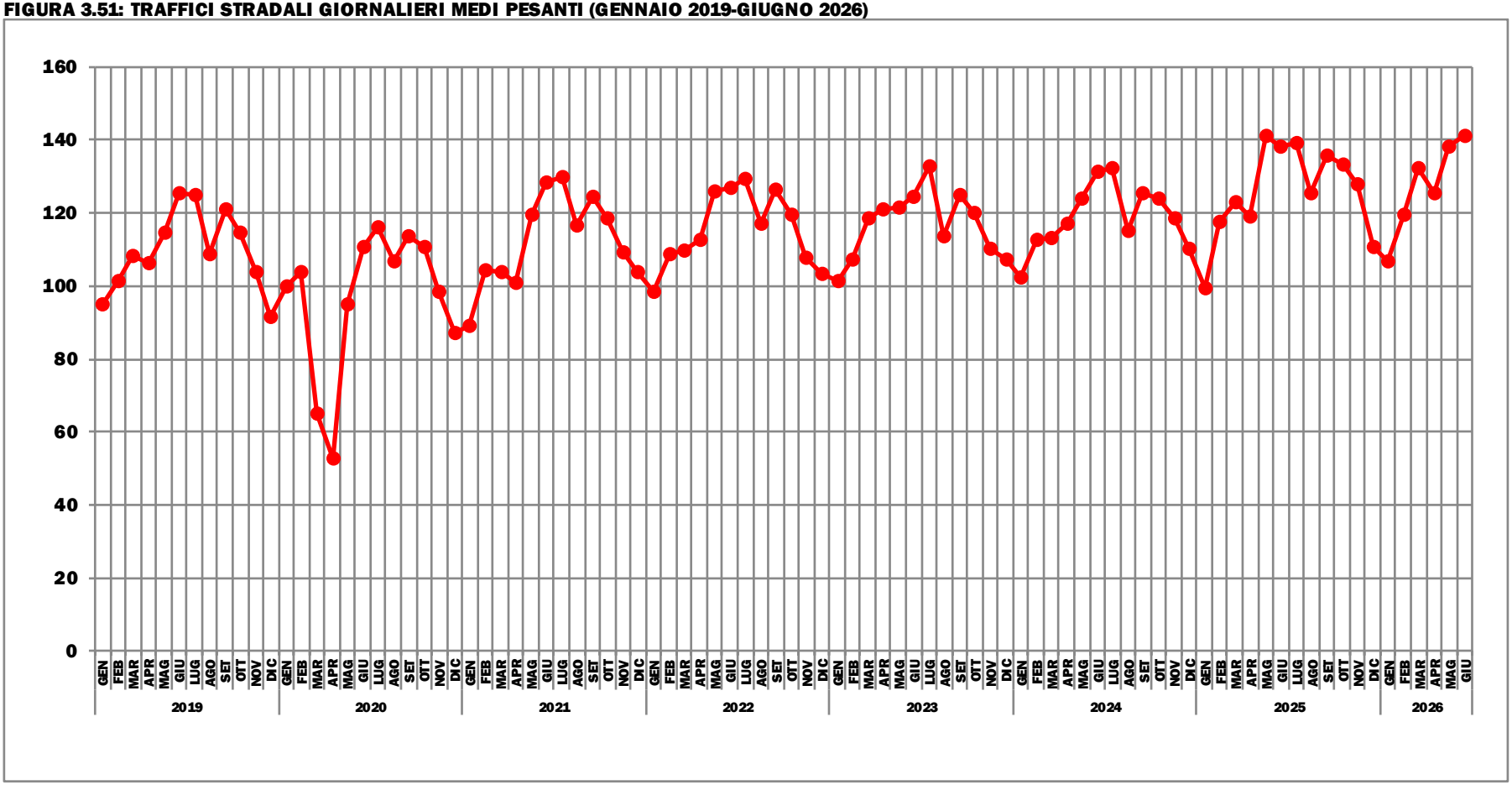
➢ *Sicilia*

FIGURA 3.50: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 3.51: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)

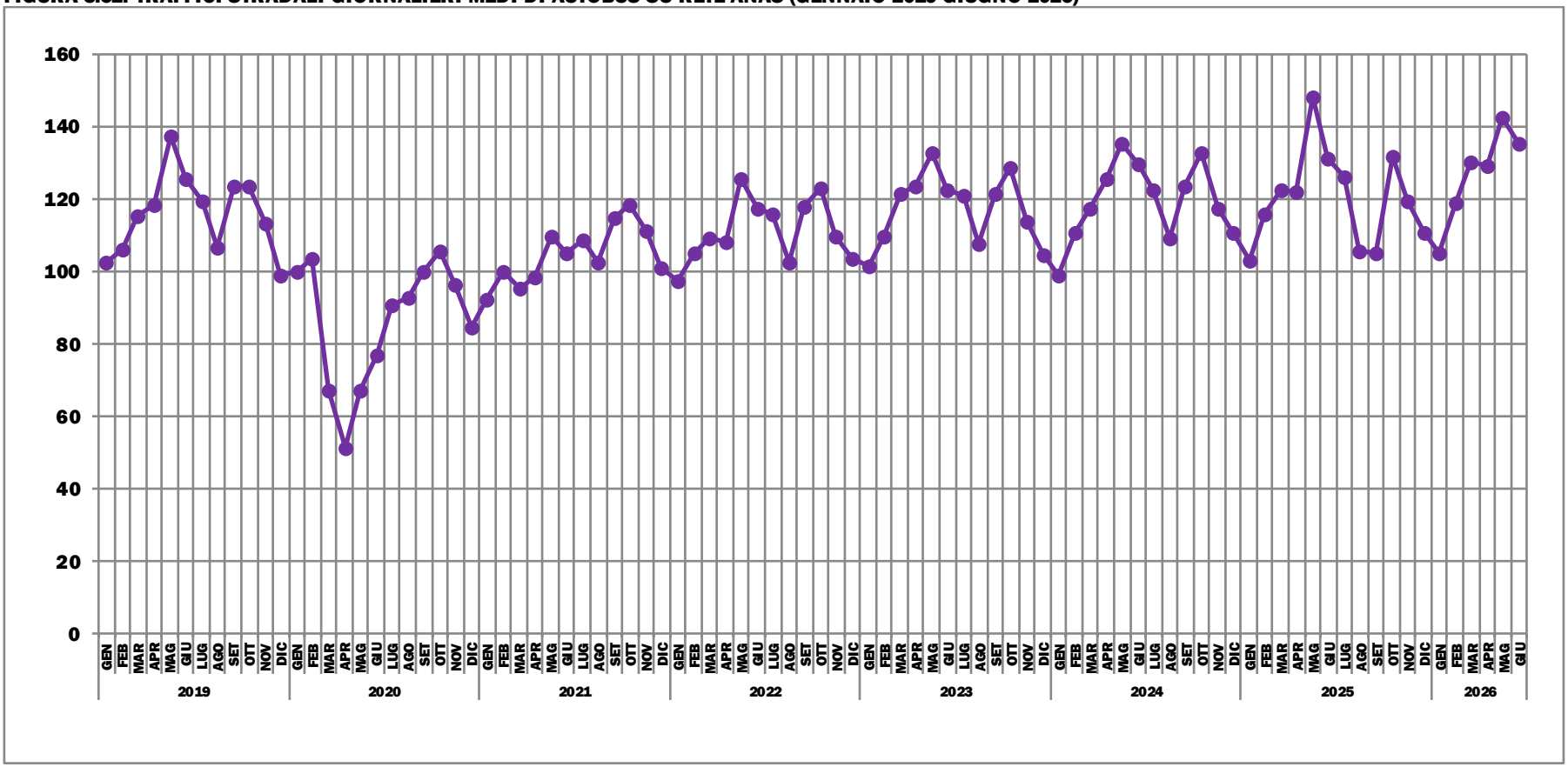


Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

3.4 IL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

3.4.1 I TRAFFICI DI AUTOBUS SULLA RETE ANAS

FIGURA 3.52: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2026). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

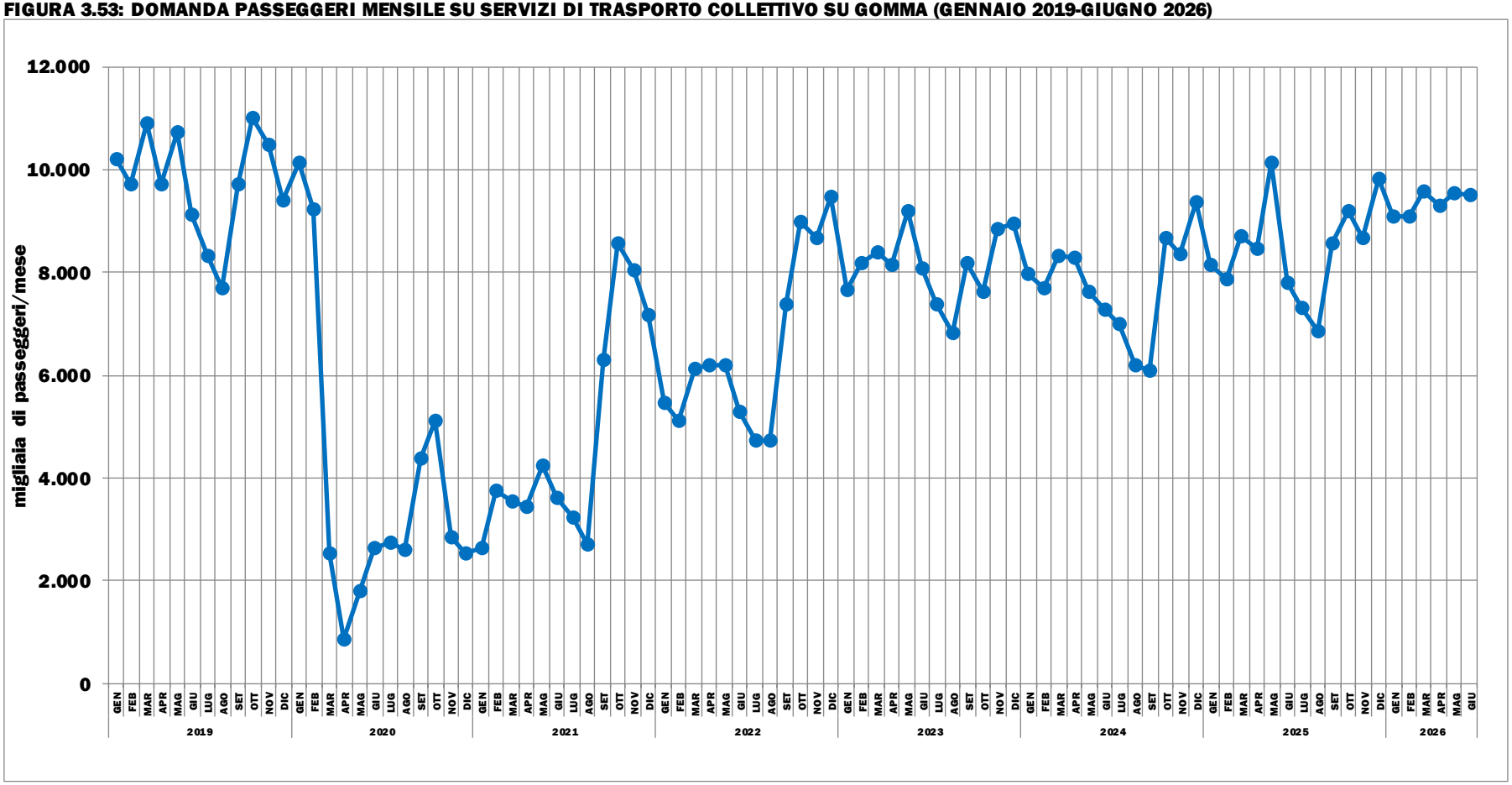
3.4.2 I PASSEGGERI DEL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

Il perimetro di analisi dei dati di seguito riportati è quello dei servizi di trasporto collettivo su gomma erogati dal raggruppamento societario facente capo alla holding Busitalia – Sita Nord s.r.l. e da FlixBus Italia s.r.l., ovvero da diverse società che operano in Italia e all'Estero e che svolgono servizi a mercato, servizi turistici e di TPL. I bacini in cui opera la società Busitalia Sita Nord s.r.l. sono principalmente il Veneto, l'Umbria, la Toscana e la Campania, mentre per quanto riguarda FlixBus Italia s.r.l. ci si è riferiti ai servizi erogati sia nazionali che internazionali. Nello specifico di seguito si riportano le tendenze di mobilità dei soli servizi erogati da:

- Busitalia Sita Nord, che eroga servizi di TPL in Umbria e servizi a mercato in Umbria e Toscana;
- Busitalia Veneto, che eroga servizi di TPL in Veneto;
- Busitalia Campania, che eroga servizi di TPL in Campania;
- FlixBus Italia, che eroga servizi a mercato nazionali ed internazionali;
- Firenze City Sightseeing, che eroga servizi turistici a mercato in Toscana.

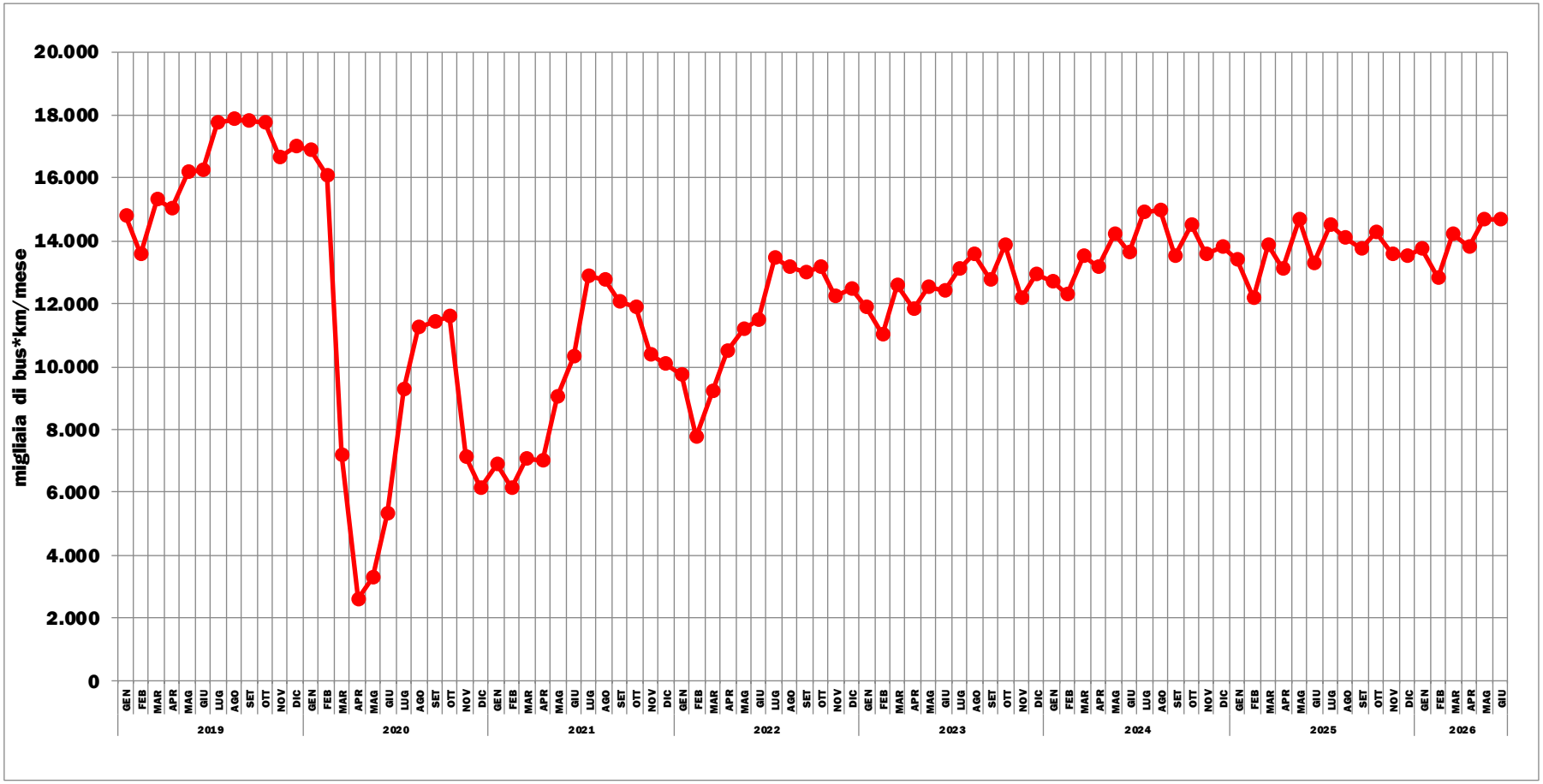
I servizi in capo alla holding Busitalia – Sita Nord s.r.l., riportati in questo paragrafo, sono parimenti contemplati anche nel capitolo 7 dedicato al Trasporto Pubblico Locale (TPL).

FIGURA 3.53: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



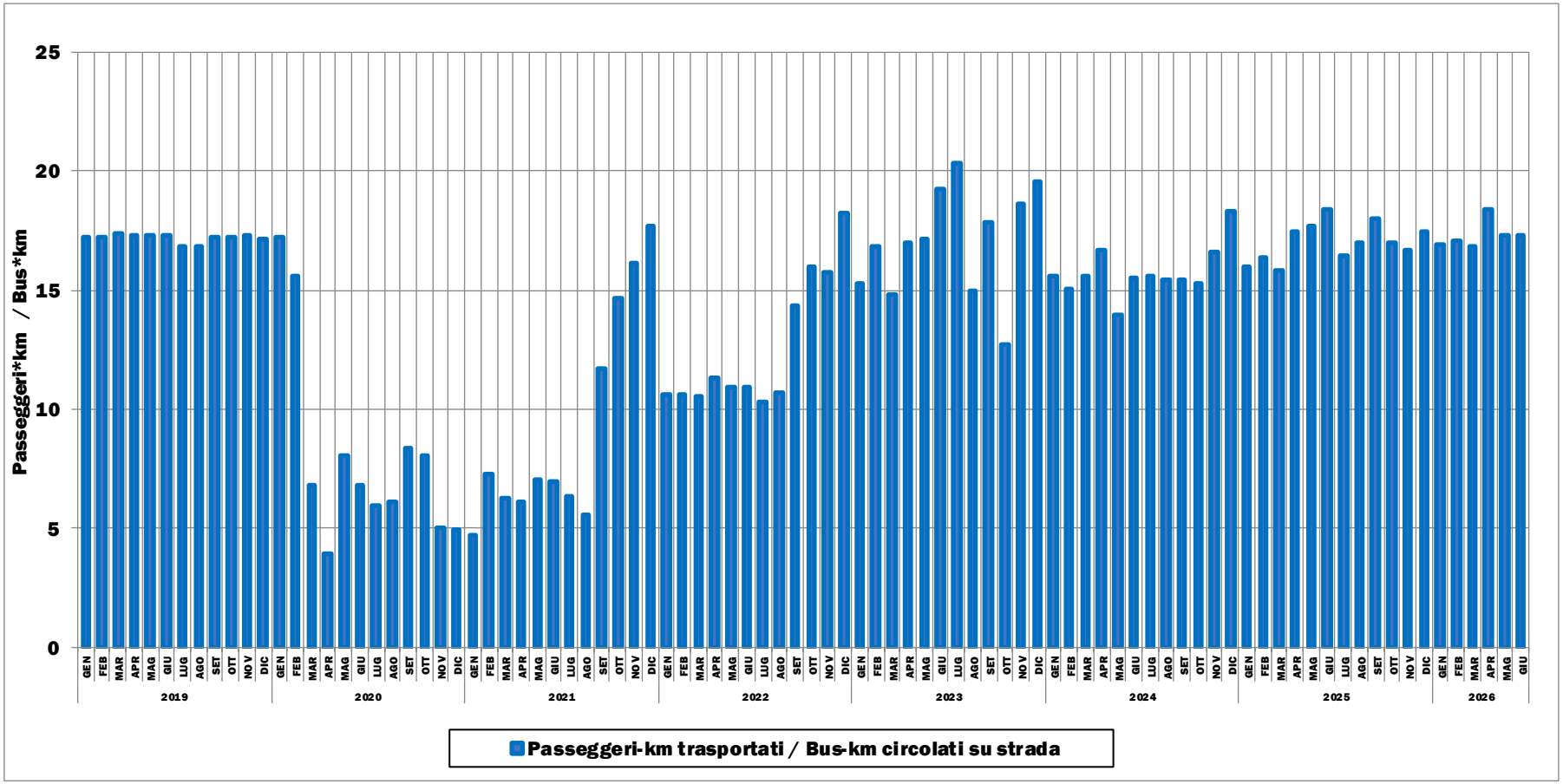
Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2026).

FIGURA 3.54: OFFERTA DI SERVIZI MENSILI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing (2019-2026).

FIGURA 3.55: PASSEGGERI MEDI TRASPORTATI PER AUTOBUS SU SERVIZI DI BUSITALIA (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)

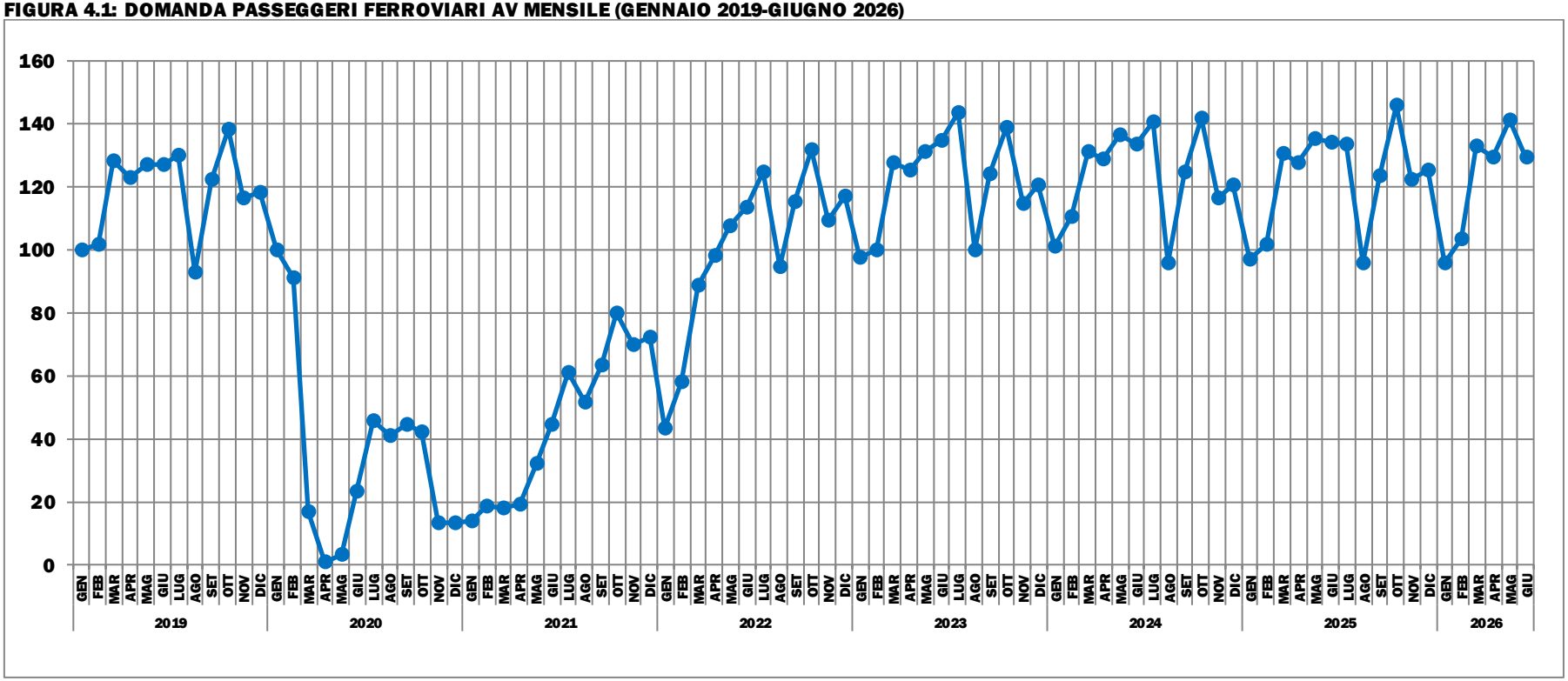


Elaborazione su dati FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto (2019-2026).

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

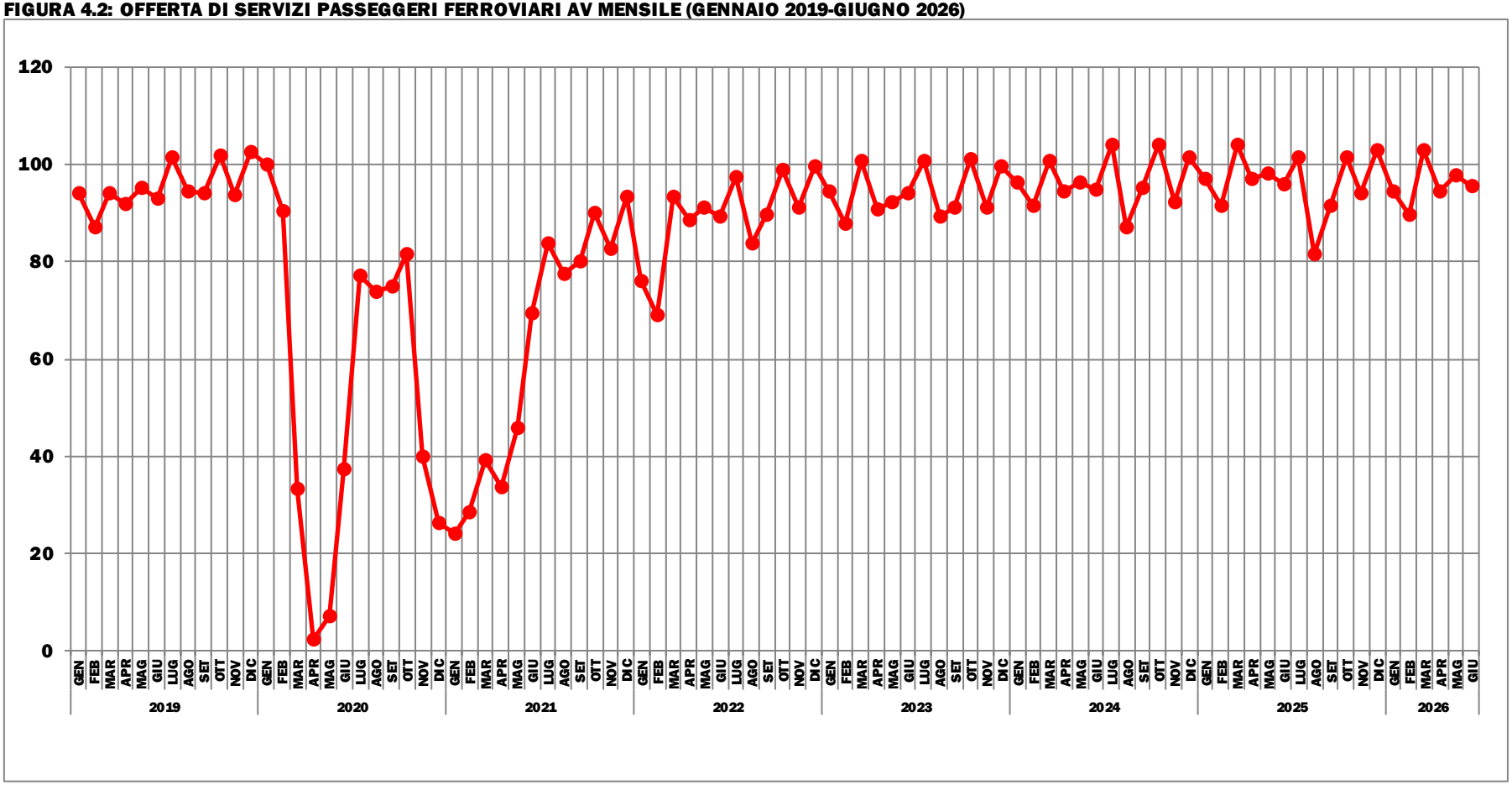
4.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ (AV)

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

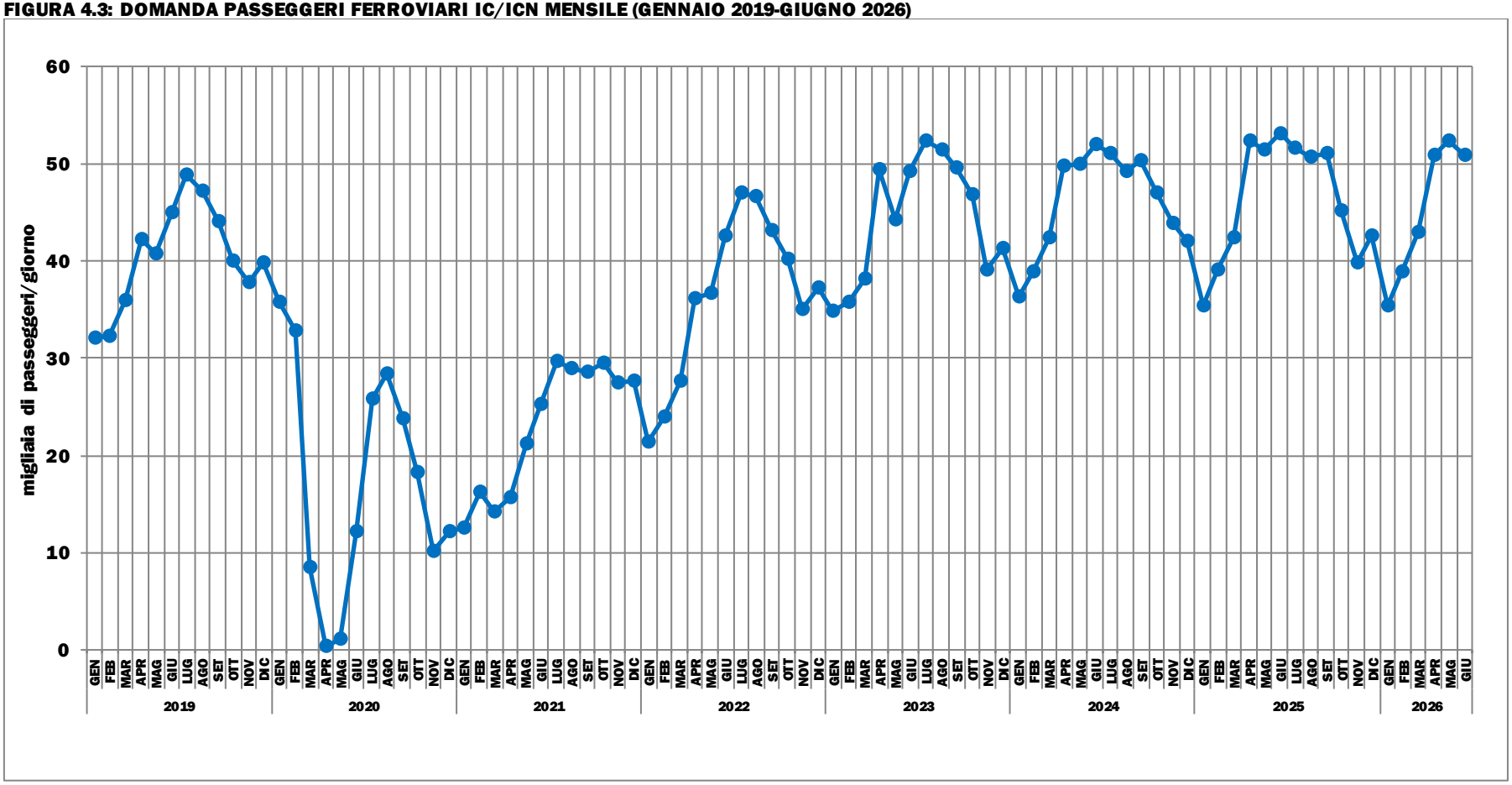
FIGURA 4.2: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI AV MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

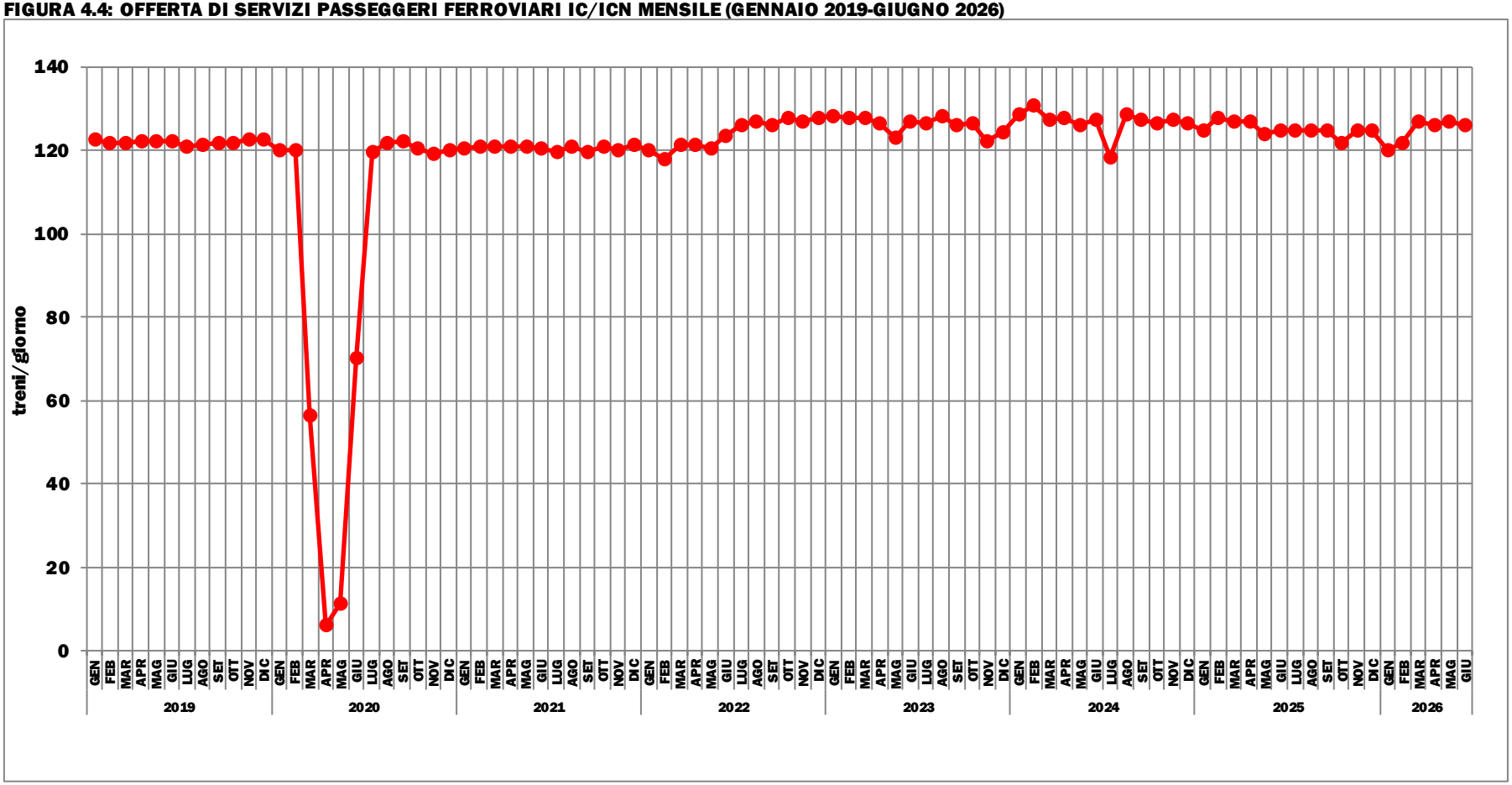
4.2 I SERVIZI INTERCITY (IC) ED INTERCITY NOTTE (ICN)

FIGURA 4.3: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



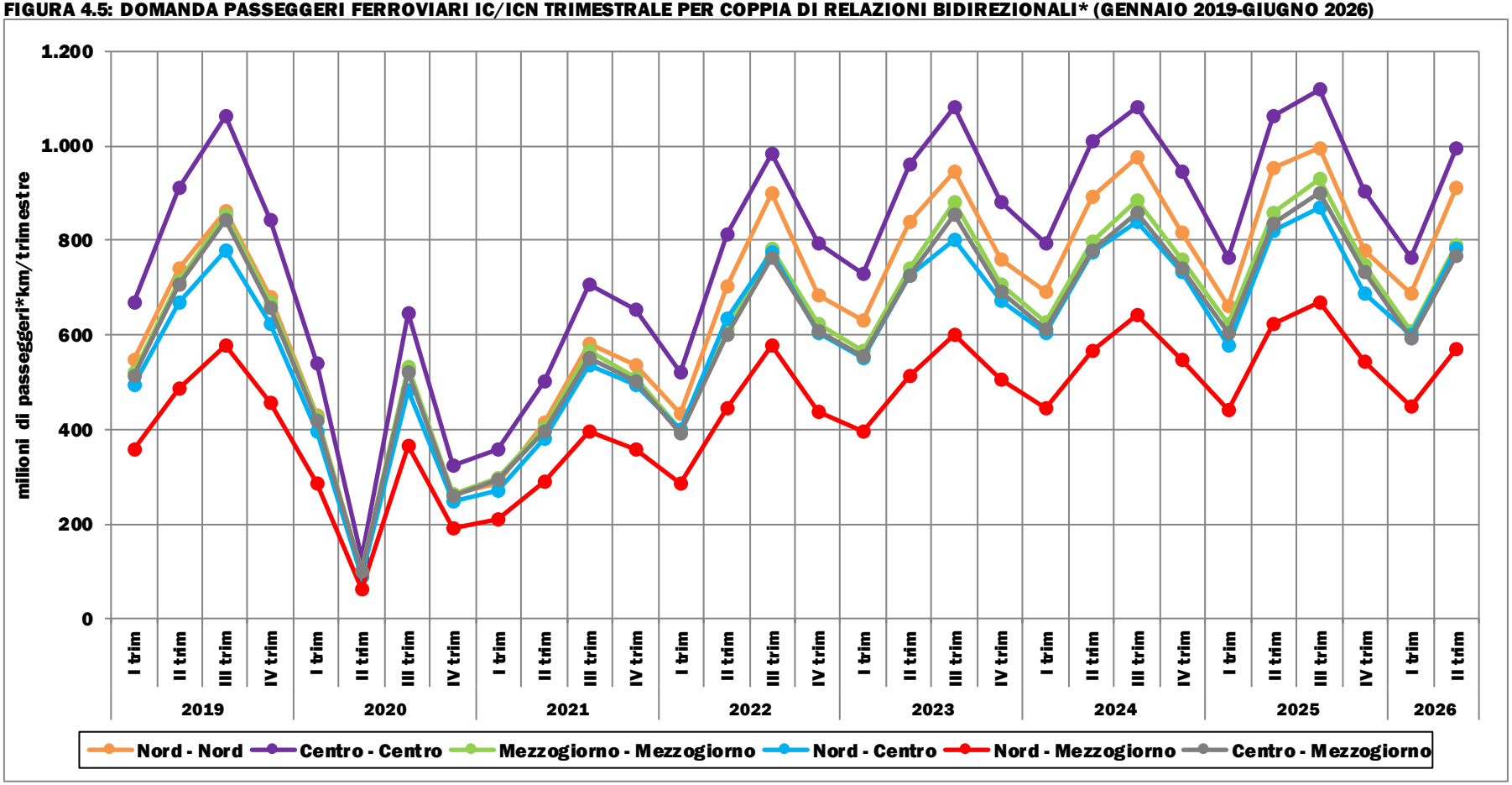
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

FIGURA 4.4: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

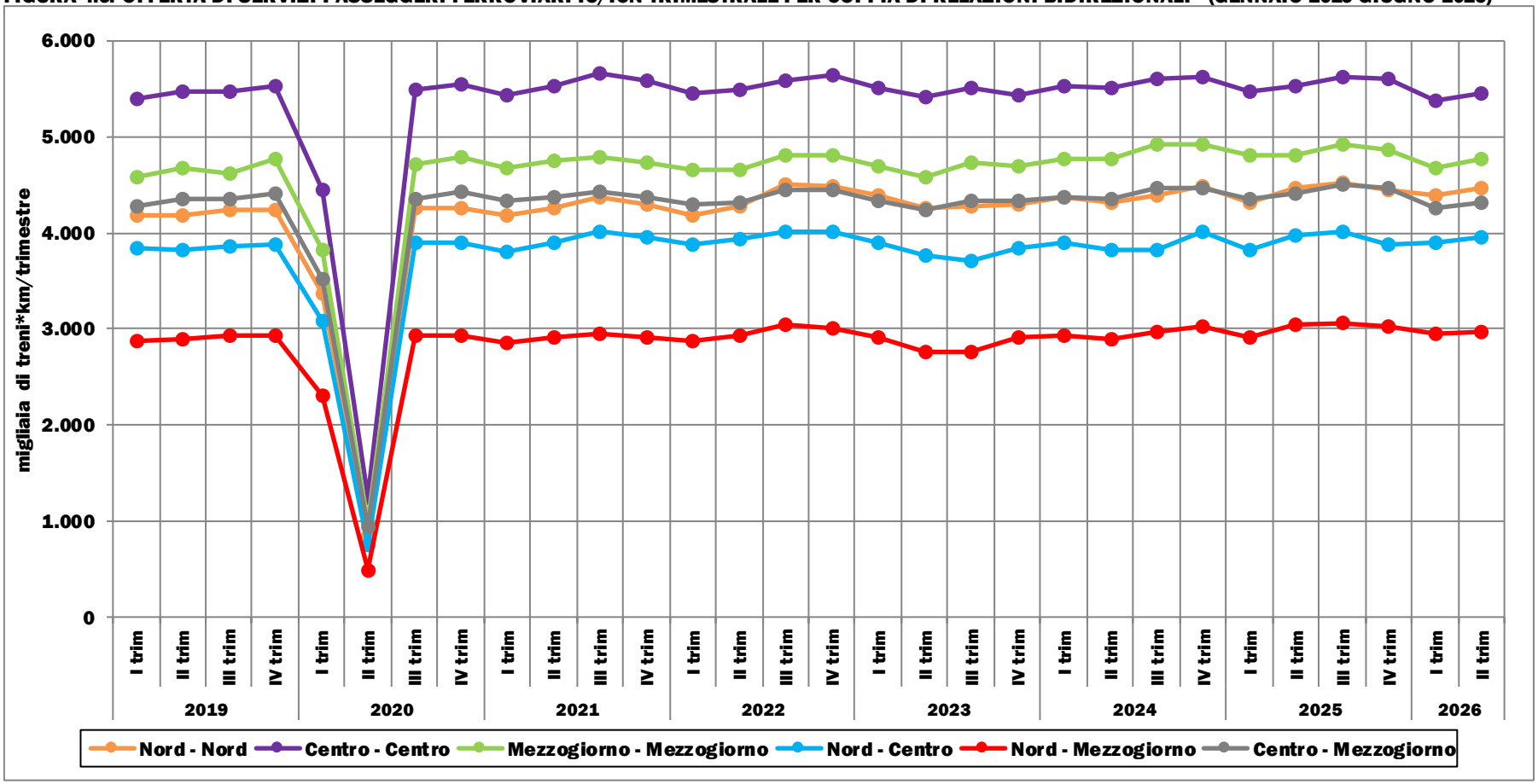
FIGURA 4.5: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2026).

** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

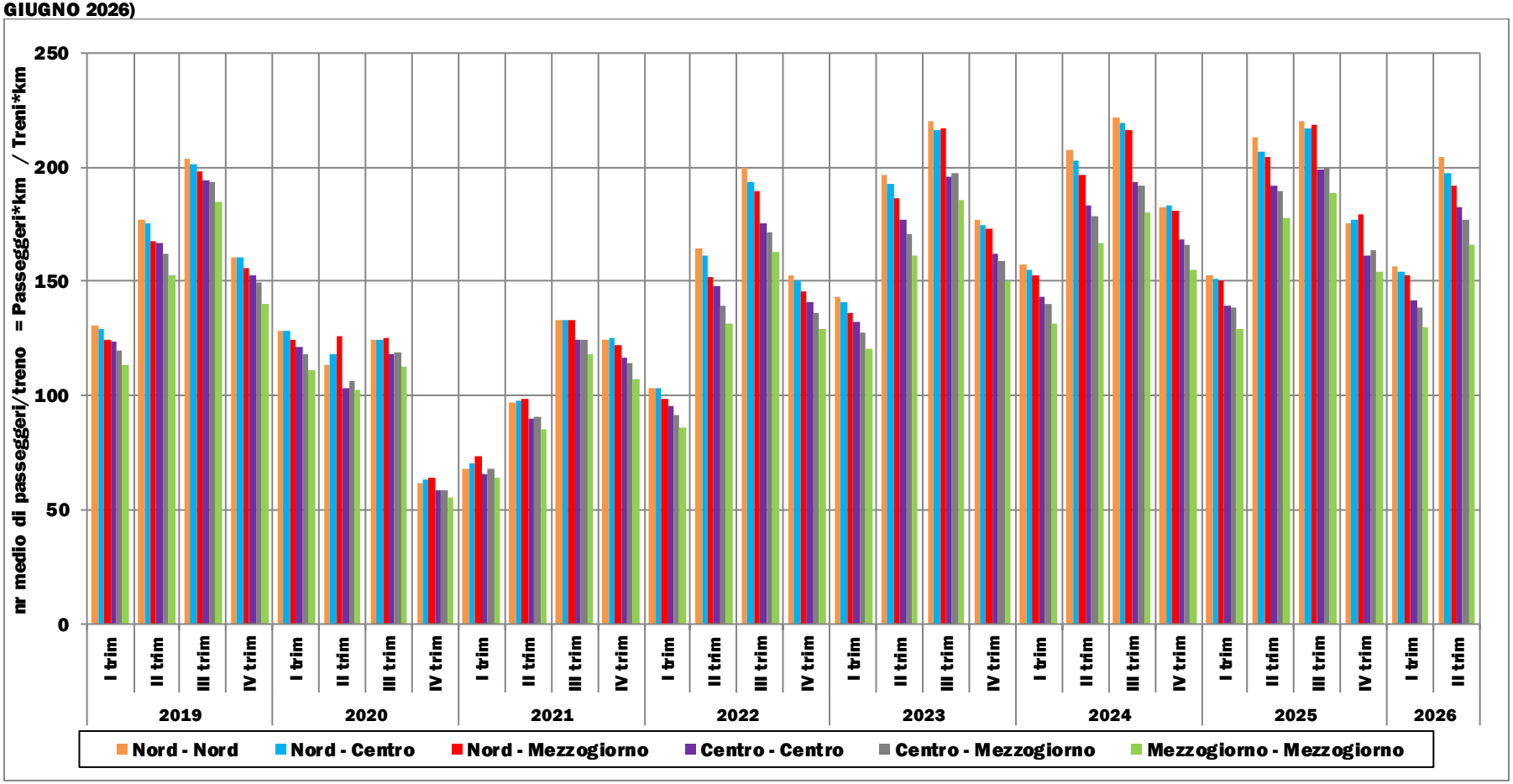
FIGURA 4.6: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI* (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2026).

** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

FIGURA 4.7: CARICO MEDIO TEORICO* SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN TRIMESTRALE PER COPPIA DI RELAZIONI BIDIREZIONALI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)**



Elaborazione su dati Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT, fonte Trenitalia Spa (2019-2026).

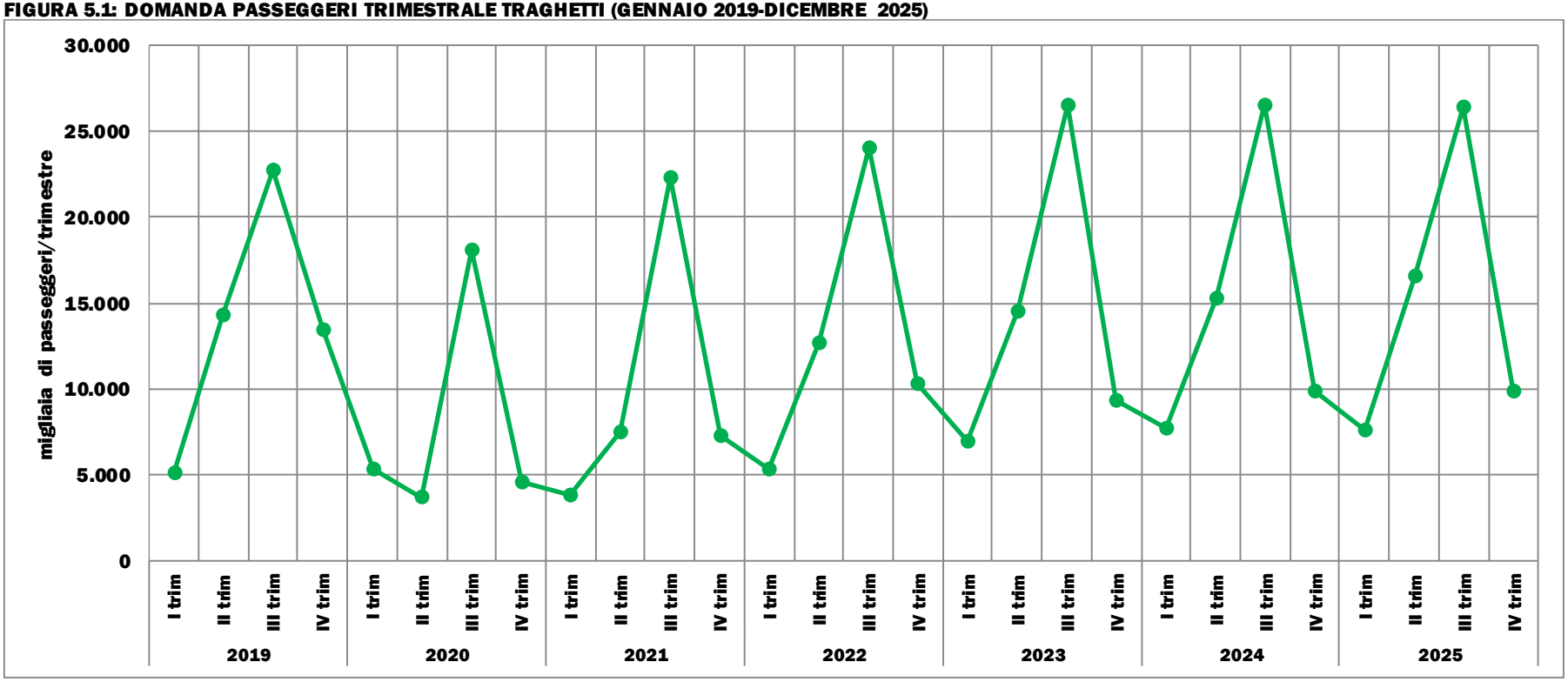
** Rappresenta il rapporto tra la domanda di passeggeri*km e la percorrenza totale (treni*km), ovvero il numero medio di passeggeri a bordo lungo l'intero percorso erogato.*

*** All'interno di ogni coppia di relazioni bidirezionali sono contemplati anche tutti i treni passanti (es. nel cluster "Centro-Centro" sono ricompresi non solo i treni Centro-Centro, ma anche tutti i treni delle relazioni Nord-Centro, Nord-Mezzogiorno e Centro-Mezzogiorno).*

5. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

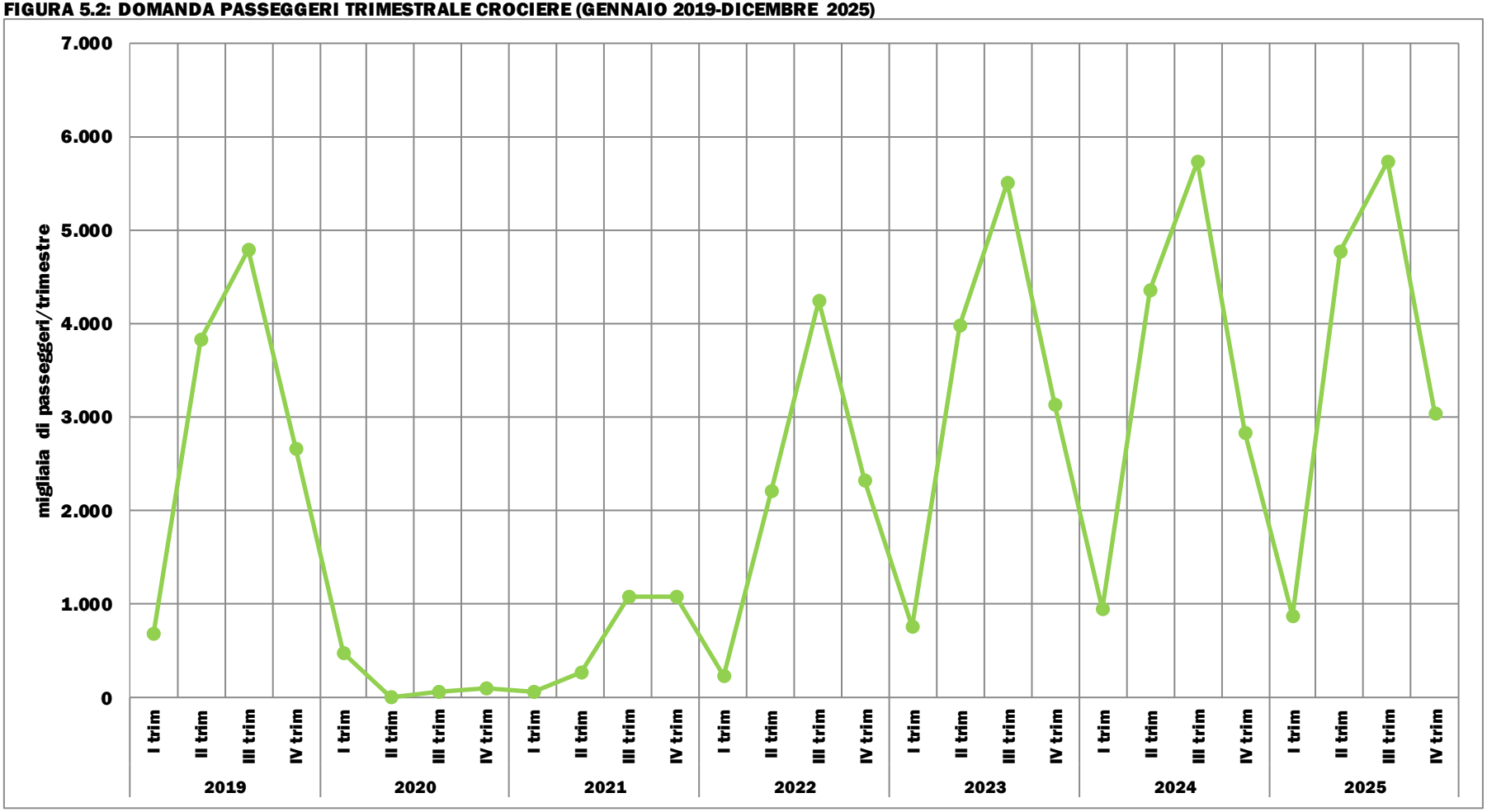
5.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE TRAGHETTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



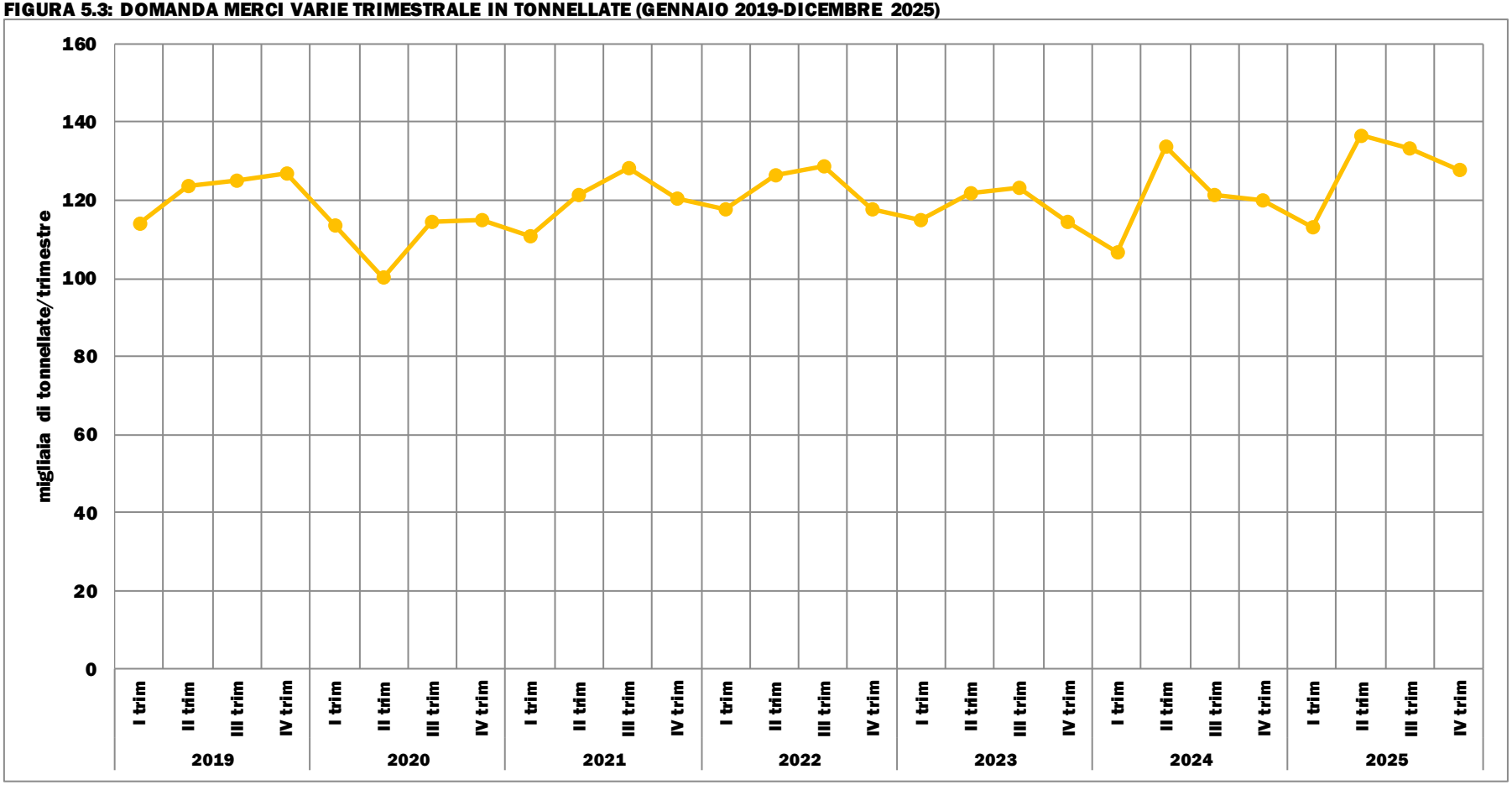
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.2: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE CROCIERE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



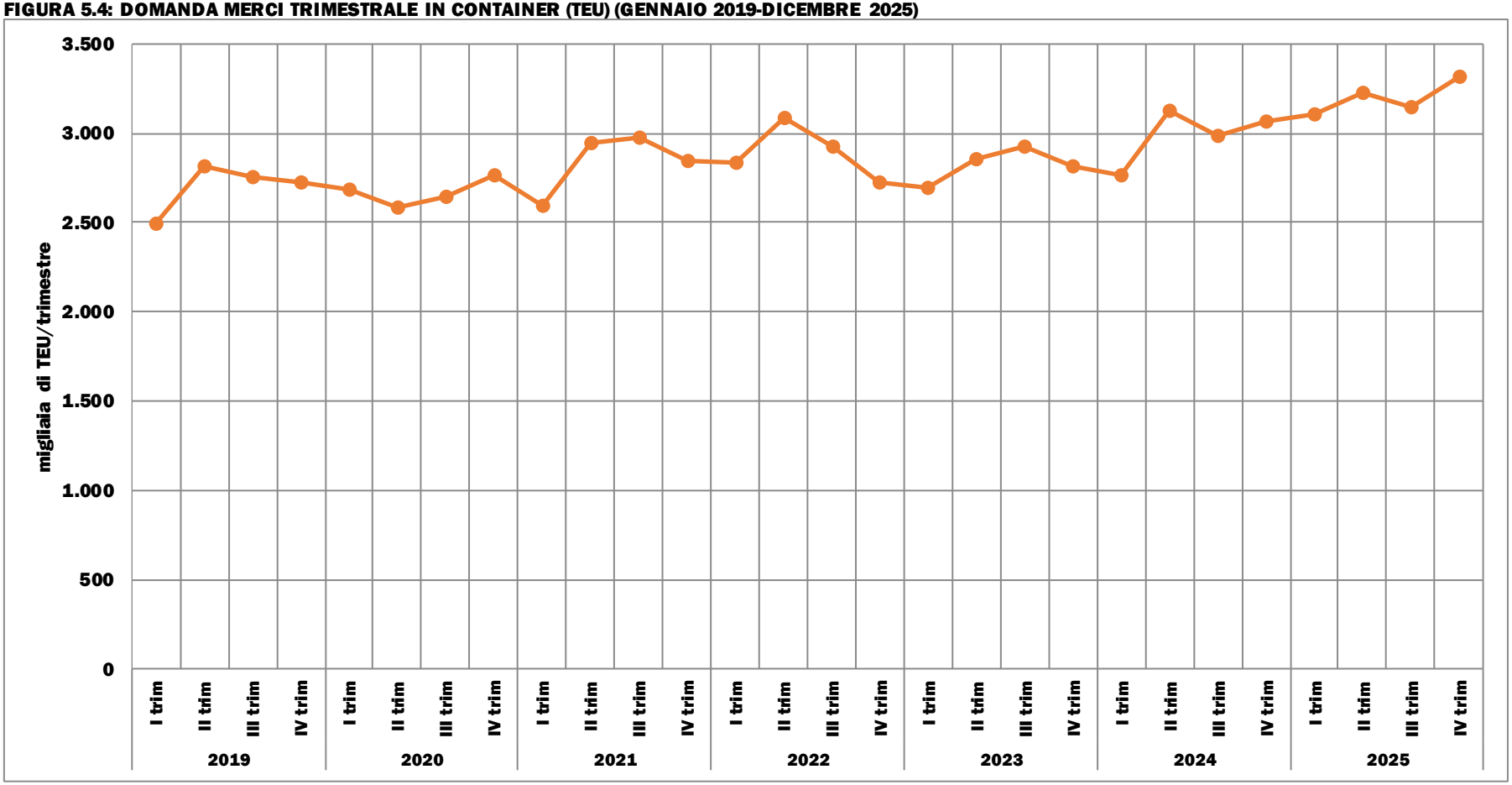
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.3: DOMANDA MERCI VARIE TRIMESTRALE IN TONNELLATE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



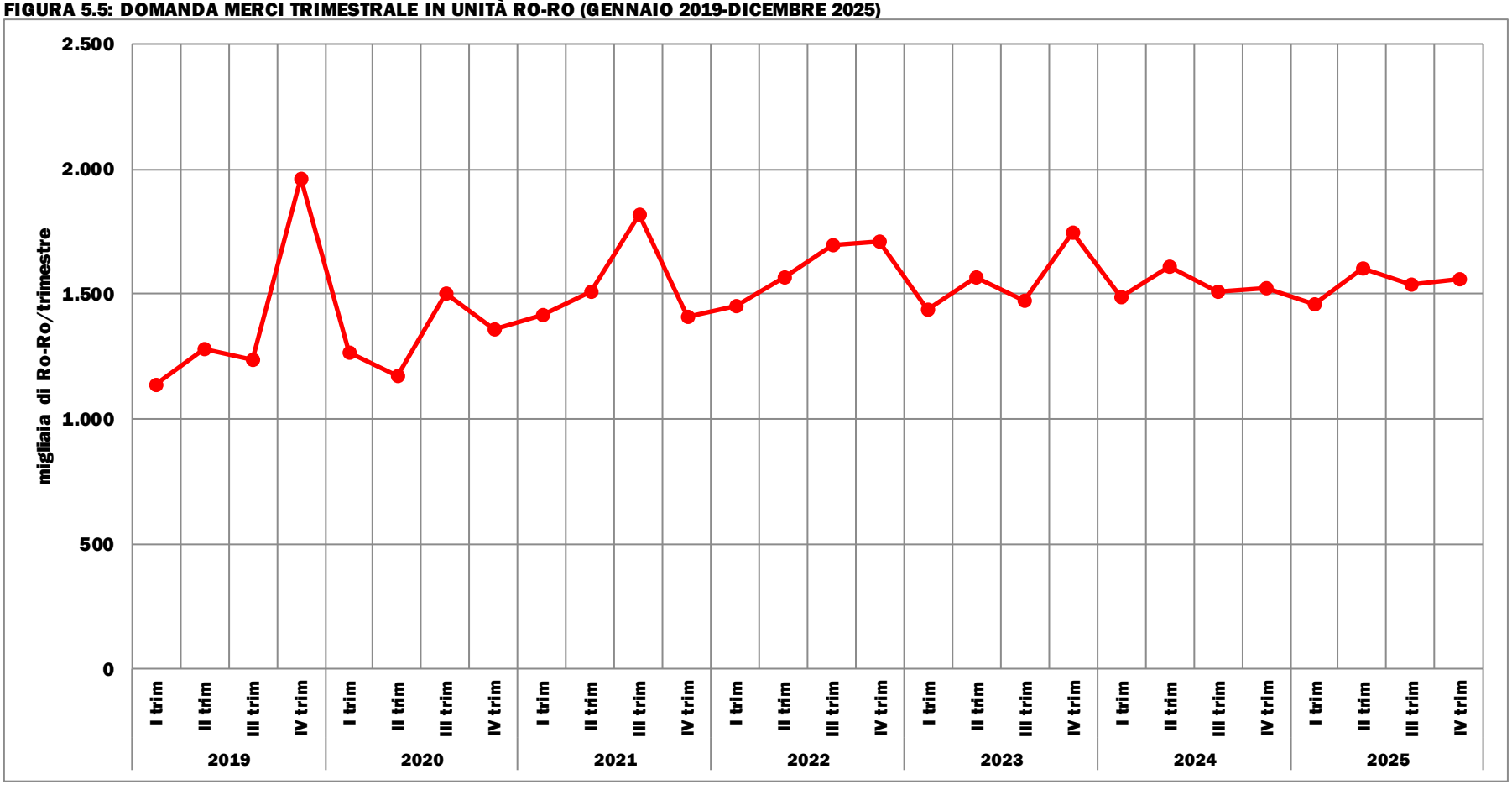
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.4: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN CONTAINER (TEU) (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.5: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN UNITÀ RO-RO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

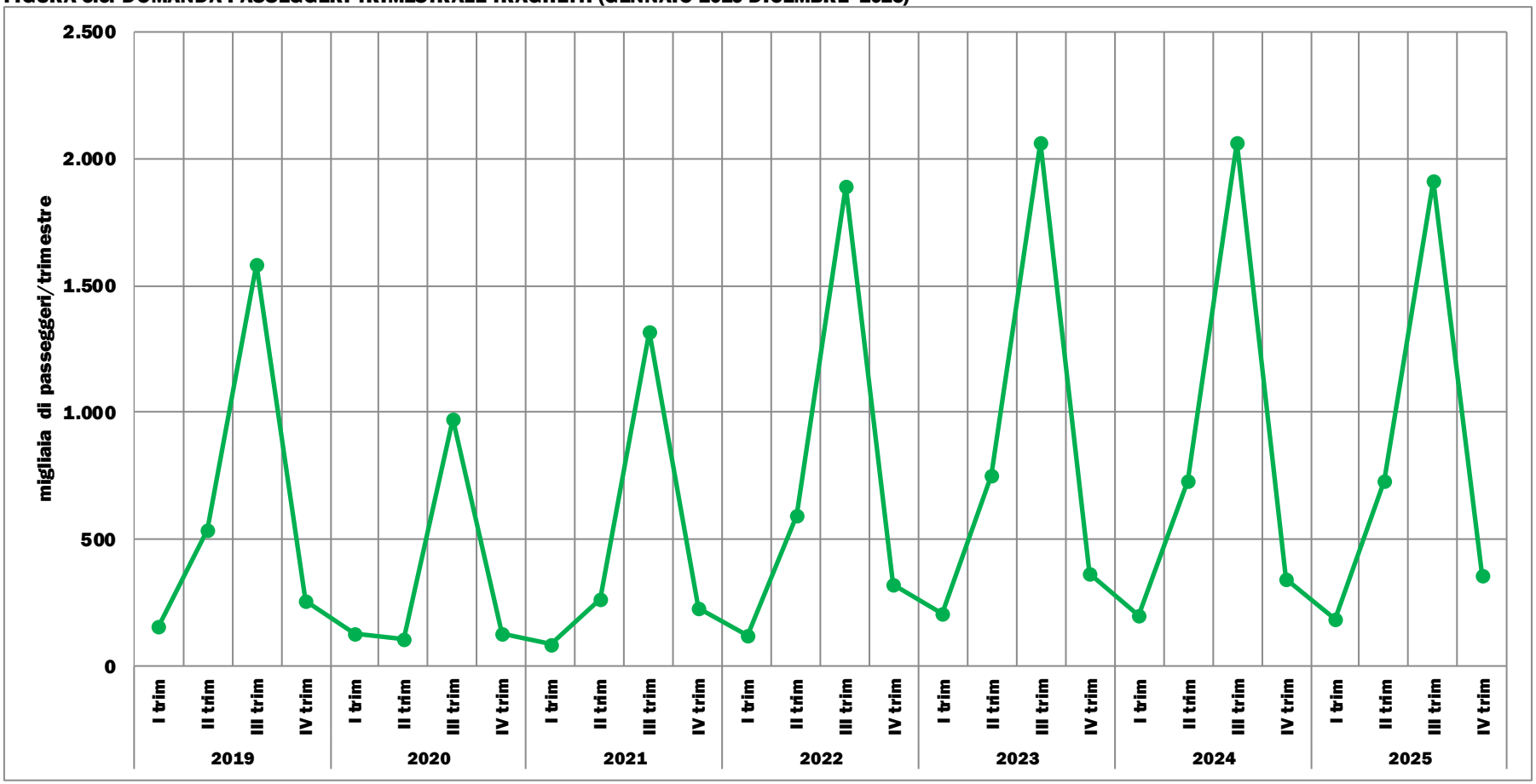
Elenco delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e dei relativi porti per ripartizione territoriale[16]:

- **Nord-Ovest**:
  1. AdSP del Mar Ligure Occidentale (Porti di Genova, Savona, Prà e Vado Ligure);
  2. AdSP del Mar Ligure Orientale (Porti di La Spezia e Marina di Carrara);
- **Nord-Est:**
  3. AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia);
  4. AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale (Porto di Ravenna);
  5. AdSP del Mare Adriatico Orientale (Porti di Trieste e Monfalcone);
- **Centro:**
  6. AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (Porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola);
  7. AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta);
  8. AdSP del Mare Adriatico Centrale (Porti di Ancona, Pesaro, Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto);
- **Sud:**
  9. AdSP del Mar Tirreno Centrale (Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia);
  10. AdSP del Mare Adriatico Meridionale (Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli);
  11. AdSP del Mar Ionio (Porto di Taranto);
  12. AdSP dello Stretto (Porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline);
  13. AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Taureana di Palmi e Vibo Valentia);
- **Isole:**
  14. AdSP del Mare di Sardegna (Porti di Cagliari-Sarroch, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, Oristano, Portovesme, Santa Teresa di Gallura e Arbatax);
  15. AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (Porti di Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani);
  16. AdSP del Mare di Sicilia Orientale (Porti di Augusta e Catania).

[16] Per preservare l'unitarietà delle Autorità di Sistema Portuale, alcuni dei relativi porti sono associati a cluster territoriali non propri (es. porti abruzzesi dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale nel cluster "Centro" invece che "Sud", porti siciliani dell'AdSP dello Stretto nel cluster "Sud" invece che "Isole").

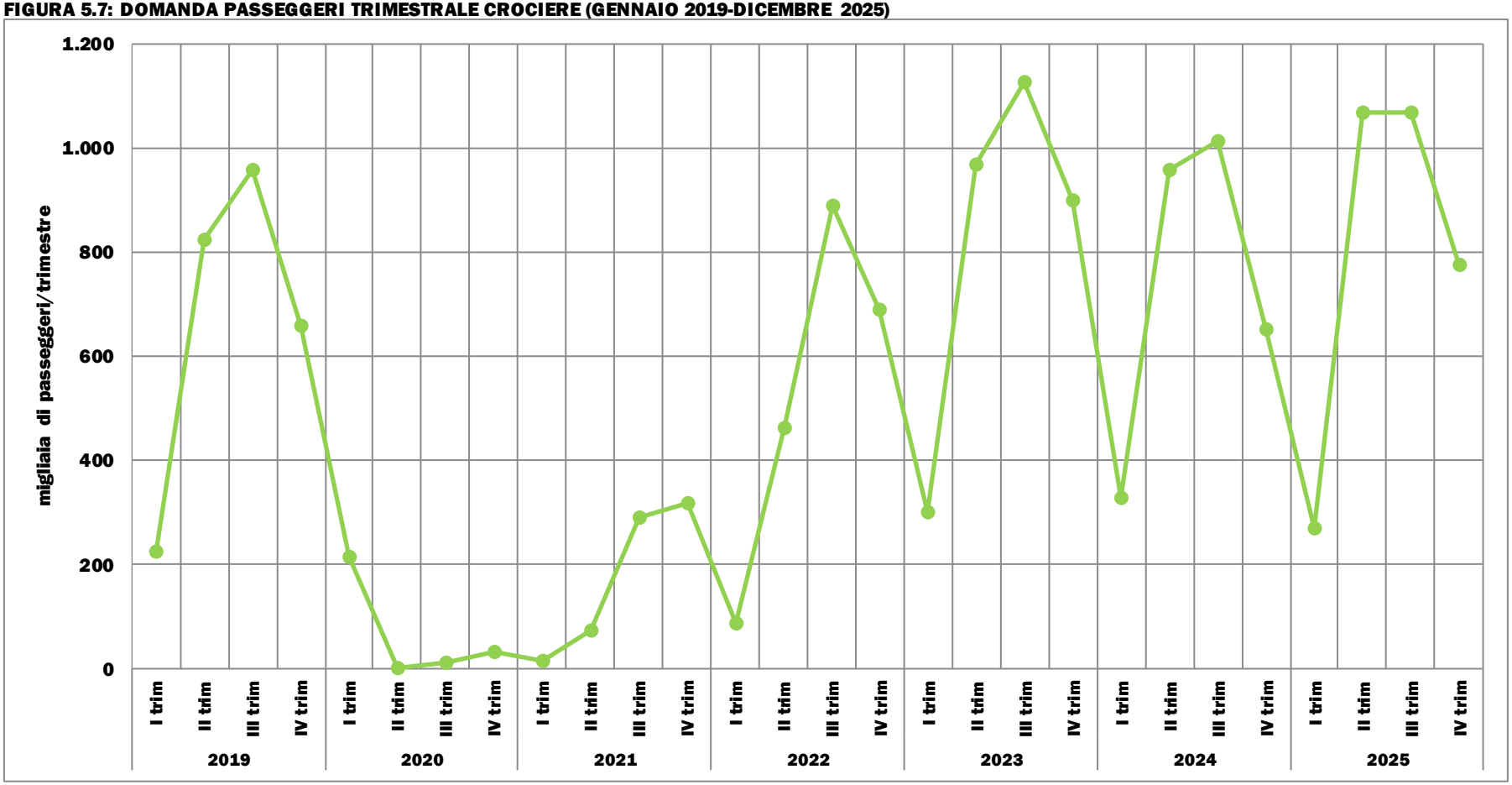
5.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 5.6: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE TRAGHETTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



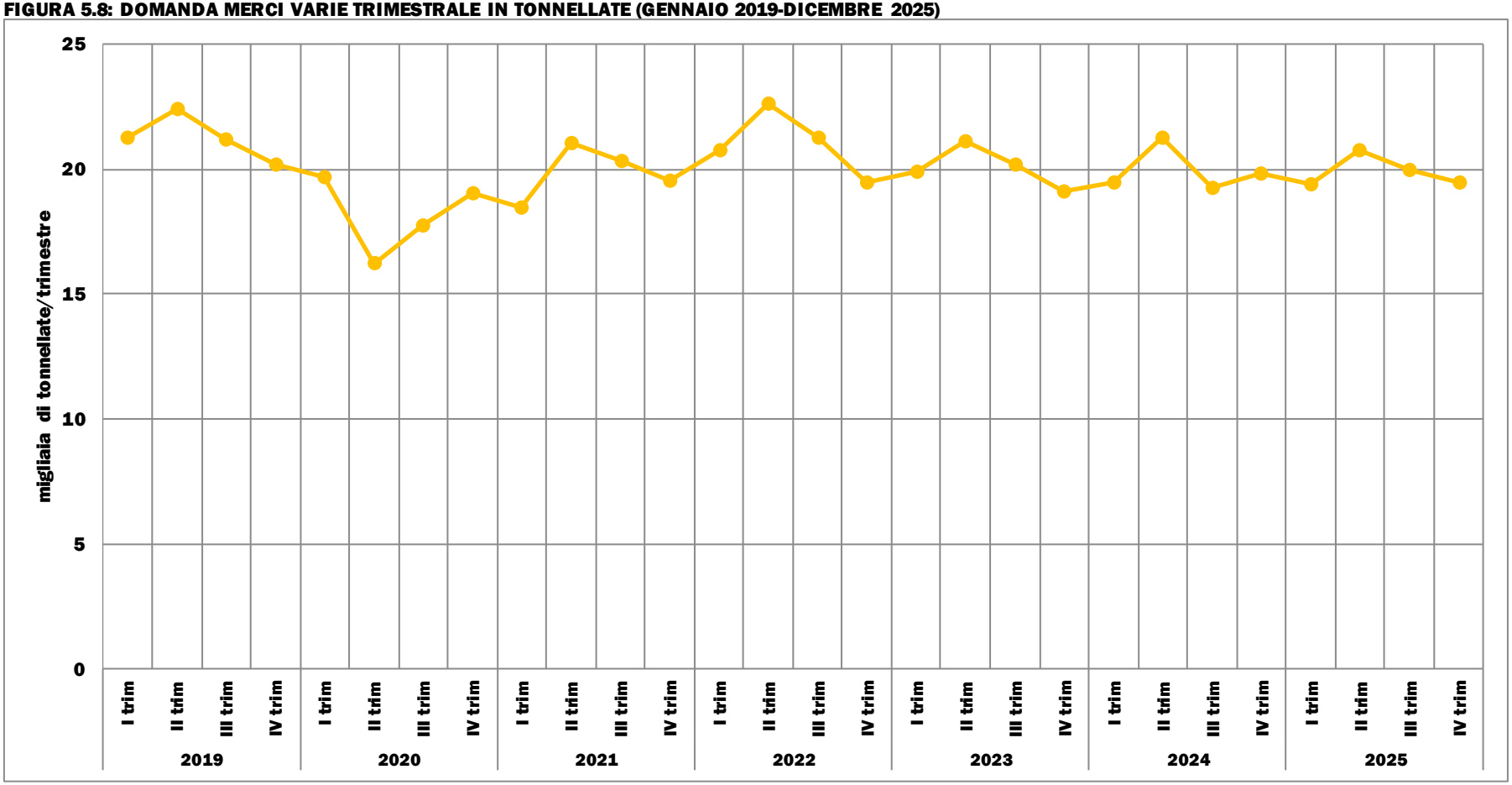
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.7: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE CROCIERE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



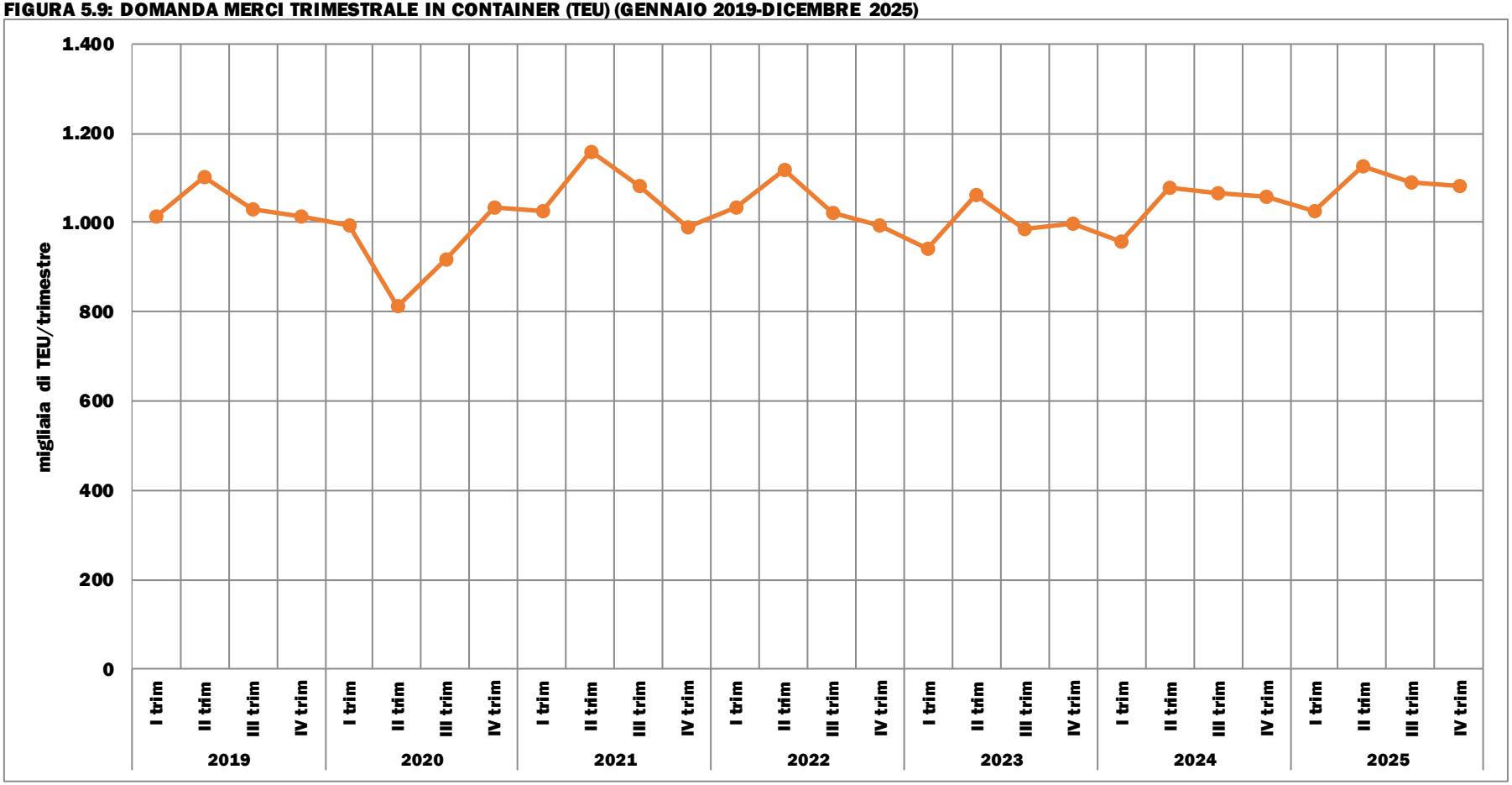
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.8: DOMANDA MERCI VARIE TRIMESTRALE IN TONNELLATE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



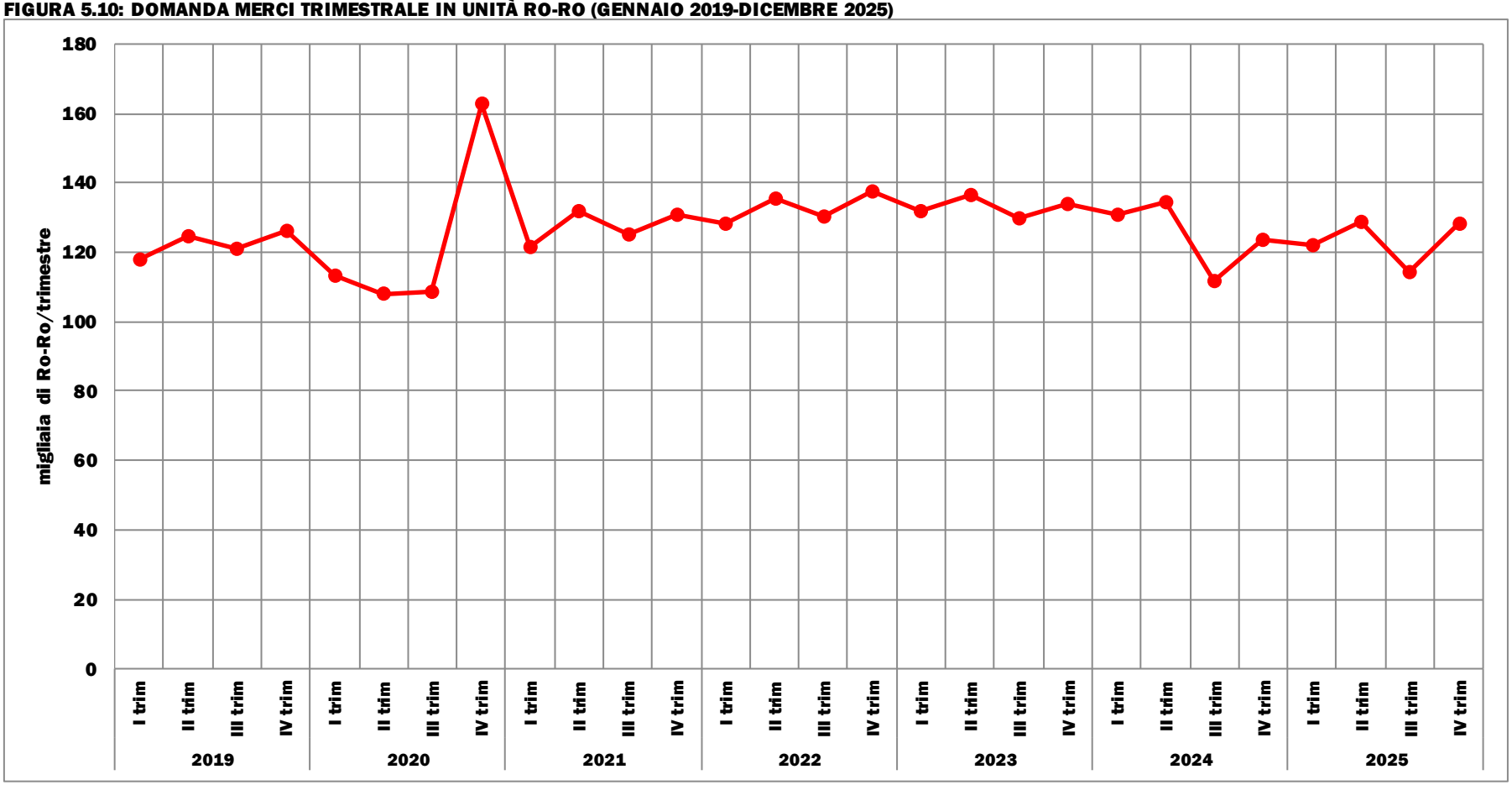
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.9: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN CONTAINER (TEU) (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

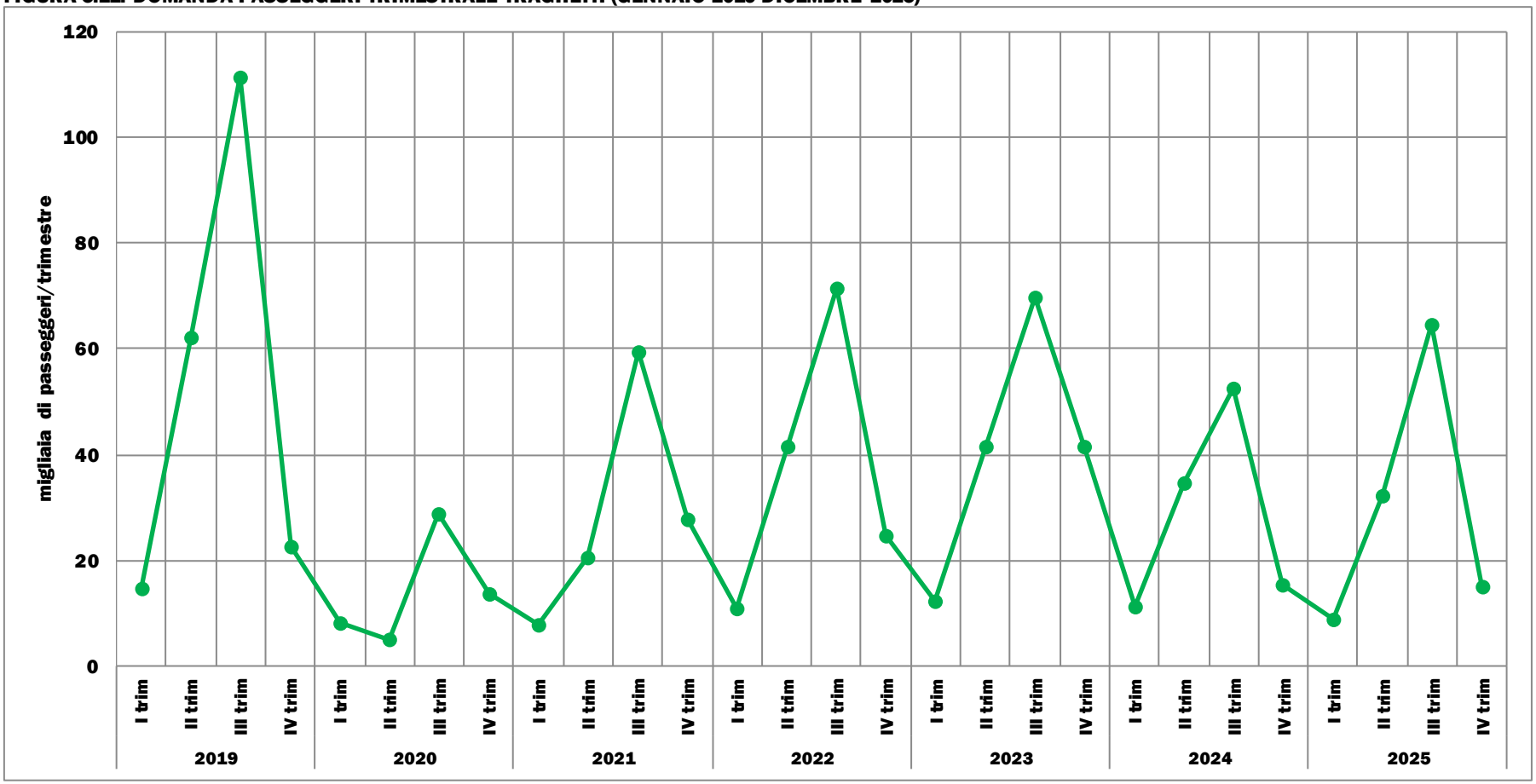
FIGURA 5.10: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN UNITÀ RO-RO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

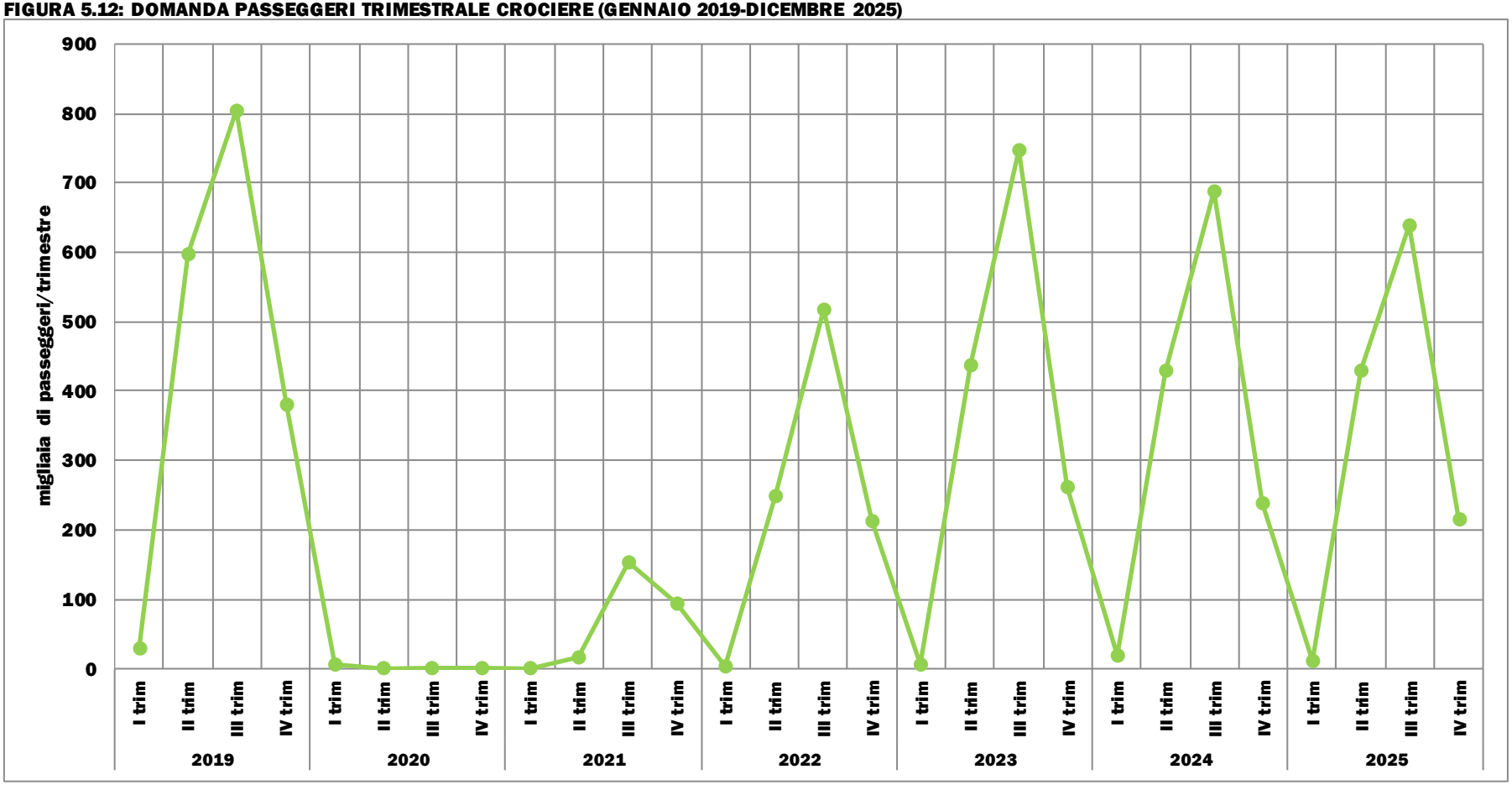
5.2.2 NORD-EST

FIGURA 5.11: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE TRAGHETTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



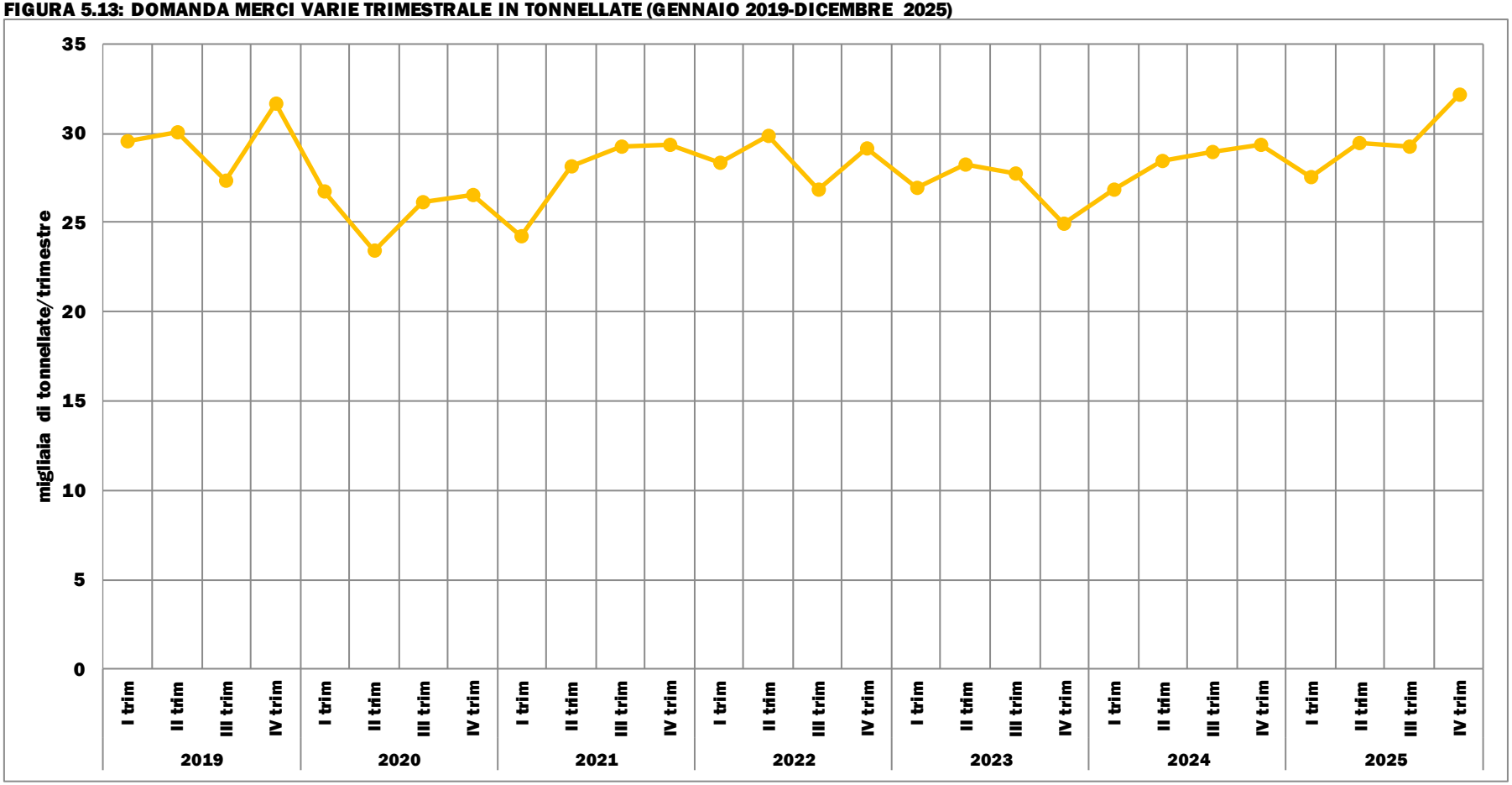
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.12: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE CROCIERE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



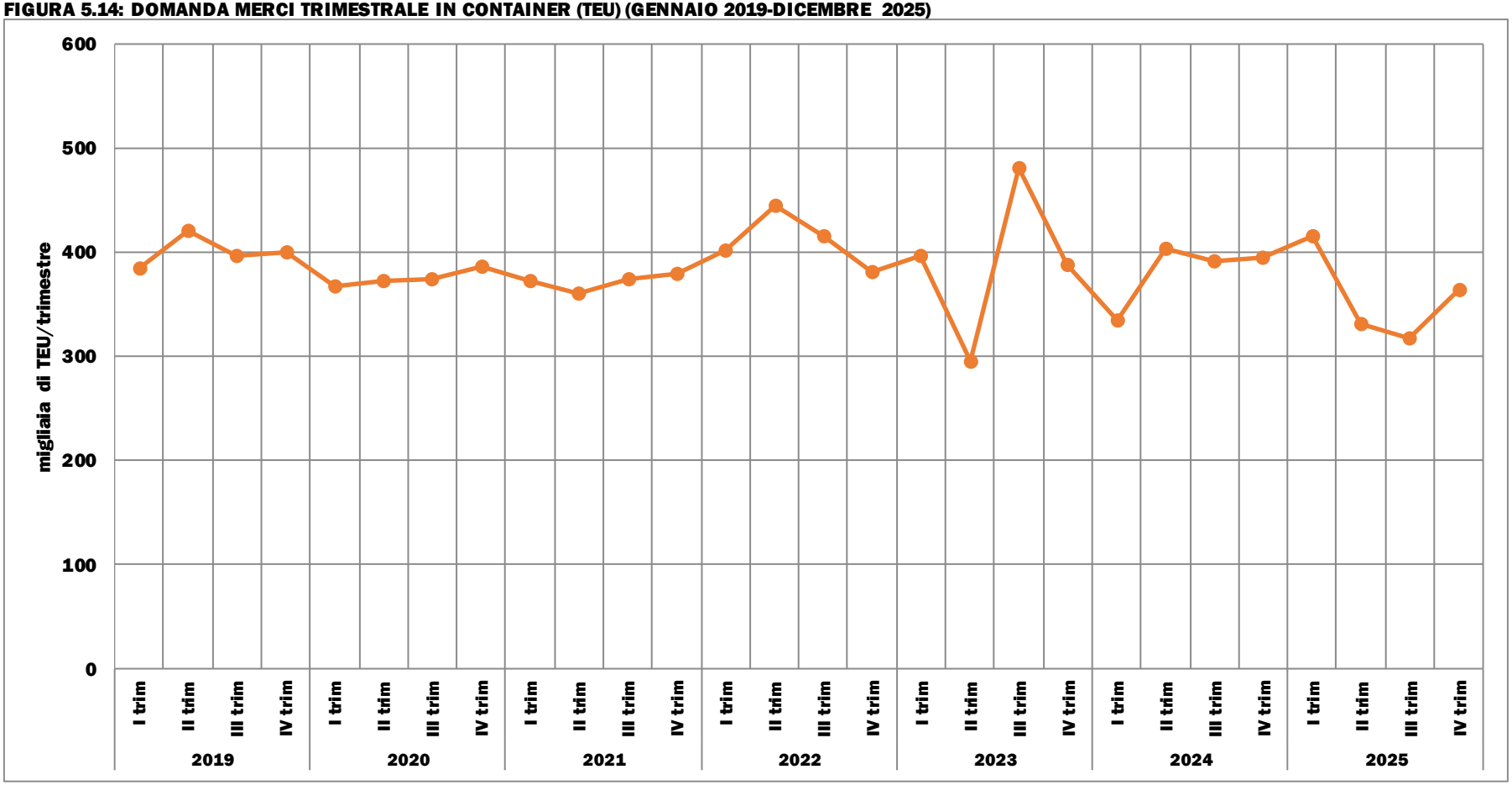
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.13: DOMANDA MERCI VARIE TRIMESTRALE IN TONNELLATE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



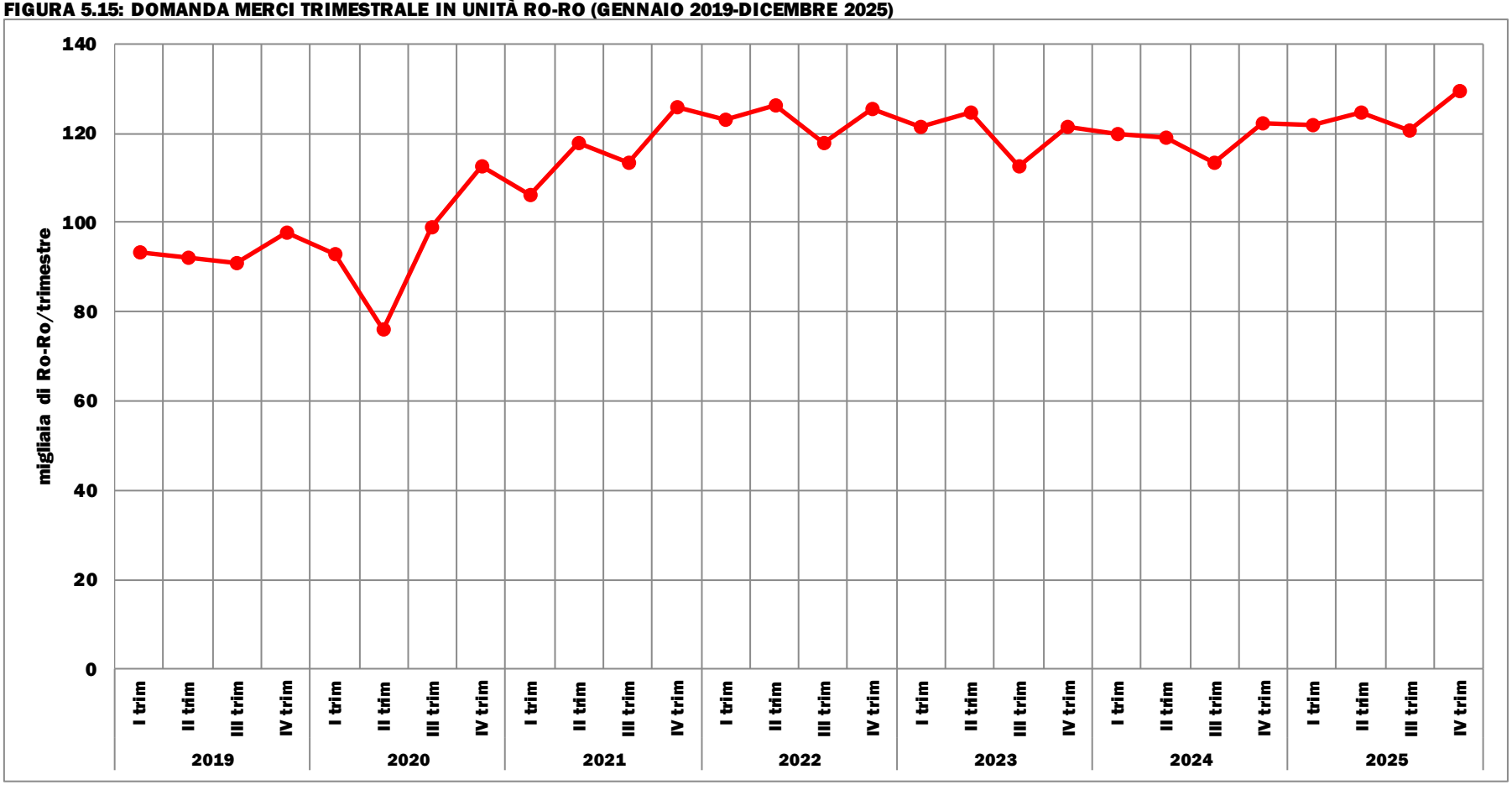
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN CONTAINER (TEU) (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

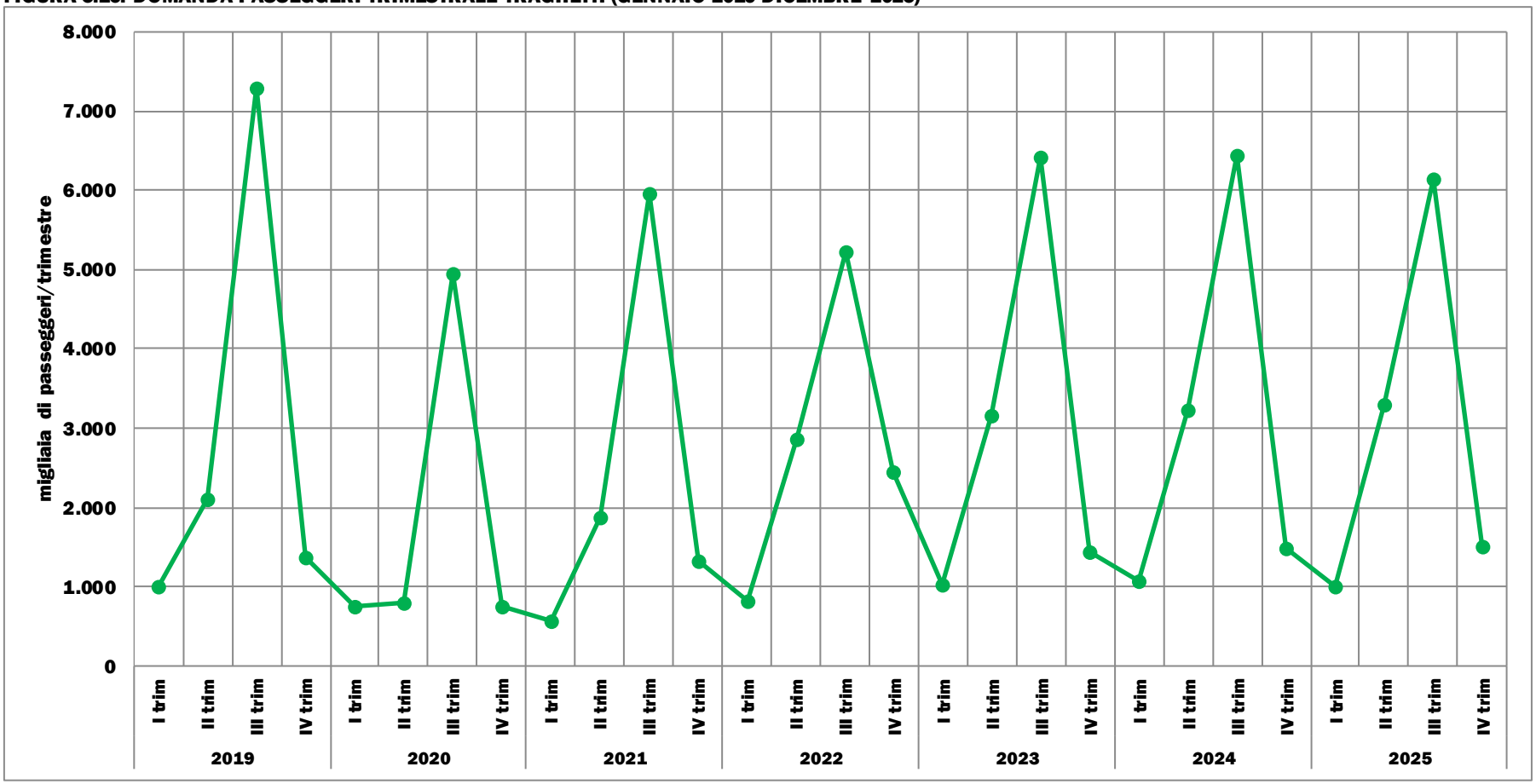
FIGURA 5.15: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN UNITÀ RO-RO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

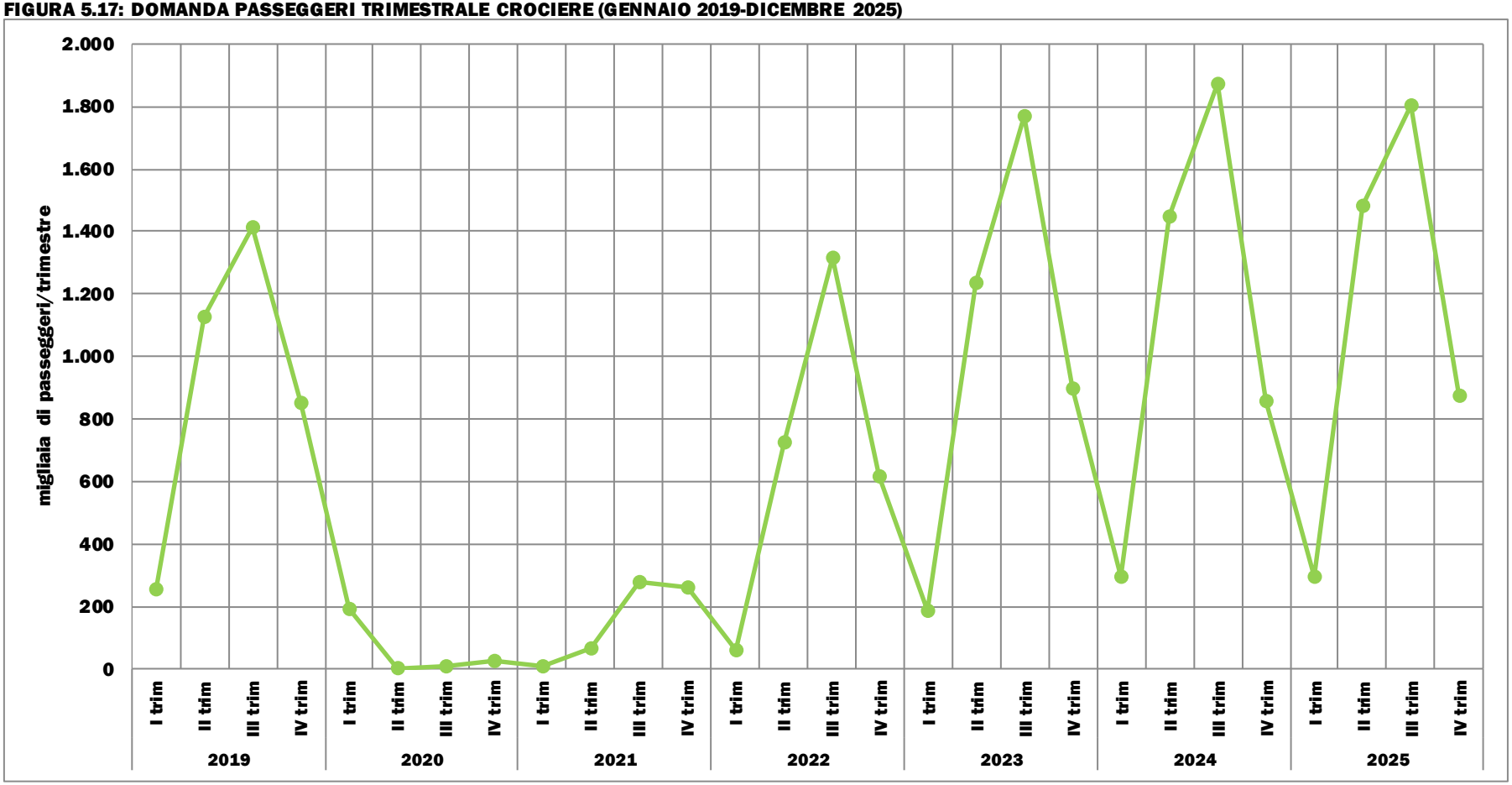
5.2.3 CENTRO

FIGURA 5.16: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE TRAGHETTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



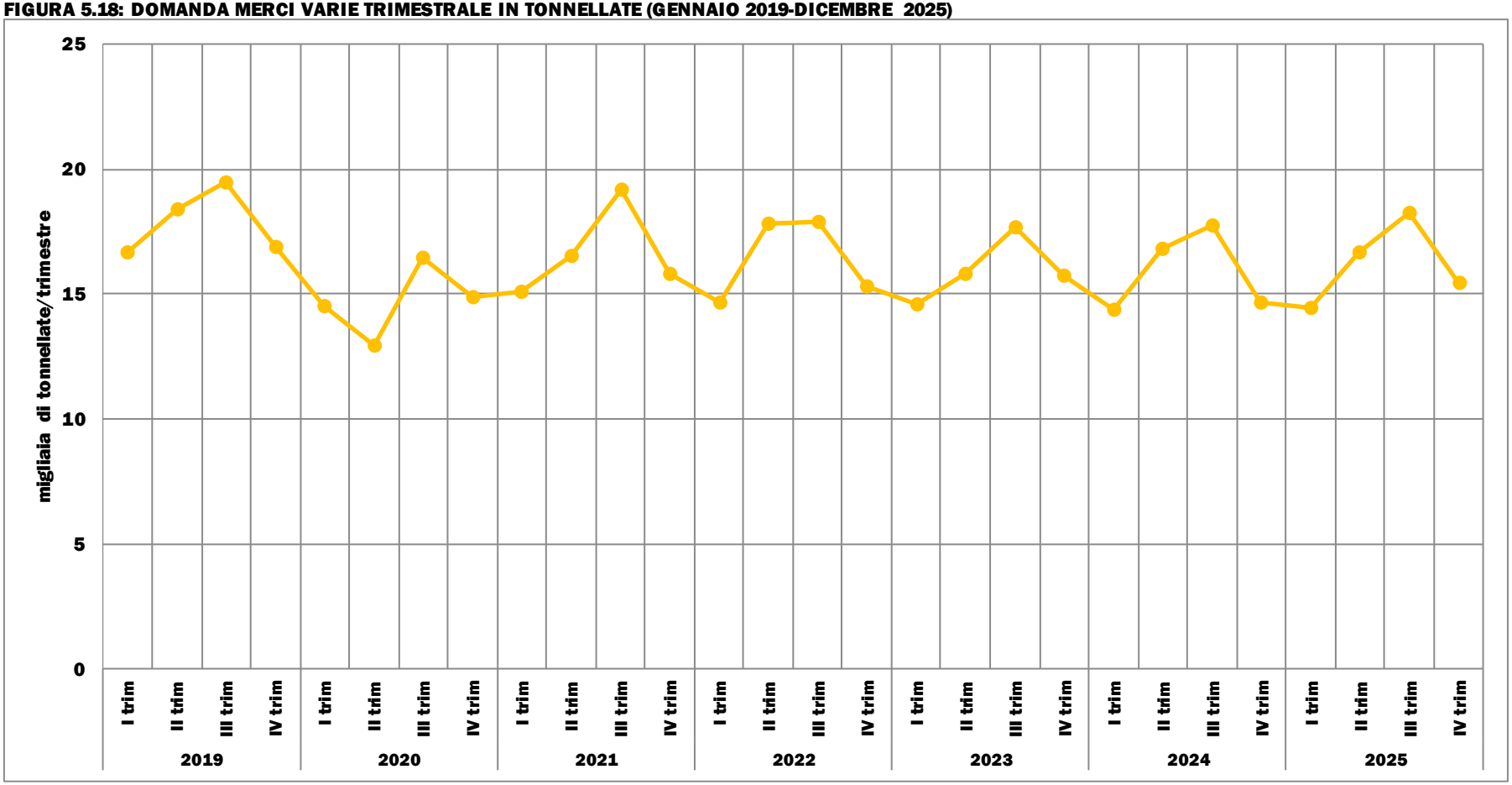
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.17: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE CROCIERE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



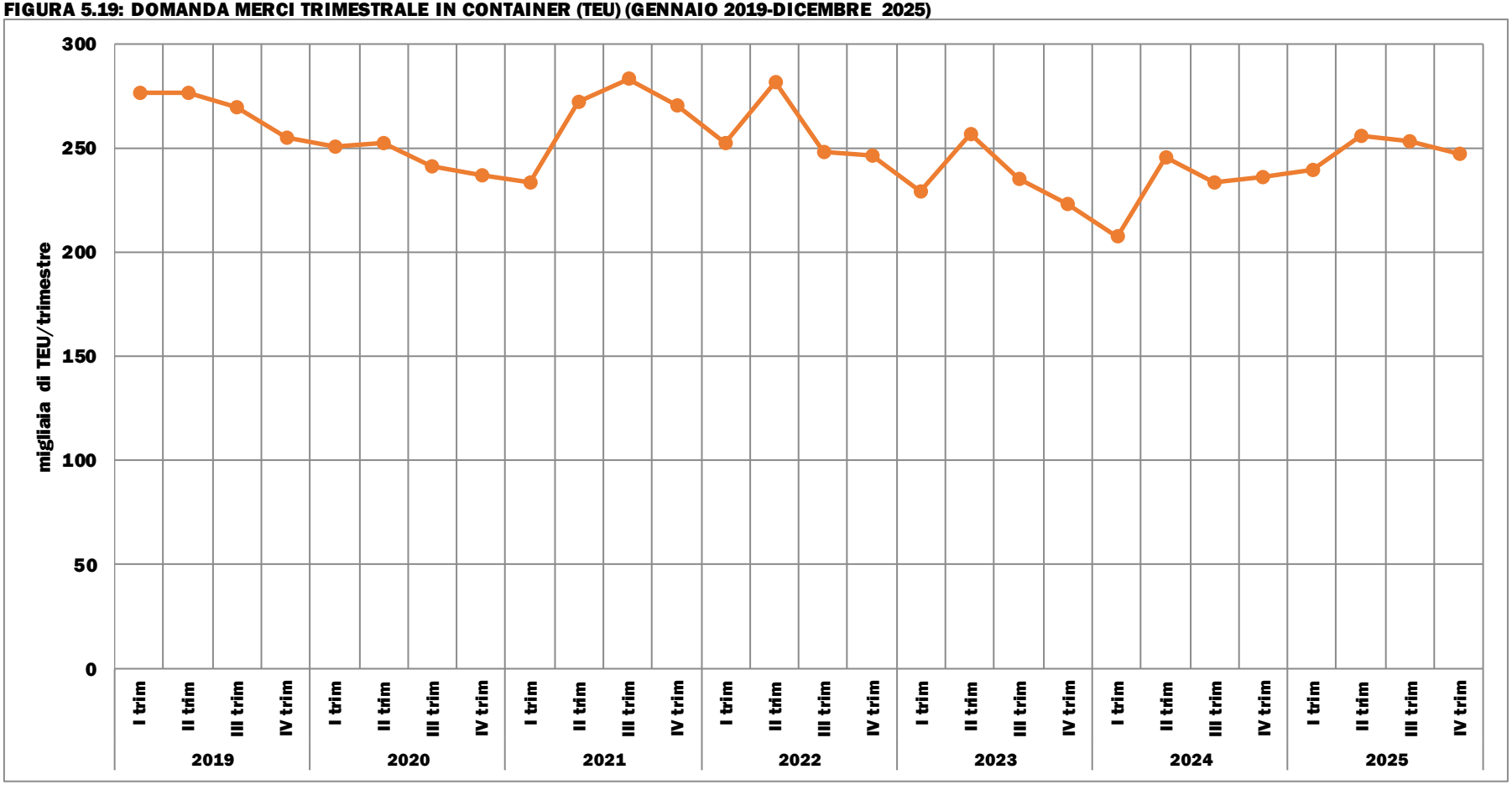
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.18: DOMANDA MERCI VARIE TRIMESTRALE IN TONNELLATE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



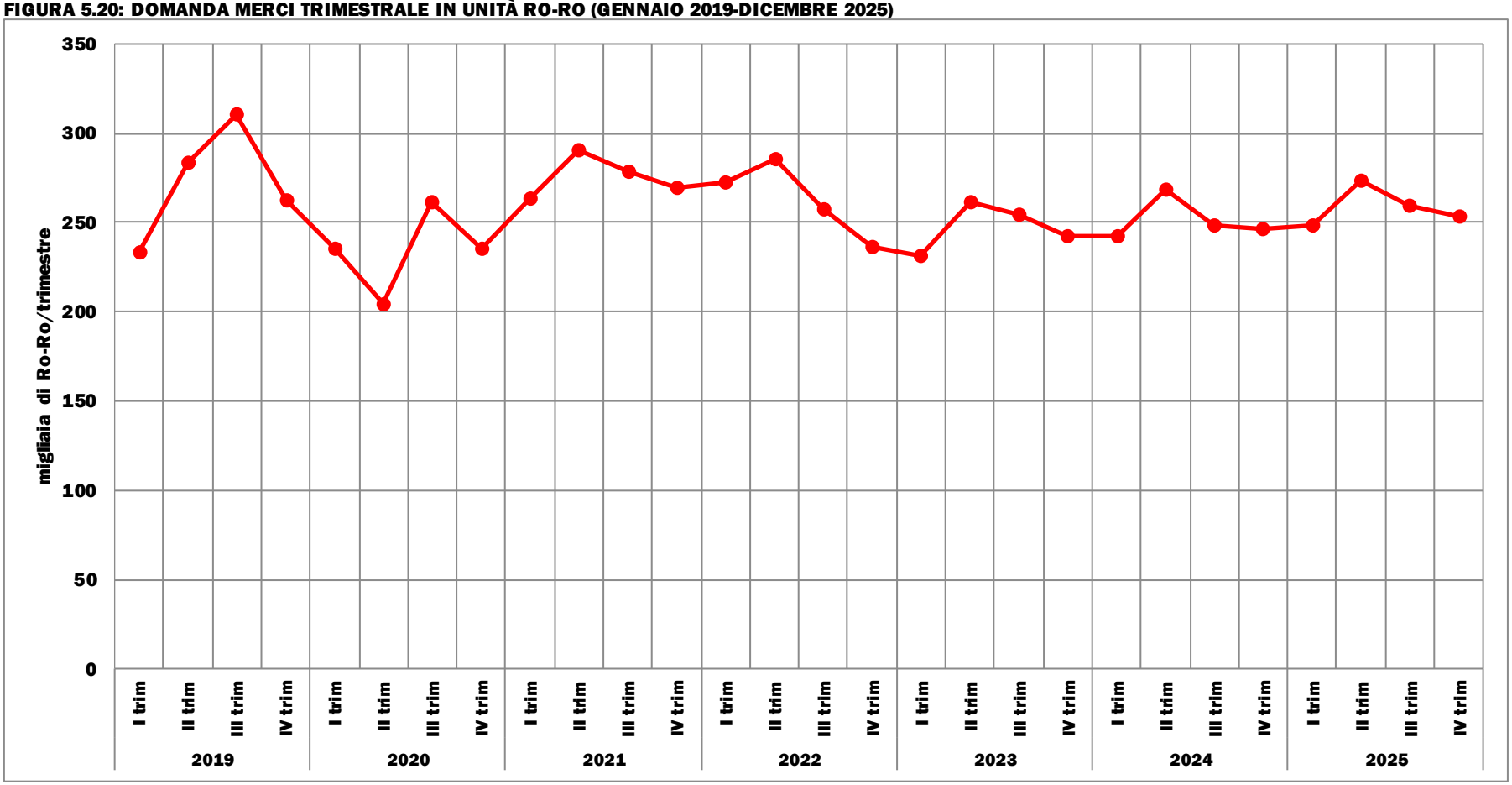
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.19: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN CONTAINER (TEU) (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

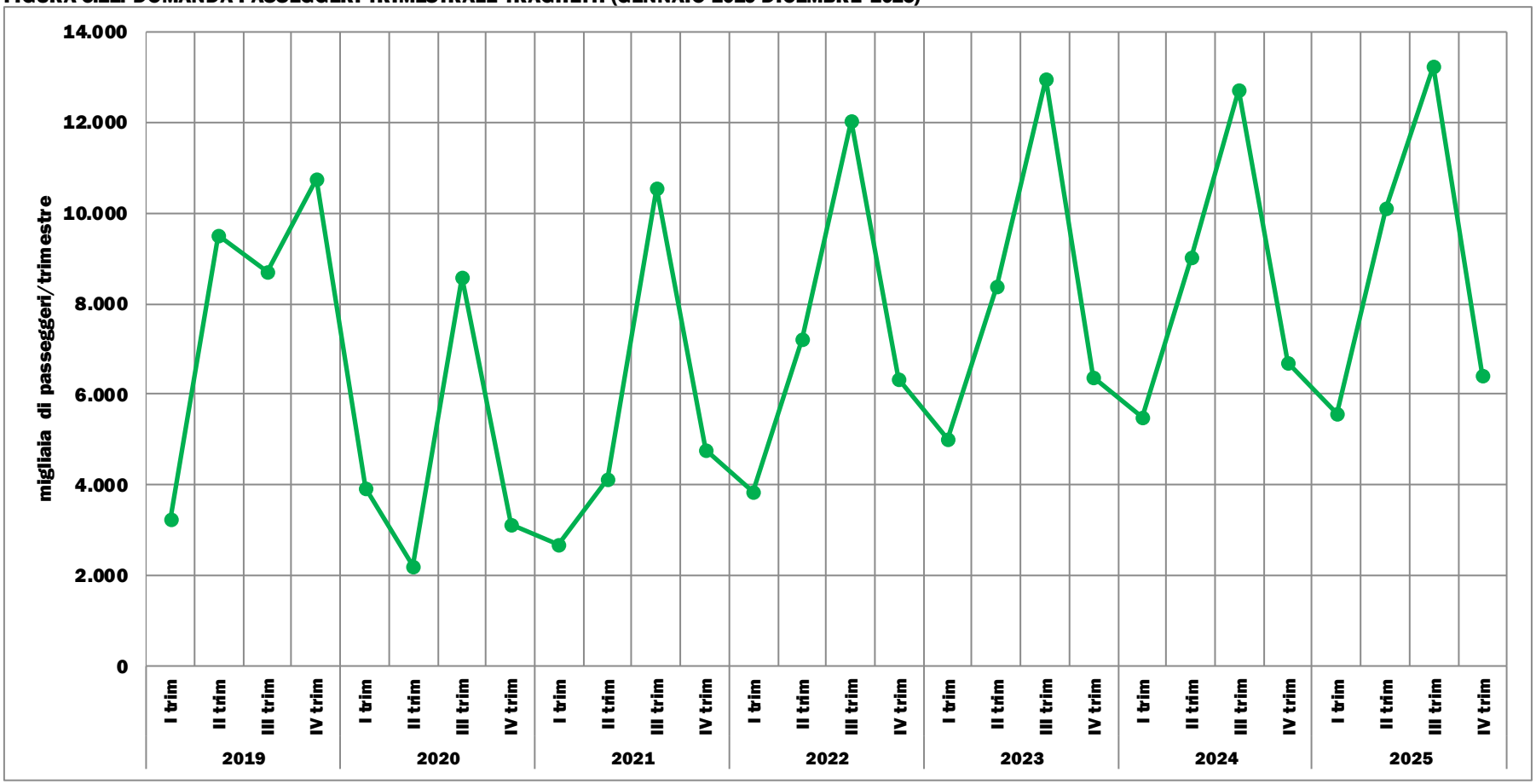
FIGURA 5.20: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN UNITÀ RO-RO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

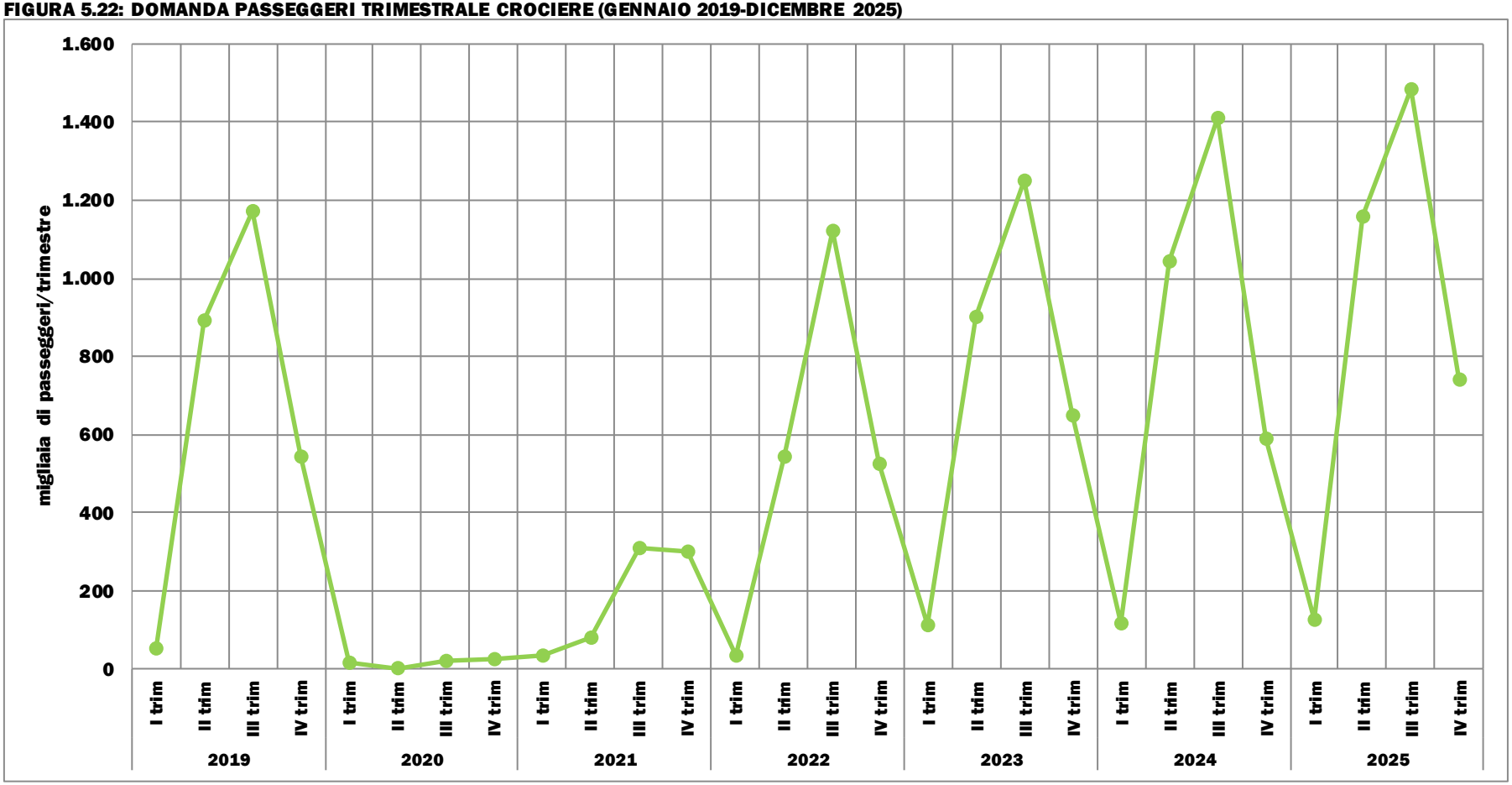
5.2.4 SUD

FIGURA 5.21: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE TRAGHETTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



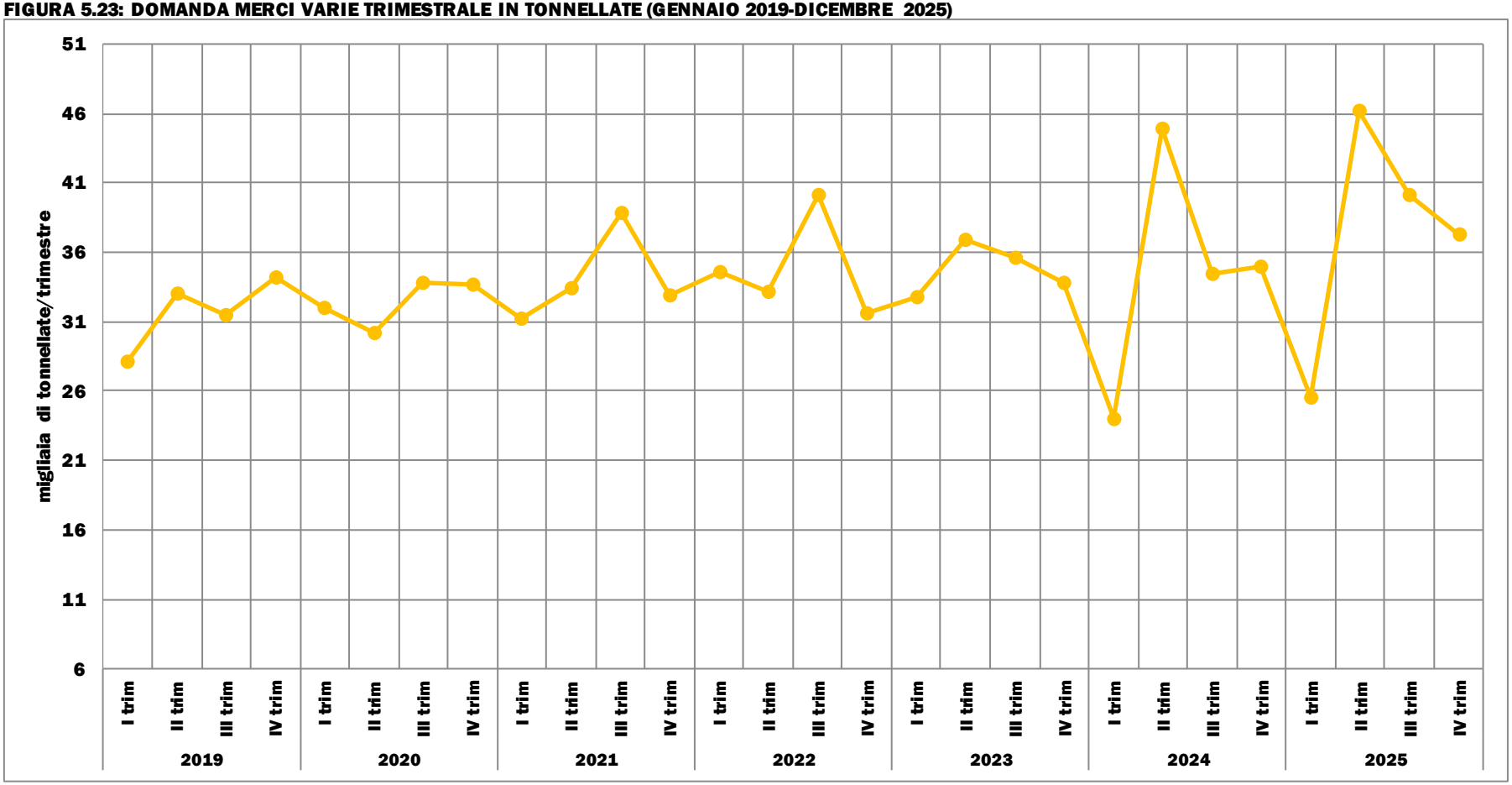
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.22: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE CROCIERE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



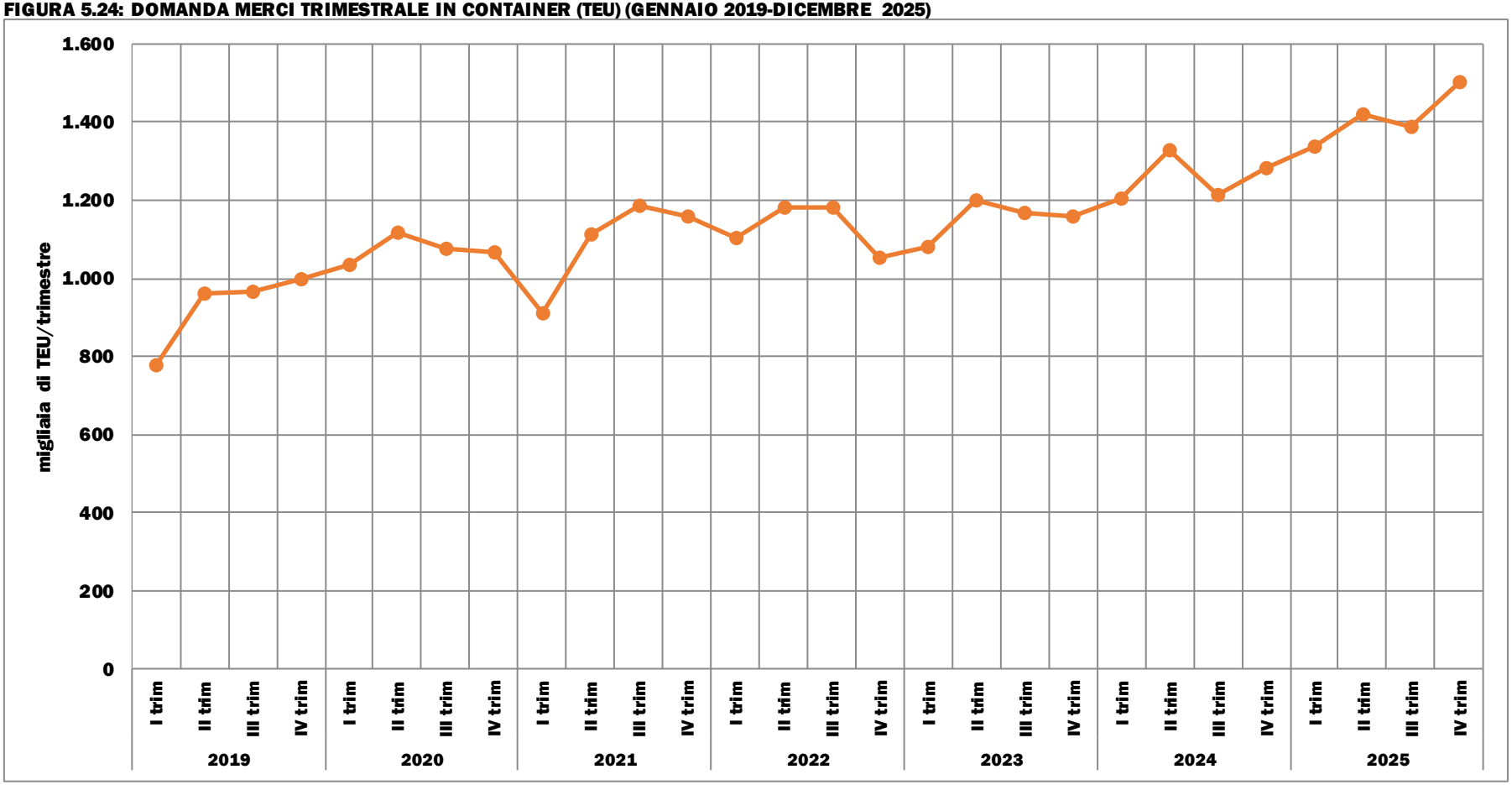
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.23: DOMANDA MERCI VARIE TRIMESTRALE IN TONNELLATE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



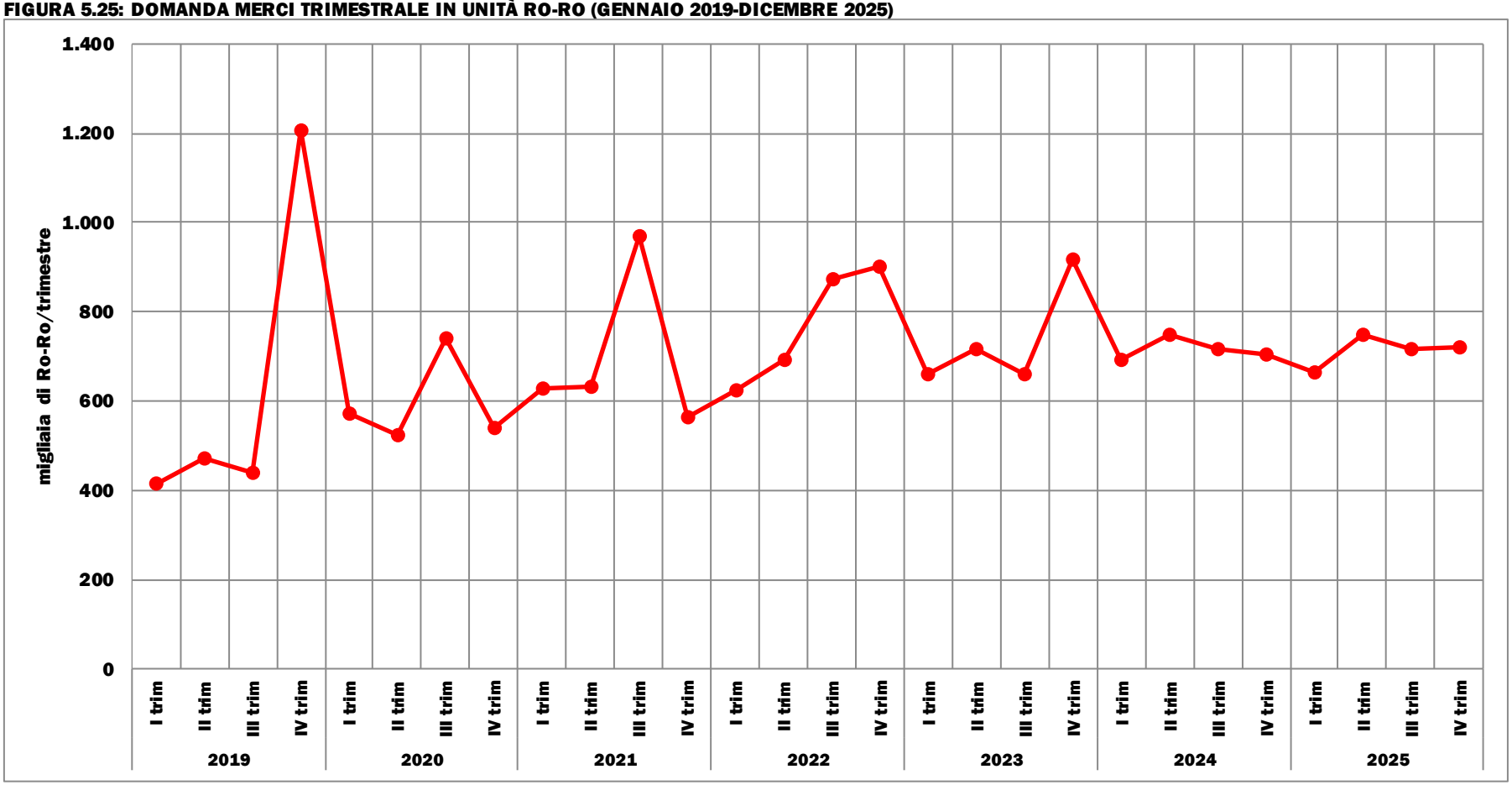
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.24: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN CONTAINER (TEU) (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

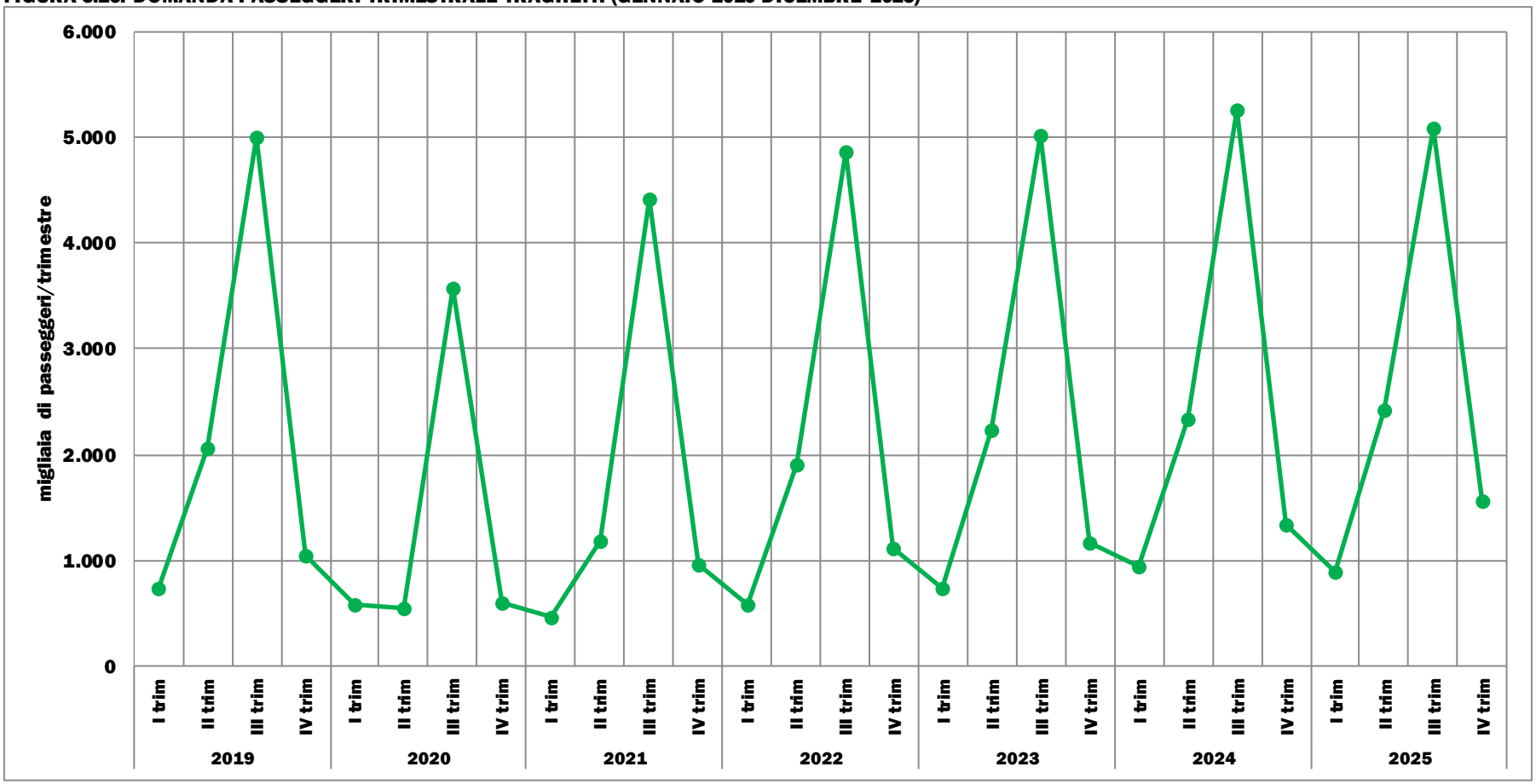
FIGURA 5.25: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN UNITÀ RO-RO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

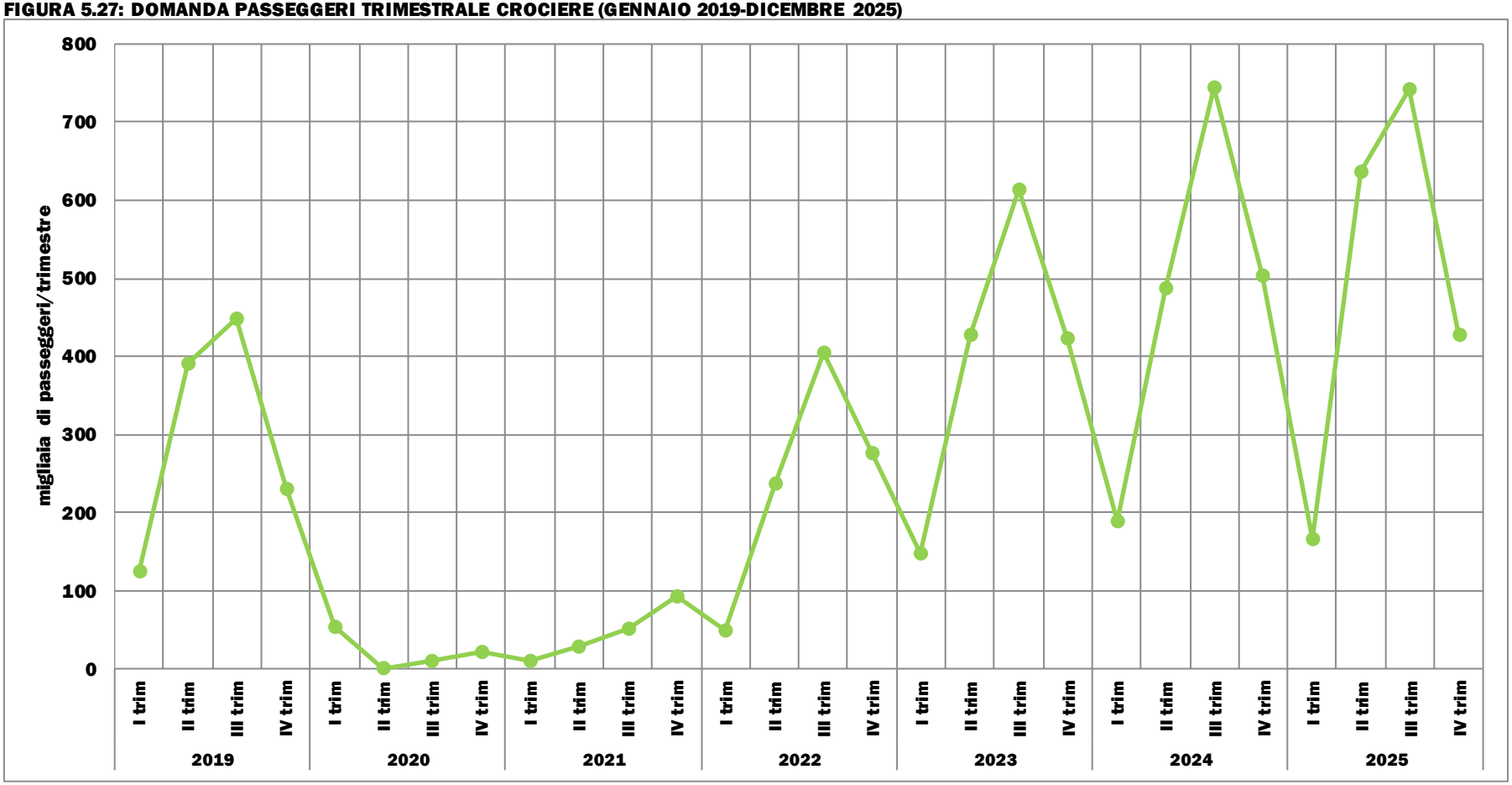
5.2.5 ISOLE

FIGURA 5.26: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE TRAGHETTI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



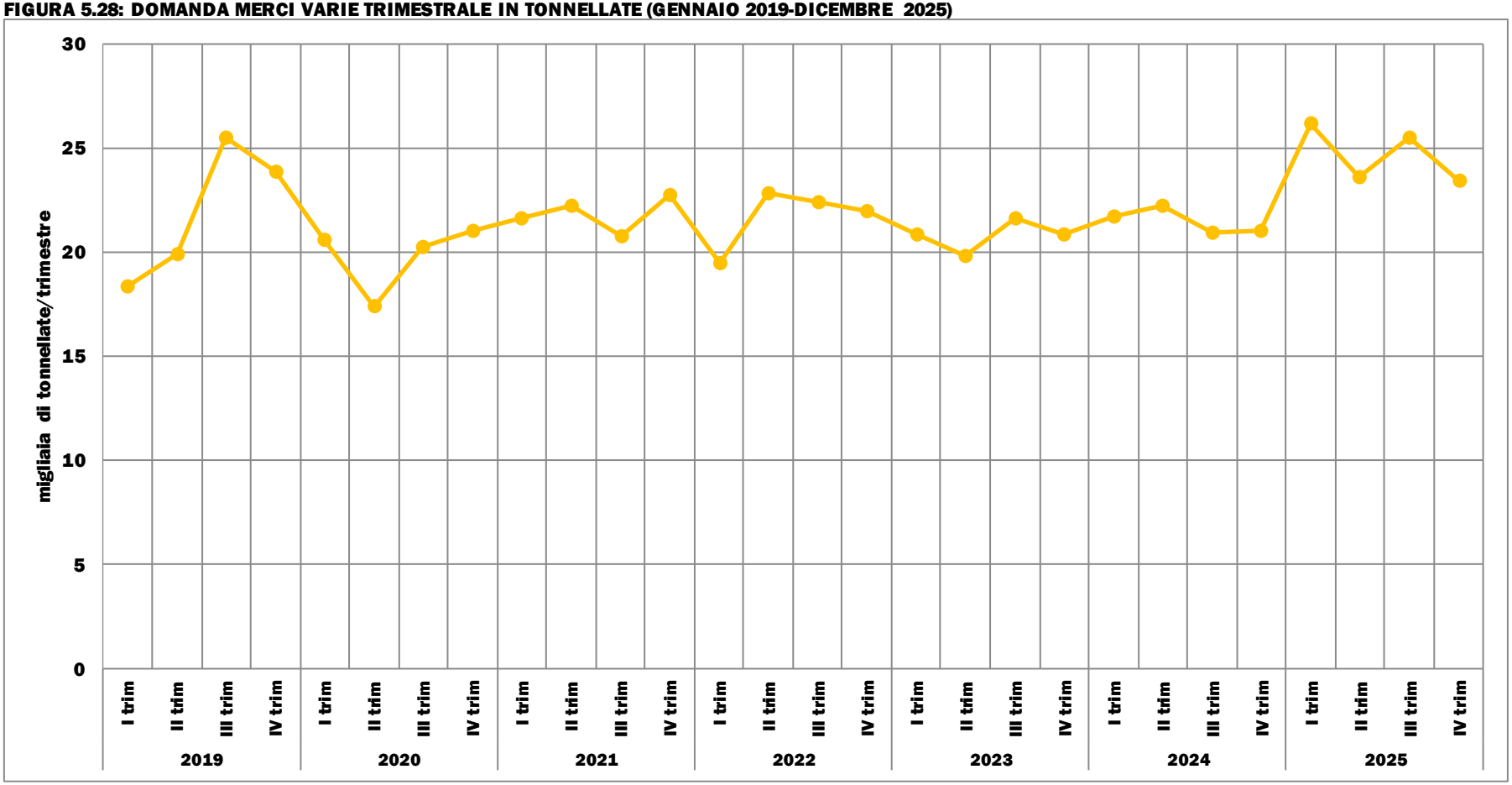
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.27: DOMANDA PASSEGGERI TRIMESTRALE CROCIERE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



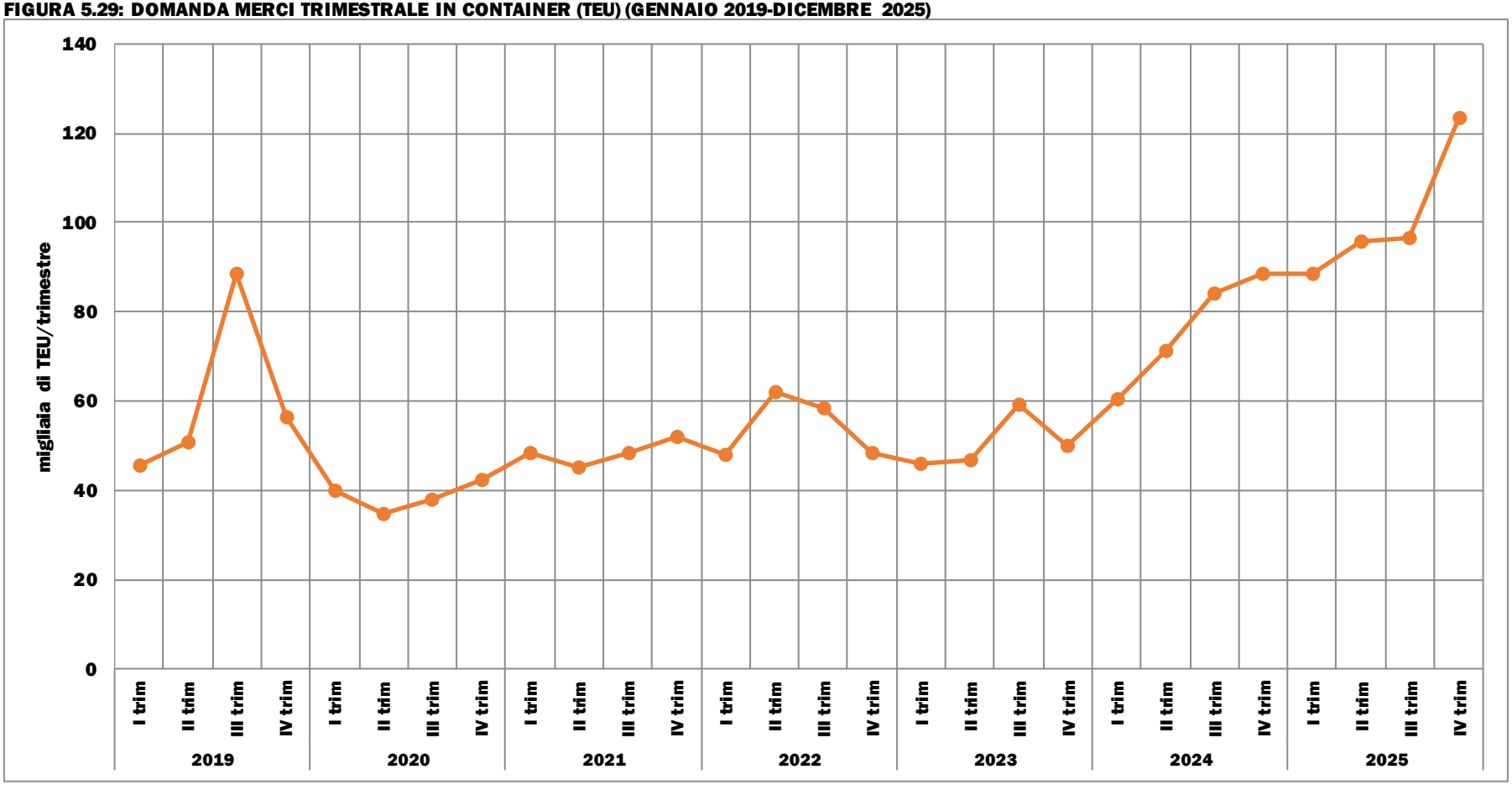
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.28: DOMANDA MERCI VARIE TRIMESTRALE IN TONNELLATE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



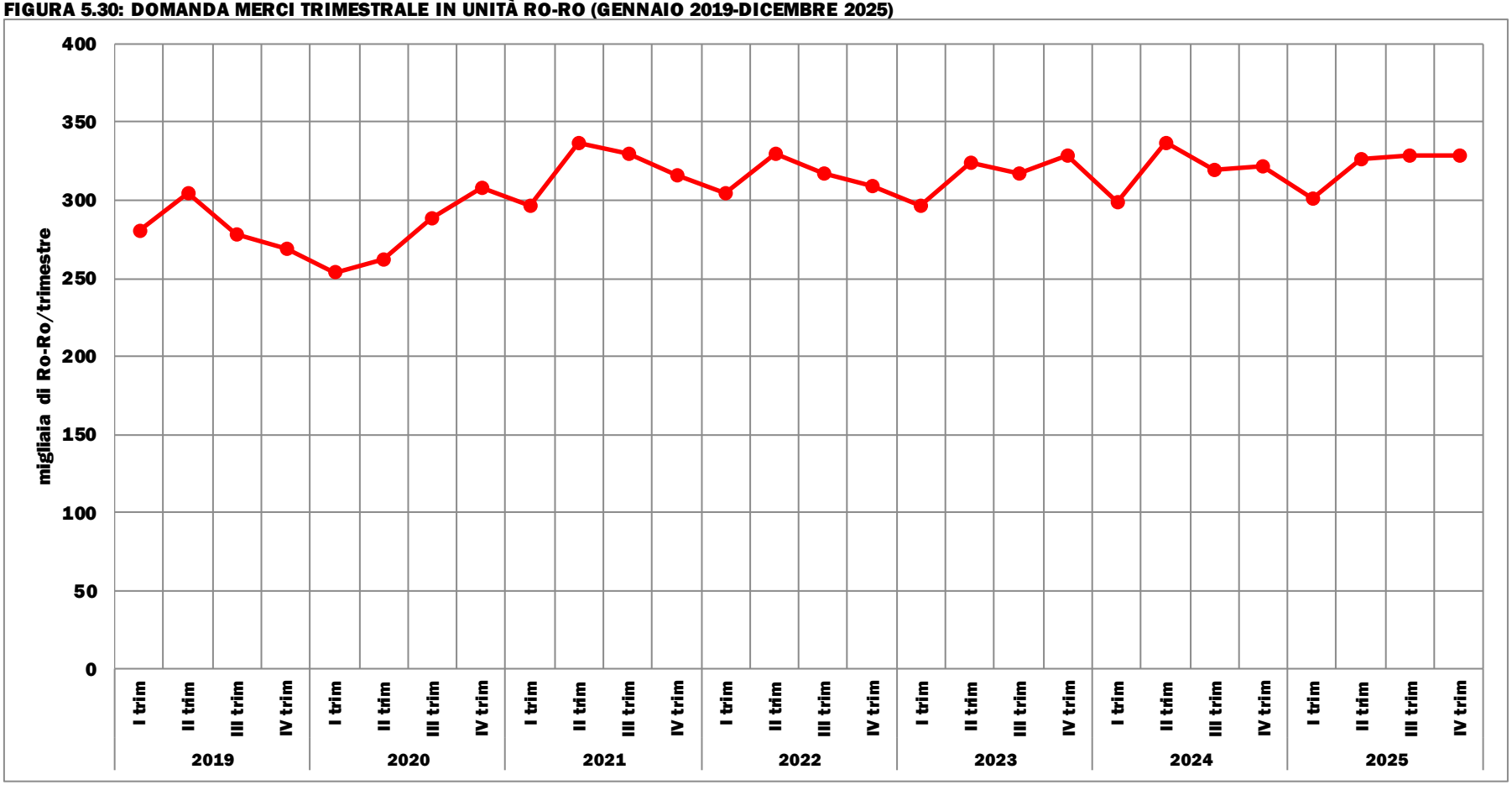
Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.29: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN CONTAINER (TEU) (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)



Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

FIGURA 5.30: DOMANDA MERCI TRIMESTRALE IN UNITÀ RO-RO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2025)

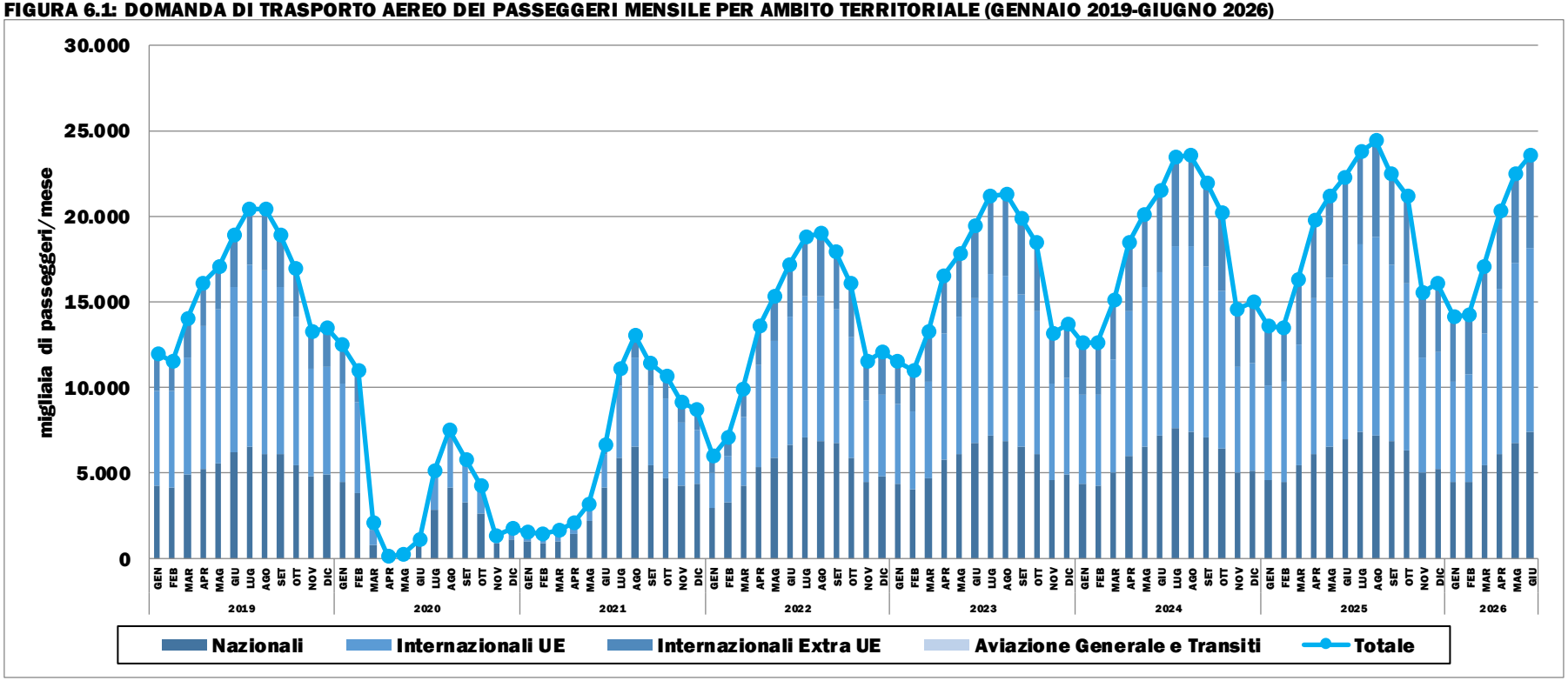


Elaborazione su dati di Assoporti, Autorità di Sistema Portuale e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (2019-2026).

6. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

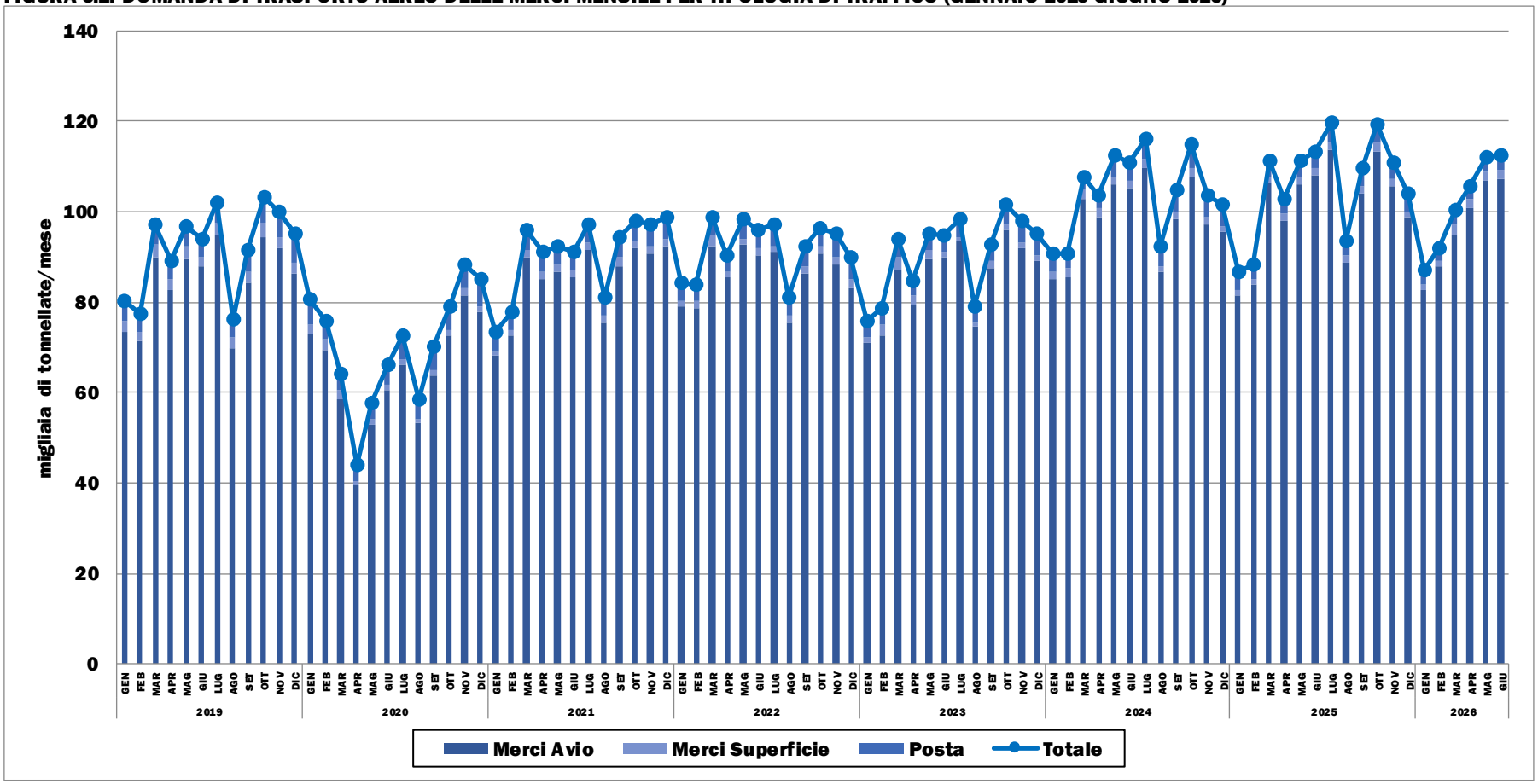
6.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.1: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



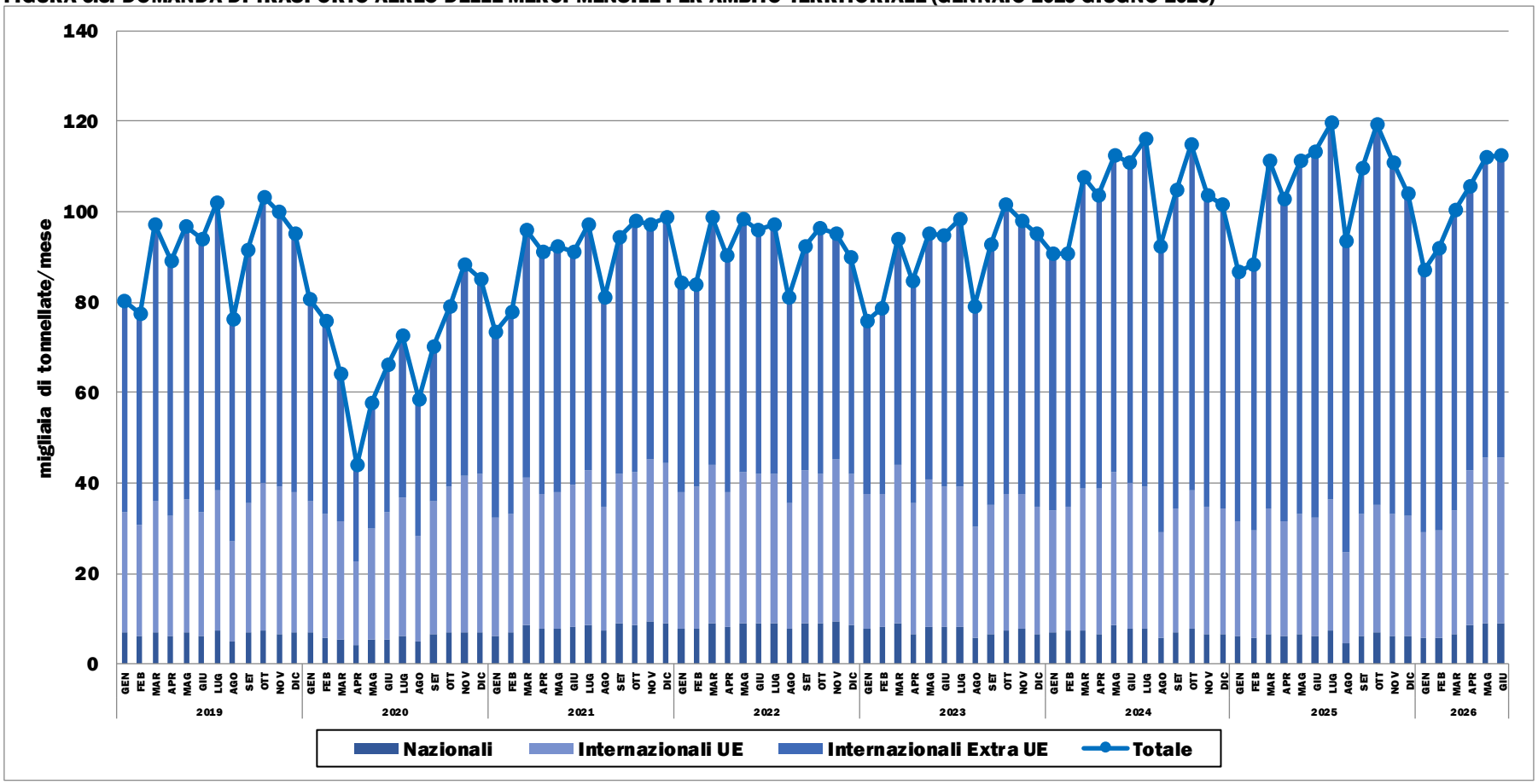
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.2: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



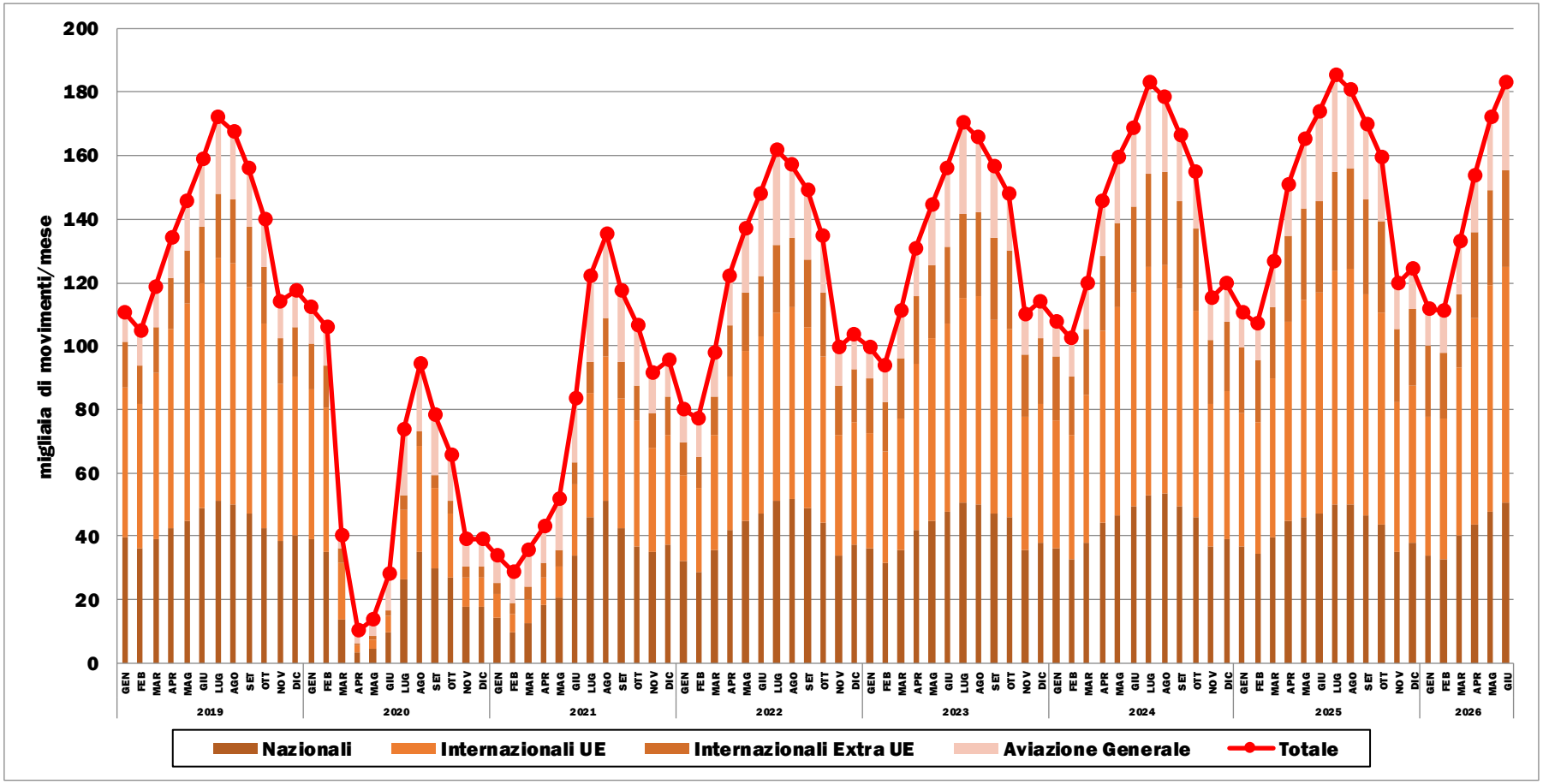
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.3: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.4: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

6.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli aeroporti per ripartizione territoriale[17]:

- **Nord-Ovest**:
  - Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio;
  - Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA;
  - Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO;
  - Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri;
  - Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate;
  - Aeroporto *Silvio Berlusconi* di MILANO-Malpensa;
  - Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est**:
  - Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA;
  - Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO;
  - Aeroporto *Luigi Ridolfi* di FORLÌ;
  - Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA;
  - Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI;
  - Aeroporto *Antonio Canova* di TREVISO;
  - Aeroporto *Pietro Savorgnan di Brazzà* di TRIESTE-Ronchi dei Legionari;
  - Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA;
  - Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro**:
  - Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara;
  - Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola;

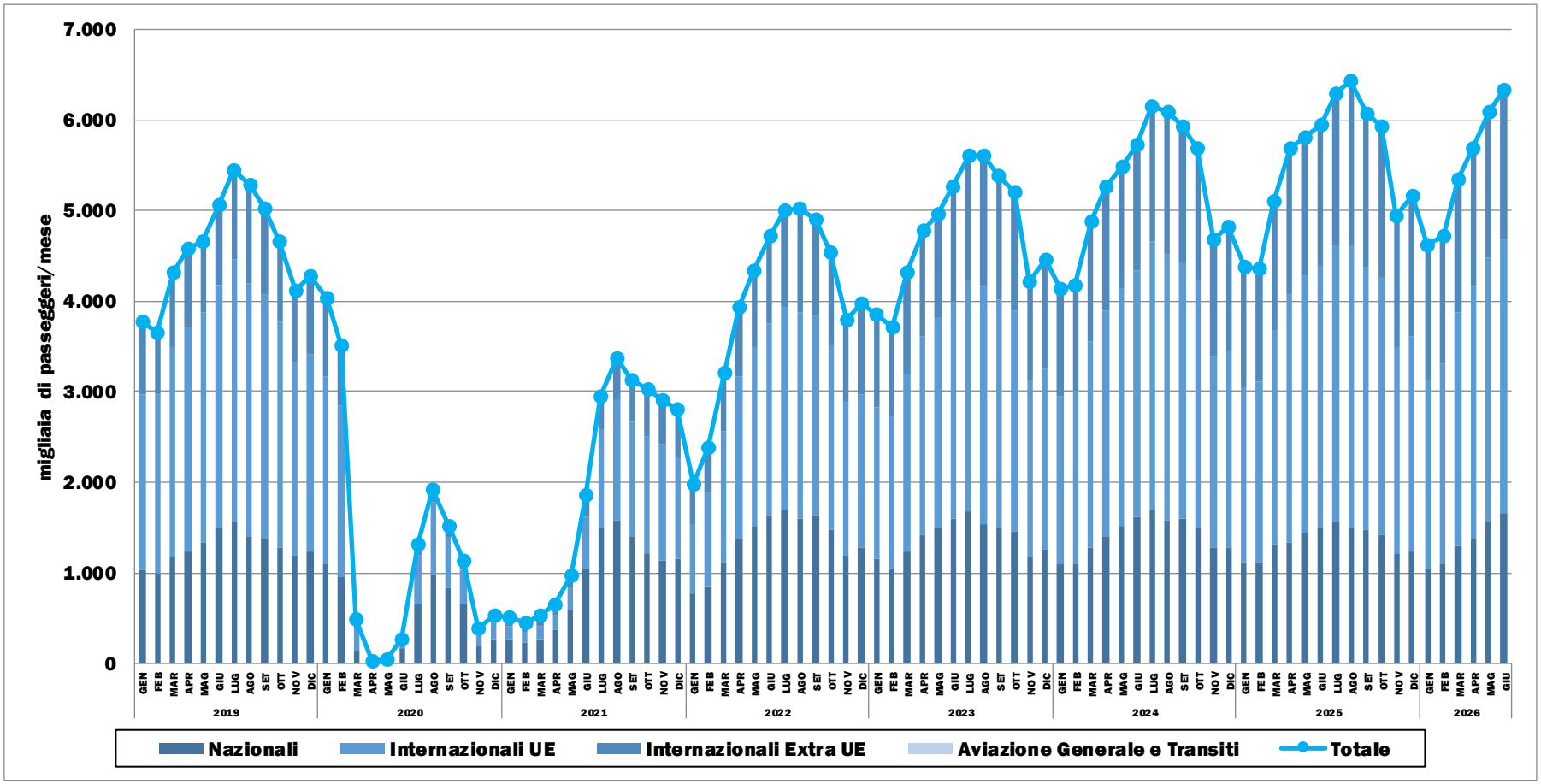
[17] Per dati disaggregati per singolo scalo aeroportuale si faccia riferimento a https://assaeroporti.com/dati-di-traffico/.

- Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO;
- Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA;
- Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto;
- Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino;
- Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;

- **Sud**:
  - Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI;
  - Aeroporto *del Salento* di BRINDISI;
  - Aeroporto *Pitagora* di CROTONE;
  - Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA;
  - Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME;
  - Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino;
  - Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA;
  - Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA;
  - Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO;
  - Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole**:
  - Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO;
  - Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI;
  - Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa;
  - Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO;
  - Aeroporto di LAMPEDUSA;
  - Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA;
  - Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi;
  - Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

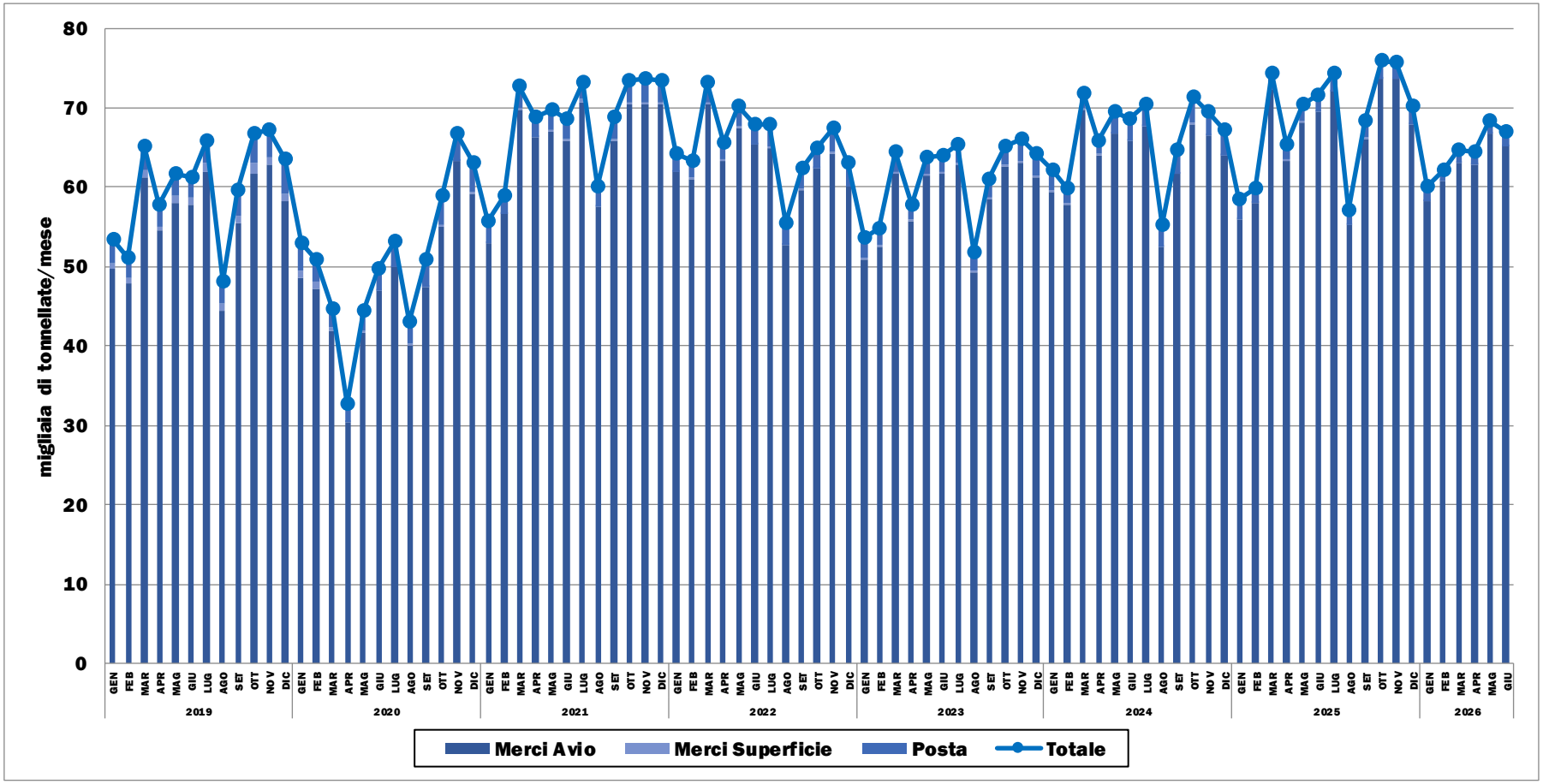
6.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 6.5: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



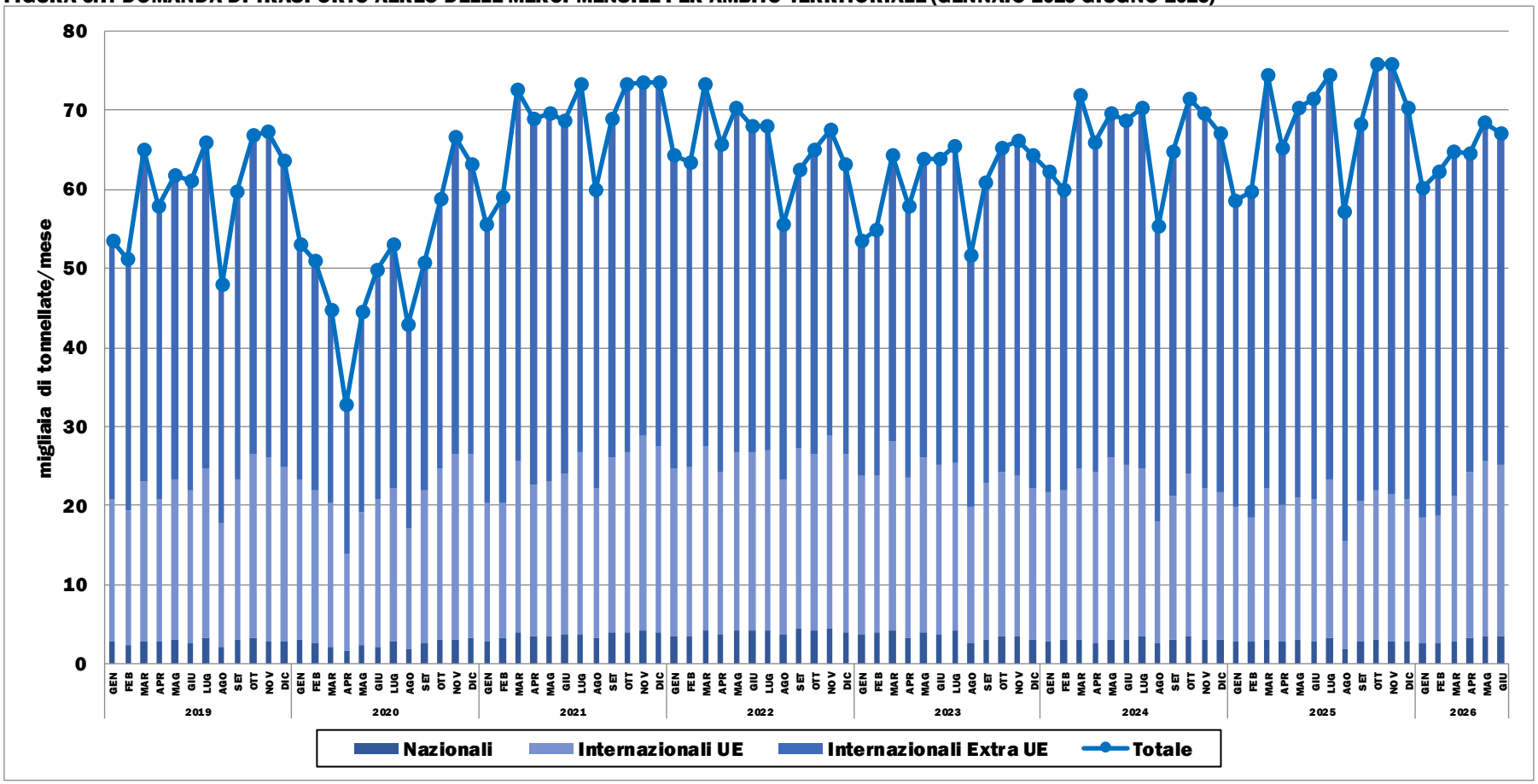
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.6: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



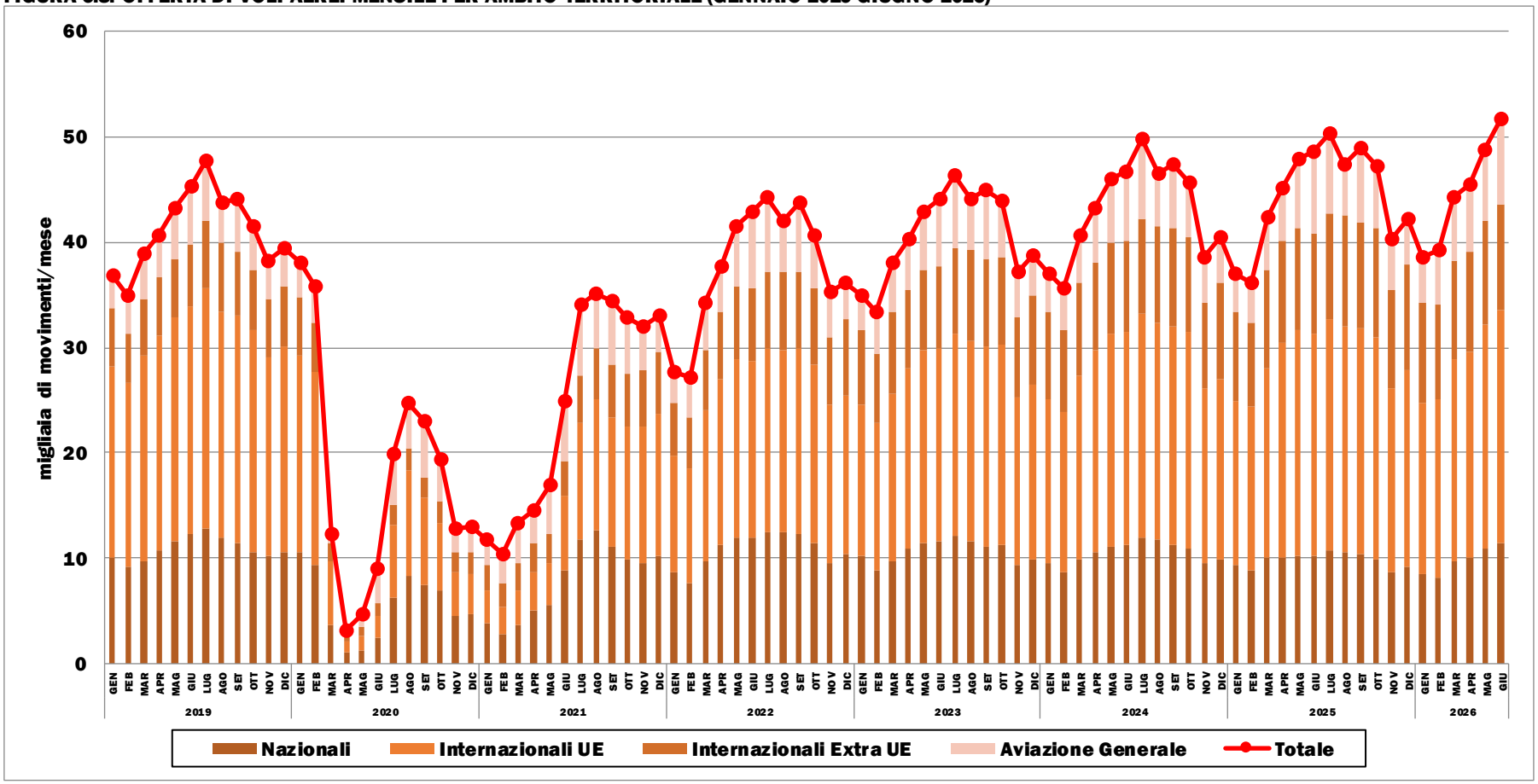
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.7: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

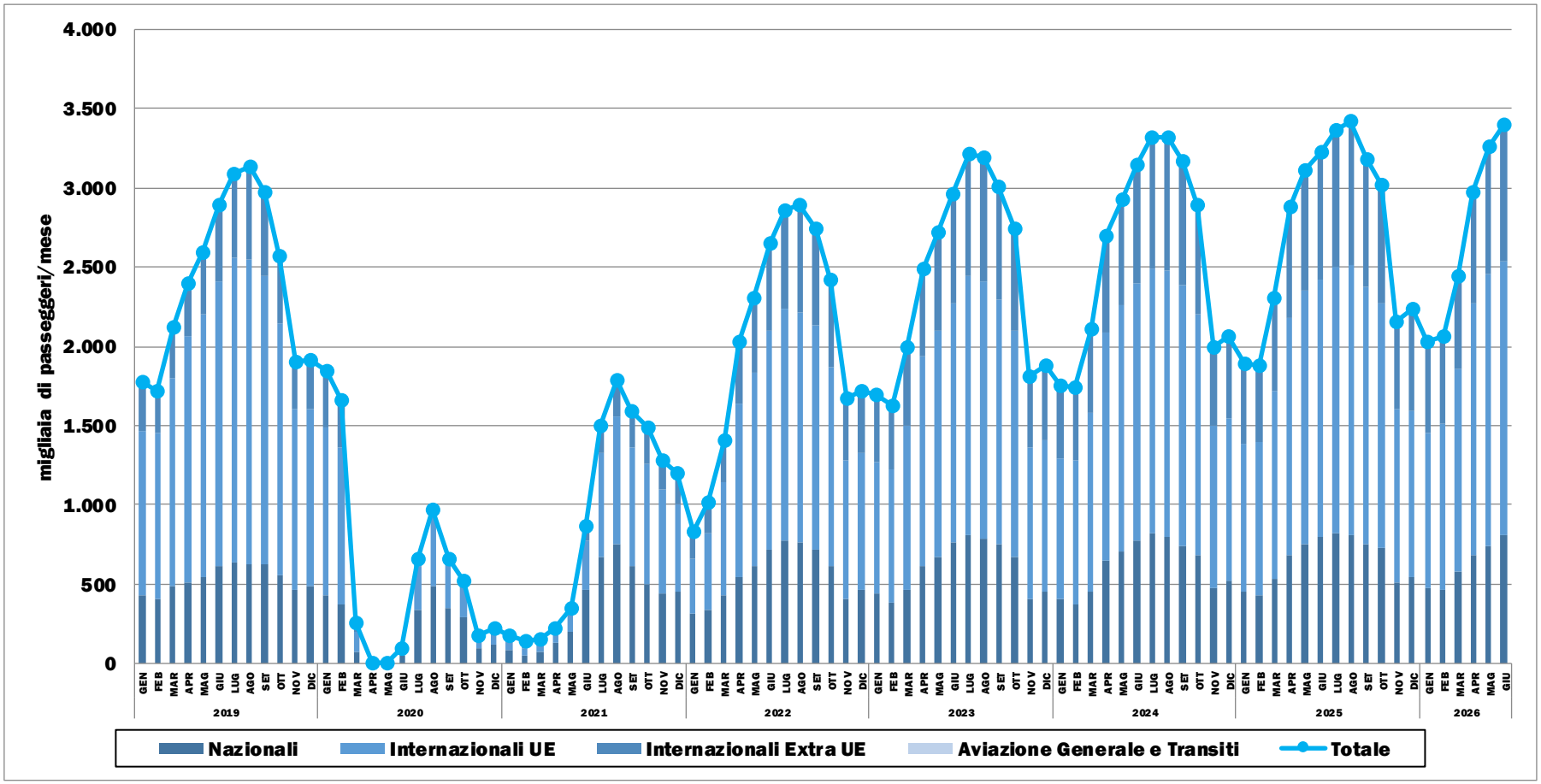
FIGURA 6.8: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

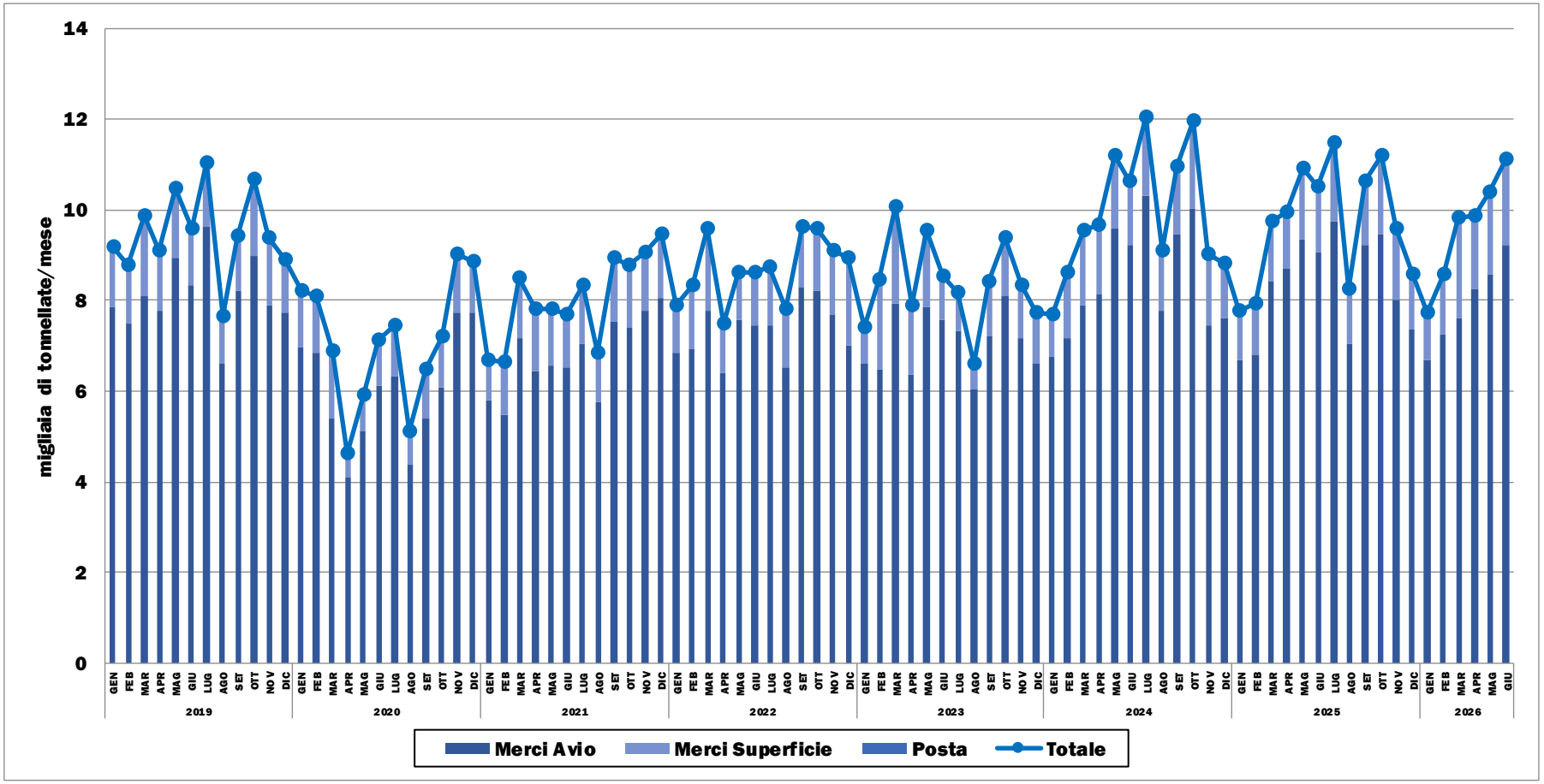
6.2.2 NORD-EST

FIGURA 6.9: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



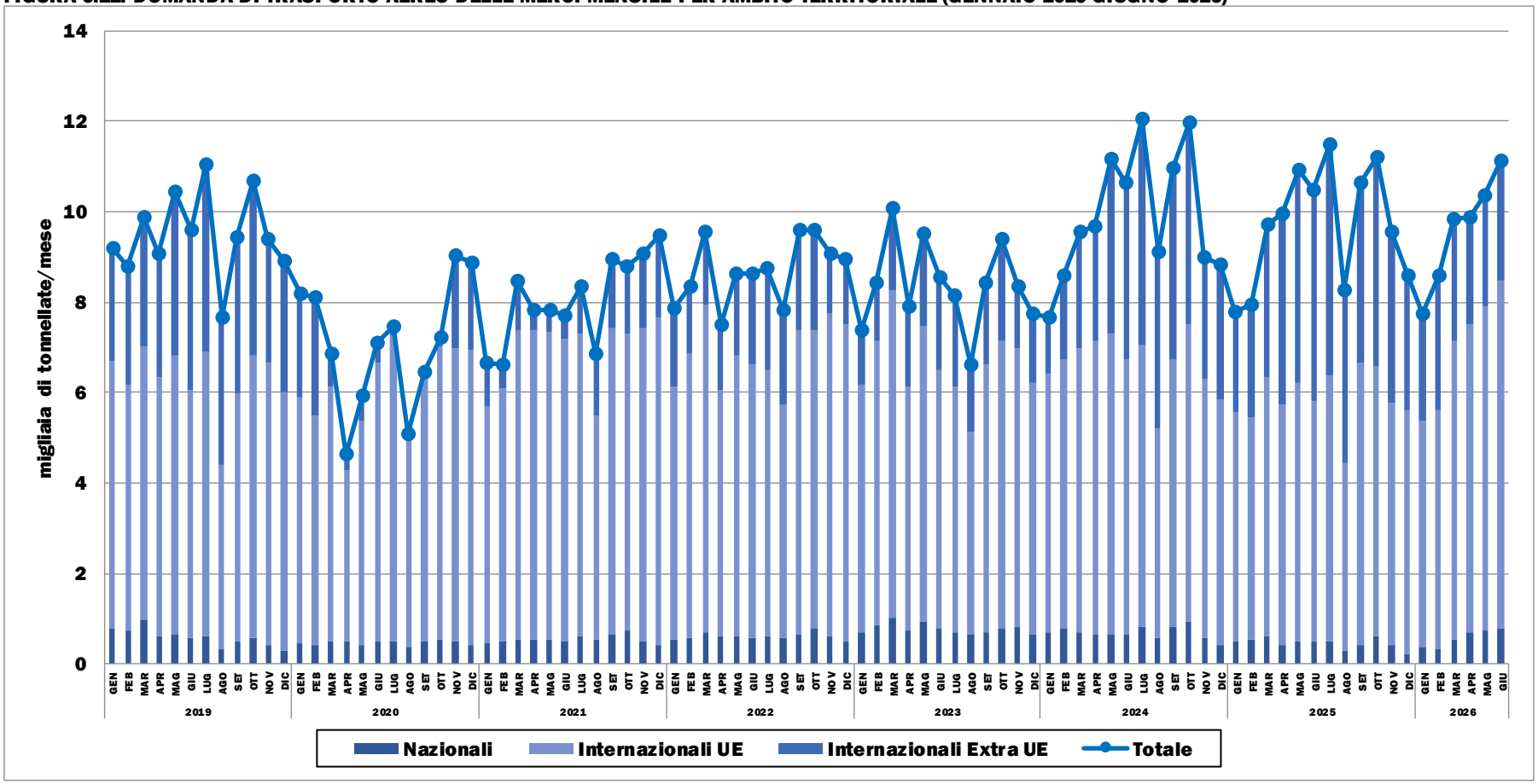
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.10: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



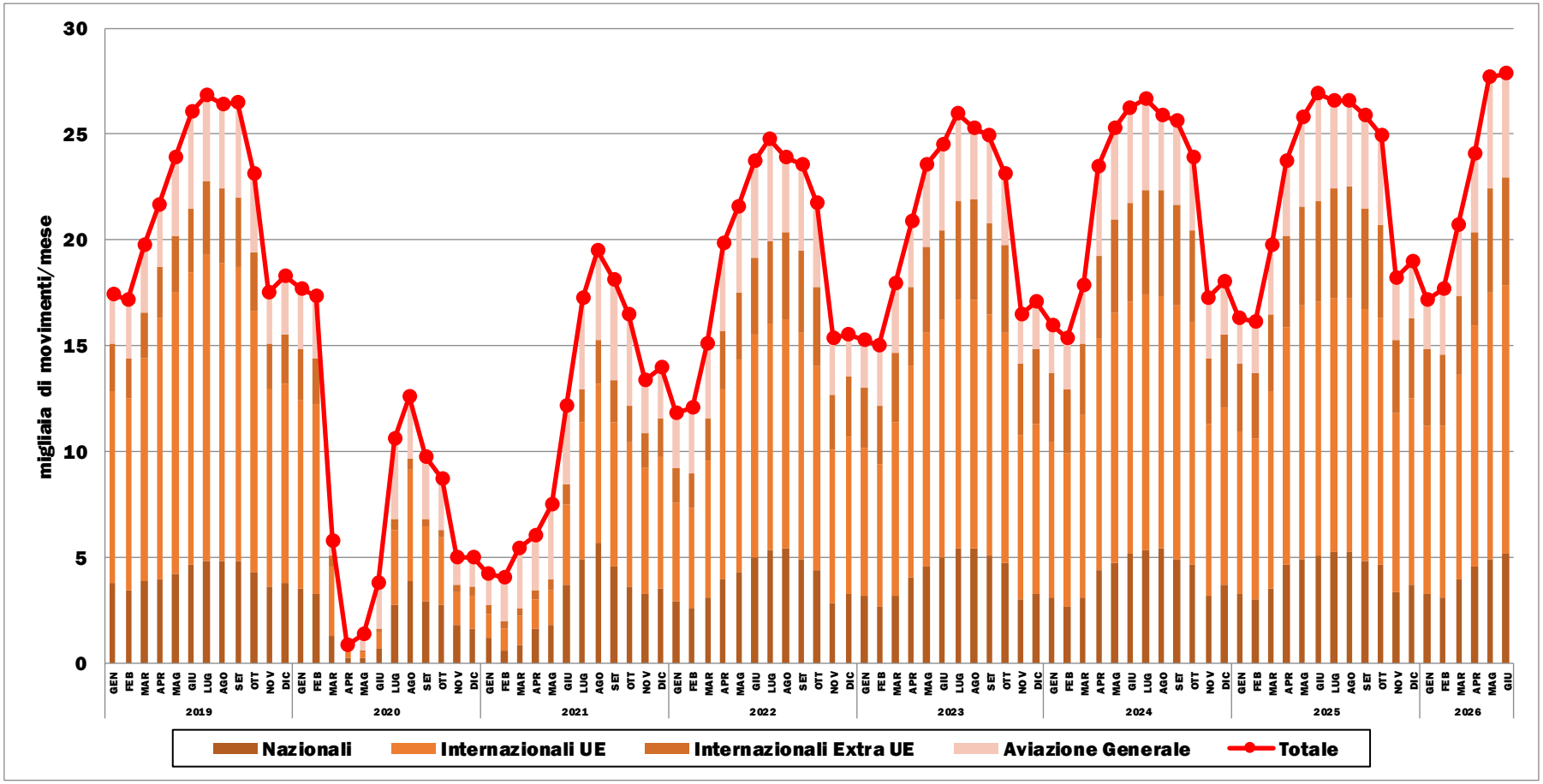
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.11: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

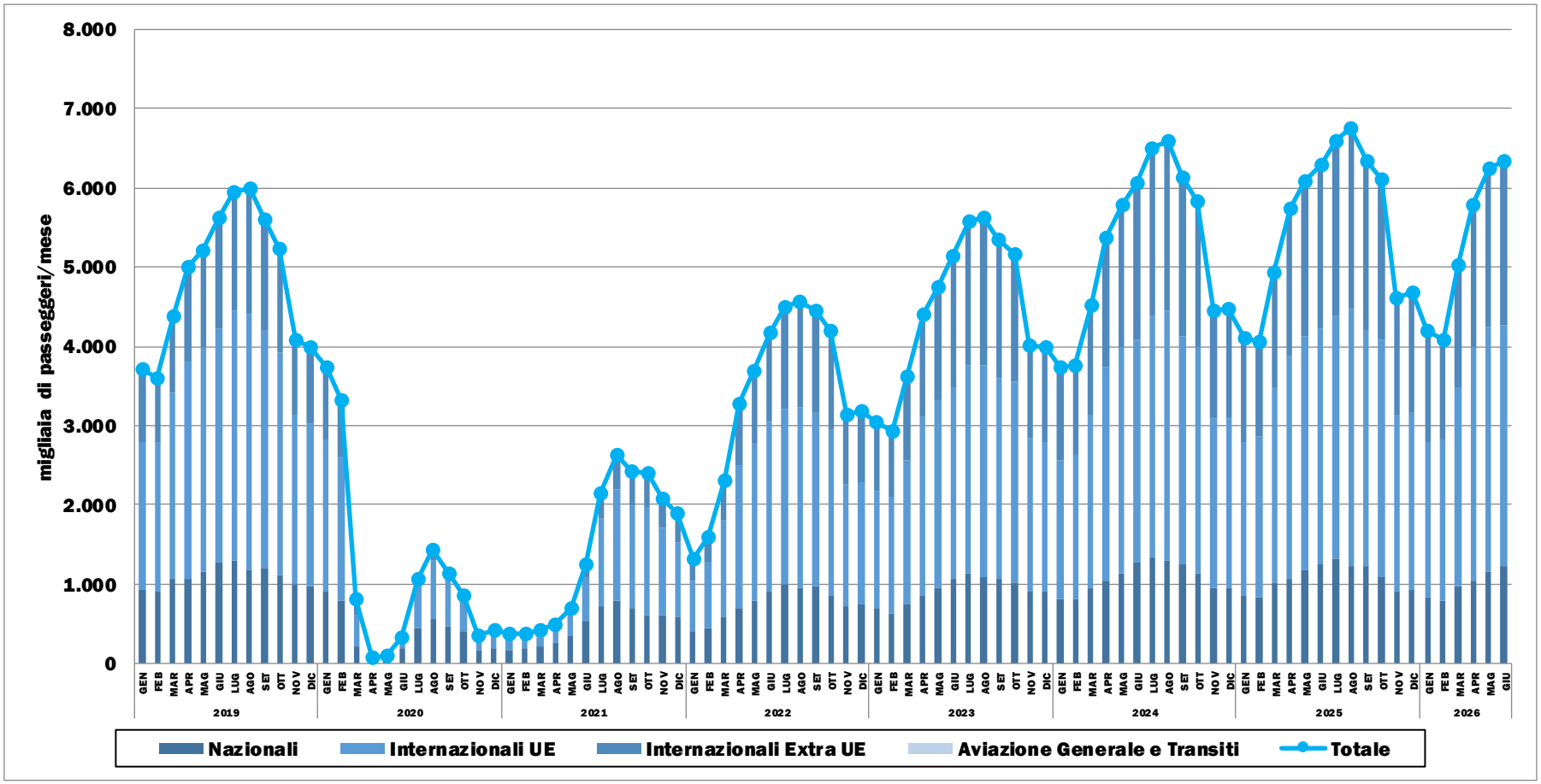
FIGURA 6.12: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

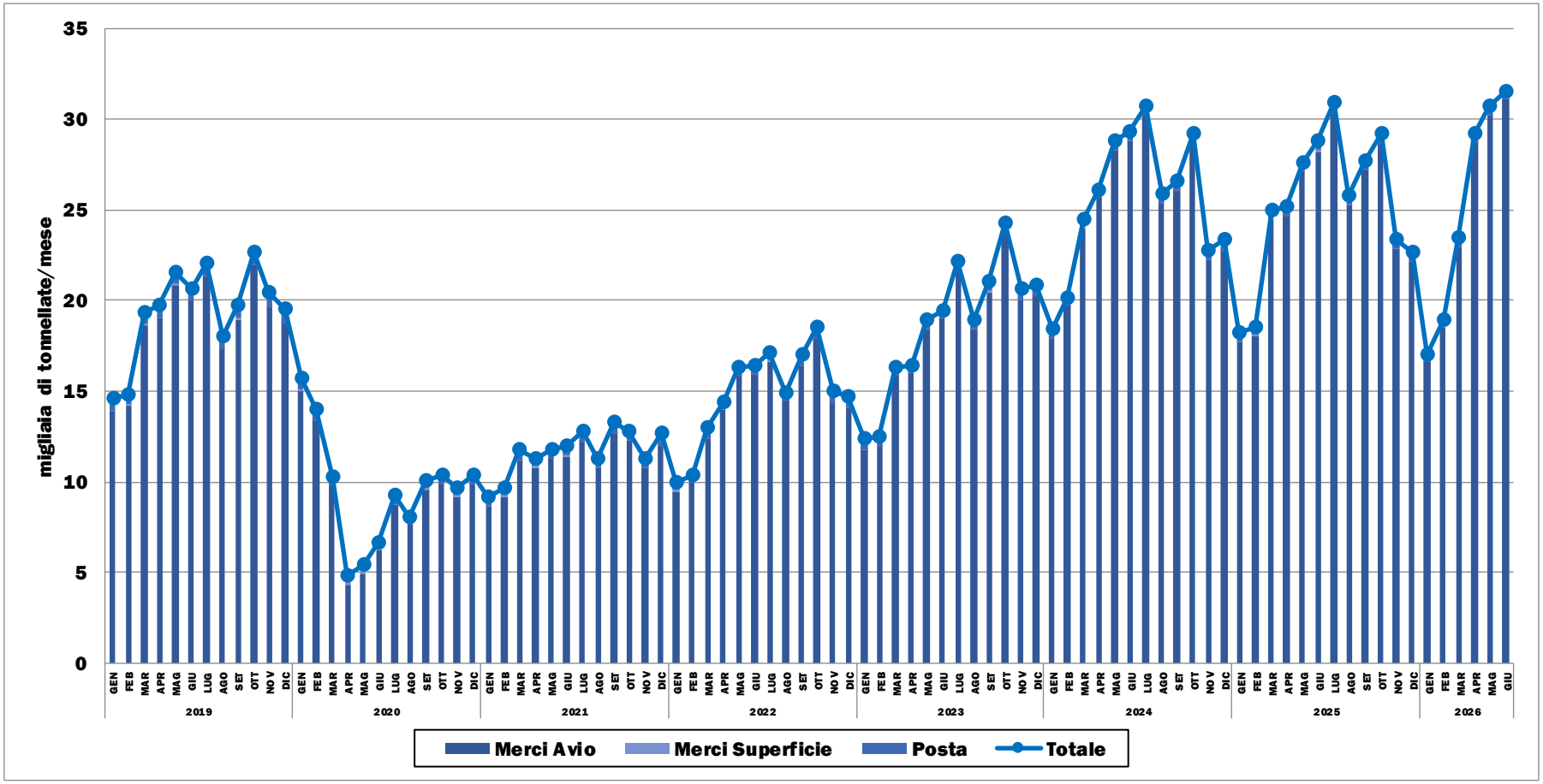
6.2.3 CENTRO

FIGURA 6.13: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



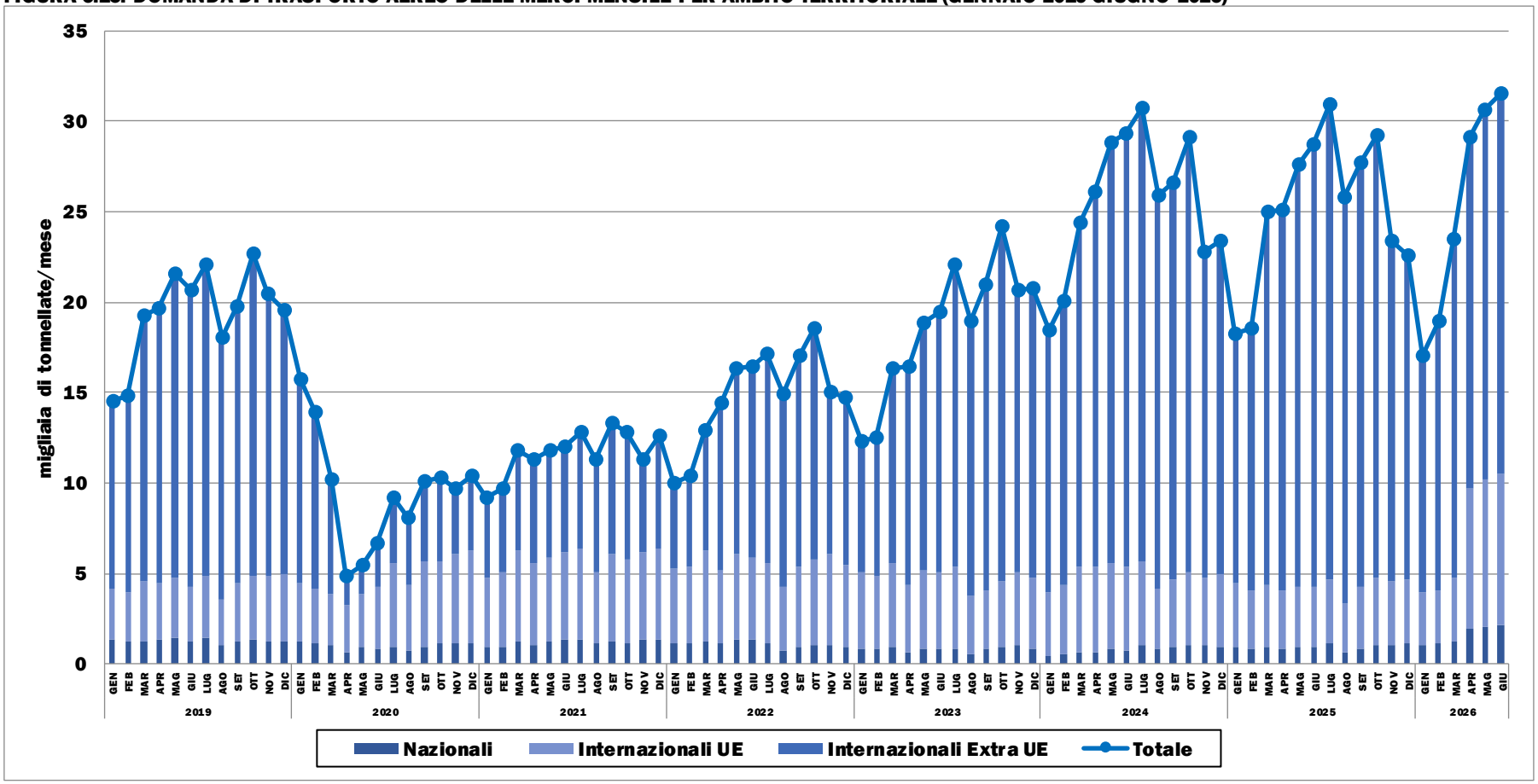
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.14: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



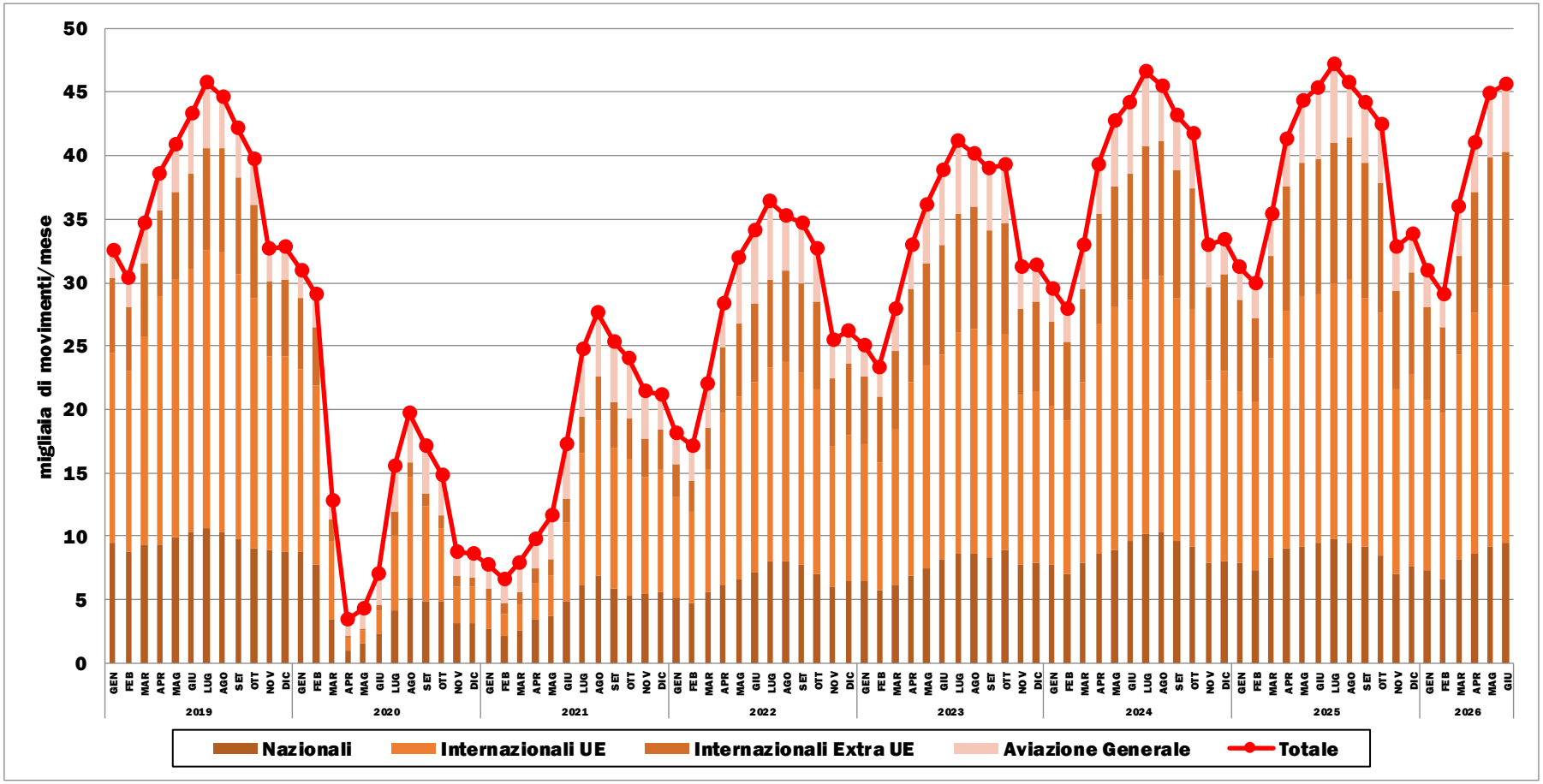
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.15: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

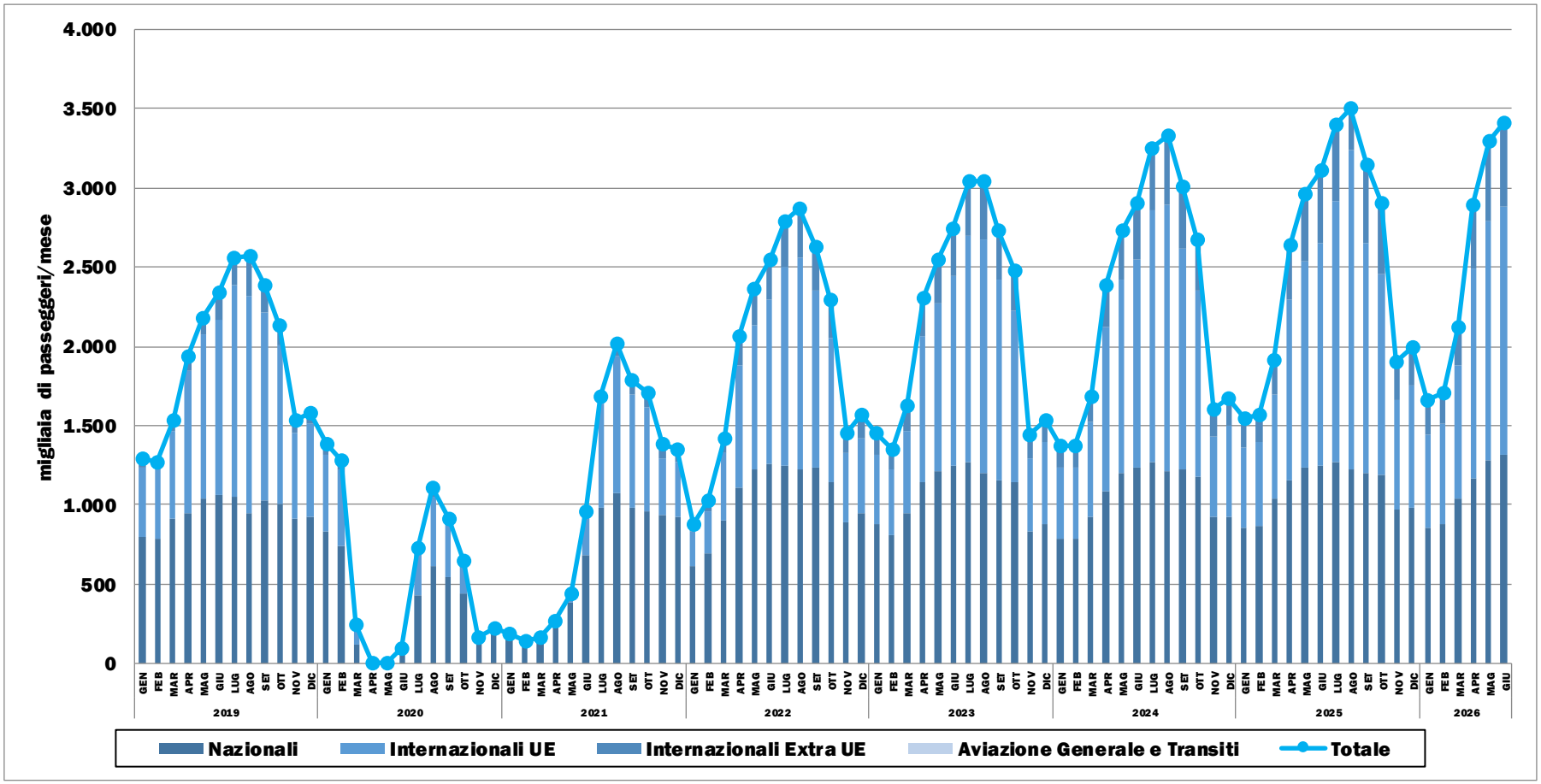
FIGURA 6.16: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

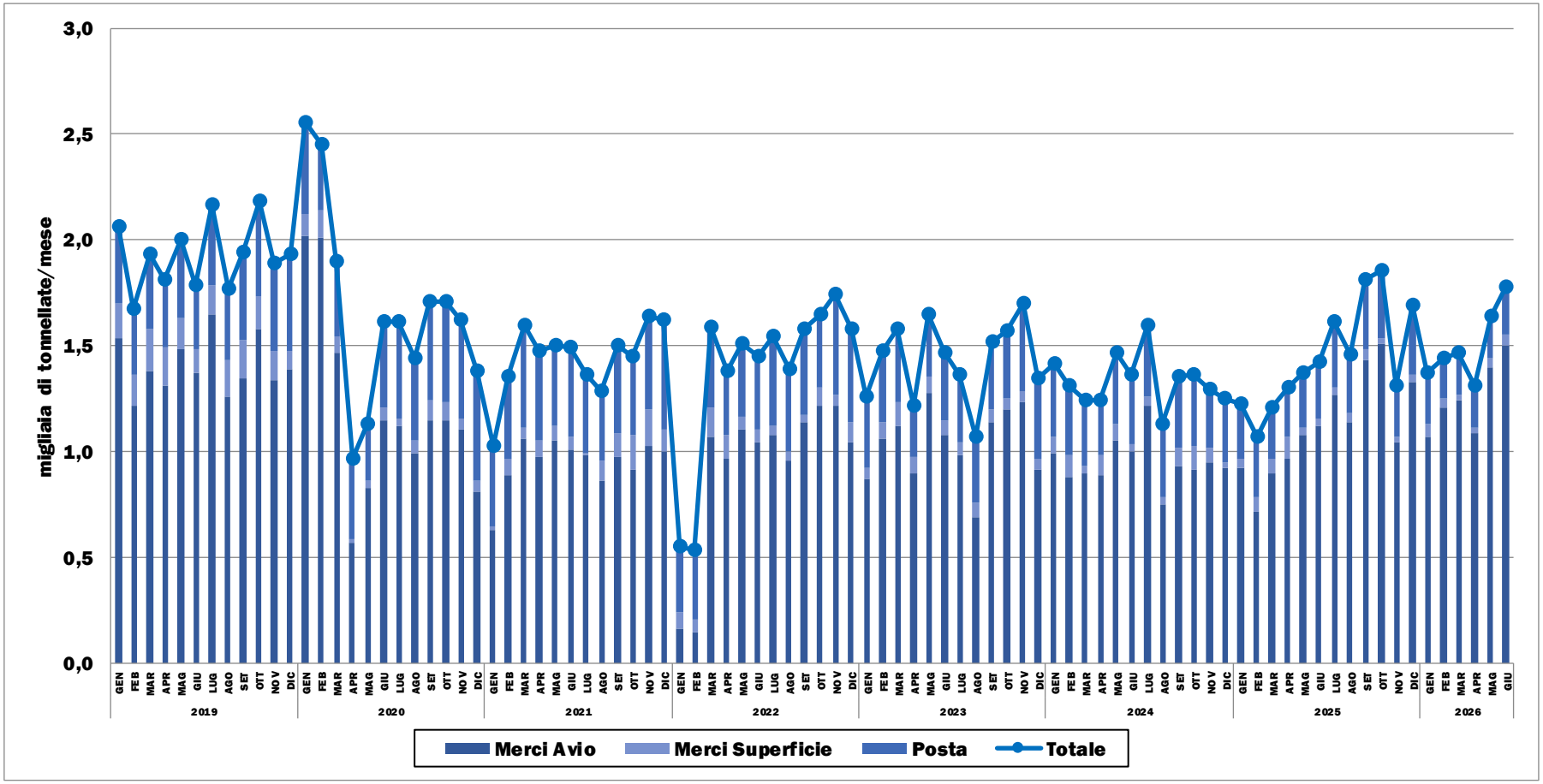
6.2.4 SUD

FIGURA 6.17: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



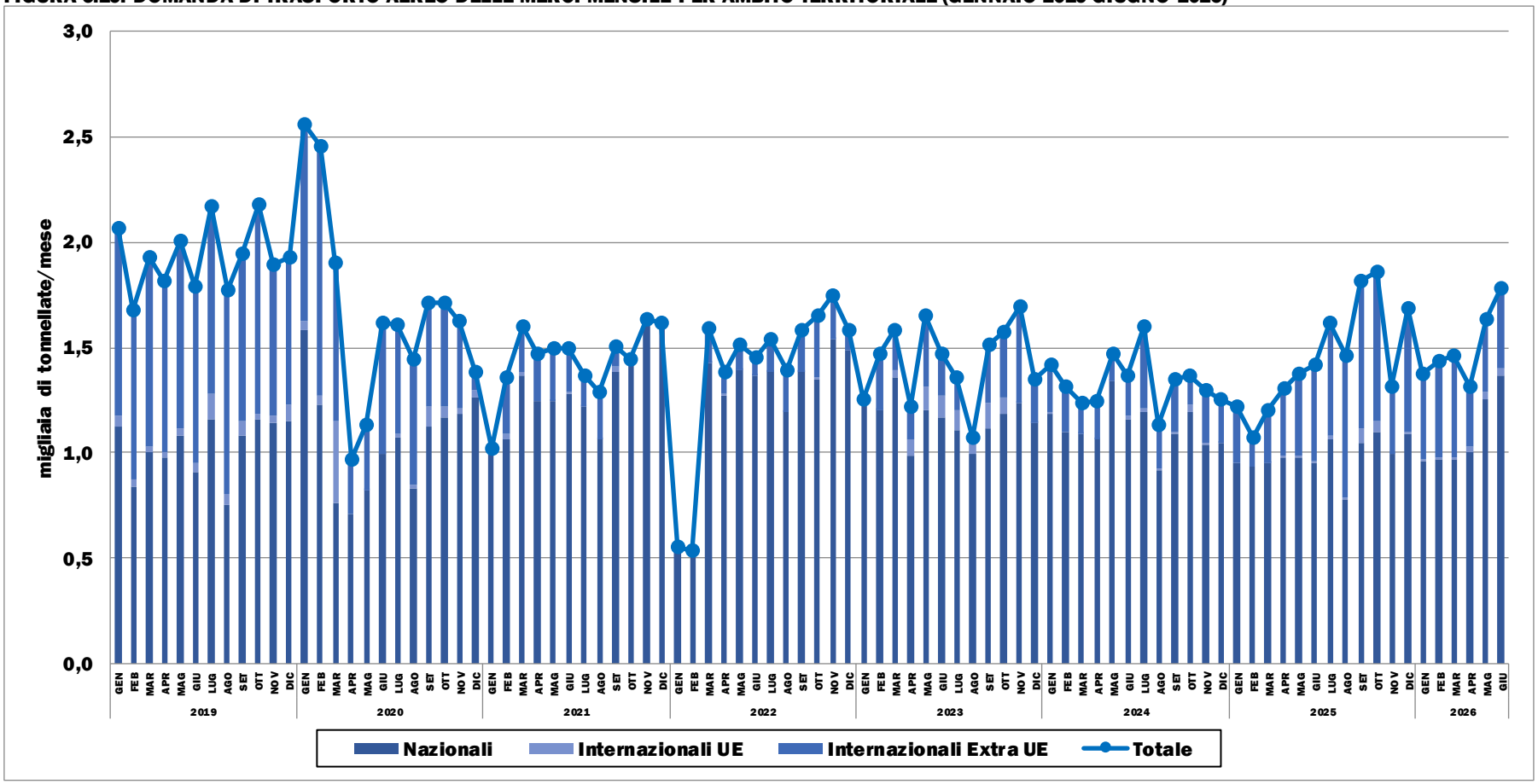
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.18: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



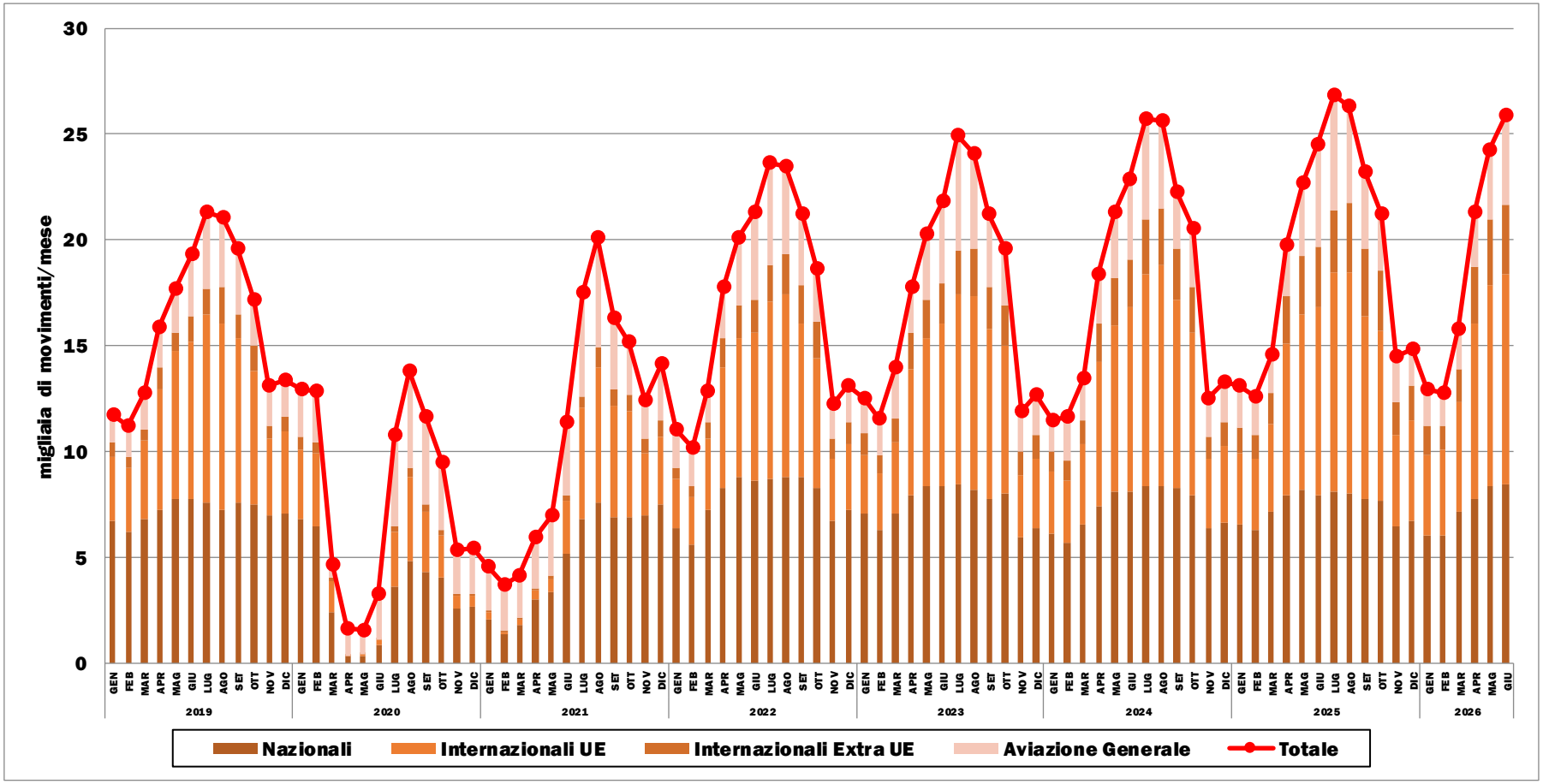
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.19: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

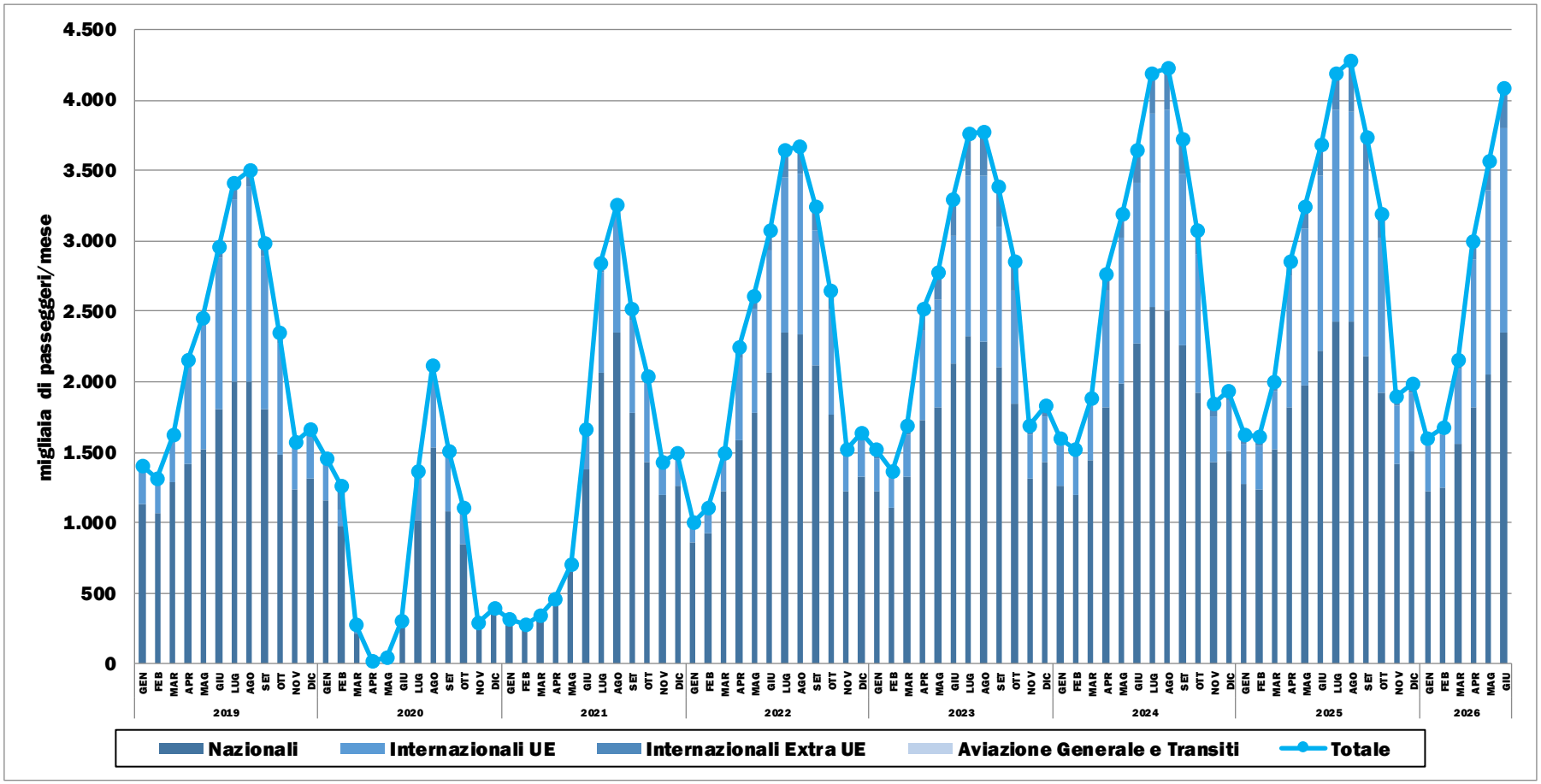
FIGURA 6.20: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

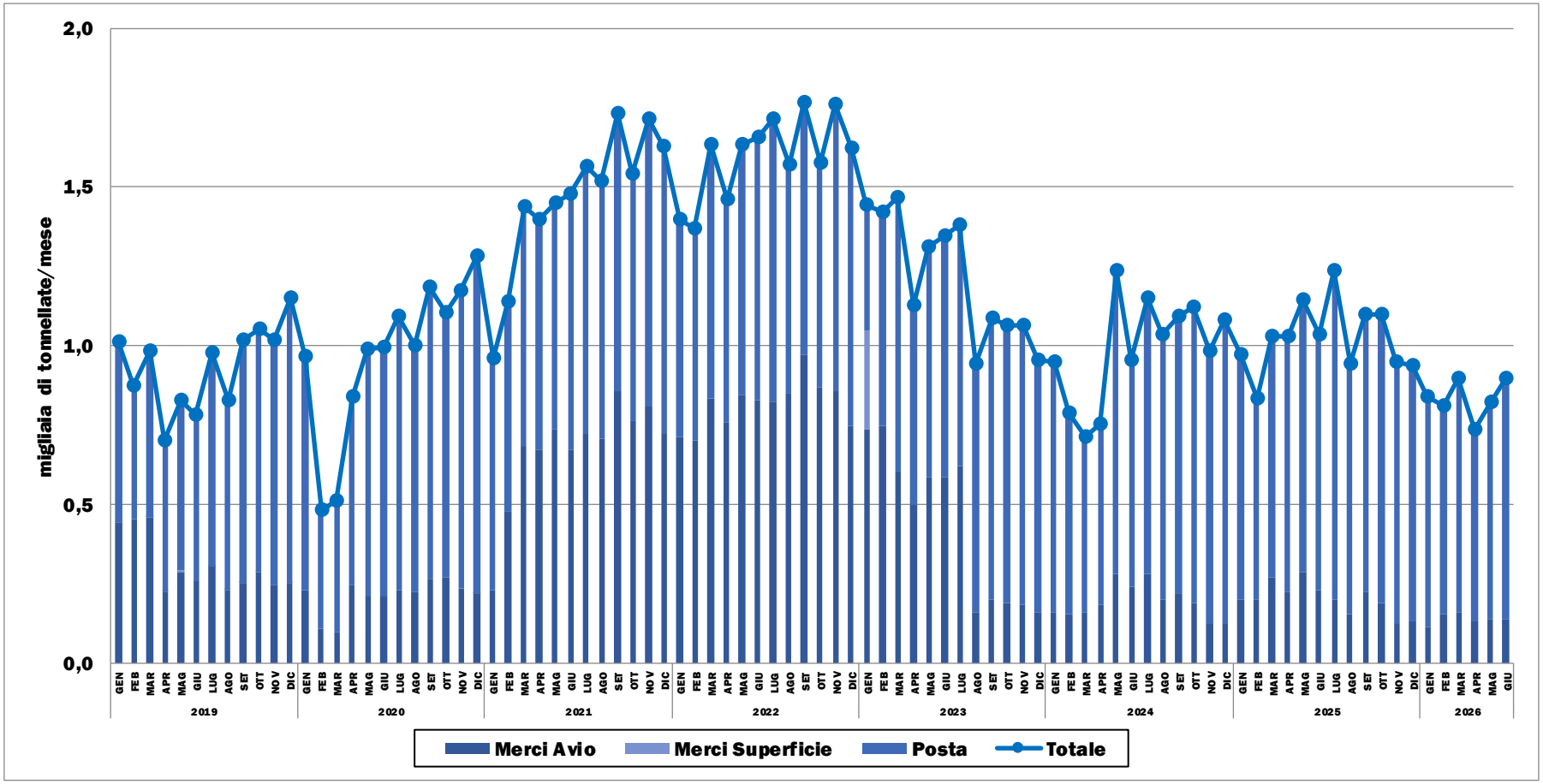
6.2.5 ISOLE

FIGURA 6.21: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DEI PASSEGGERI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



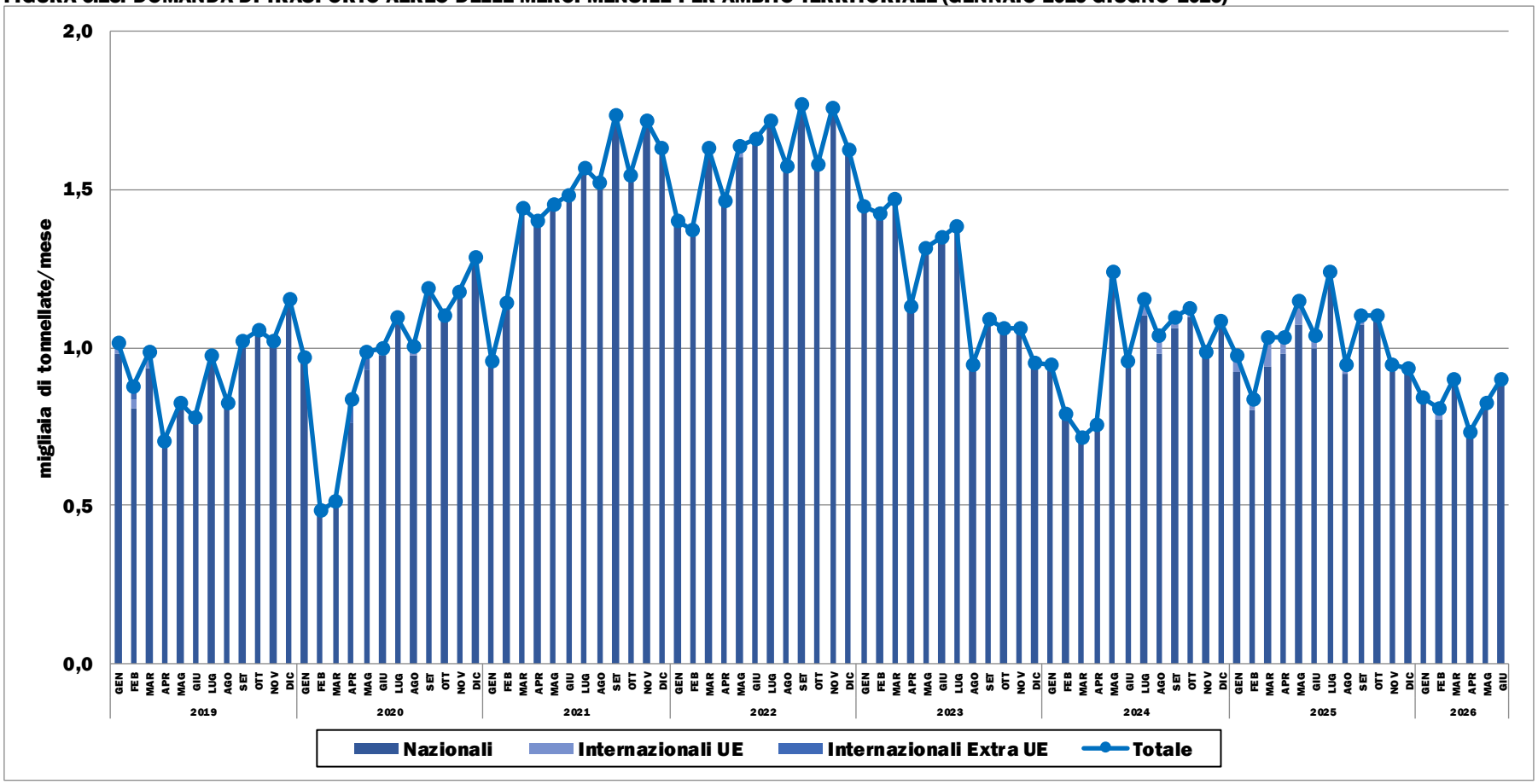
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.22: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER TIPOLOGIA DI TRAFFICO (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



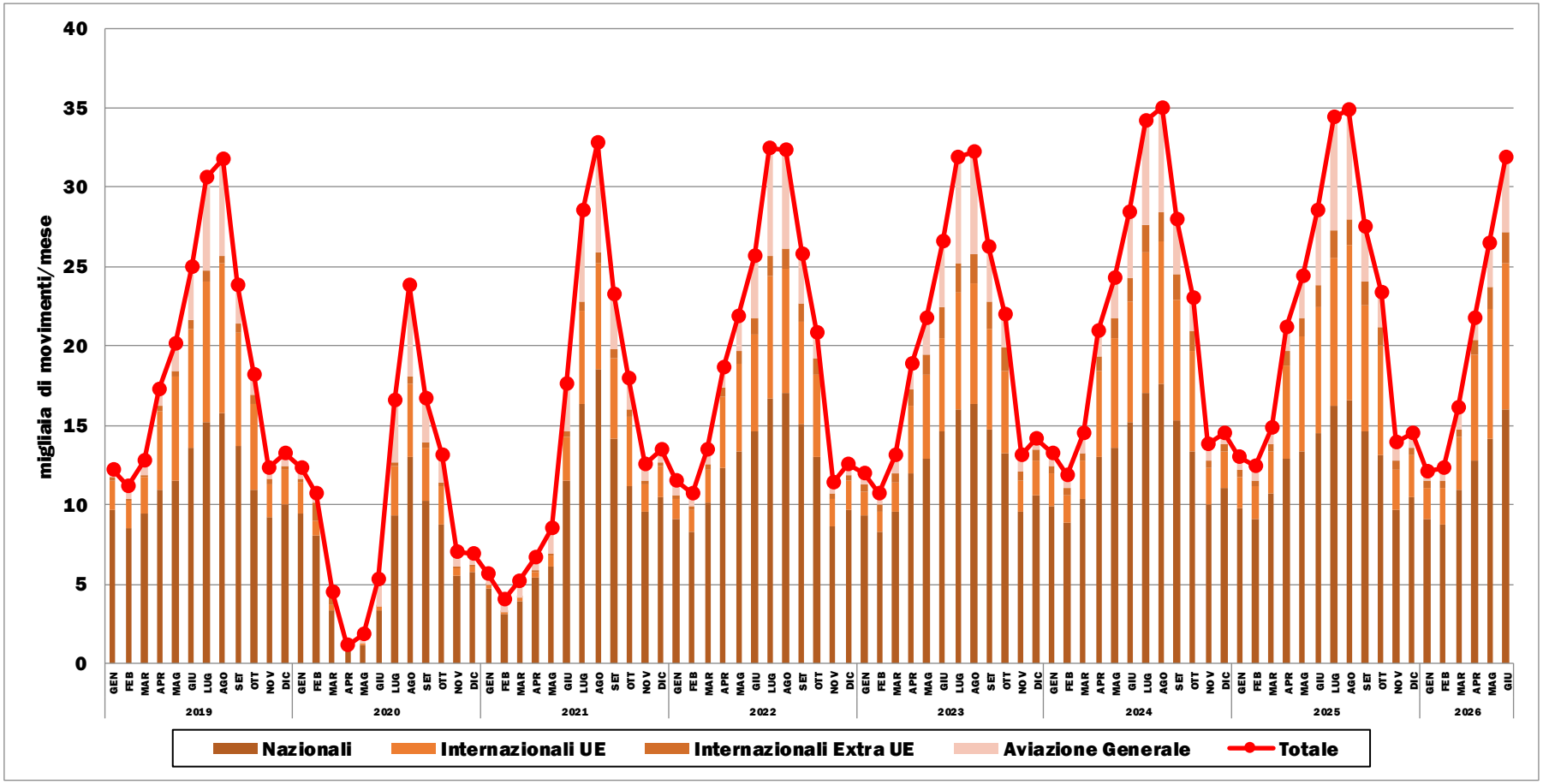
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.23: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO DELLE MERCI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

FIGURA 6.24: OFFERTA DI VOLI AEREI MENSILE PER AMBITO TERRITORIALE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



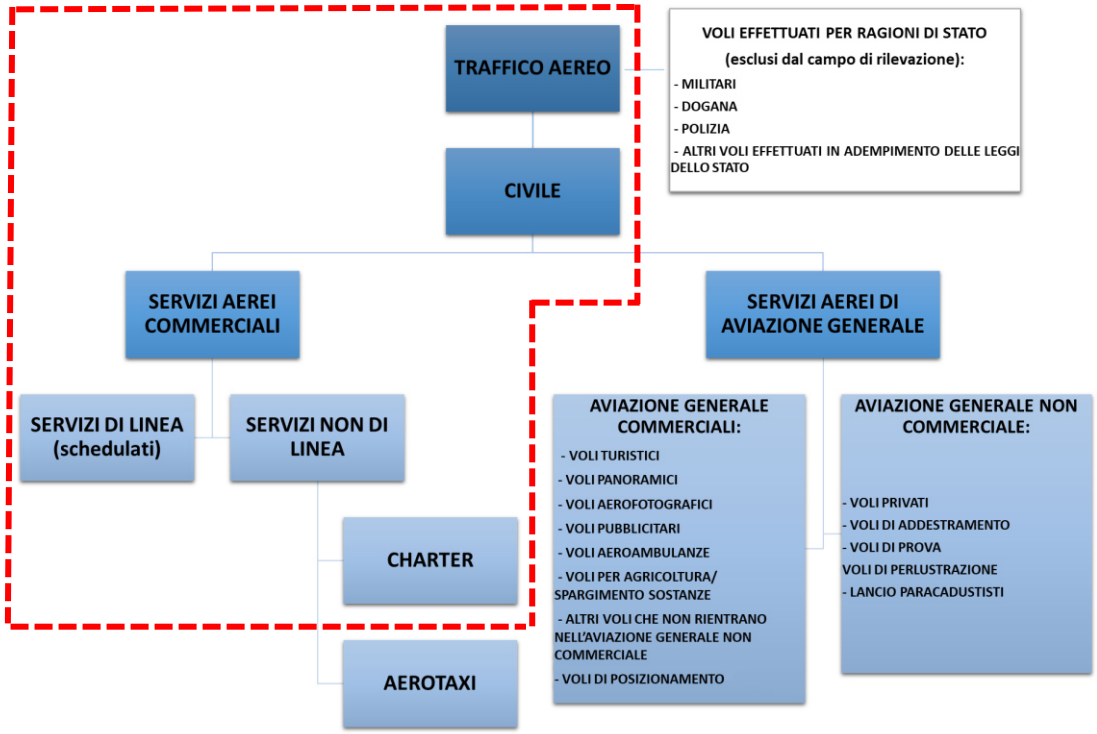
Elaborazione su dati Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari del MIT, Assaeroporti e Aeroporti2030 (2019-2026).

6.3 LA SCALA INTERNAZIONALE

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), con cadenza annuale, pubblica sul proprio sito *web* i risultati delle analisi dei dati di traffico aeroportuale, fornendo il dettaglio per passeggeri e merci, per singolo aeroporto nazionale, per tipologia di vettore (tradizionale e *low-cost*), per tipologia di traffico nazionale ed internazionale (UE ed Extra-UE) e per traffico di origine-destinazione.

Il campo di osservazione è rappresentato dai voli effettuati da aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici ubicate sul territorio nazionale; non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per motivi di Stato.

FIGURA 6.25: CAMPO DI OSSERVAZIONE DEI DATI AEROPORTUALI DI ENAC*



** L'area tratteggiata in rosso è il campo dei dati rappresentati nelle tabelle seguenti (Tabella 6.1 e Tabella 6.2).*

Fonte: Report "Dati di Traffico 2025", ENAC (2026).

I dati illustrati di seguito, relativi al 2025, sono stati elaborati considerando solo i dati di traffico commerciale di linea e charter, in considerazione del fatto che la quasi totalità dei passeggeri ha viaggiato con servizi di linea (99,0%) e charter (0,9%), risultando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi[18] (0,1%). La stessa logica è applicabile anche al settore merci, per il quale cambia però la distribuzione del traffico tra le tipologie di servizio, con il charter che presenta una quota molto più consistente (9,4% vs 8,2% del 2024).

TABELLA 6.1: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI PASSEGGERI, MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2025)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	16.221.831	30.755.358	9.208.675	3.156.741	1.926.290	1.431.357	396.017	2.841.475	**65.937.744**
Nord-Est	7.838.296	16.214.898	6.214.859	993.294	90.793	621.359	23.576	673.062	**32.670.137**
Centro	12.906.831	30.437.587	9.616.562	2.067.314	1.866.894	4.696.055	1.357.063	2.824.238	**65.772.544**
Sud	13.284.852	12.208.968	3.945.478	530.606	0	398.087	0	148.771	**30.516.762**
Isole	22.171.996	9.395.835	2.611.068	135.674	0	97.990	462	79.301	**34.492.326**
TOTALE	**72.423.806**	**99.012.646**	**31.596.642**	**6.883.629**	**3.883.977**	**7.244.848**	**1.777.118**	**6.566.847**	**229.389.513**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	7,1%	13,4%	4,0%	1,4%	0,8%	0,6%	0,2%	1,2%	**28,7%**
Nord-Est	3,4%	7,1%	2,7%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	**14,2%**
Centro	5,6%	13,3%	4,2%	0,9%	0,8%	2,0%	0,6%	1,2%	**28,7%**
Sud	5,8%	5,3%	1,7%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	**13,3%**
Isole	9,7%	4,1%	1,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**15,0%**
TOTALE	**31,6%**	**43,2%**	**13,8%**	**3,0%**	**1,7%**	**3,2%**	**0,8%**	**2,9%**	**100%**

[18] La categoria degli aerotaxi comprende i voli non di linea, a domanda, effettuati con velivoli aventi configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	22,4%	31,1%	29,1%	45,9%	49,6%	19,8%	22,3%	43,3%	28,7%
Nord-Est	10,8%	16,4%	19,7%	14,4%	2,3%	8,6%	1,3%	10,2%	14,2%
Centro	17,8%	30,7%	30,4%	30,0%	48,1%	64,8%	76,4%	43,0%	28,7%
Sud	18,3%	12,3%	12,5%	7,7%	0,0%	5,5%	0,0%	2,3%	13,3%
Isole	30,6%	9,5%	8,3%	2,0%	0,0%	1,4%	0,0%	1,2%	15,0%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	24,6%	46,6%	4,8%	2,9%	0,6%	14,0%	4,3%	2,2%	100%
Nord-Est	24,0%	49,6%	3,0%	0,3%	0,1%	19,0%	2,1%	1,9%	100%
Centro	19,6%	46,3%	3,1%	2,8%	2,1%	14,6%	4,3%	7,1%	100%
Sud	43,5%	40,0%	1,7%	0,0%	0,0%	12,9%	0,5%	1,3%	100%
Isole	64,3%	27,2%	0,4%	0,0%	0,0%	7,6%	0,2%	0,3%	100%
TOTALE	31,6%	43,2%	3,0%	1,7%	0,8%	13,8%	2,9%	3,2%	100%

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.*

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2025", ENAC (2026).

TABELLA 6.2: DOMANDA DI TRASPORTO AEREO - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO ANNUALE DI MERCI (TONNELLATE), MEDIANTE SERVIZI DI LINEA E CHARTER, SUDDIVISO PER AREA GEOGRAFICA DI ORIGINE/DESTINAZIONE (ARRIVI + PARTENZE) (2025)

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	33.689	209.284	116.507	11.320	241.012	55.246	9.155	135.219	**811.432**
Nord-Est	4.752	55.572	4.894	261	4.580	8.240	0	21.308	**99.607**
Centro	10.987	40.178	14.312	5.414	61.567	87.951	27.911	52.718	**301.038**
Sud	11.426	180	236	514	61	4.291	0	97	**16.804**
Isole	11.601	333	70	8	0	0	0	3	**12.015**
TOTALE	**72.454**	**305.547**	**136.018**	**17.516**	**307.221**	**155.728**	**37.066**	**209.345**	**1.240.895**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	2,7%	16,9%	9,4%	0,9%	19,4%	4,5%	0,7%	10,9%	**65,4%**
Nord-Est	0,4%	4,5%	0,4%	0,0%	0,4%	0,7%	0,0%	1,7%	**8,0%**
Centro	0,9%	3,2%	1,2%	0,4%	5,0%	7,1%	2,2%	4,2%	**24,3%**
Sud	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	**1,4%**
Isole	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	**1,0%**
TOTALE	**5,8%**	**24,6%**	**11,0%**	**1,4%**	**24,8%**	**12,5%**	**3,0%**	**16,9%**	**100%**

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	46,5%	68,5%	85,7%	64,6%	78,4%	35,5%	24,7%	64,6%	65,4%
Nord-Est	6,6%	18,2%	3,6%	1,5%	1,5%	5,3%	0,0%	10,2%	8,0%
Centro	15,2%	13,1%	10,5%	30,9%	20,0%	56,5%	75,3%	25,2%	24,3%
Sud	15,8%	0,1%	0,2%	2,9%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	1,4%
Isole	16,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%
TOTALE	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

CLUSTER AEROPORTI *	Italia	Altri Paesi UE	Europa Extra UE	Africa/ Oceano Indiano	Asia/ Oceano Pacifico	Nord America	Sud America e Caraibi	Medio Oriente	TOTALE
Nord-Ovest	4,2%	25,8%	1,4%	29,7%	1,1%	14,4%	16,7%	6,8%	100%
Nord-Est	4,8%	55,8%	0,3%	4,6%	0,0%	4,9%	21,4%	8,3%	100%
Centro	3,6%	13,3%	1,8%	20,5%	9,3%	4,8%	17,5%	29,2%	100%
Sud	68,0%	1,1%	3,1%	0,4%	0,0%	1,4%	0,6%	25,5%	100%
Isole	96,6%	2,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	100%
TOTALE	5,8%	24,6%	1,4%	24,8%	3,0%	11,0%	16,9%	12,5%	100%

** L'elenco degli Aeroporti appartenenti a ciascun cluster è riportato al paragrafo 6.2.*

Elaborazione su dati del report "Dati di Traffico 2025", ENAC (2026).

7. IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)

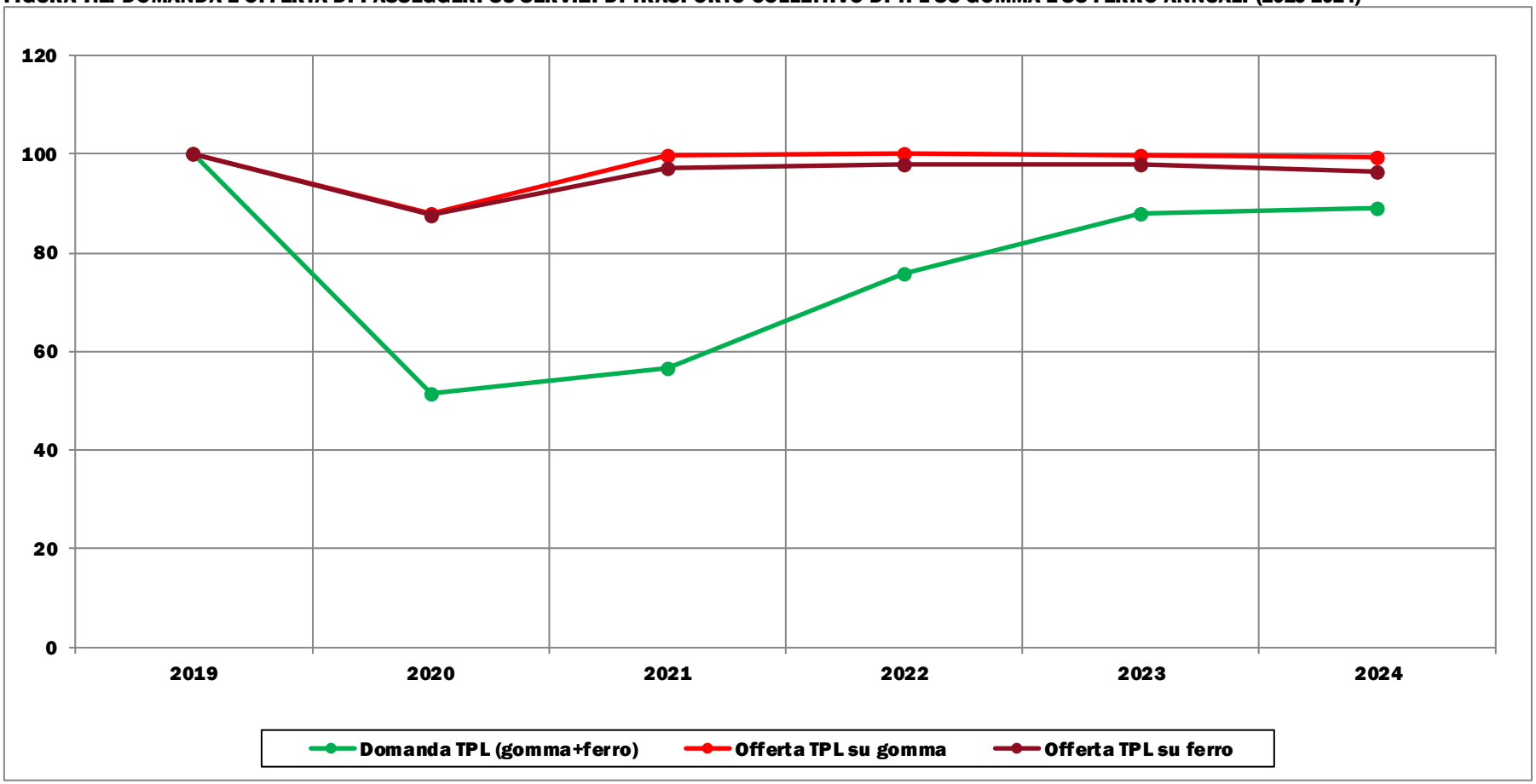
7.1 I DATI DELL'OSSERVATORIO NAZIONALE DEL MIT

Realizzata a partire dal febbraio 2015 al fine di digitalizzare l'acquisizione e gestione dei dati relativi al Trasporto Pubblico Locale (TPL), la piattaforma informatica dell'**Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile** della *Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile* del MIT, attualmente disponibile attraverso il Portale dell'Automobilista, costituisce il punto di riferimento per lo studio e l'analisi del settore a livello nazionale. Nel corso degli anni l'Osservatorio ha inteso la piattaforma come uno strumento in continua evoluzione ed ampliamento, capace di adattarsi alle diverse esigenze emergenti dell'Amministrazione grazie a nuove funzionalità o modifiche evolutive di quelle già esistenti.

Le aziende titolari di contratto di servizio hanno l'obbligo di partecipare alla rilevazione annuale dei dati trasportistici ed economico-finanziari: i dati, caricati in forma aggregata annuale su base solare, sono inseriti per contratto e sono distinti per singola modalità di servizio e localizzati su base provinciale. Al termine del processo d'inserimento il legale rappresentante è tenuto alla certificazione.

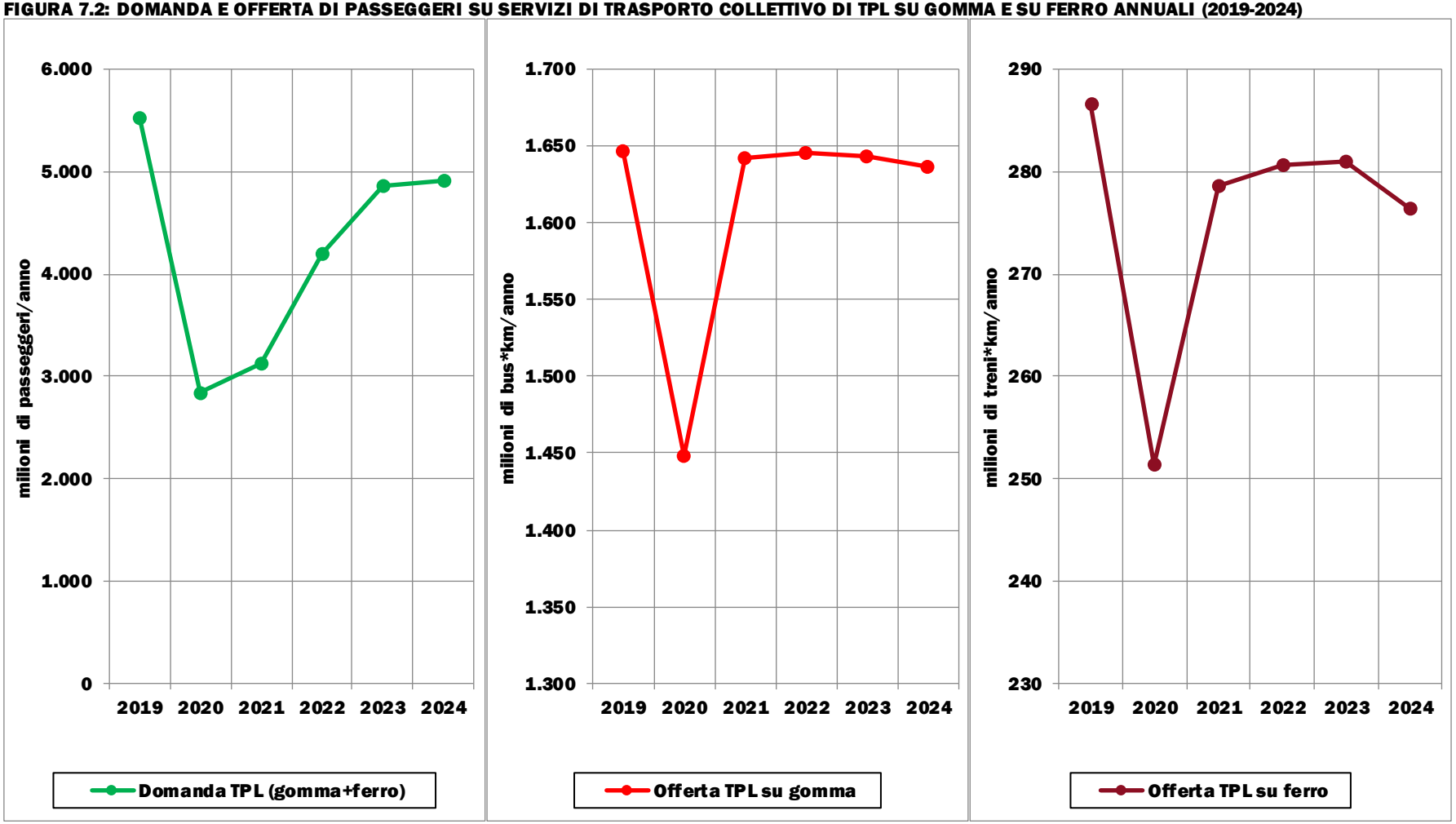
7.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 7.1: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026). Base 100 = valore 2019.

FIGURA 7.2: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALI (2019-2024)

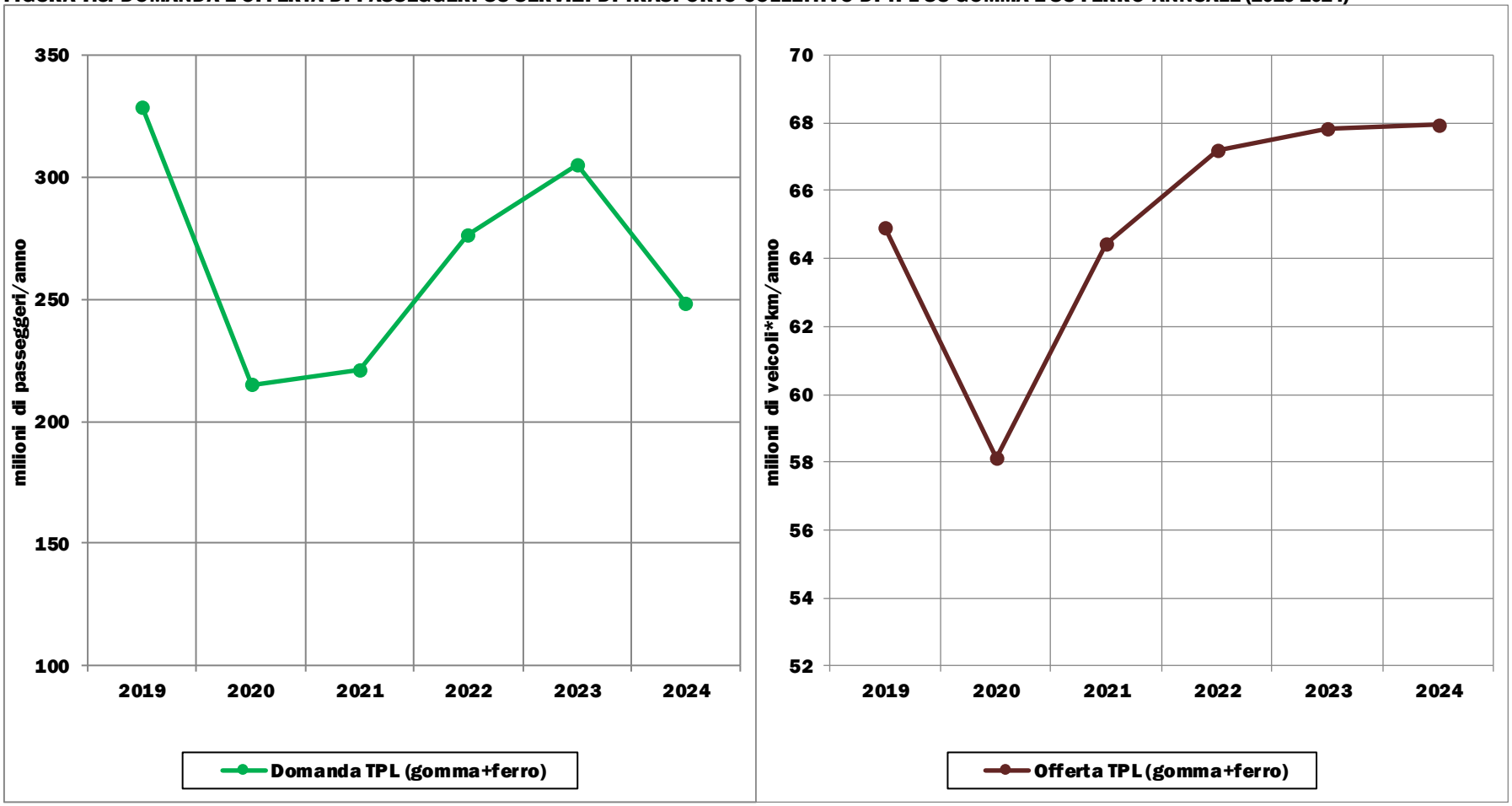


Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

7.1.2 LA SCALA REGIONALE

- ***Liguria***

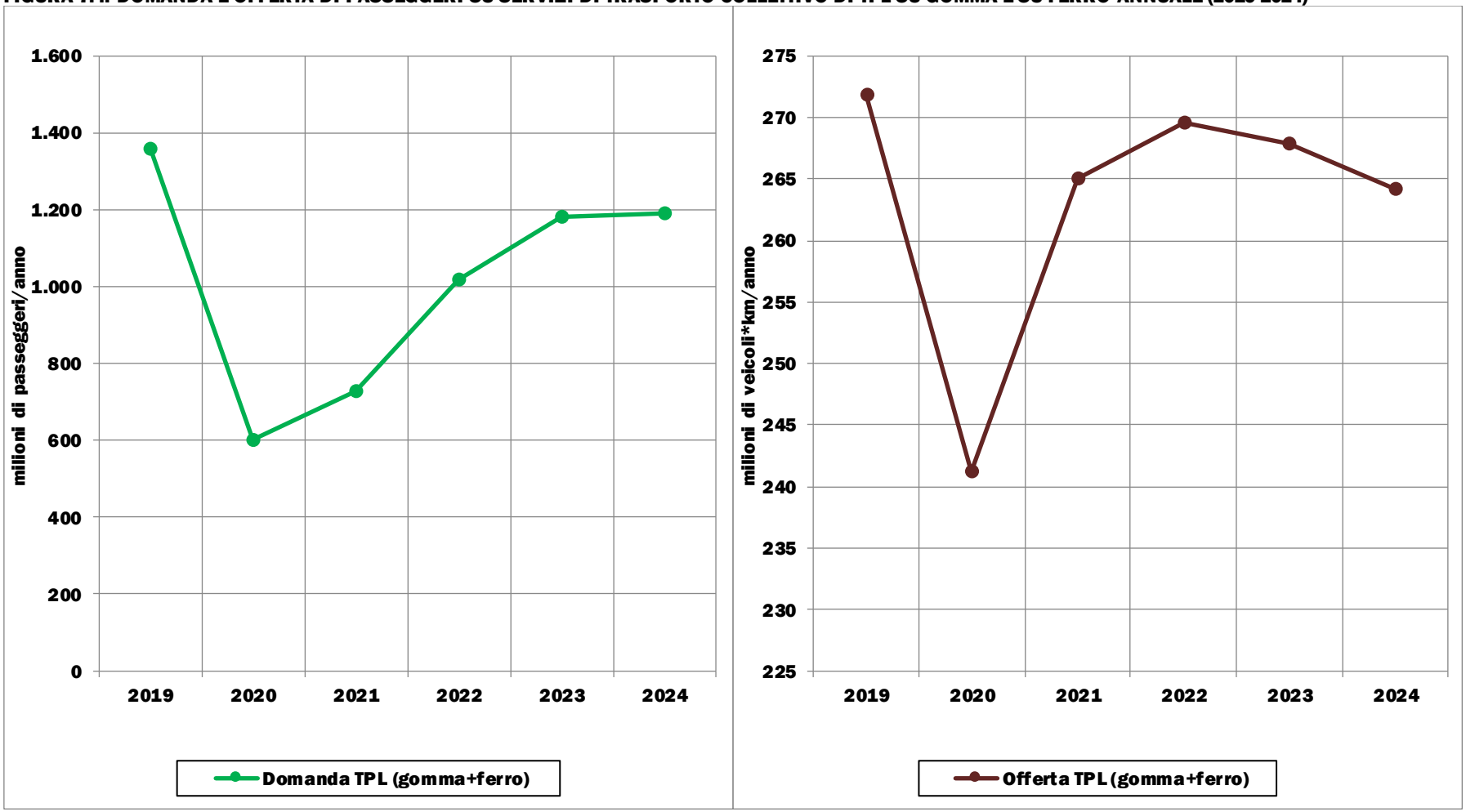
FIGURA 7.3: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Lombardia*

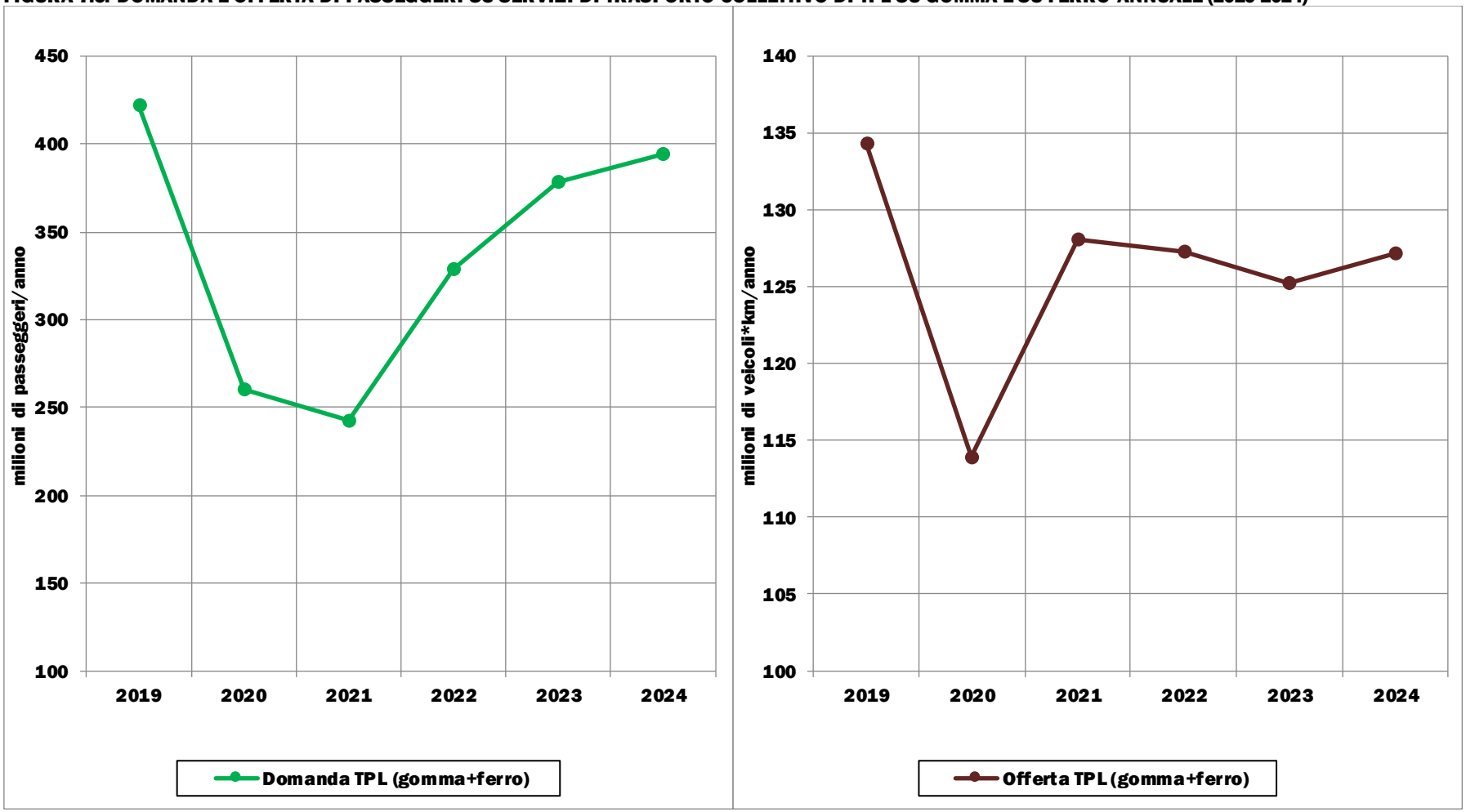
FIGURA 7.4: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Piemonte*

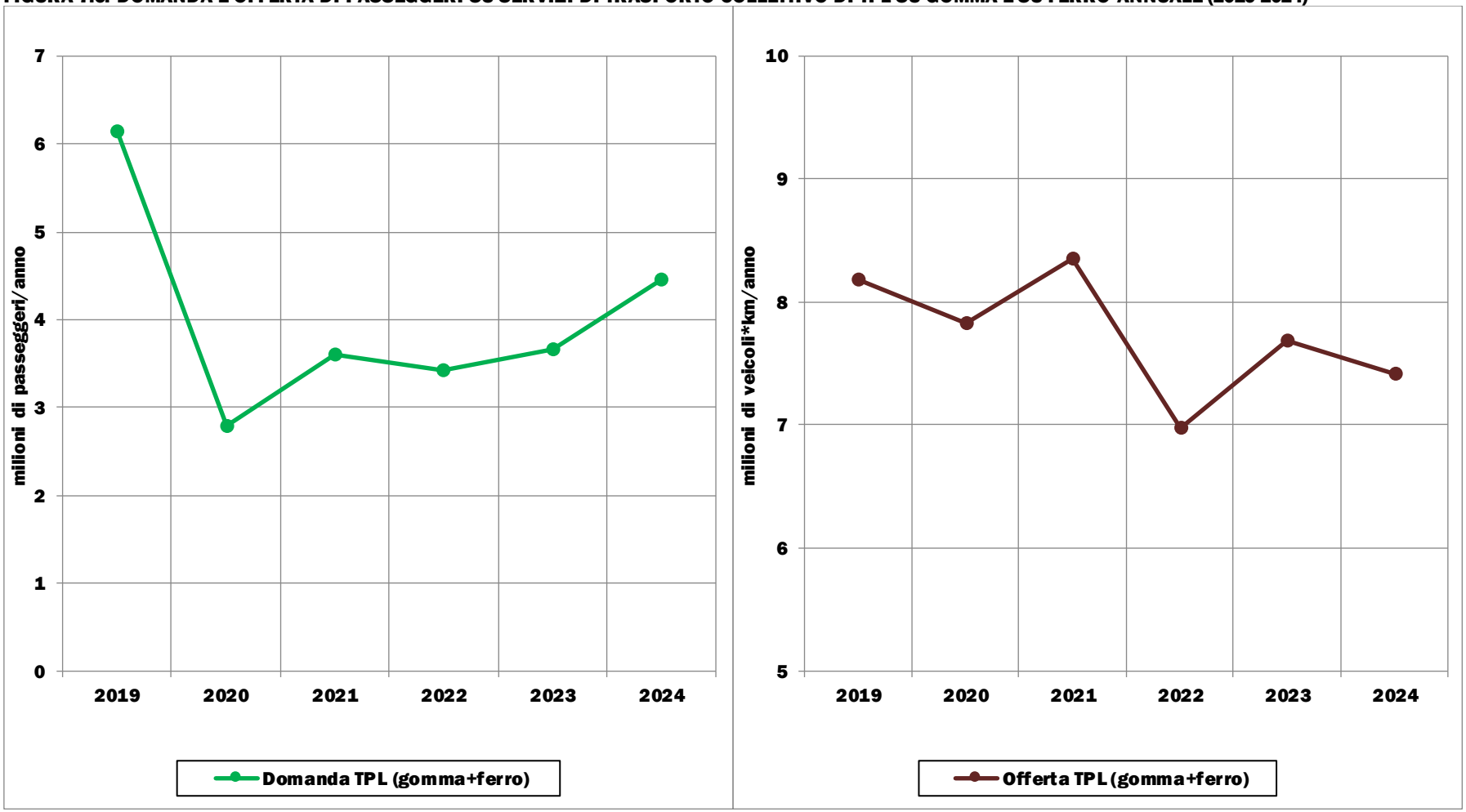
FIGURA 7.5: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Valle d'Aosta*

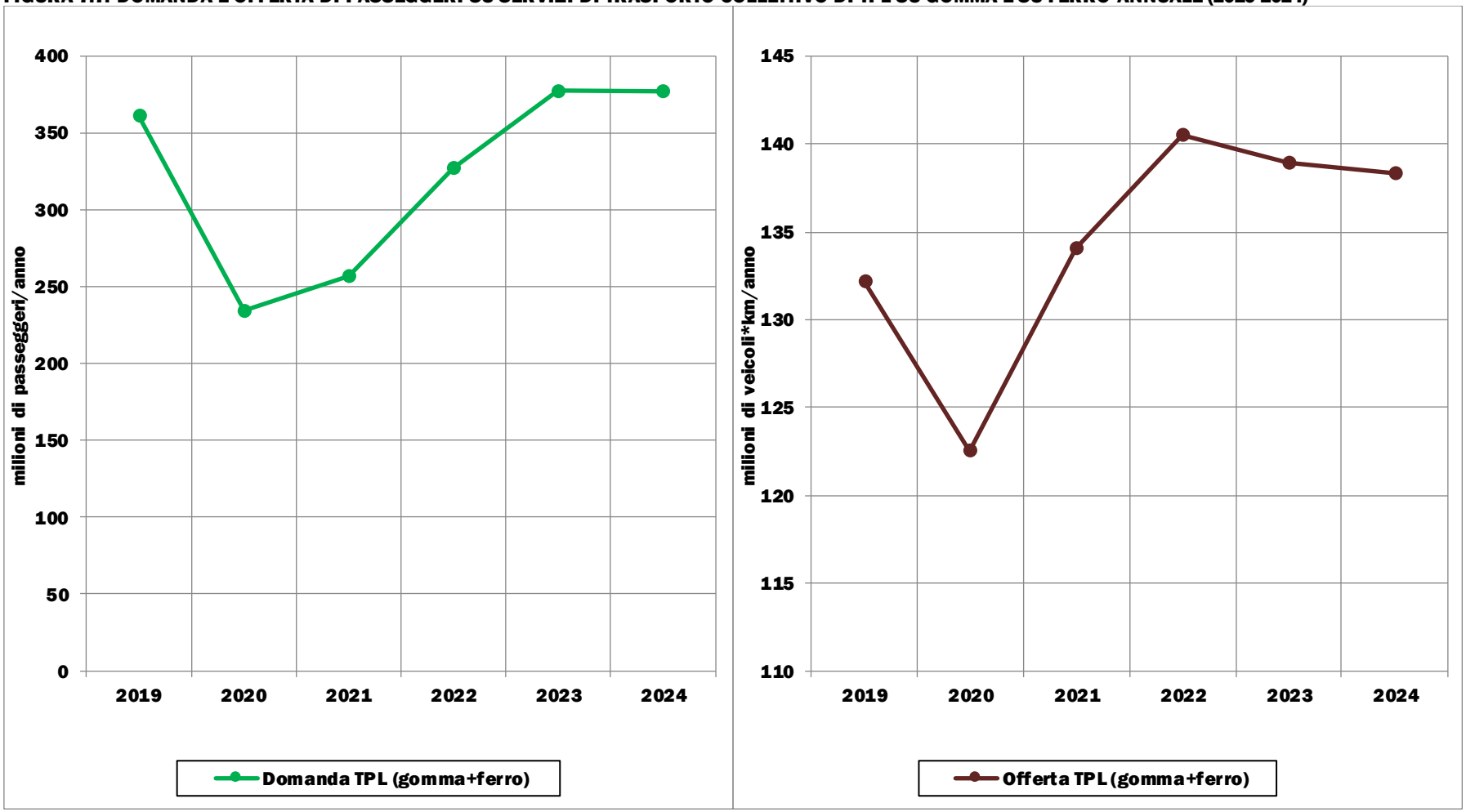
FIGURA 7.6: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Emilia-Romagna*

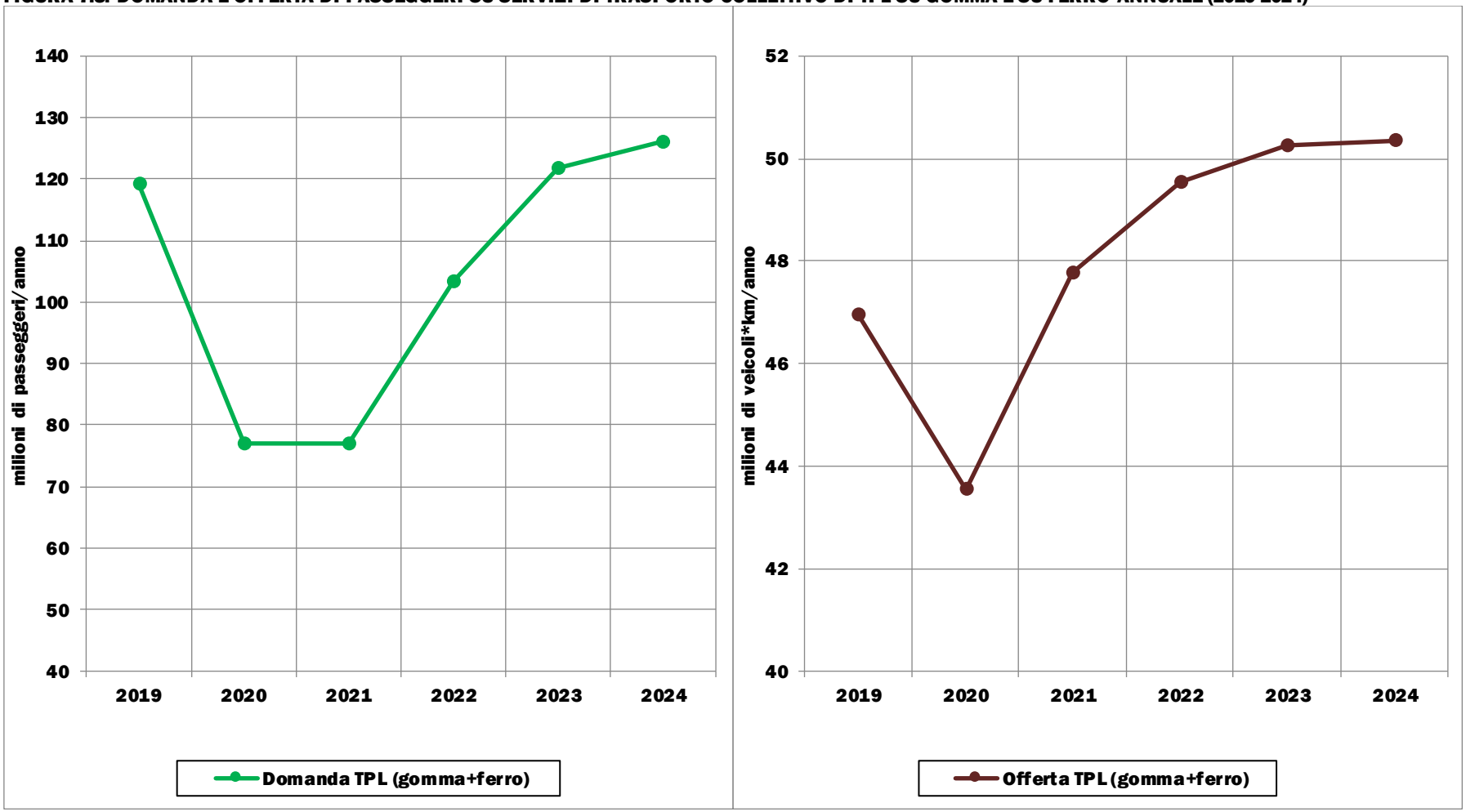
FIGURA 7.7: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Friuli-Venezia Giulia*

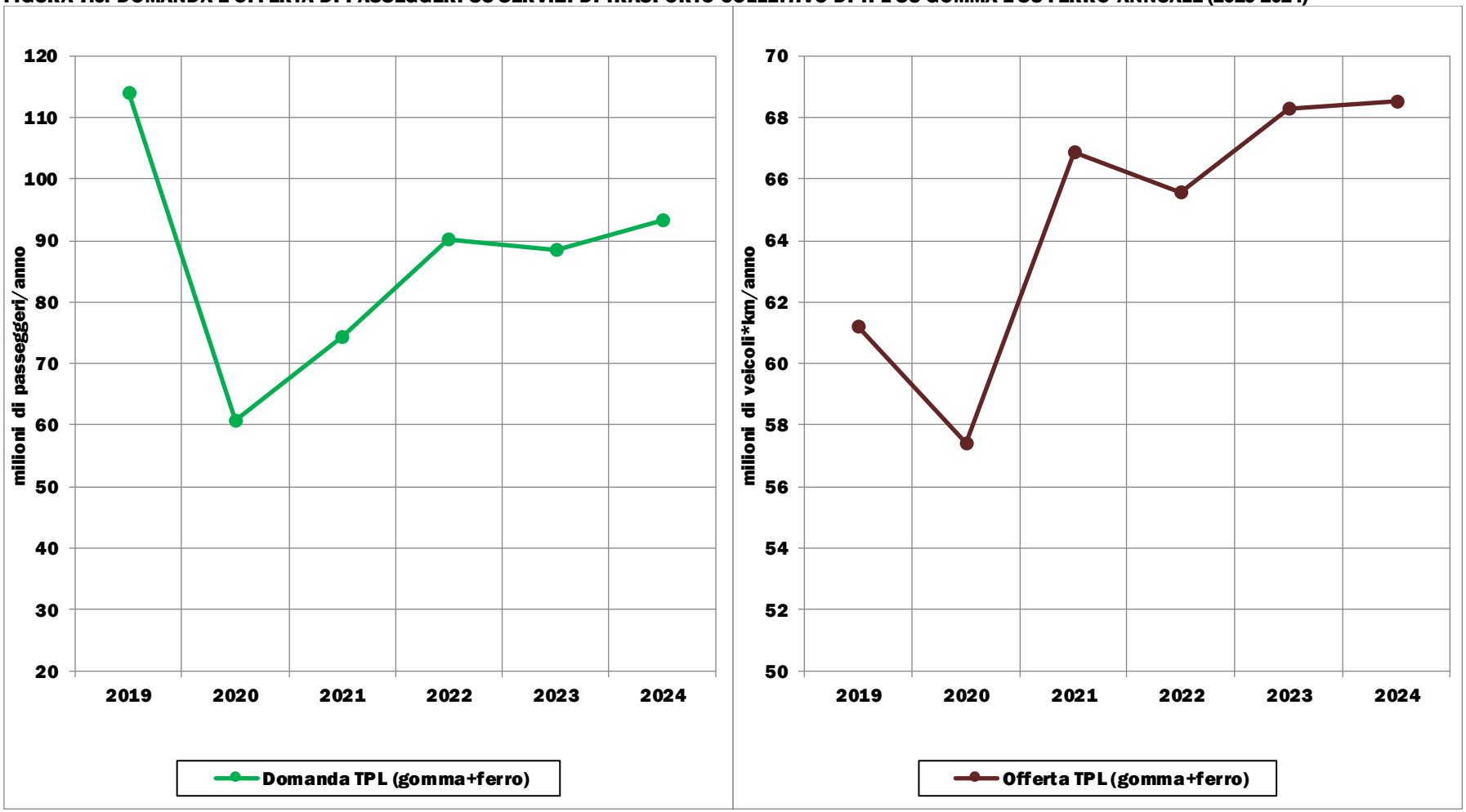
FIGURA 7.8: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Trentino-Alto Adige*

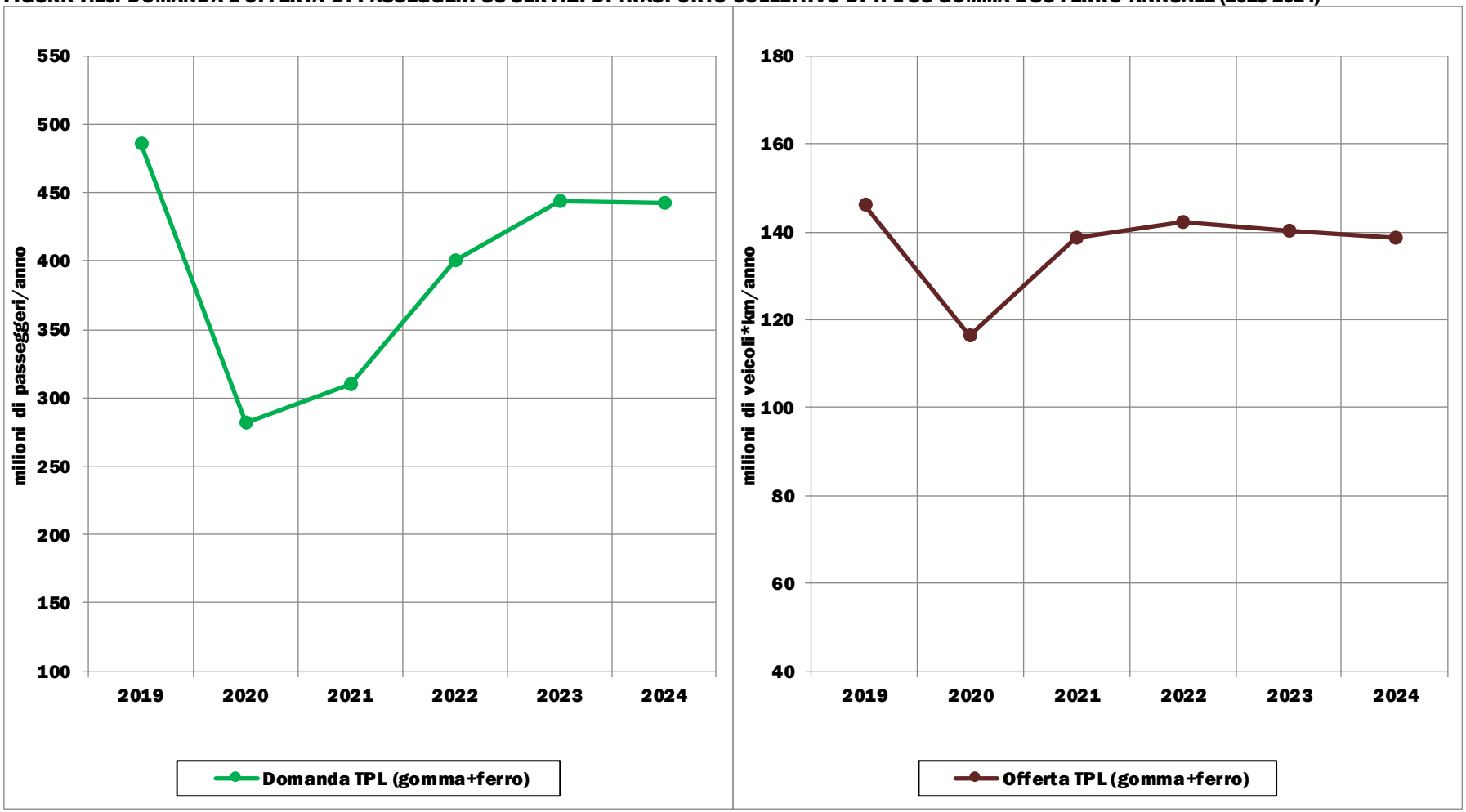
FIGURA 7.9: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Veneto*

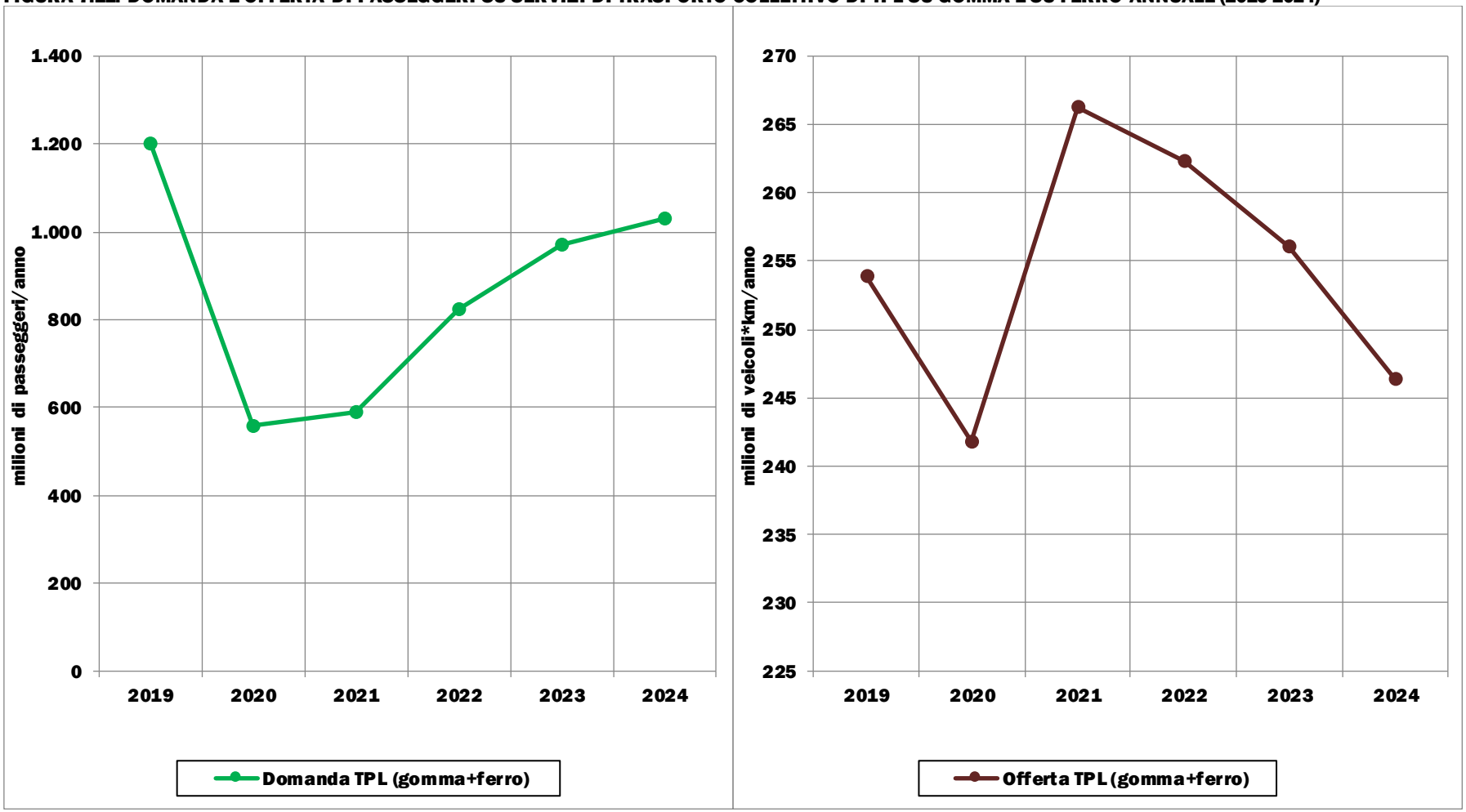
FIGURA 7.10: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Lazio*

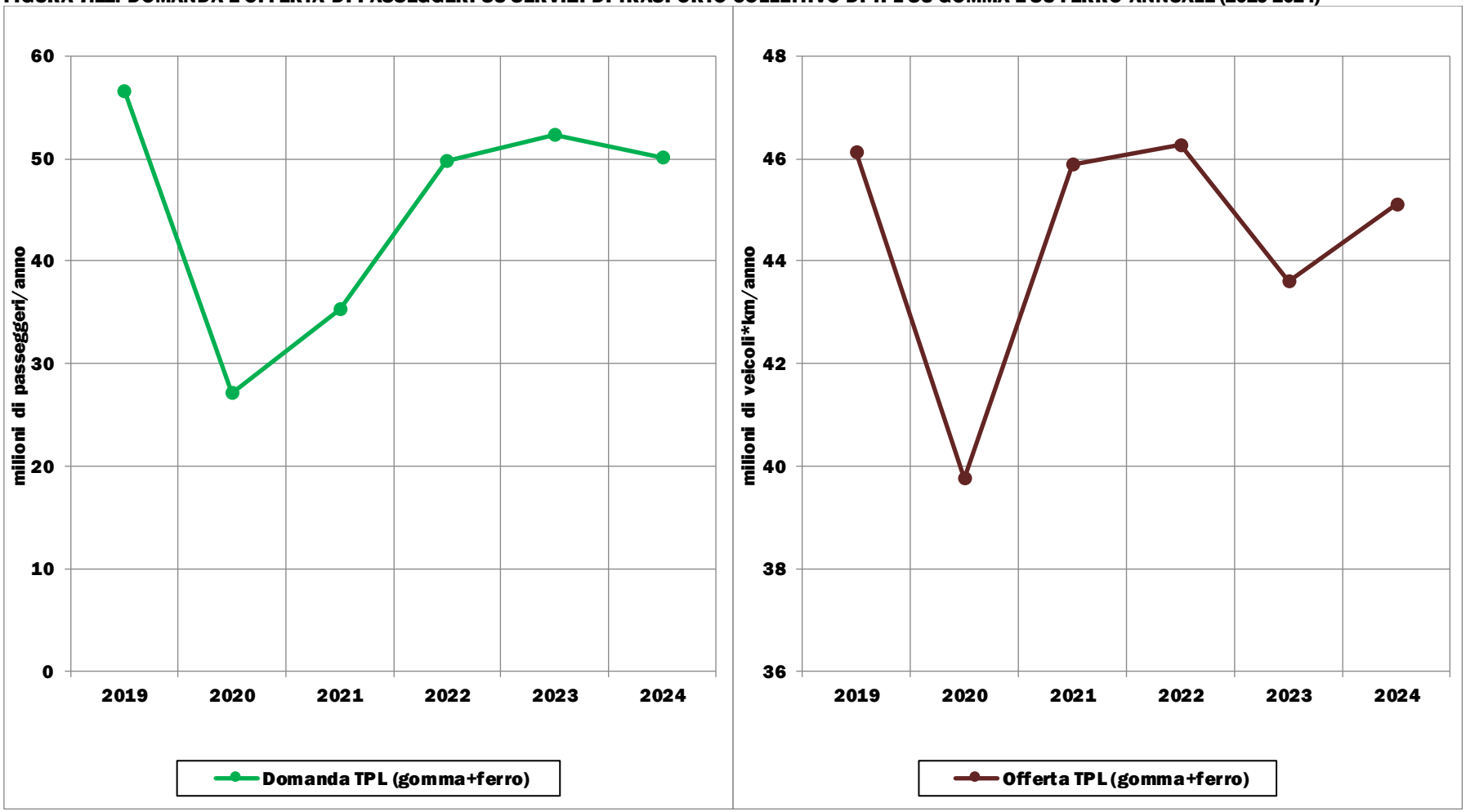
FIGURA 7.11: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Marche*

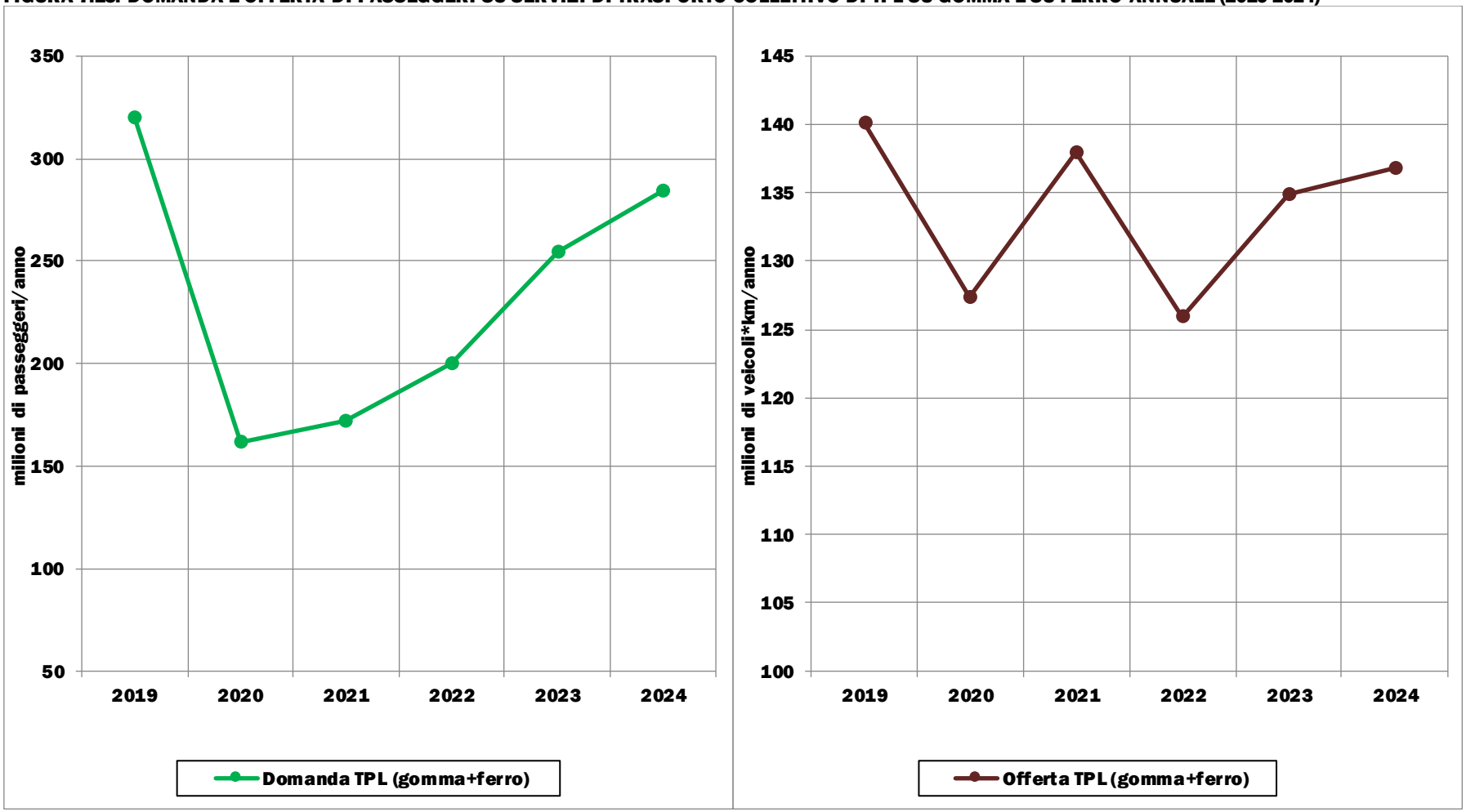
FIGURA 7.12: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Toscana*

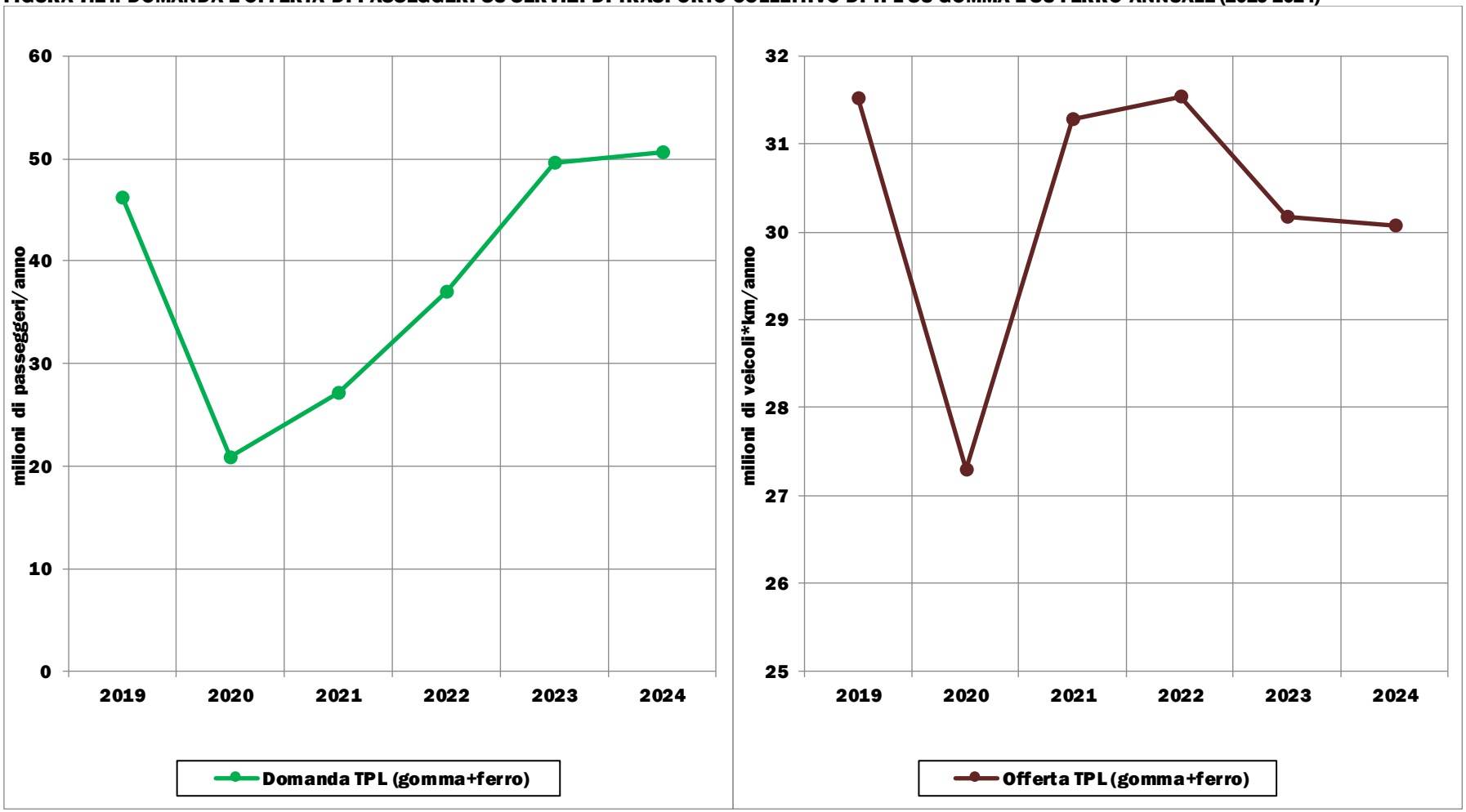
FIGURA 7.13: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Umbria*

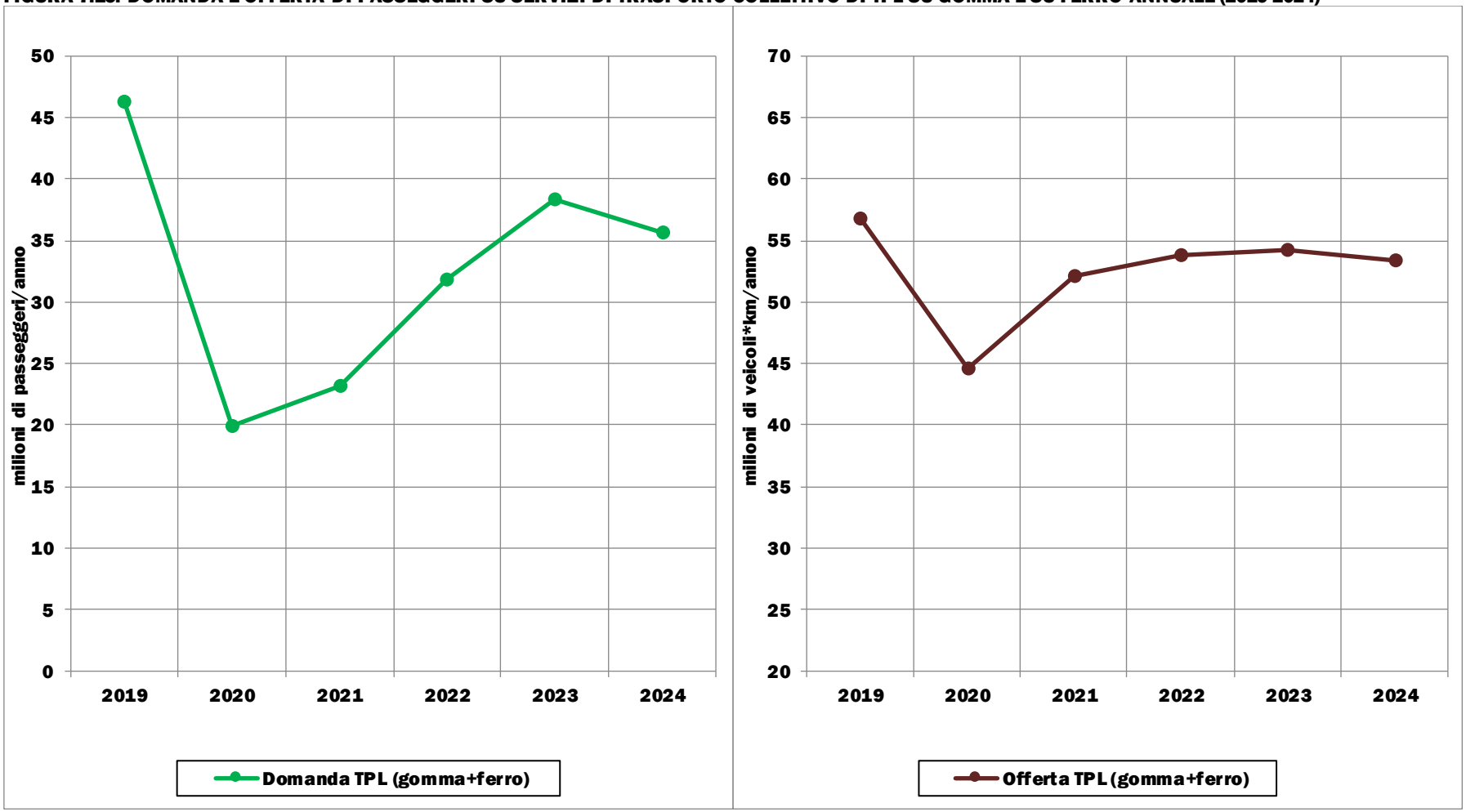
FIGURA 7.14: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Abruzzo*

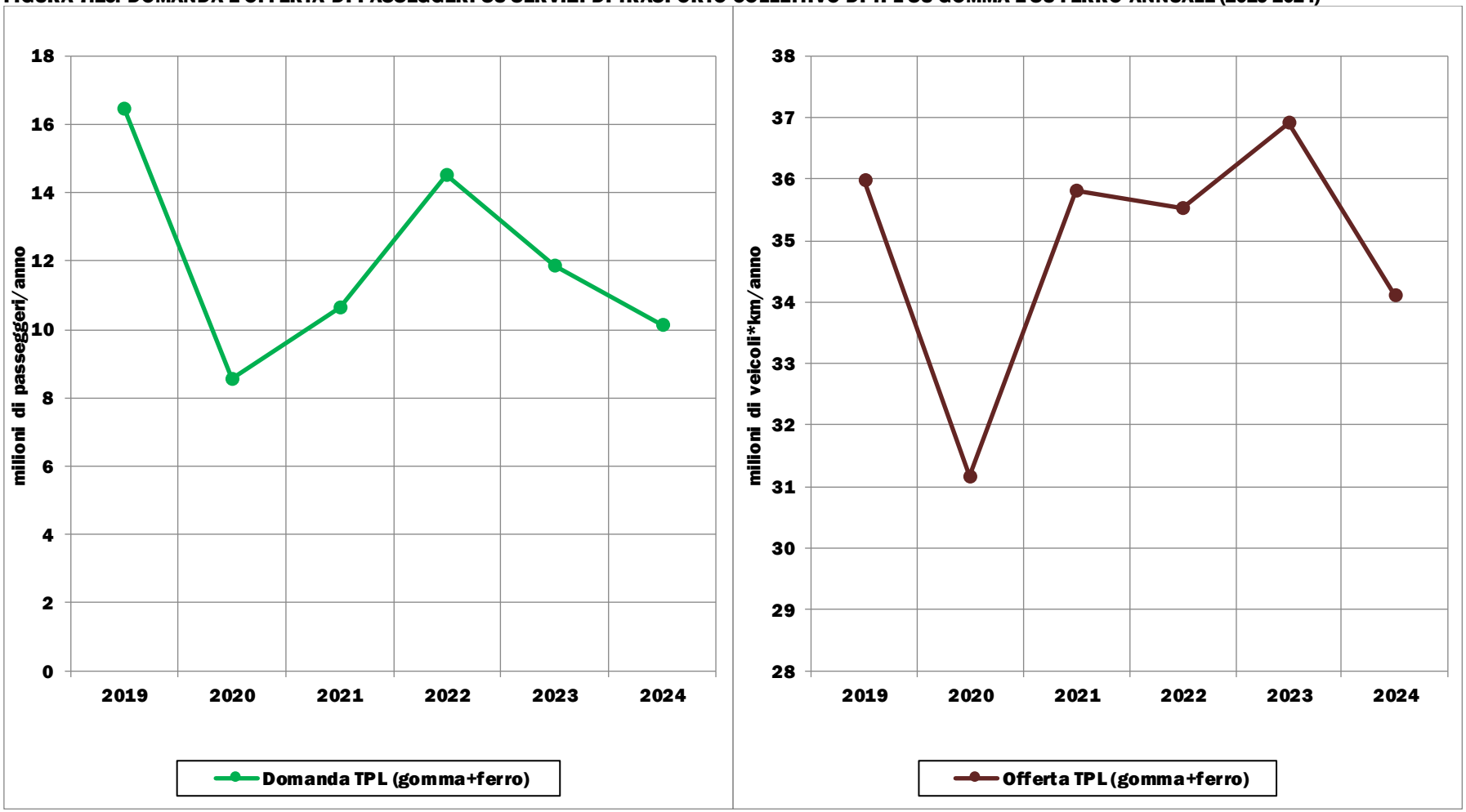
FIGURA 7.15: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Basilicata*

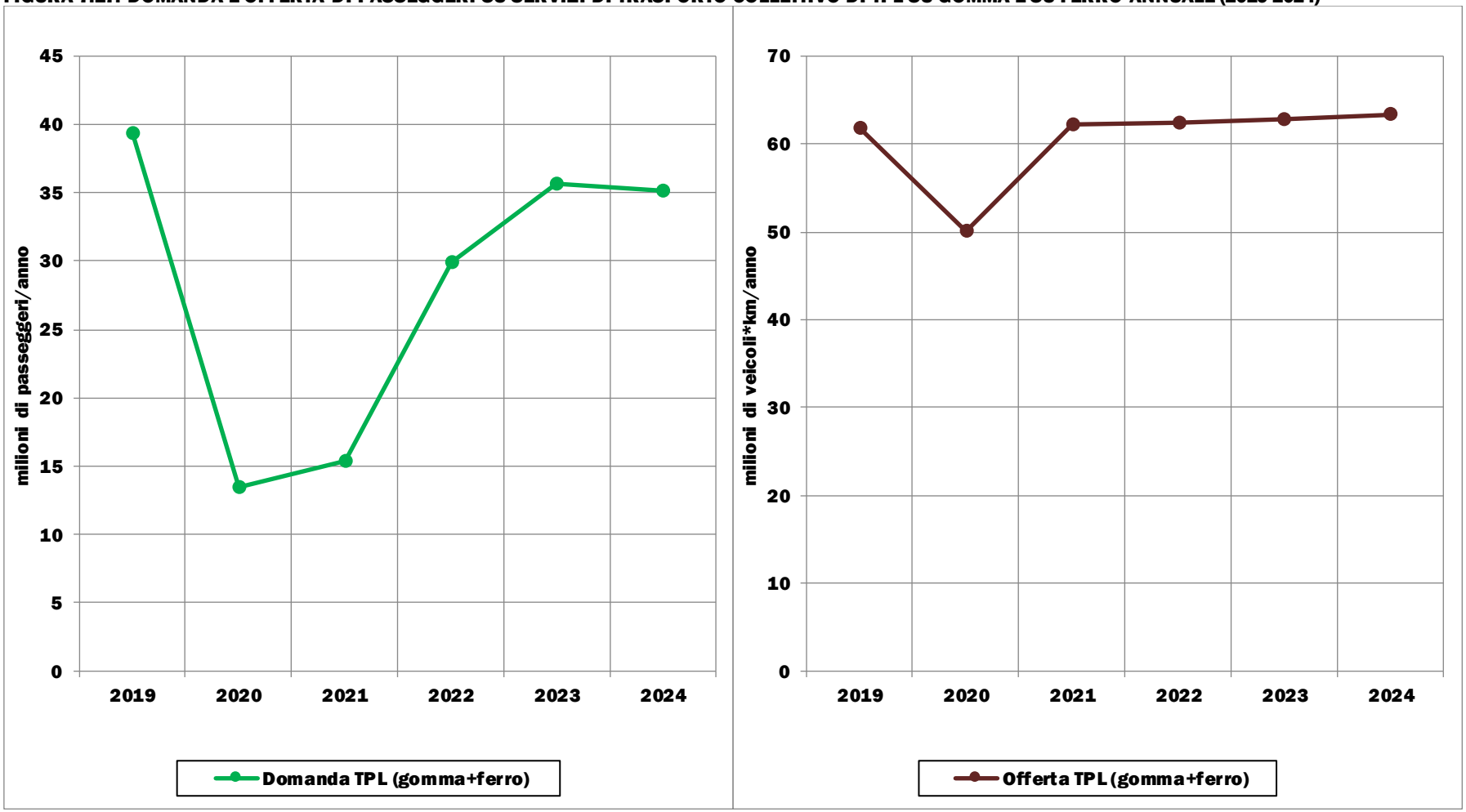
FIGURA 7.16: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Calabria*

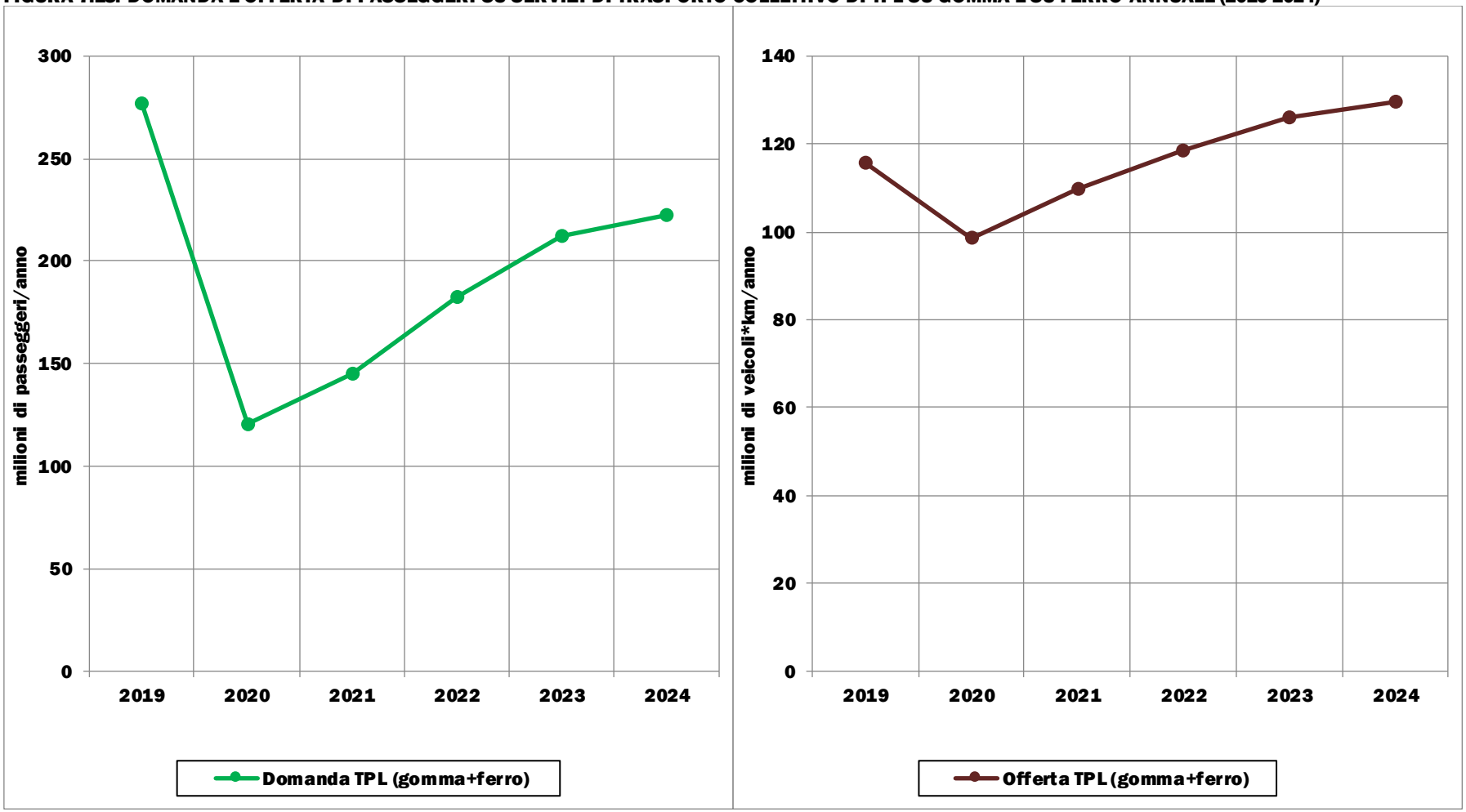
FIGURA 7.17: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Campania*

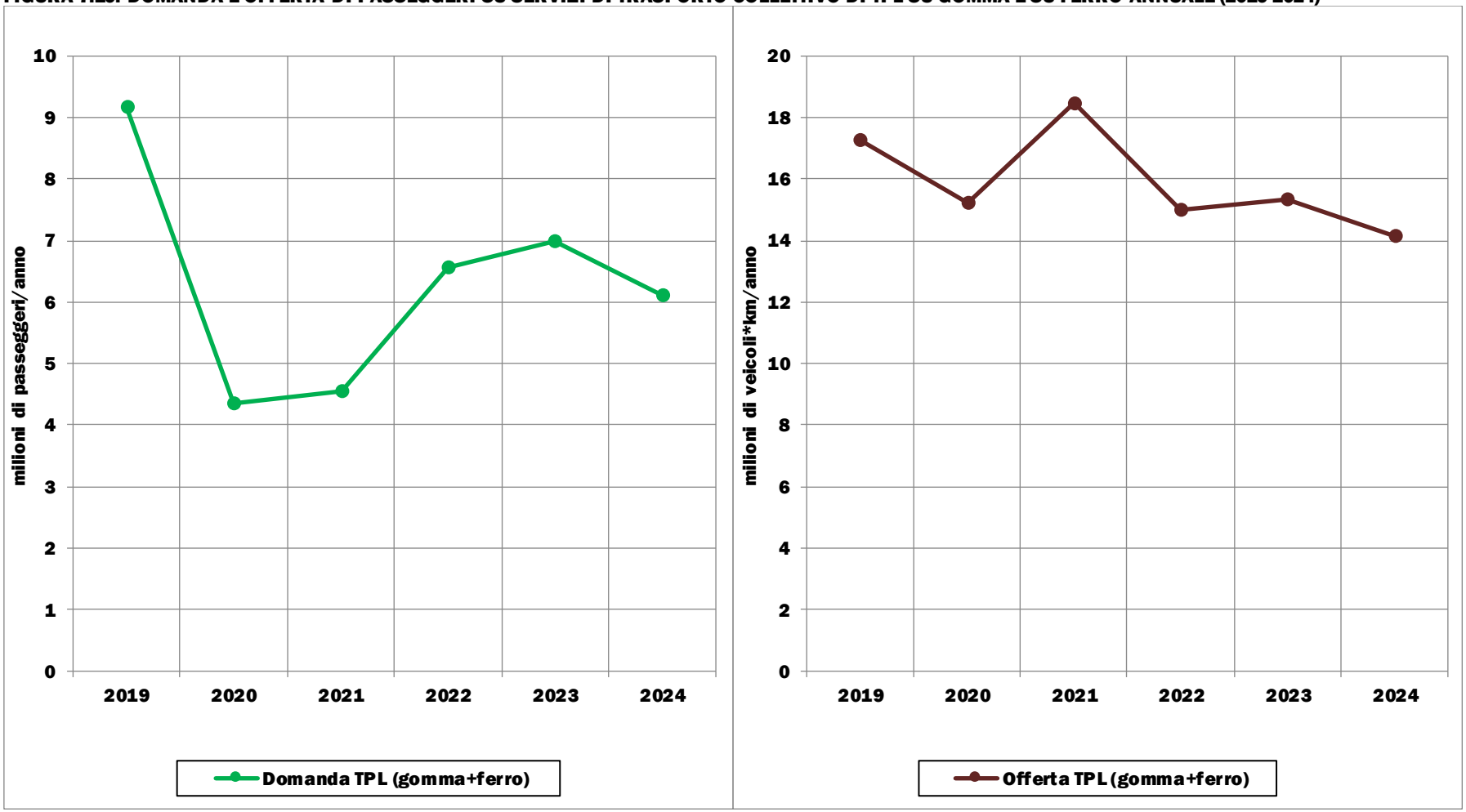
FIGURA 7.18: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Molise*

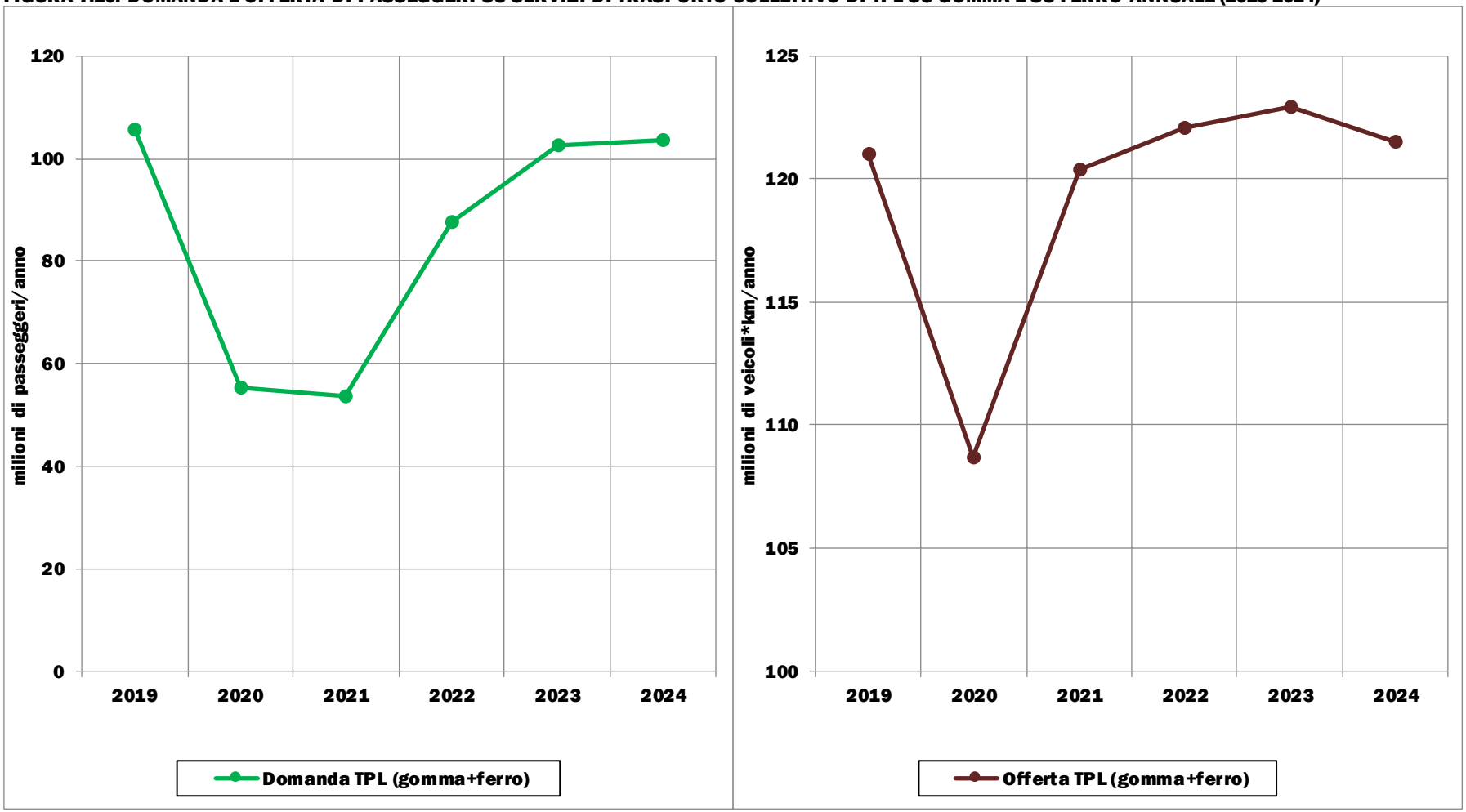
FIGURA 7.19: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Puglia*

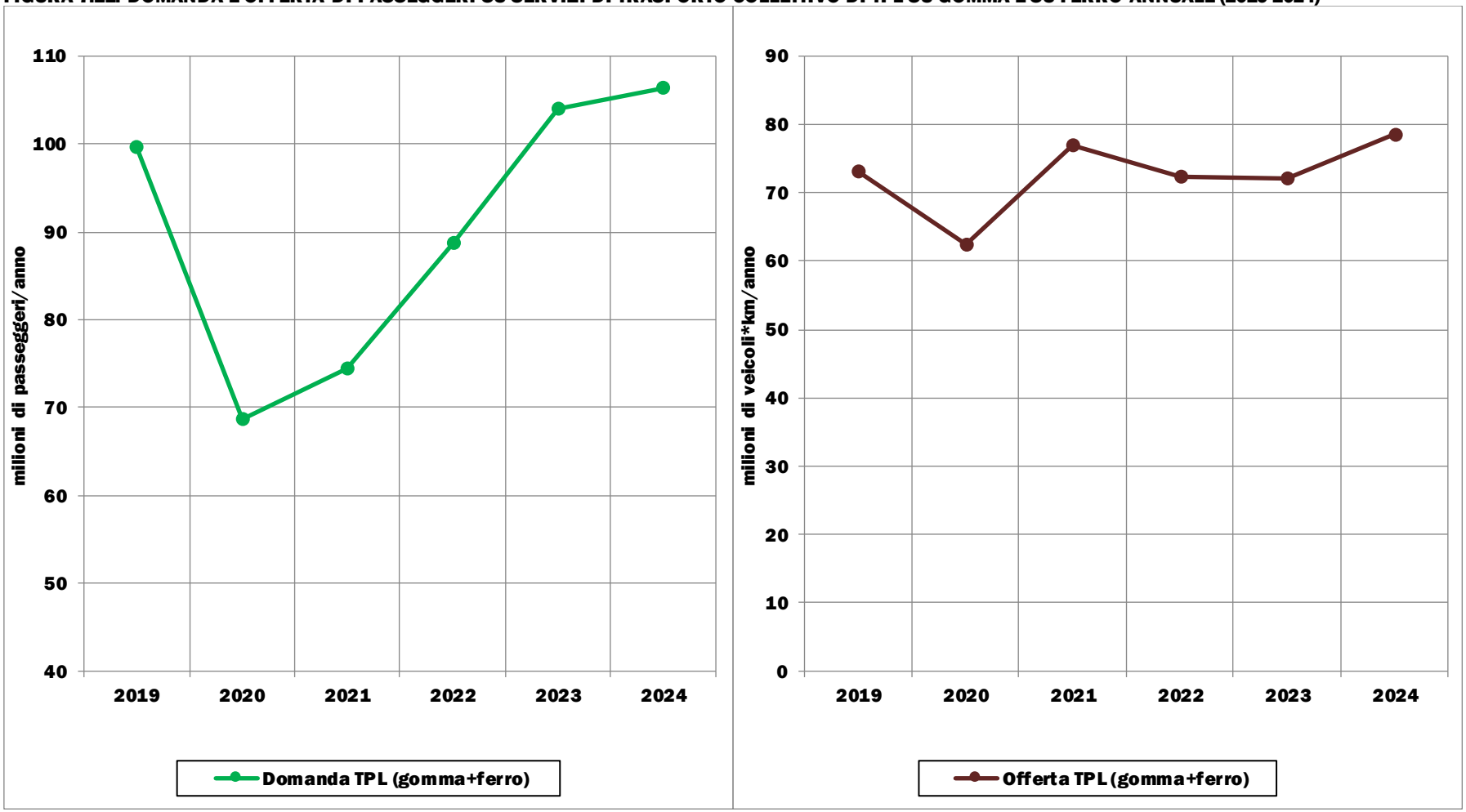
FIGURA 7.20: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Sardegna*

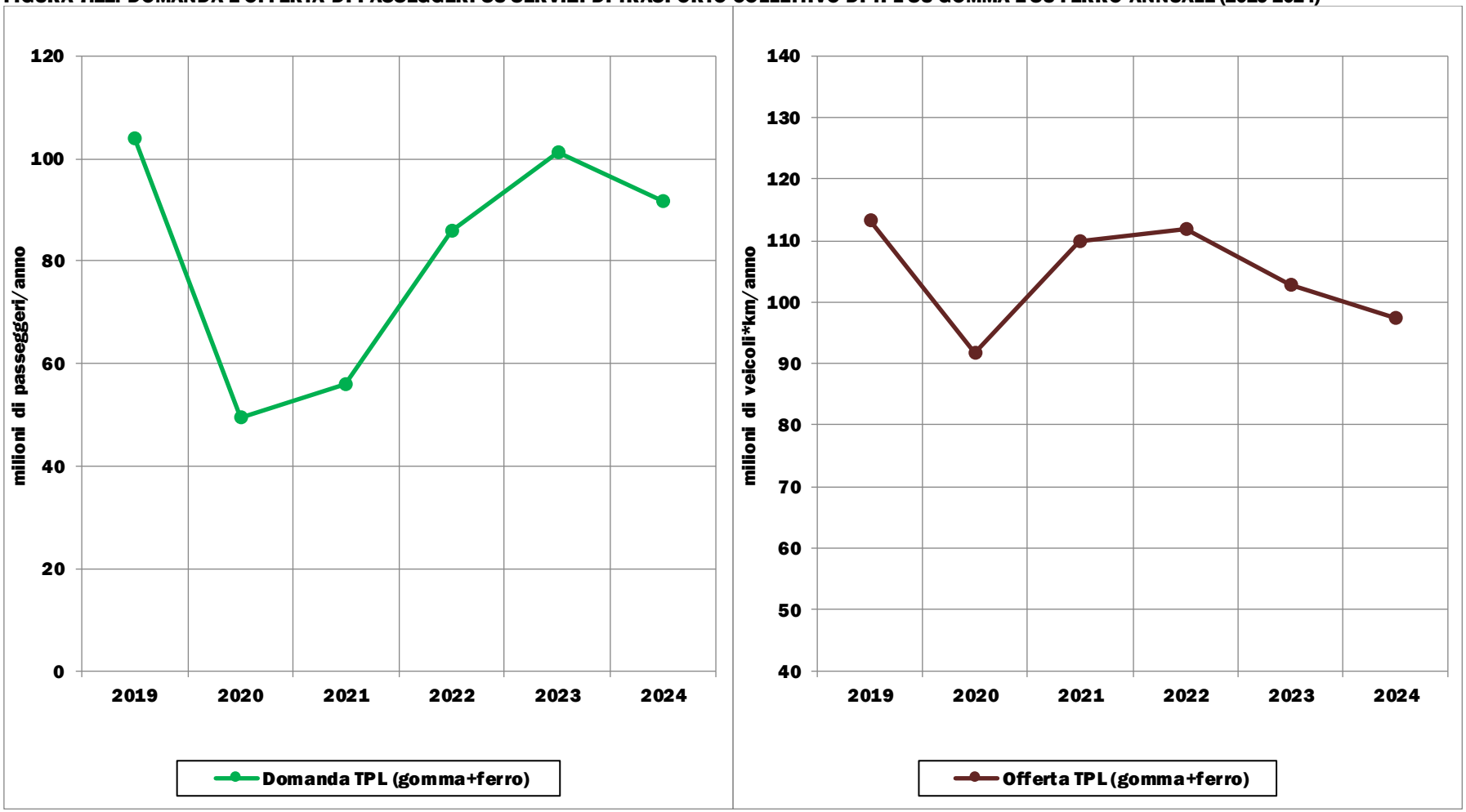
FIGURA 7.21: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

➢ *Sicilia*

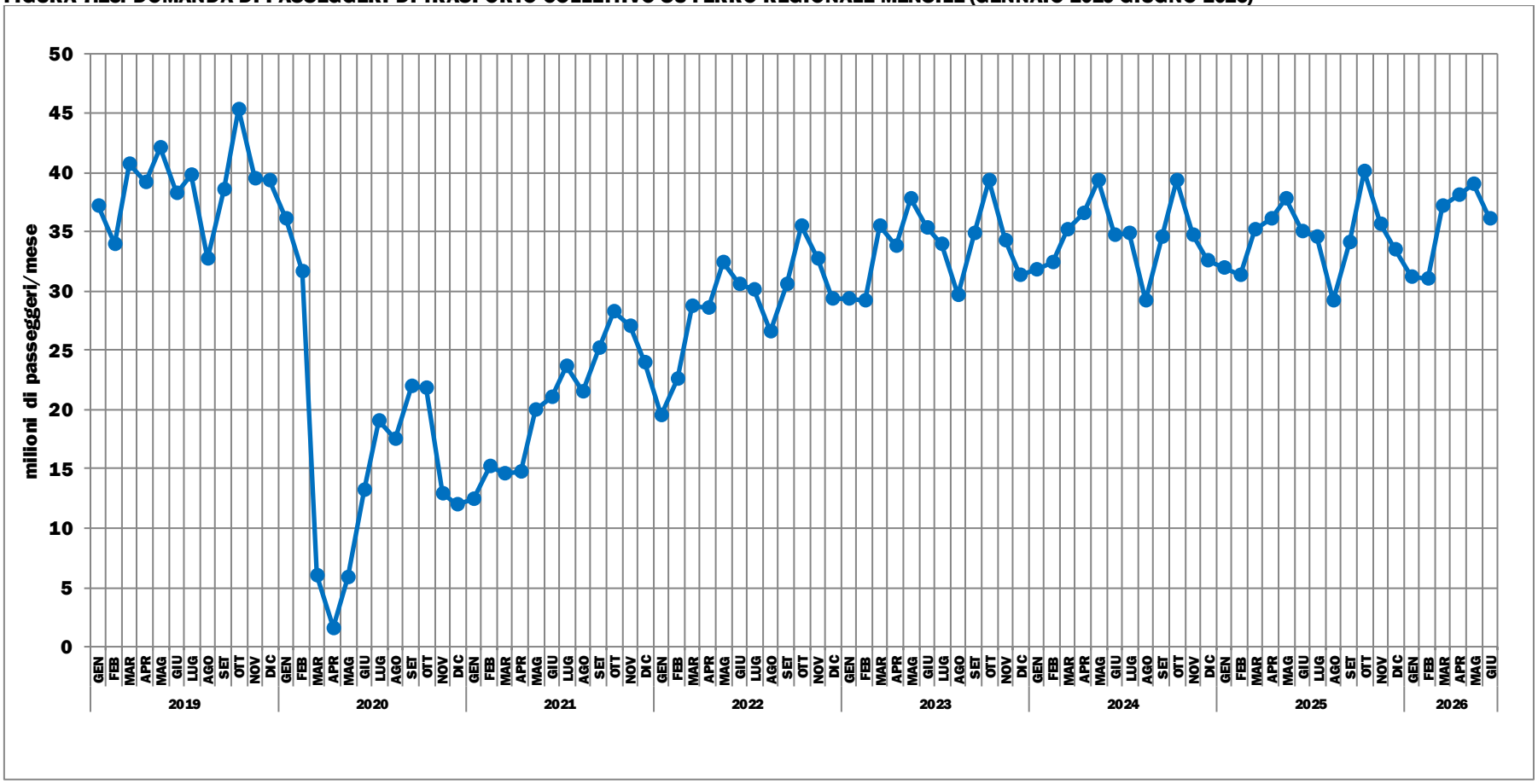
FIGURA 7.22: DOMANDA E OFFERTA DI PASSEGGERI SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO DI TPL SU GOMMA E SU FERRO ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile (2019-2026).

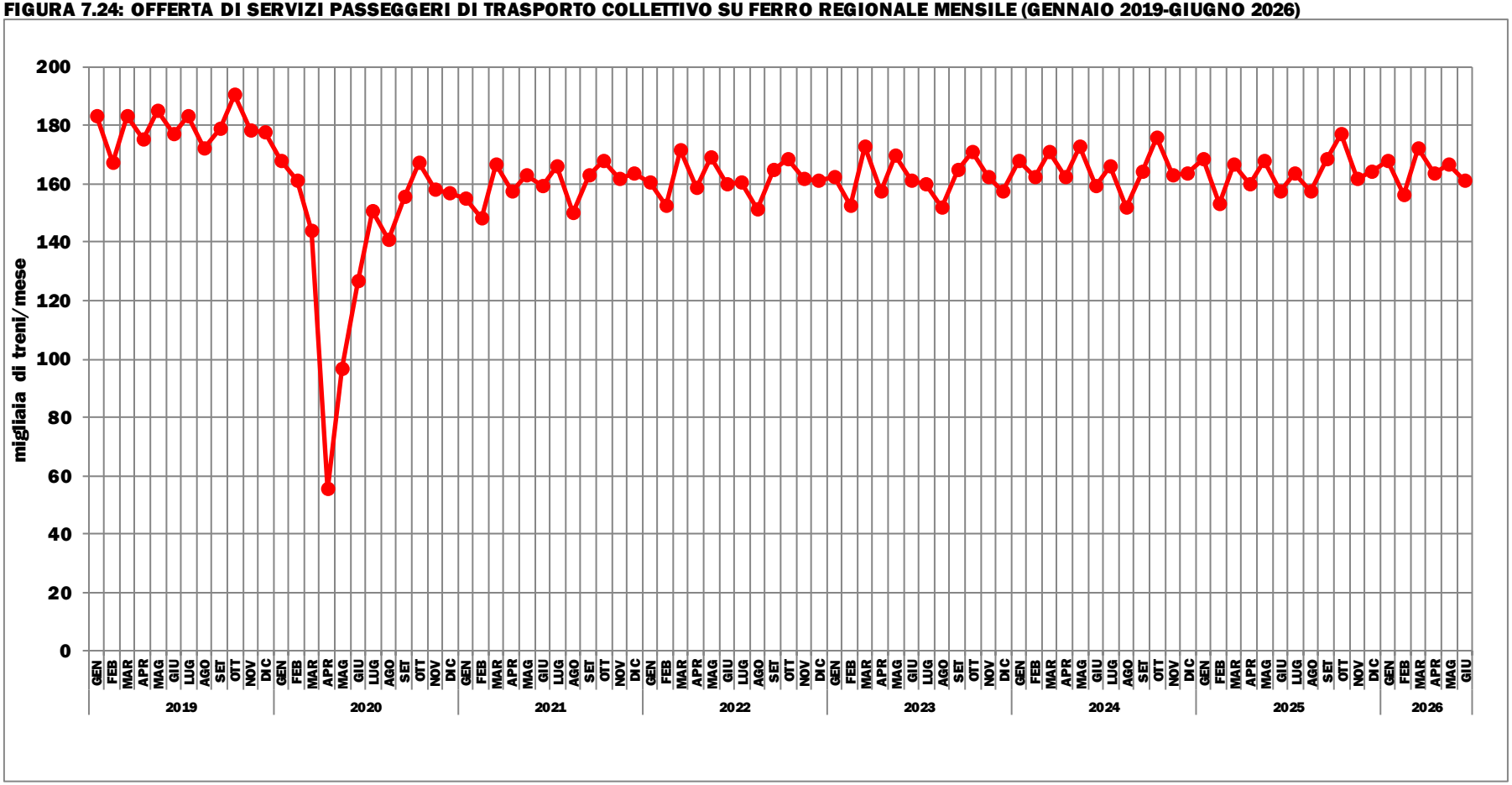
7.2 I SERVIZI REGIONALI DI TRENITALIA

FIGURA 7.23: DOMANDA DI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

FIGURA 7.24: OFFERTA DI SERVIZI PASSEGGERI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU FERRO REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

8. IL SISTEMA DEGLI INTERPORTI

L'Unione Interporti Riuniti (UIR), l'Associazione di categoria che riunisce gli interporti italiani, nasce dalla volontà di cooperazione e coordinamento tra questi soggetti, al fine di promuovere e sviluppare l'intermodalità.

L'obiettivo dell'Associazione è quello di informare, sensibilizzare e stimolare al confronto organi istituzionali, governativi e legislativi, oltre che operatori economici del comparto e gli associati stessi.

Nel loro complesso, i 26 interporti associati offrono oltre 1,5 milioni di metri quadrati di superfici coperte al servizio delle imprese del territorio e movimentano annualmente oltre 65 milioni di tonnellate di merce, grazie ai circa 50 mila treni entrati e usciti dai terminali intermodali.

I dati relativi al traffico ferroviario intermodale[19] delle merci negli interporti italiani rappresentati sono i seguenti:

- **domanda merci** in Unità di Trasporto Intermodale (UTI) e *Twenty-foot Equivalent Unit* (TEU);
- suddivisione del **traffico merci UTI** in Container, Semirimorchi e Casse mobili;
- **offerta merci** in termini di treni intermodali annui movimentati nei terminali degli interporti italiani.

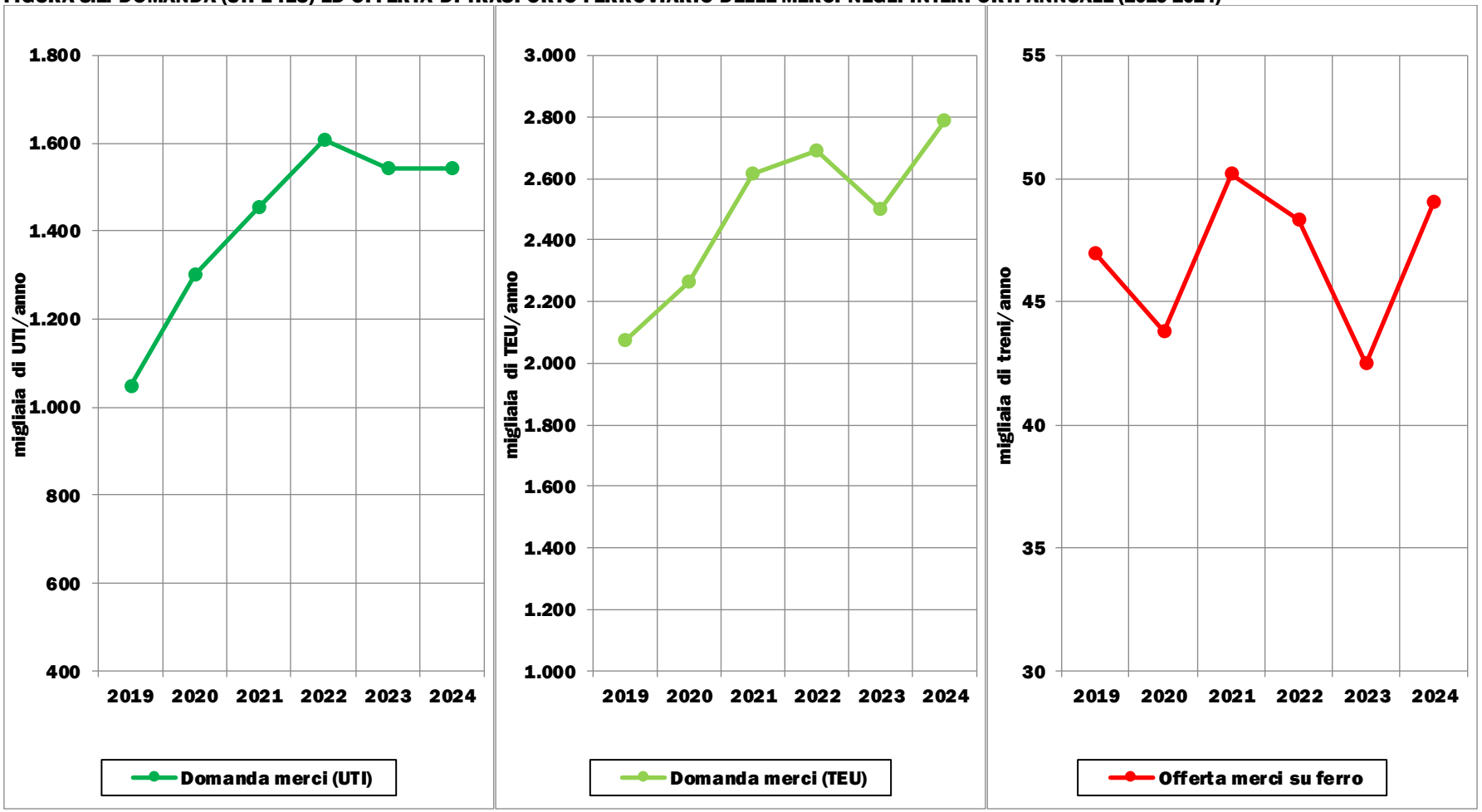
I dati sono forniti dai singoli interporti, su richiesta dell'UIR, che avviene annualmente (generalmente a febbraio dell'anno successivo a quello richiesto).

Si precisa, infine, che le tendenze delle singole categorie di domanda/offerta potrebbero essere approssimate per difetto, per effetto dei dati non sempre consolidati trasmessi dai singoli interporti.

[19] In queste analisi è contemplato esclusivamente il trasporto ferroviario intermodale delle merci e non anche quello convenzionale.

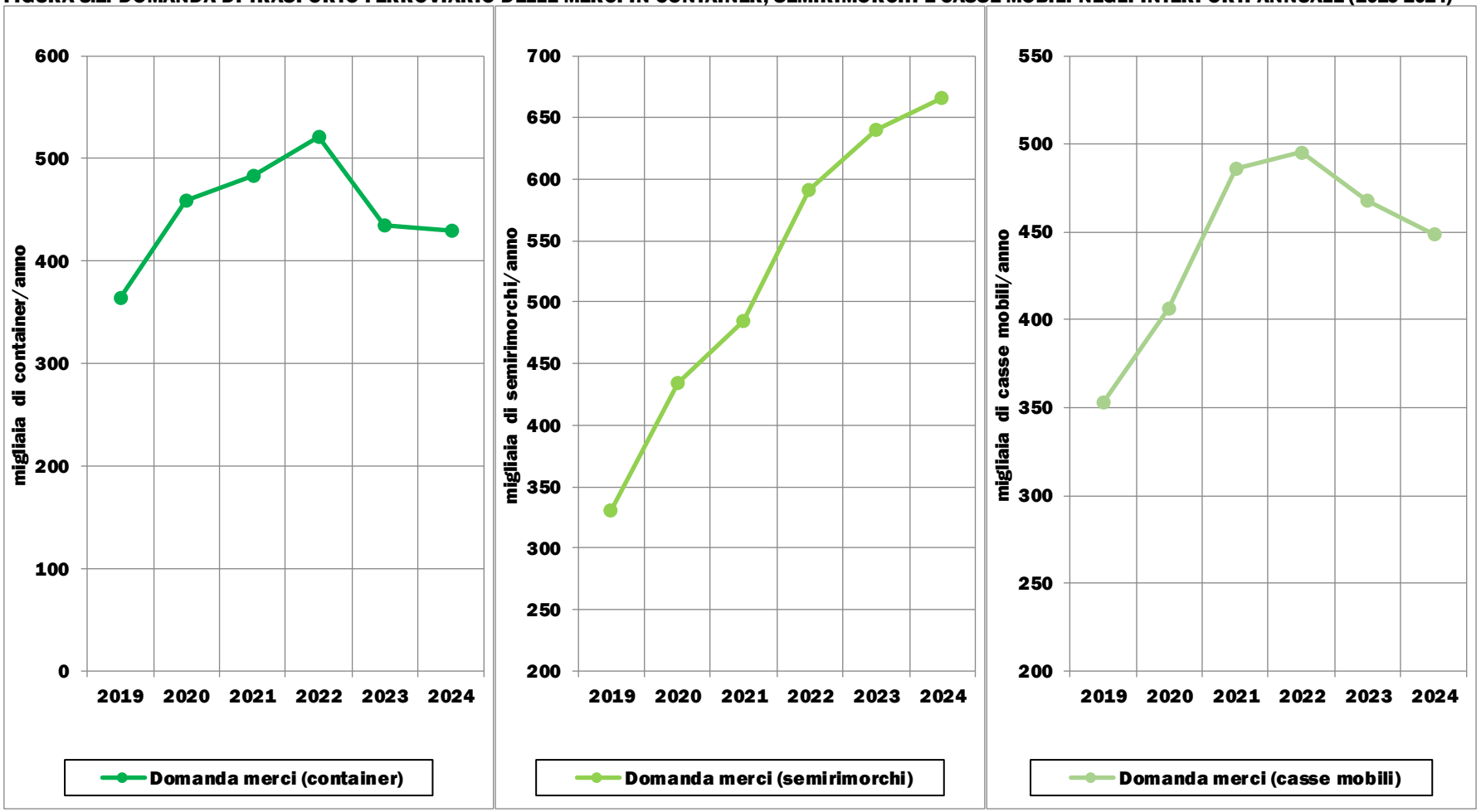
8.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 8.1: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

FIGURA 8.2: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

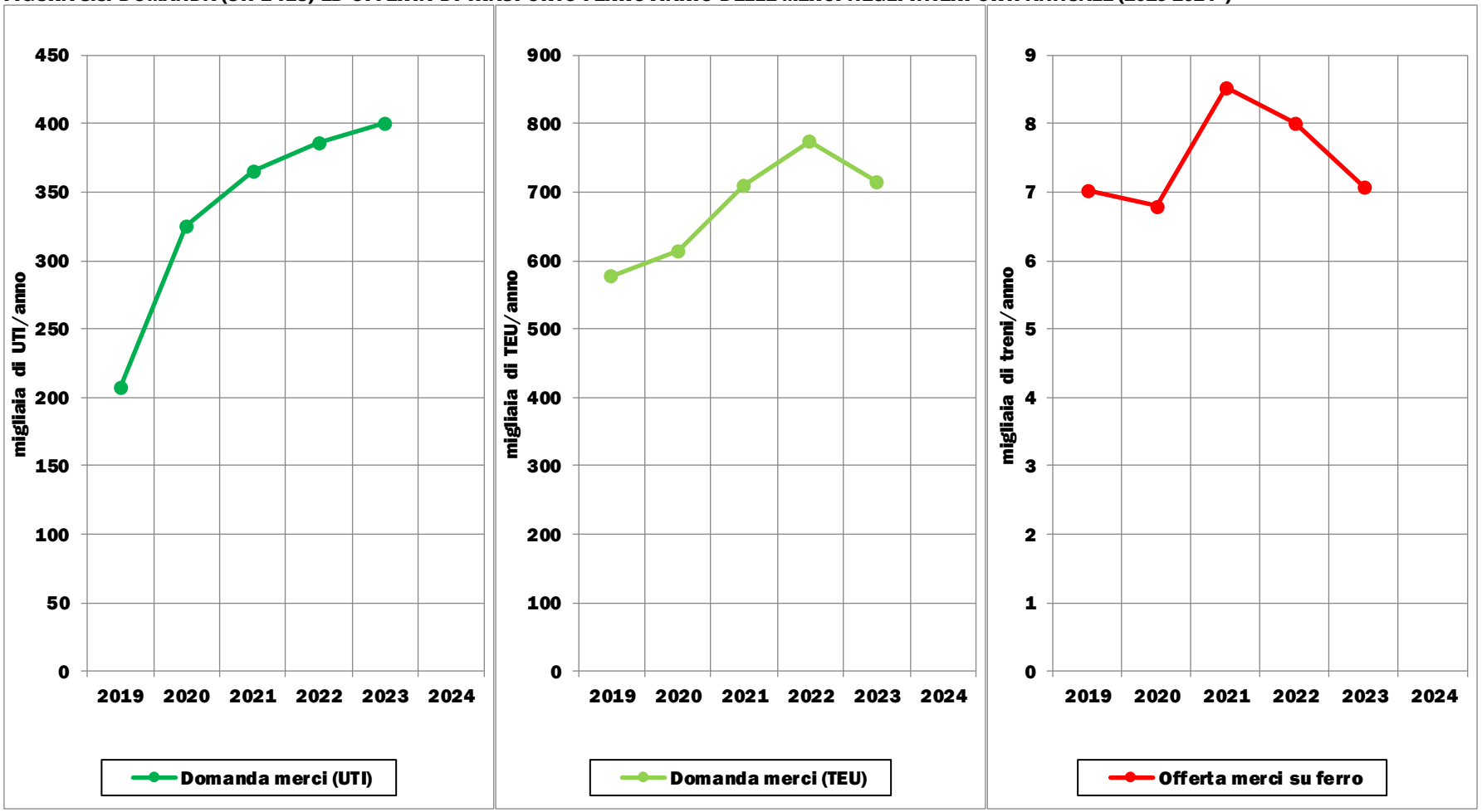
8.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli interporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest**:
  - Mortara (PV) - *Polo Logistico di Mortara S.p.A.*
  - Novara - *C.I.M. Centro Interportuale Merci S.p.A.*
  - Torino – *S.I.TO. Società Interporto di Torino S.p.A.*
  - Tortona (AL) - *Interporto di Rivalta Scrivia S.p.A.*
  - Vado Ligure (SV) - *Interporto di Vado I.O. S.c.p.a.*
- **Nord-Est**:
  - Bologna – *Interporto di Bologna S.p.A.*
  - Cervignano del Friuli (UD) - *Interporto di Cervignano del Friuli S.p.A.*
  - Fernetti (TS) - *Interporto di Trieste S.p.A.*
  - Gorizia - *Interporto di Gorizia SDAG S.p.A.*
  - Padova - *Interporto di Padova S.p.A.*
  - Parma – *Interporto di Parma CE.P.I.M. S.p.A.*
  - Pordenone - *Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.*
  - Portogruaro (VE) - *Portogruaro Interporto S.p.A.*
  - Rovigo - *Interporto di Rovigo S.p.A.*
  - Trento - *Interporto Servizi Doganali e Intermodali del Brennero S.p.A.*
  - Venezia - *Interporto Rivers*
  - Venezia – *Terminal Marghera-Carbones*
  - Verona - *Consorzio ZAI – Interporto Quadrante Europa*
- **Centro-Sud-Isole**:
  - Livorno - *Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.A.*
  - Orte (VT) - *Interporto Centro Italia S.p.A.*
  - Prato - *Interporto della Toscana Centrale S.p.A.*
  - Bari - *Interporto Regionale della Puglia S.p.A.*
  - Manoppello (PE) - *Interporto d'Abruzzo - Val Pescara s.r.l.*
  - Marcianise (CE) - *Interporto Sud Europa S.p.A.*
  - Nola (NA) - *Interporto Campano S.p.A.*
  - Catania - *Società degli Interporti Siciliani S.p.A.*

8.2.1 NORD-OVEST

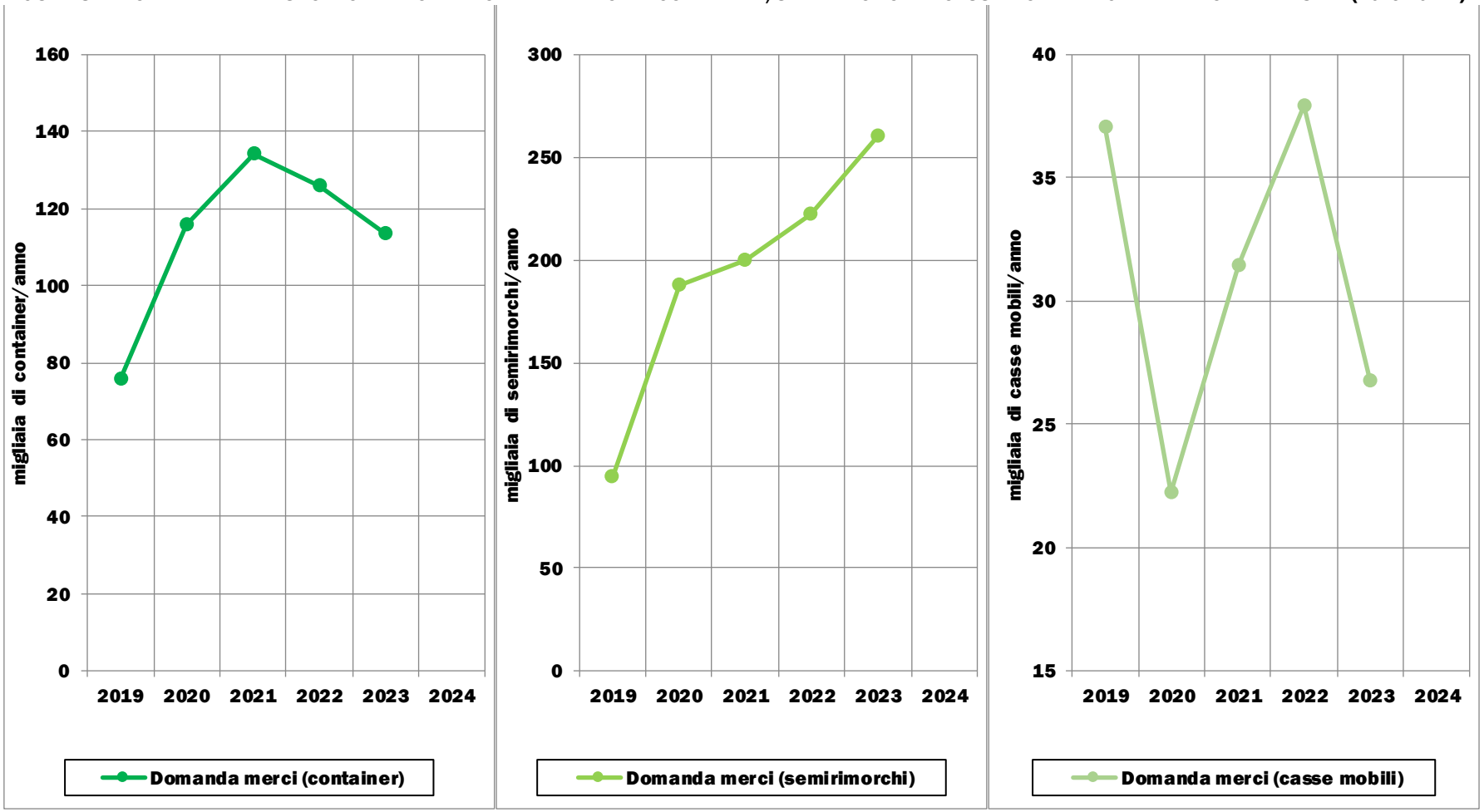
FIGURA 8.3: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

** dati 2024 non consolidati.*

FIGURA 8.4: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024*)

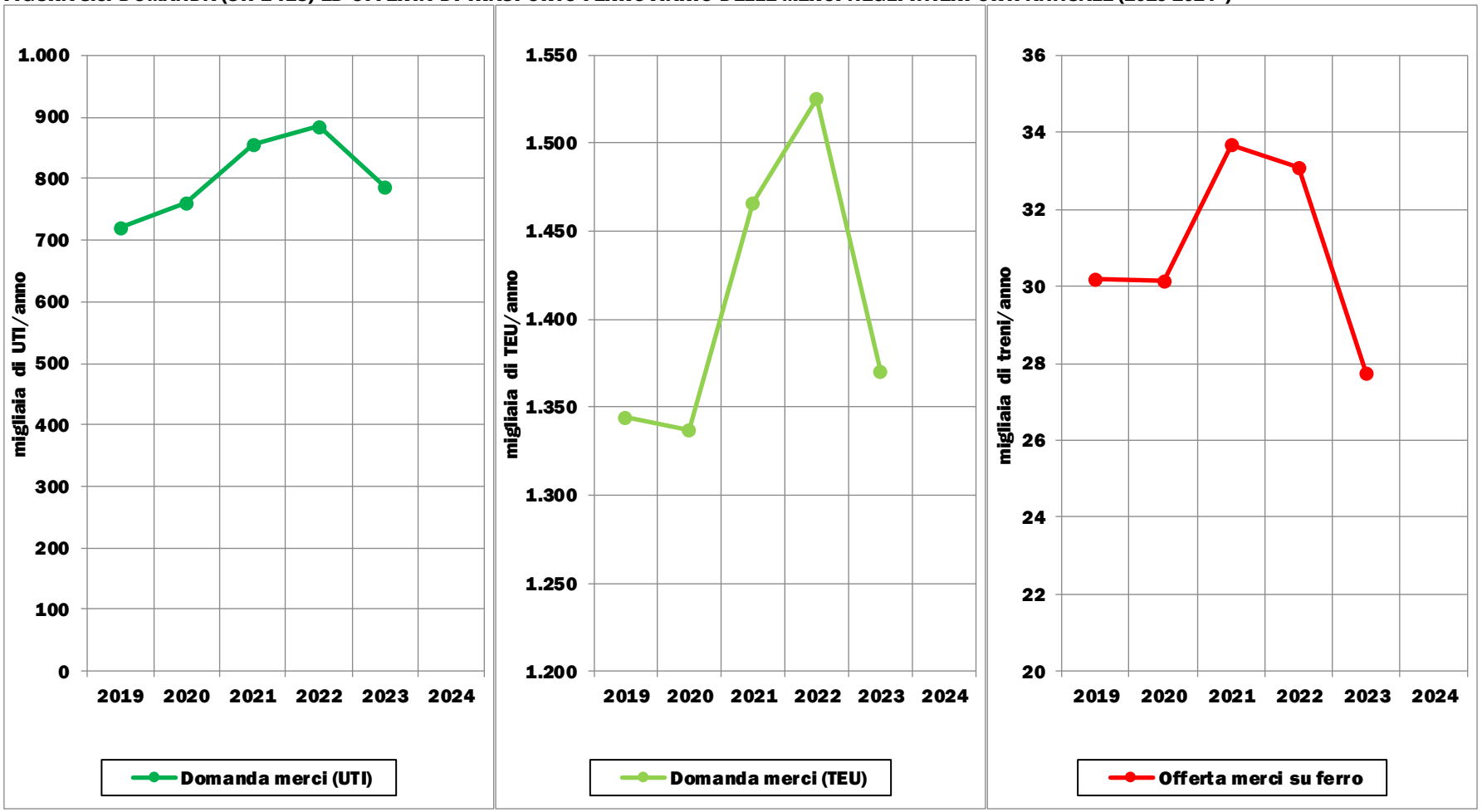


Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

** dati 2024 non consolidati.*

8.2.2 NORD-EST

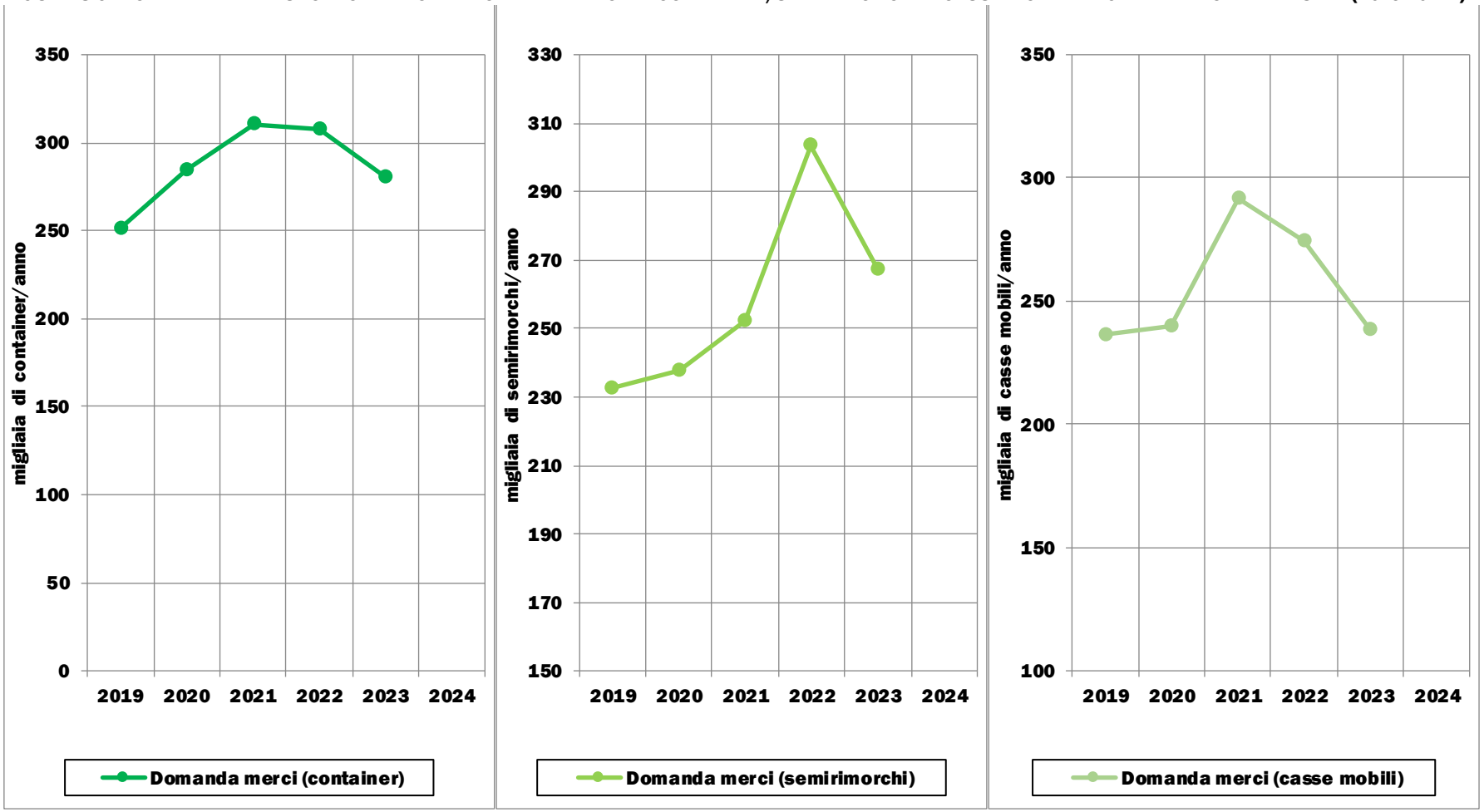
FIGURA 8.5: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

** dati 2024 non consolidati.*

FIGURA 8.6: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024*)

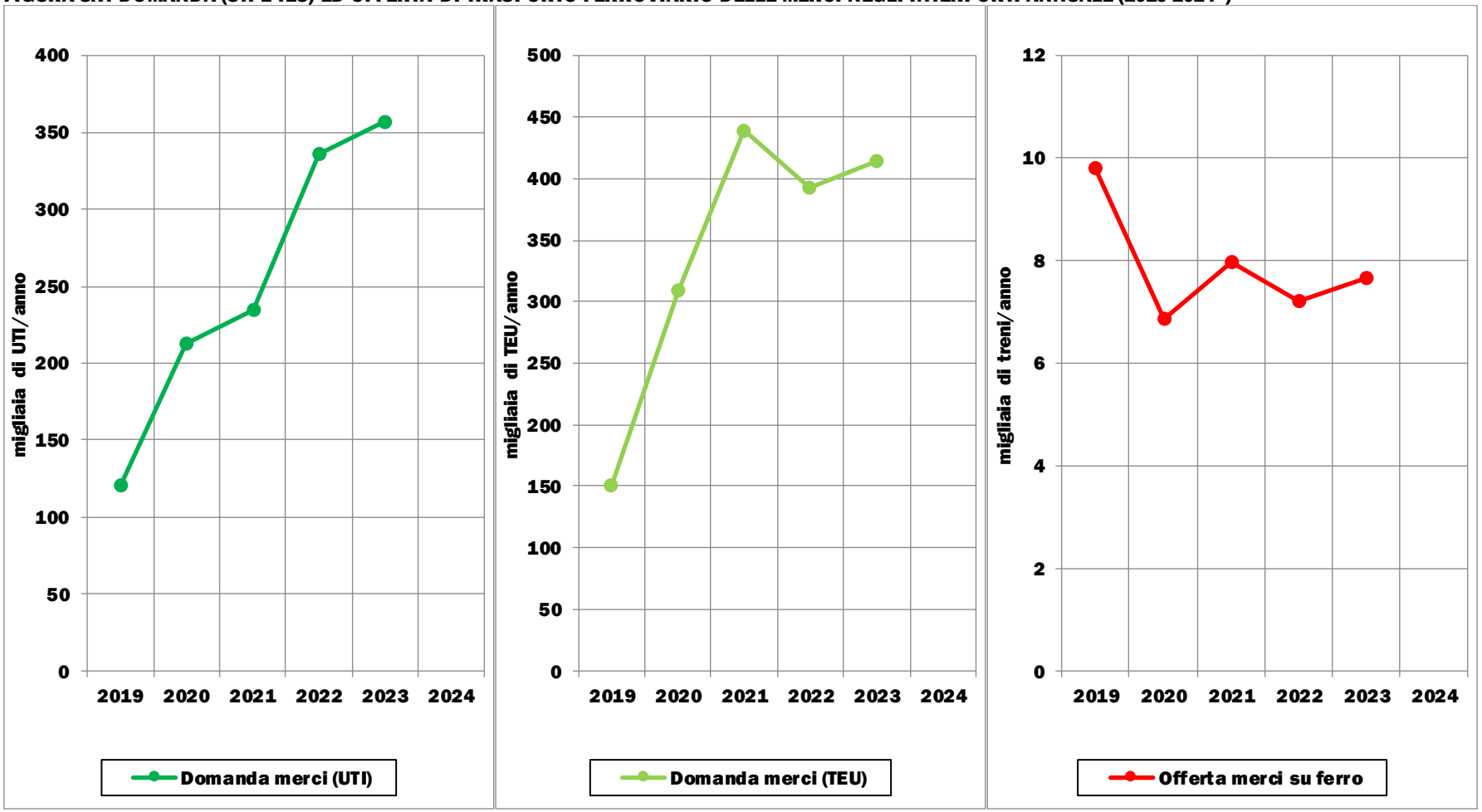


Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

** dati 2024 non consolidati.*

8.2.3 CENTRO-SUD-ISOLE

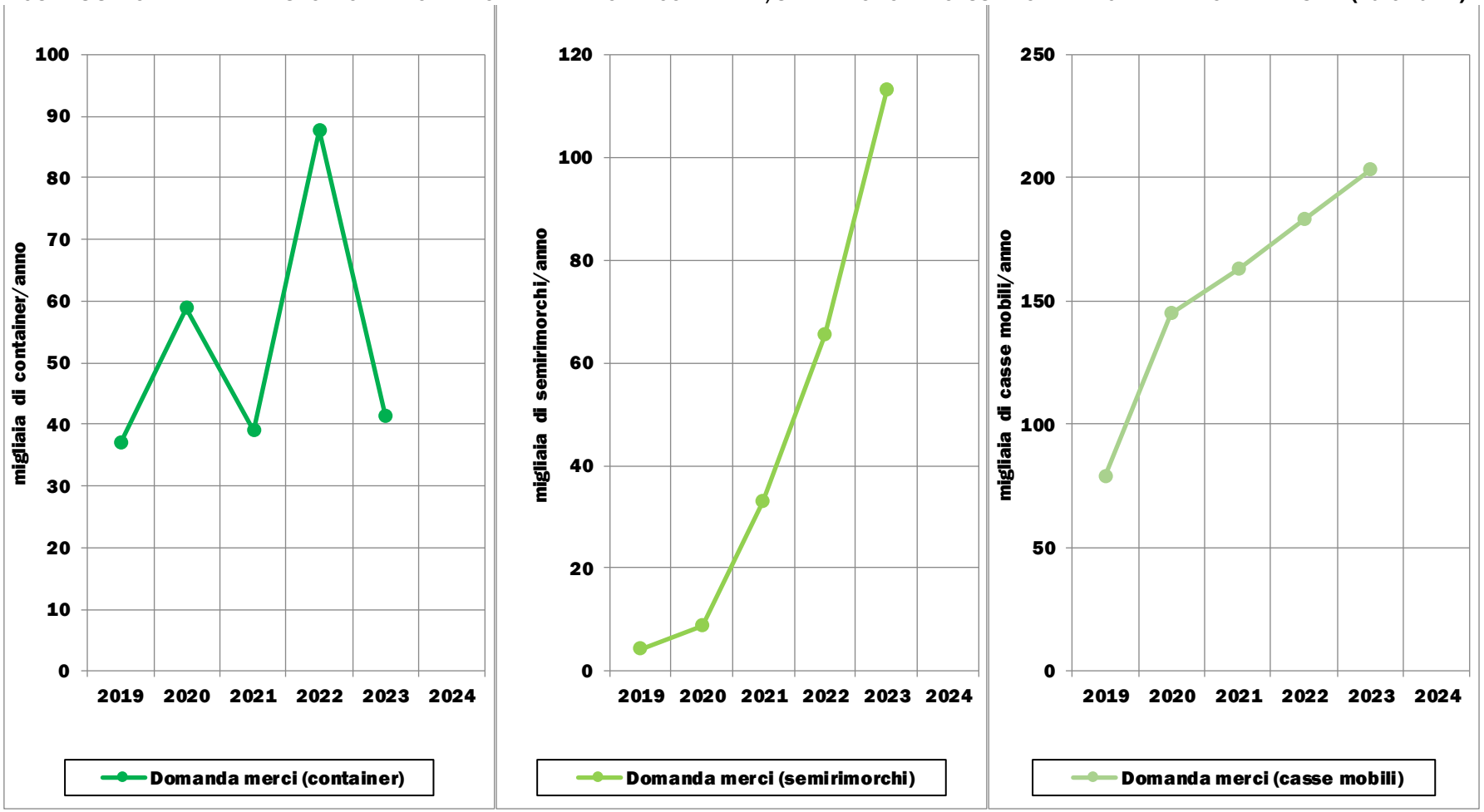
FIGURA 8.7: DOMANDA (UTI E TEU) ED OFFERTA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

** dati 2024 non consolidati.*

FIGURA 8.8: DOMANDA DI TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI IN CONTAINER, SEMIRIMORCHI E CASSE MOBILI NEGLI INTERPORTI ANNUALE (2019-2024*)



Elaborazione su dati UIR (2019-2024).

** dati 2024 non consolidati.*

9. STIMA DELLE TENDENZE DI MOBILITÀ FUTURE DI BREVE PERIODO

Al fine di monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, la presente sezione riporta i risultati di una stima tendenziale di breve periodo della domanda di mobilità, con l'obiettivo di fornire uno strumento di supporto alle decisioni che integri il monitoraggio storico dei traffici — oggetto dei capitoli precedenti — con una prospettiva previsionale di breve periodo.

Le analisi sono state condotte in collaborazione con SAS Institute, attraverso la piattaforma analitica SAS Viya, nell'ambito di un accordo di cooperazione tecnico-scientifica con la Struttura Tecnica di Missione del MIT, con l'obiettivo di valorizzare metodologie avanzate *data driven* — in particolare tecniche di *machine learning* e modellazione statistica di serie storiche — applicate alla mobilità nazionale dei trasporti. Nello specifico, le stime sono state sviluppate a partire dalle serie storiche disponibili. Per spiegare le variazioni della domanda è stata costruita una banca dati di indicatori provenienti da fonti ufficiali comprendente variabili relative agli scenari economici, al mercato del lavoro e ai costi energetici, armonizzate temporalmente con le serie storiche della domanda di trasporto. La robustezza delle stime (modelli) è stata garantita mediante procedure di validazione *out-of-sample*: ogni modello è stato addestrato su dati storici e testato su un sottoinsieme recente non utilizzato nella fase di stima. Il modello finale è stato selezionato in base alla capacità di minimizzare l'errore di previsione, quantificato attraverso la metrica del *Mean Absolute Percentage Error* (MAPE).

Le figure di seguito riportano le previsioni mensili della domanda di mobilità. Più precisamente, sono riportati dati osservati, stime del modello ed intervalli di confidenza, nonché dati osservati di *out-of-sample* utili per apprezzare la capacità del modello di riprodurre dati non impiegati per la sua calibrazione.

TABELLA 9.1: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE E RISPETTO AL 2019

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2020	Var. % 2022 - 2021	Var. % 2023 - 2022	Var. % 2024 - 2023	Var. % 2025 - 2024	Var. % 2026 - 2025 (gen-giu)	*Previsione* Var. % 2026 - 2025	*Previsione* Var. % 2027 - 2026 (gen-giu)
TRASPORTO STRADALE	VEICOLI LEGGERI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	-32%	+24%	+14%	+5%	+1%	+2%	+1%	+1%	-2%
	VEICOLI PESANTI		-14%	+16%	+3%	+1%	+2%	+1%	+2%	+3%	+1%
TRASPORTO FERROVIARIO	DOMANDA PASSEGGERI	AV (*pax*)	-70%	+25%	+121%	+21%	+2%	-1%	+1%	0%	-1%
		IC/ICN (*pax*)	-57%	+33%	+58%	+22%	+4%	0%	-1%	0%	-2%
		TPL REG * (*pax*)	-57%	+24%	+40%	+17%	+3%	0%	+3%	+3%	+4%

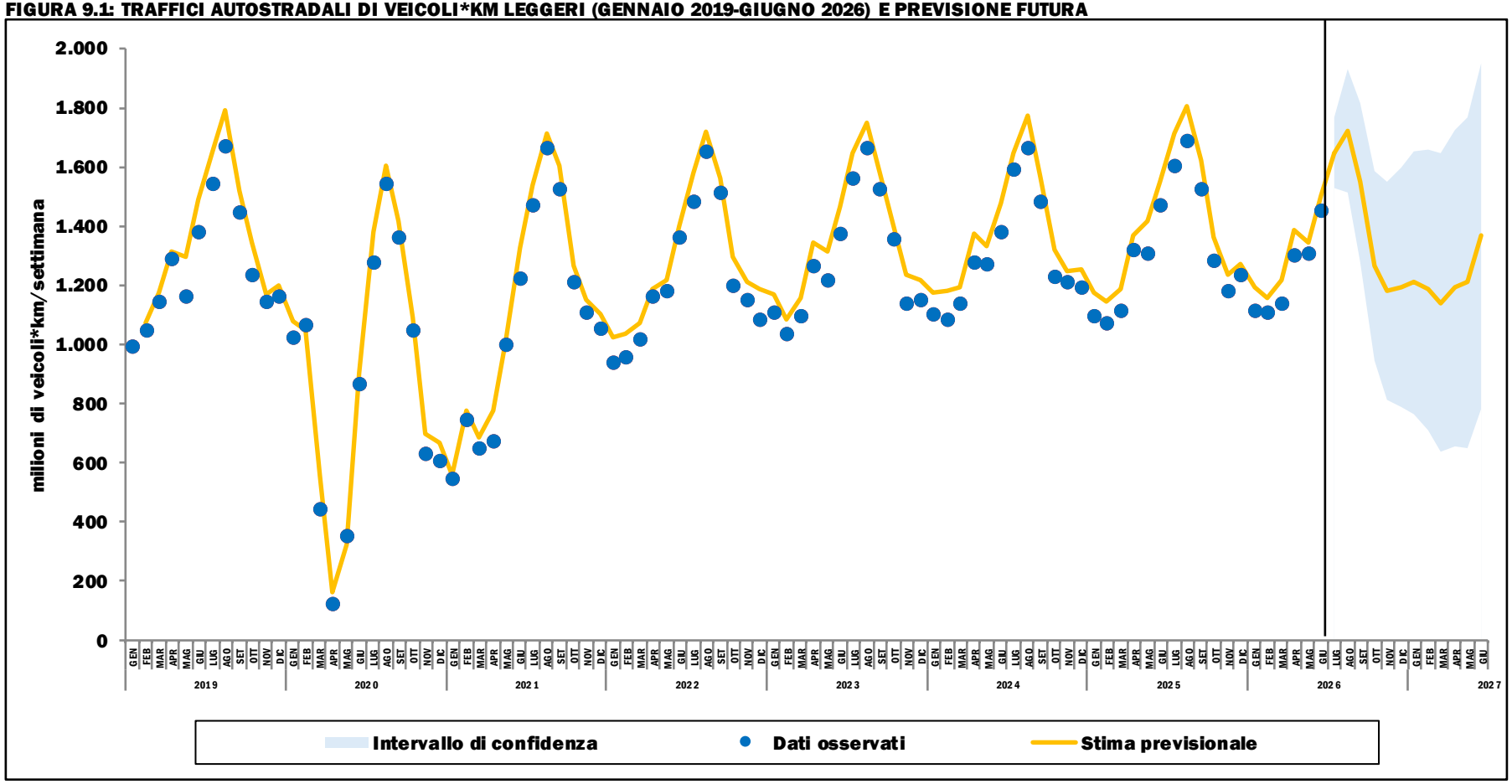
			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019	Var. % 2024 - 2019	Var. % 2025 - 2019	Var. % 2026 - 2019 (gen-giu)	*Previsione* Var. % 2026 - 2019	*Previsione* Var. % 2027 - 2019 (gen-giu)
TRASPORTO STRADALE	VEICOLI LEGGERI	AUTOSTRADE (*veicoli*km*)	-32%	-15%	-3%	+2%	+3%	+4%	+6%	+5%	+4%
	VEICOLI PESANTI		-14%	0%	+3%	+4%	+6%	+7%	+9%	+11%	+10%
TRASPORTO FERROVIARIO	DOMANDA PASSEGGERI	AV (*pax*)	-70%	-62%	-16%	+2%	+4%	+3%	+3%	+4%	+2%
		IC/ICN (*pax*)	-57%	-43%	-10%	+10%	+14%	+14%	+19%	+14%	+17%
		TPL REG * (*pax*)	-57%	-47%	-26%	-13%	-11%	-11%	-8%	-9%	-4%

** Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.*

9.1 IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

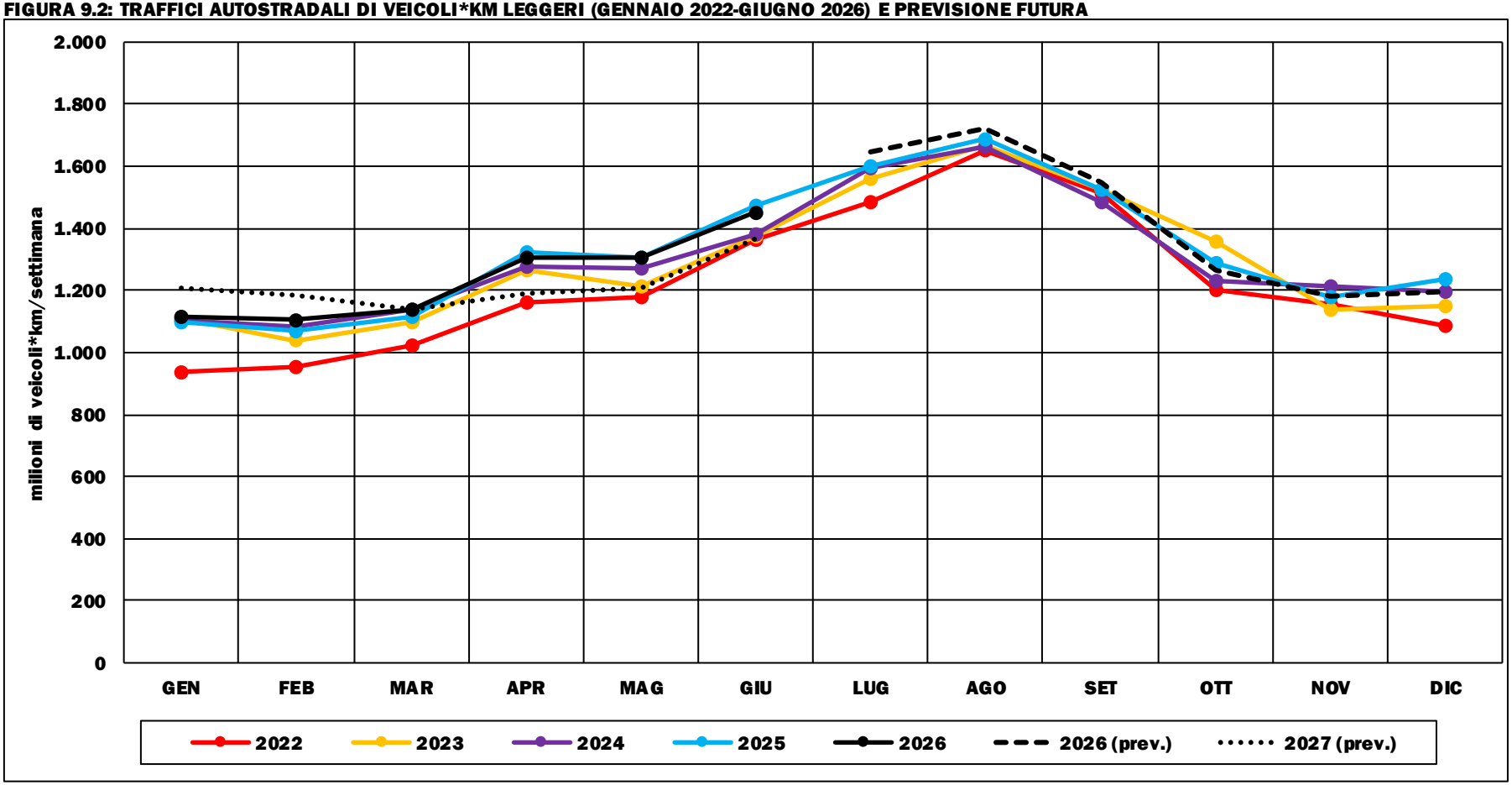
9.1.1 I TRAFFICI SULLA RETE DELLE AUTOSTRADE

FIGURA 9.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



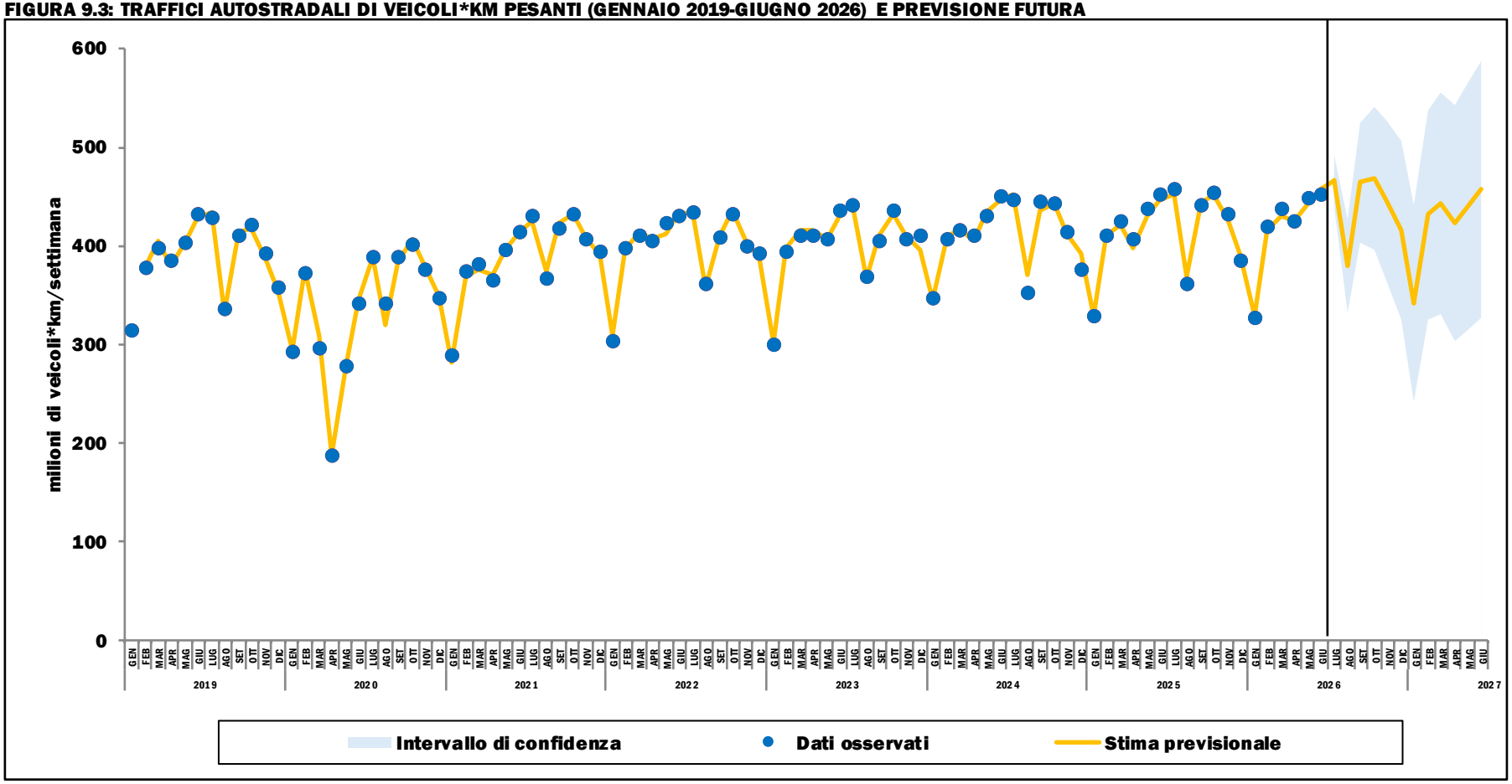
Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA 9.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2022-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



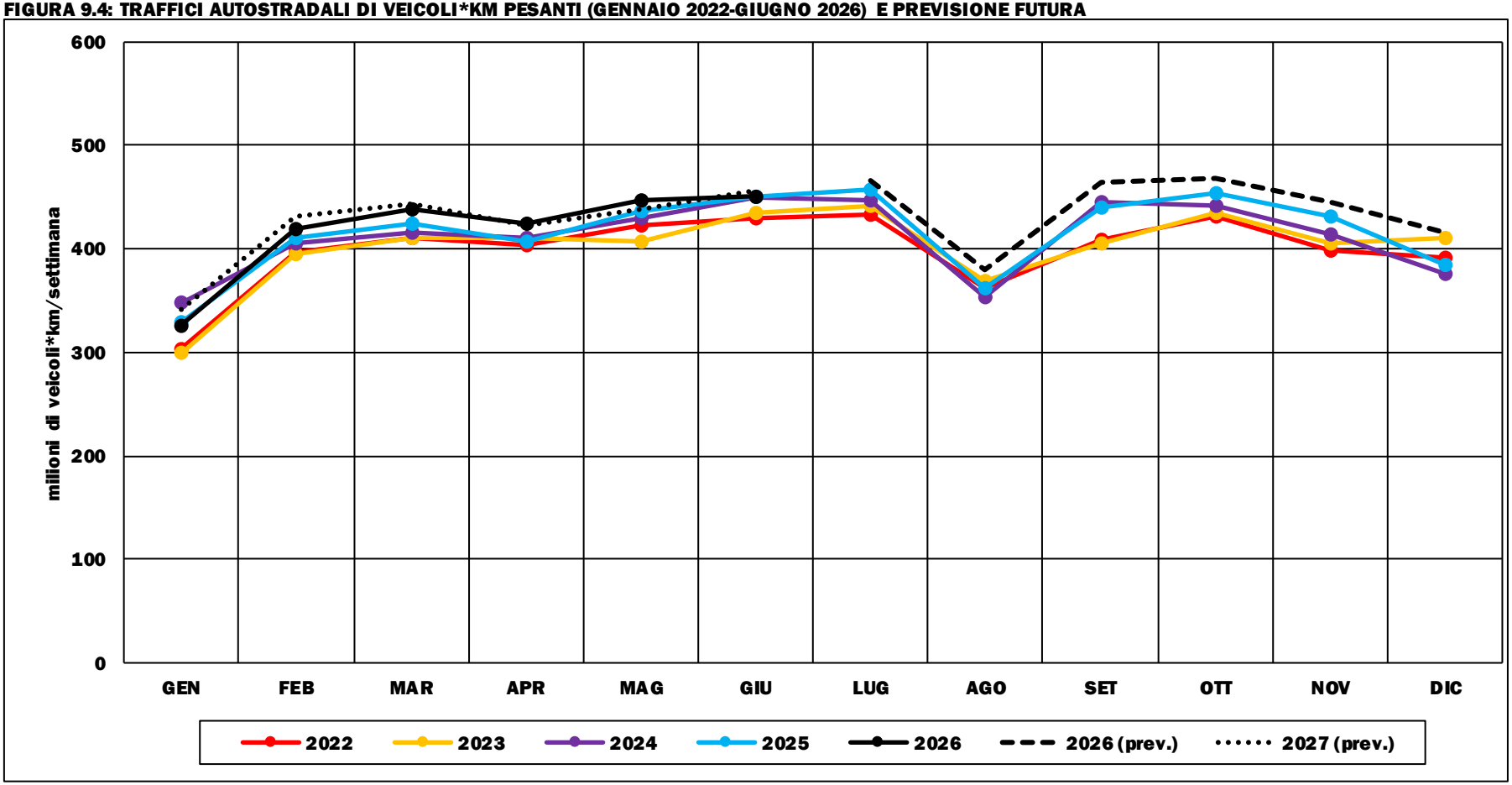
Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA 9.3: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

FIGURA 9.4: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2022-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA

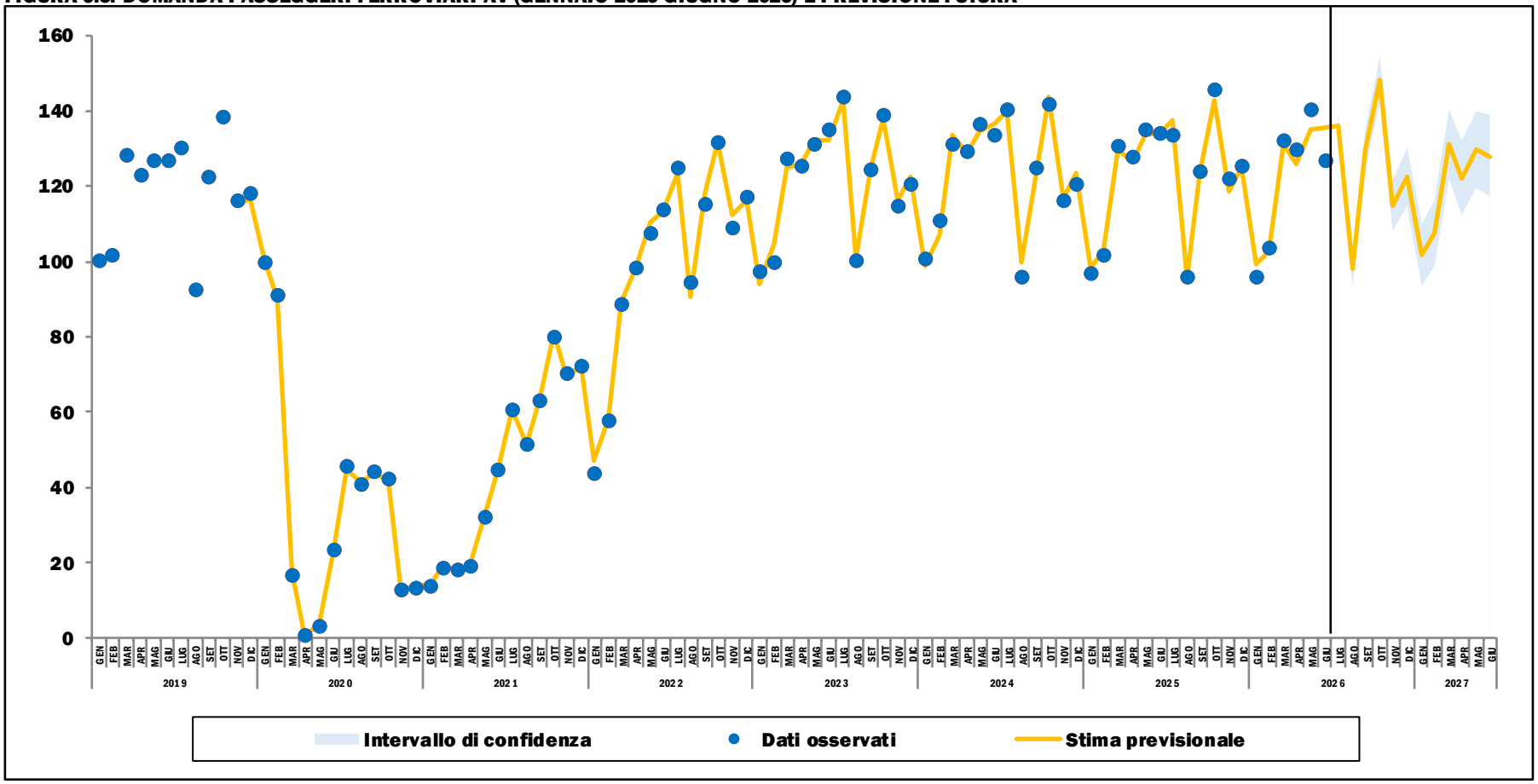


Elaborazione SAS Institute su dati Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2026).

9.2 IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

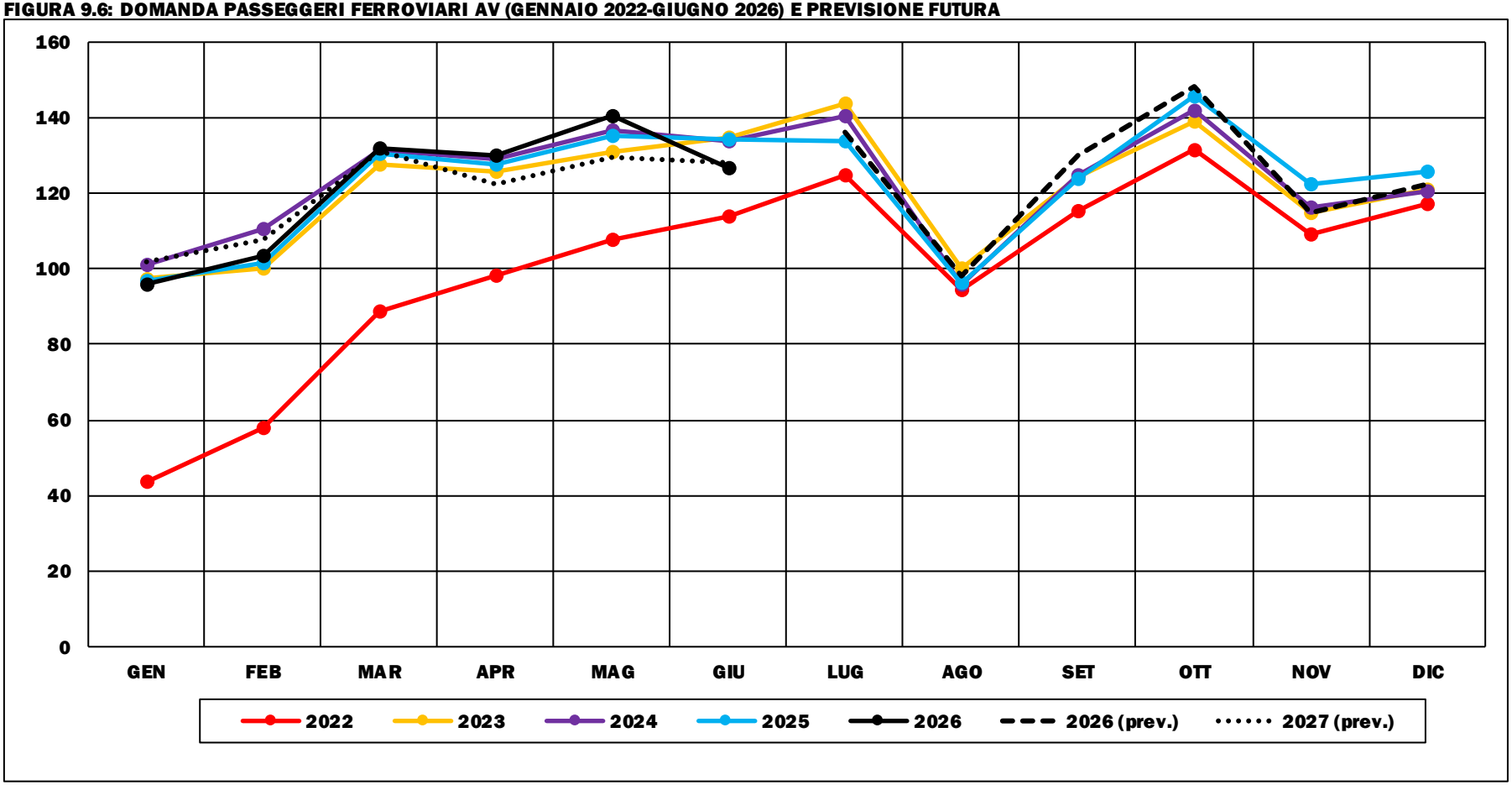
9.2.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ (AV)

FIGURA 9.5: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

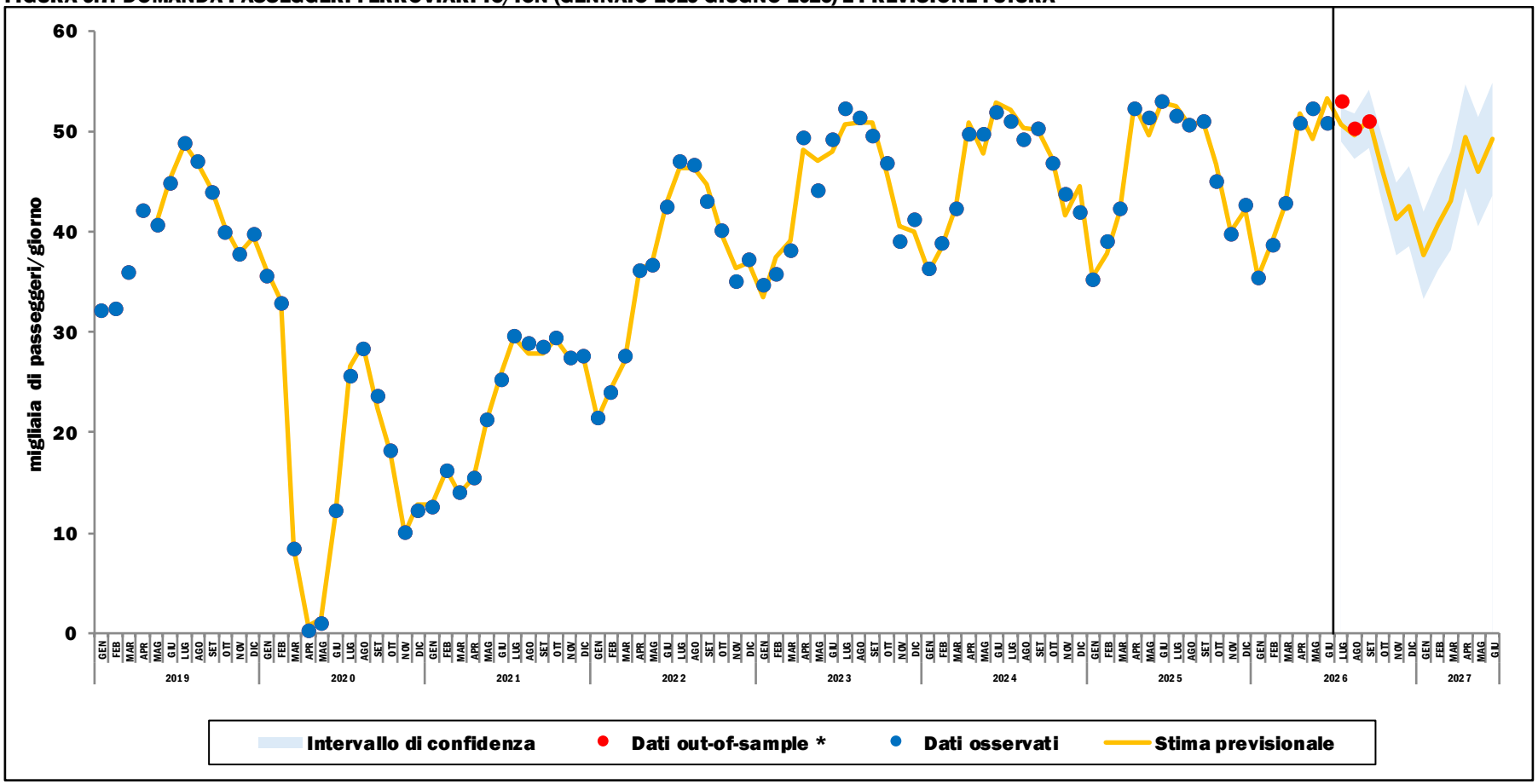
FIGURA 9.6: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI AV (GENNAIO 2022-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2026). Base 100 = valore gennaio 2020.

9.2.2 I SERVIZI INTERCITY (IC) ED INTERCITY NOTTE (ICN)

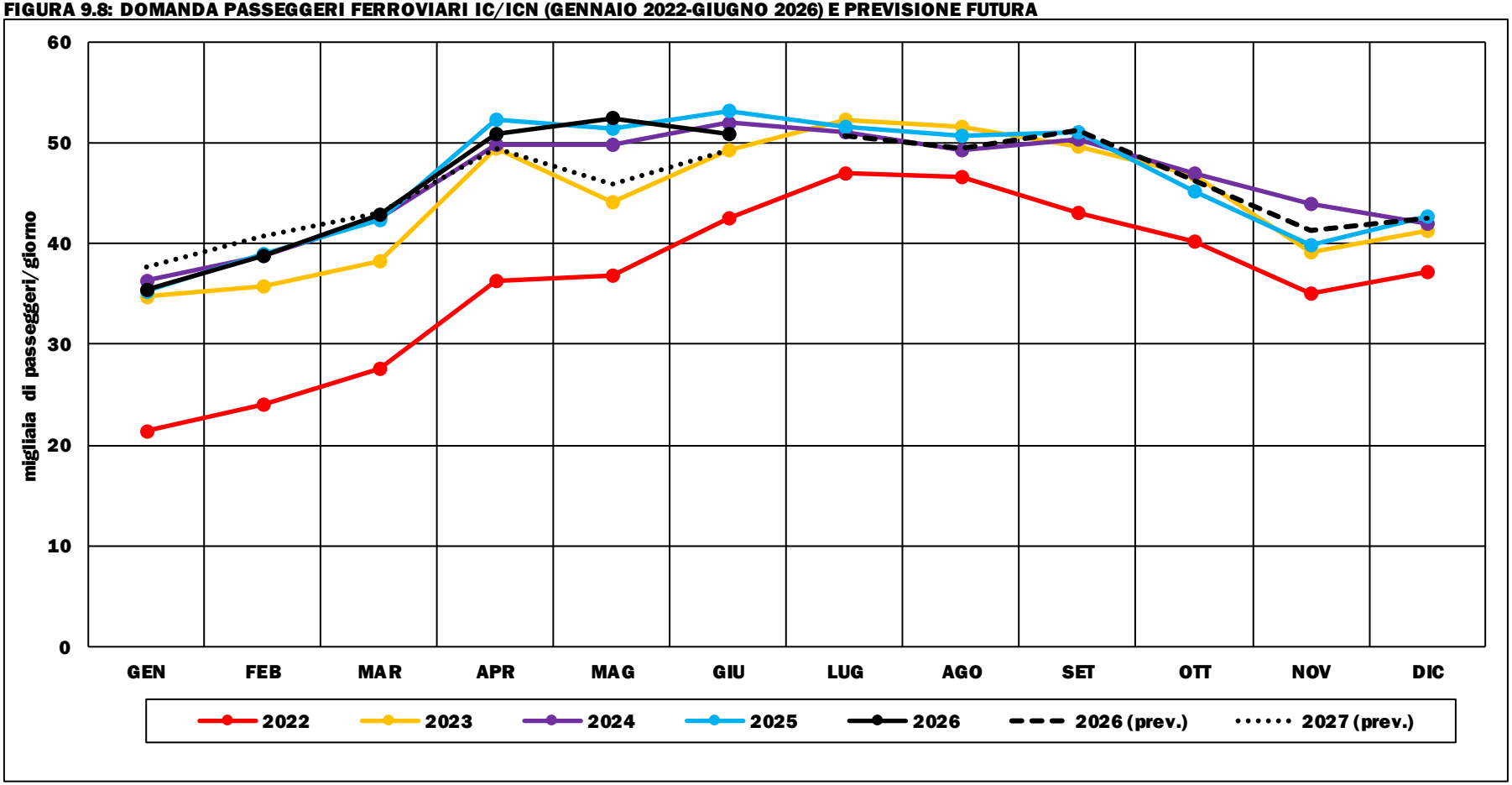
FIGURA 9.7: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

** dati osservati e non utilizzati per la calibrazione del modello*

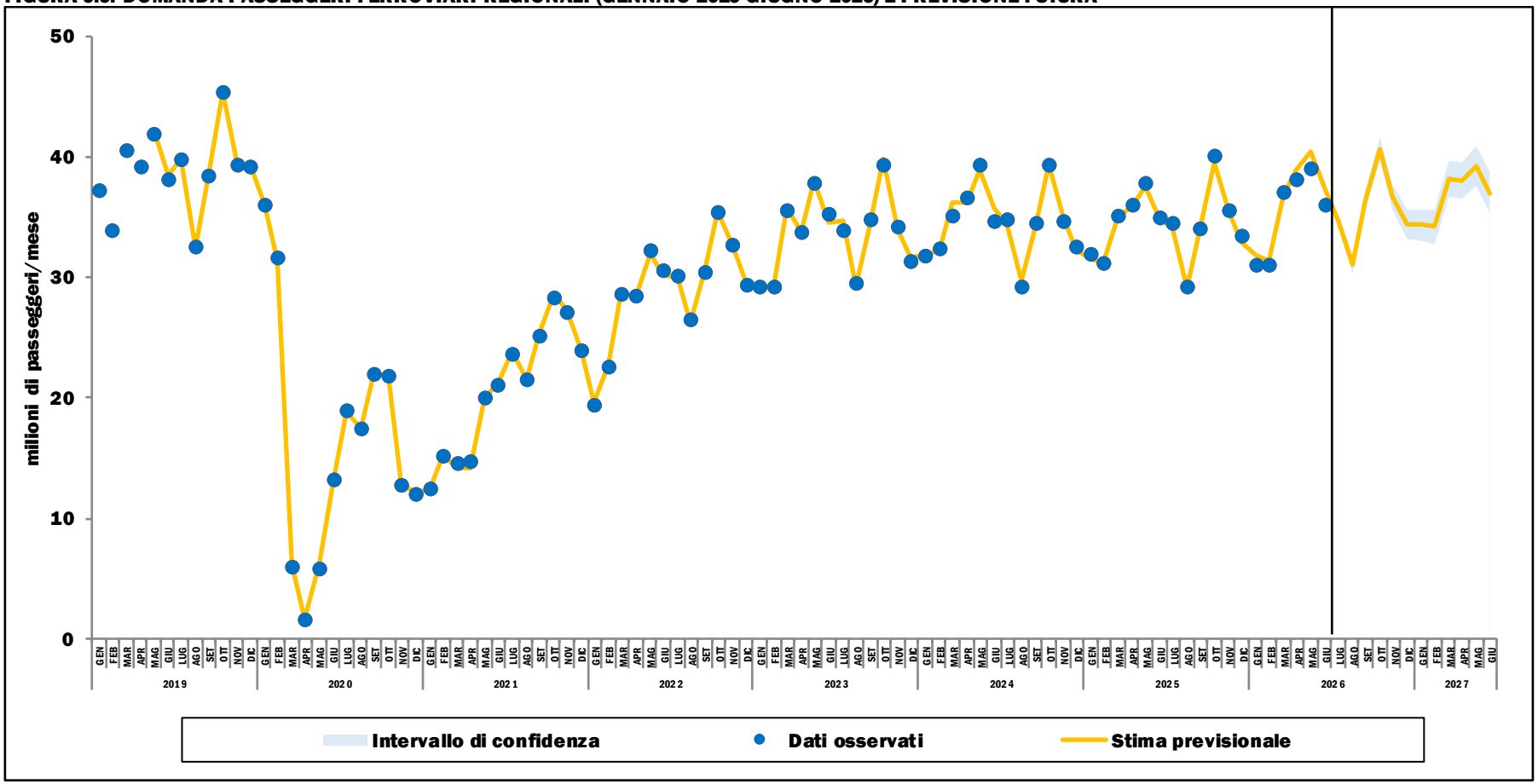
FIGURA 9.8: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI IC/ICN (GENNAIO 2022-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

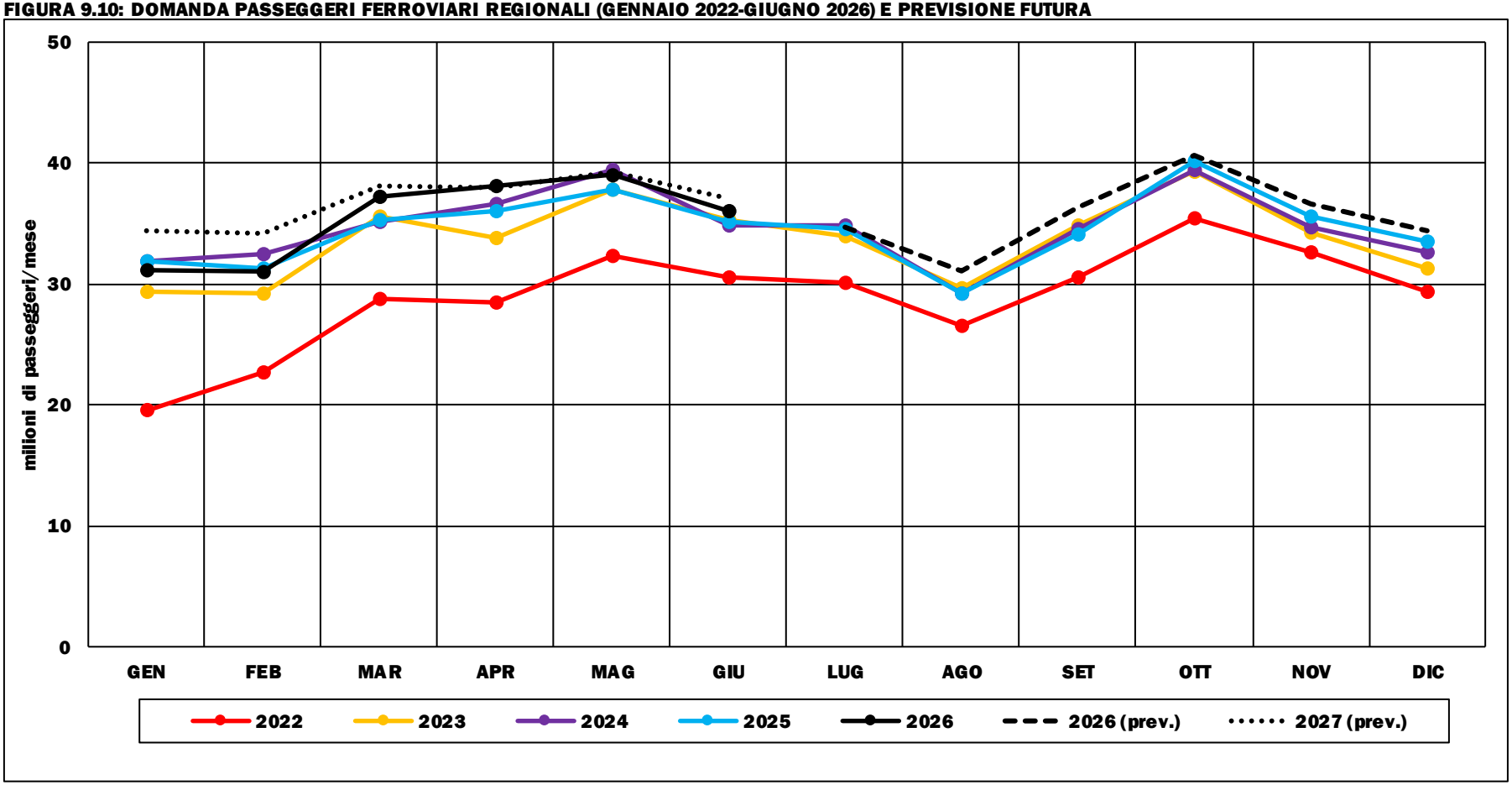
9.2.3 I SERVIZI REGIONALI DI TRENITALIA

FIGURA 9.9: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI (GENNAIO 2019-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

FIGURA 9.10: DOMANDA PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI (GENNAIO 2022-GIUGNO 2026) E PREVISIONE FUTURA



Elaborazione SAS Institute su dati Trenitalia Spa (2019-2026).

10. AVVERTENZE

Il presente report riporta alcune analisi trimestrali sulla domanda di mobilità in Italia, sulla base dei dati raccolti dall'**Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci** predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Questo volume è sempre disponibile *online* in formato scaricabile nella pagina *web* del MIT all'indirizzo https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/rapporti-mit.

Fonti ed analisi dei dati

Le fonti citate in calce a figure/tabelle, quando si riferiscono a un processo di titolarità della STM del MIT, riportano la dicitura "*Elaborazione su dati…*"

Le analisi condotte e riportate nel presente documento sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure e tabelle delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive.

Dati provvisori e rettifiche

Tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle discrepanze in figure/tabelle, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate e/o algoritmi di calcolo.

Ripartizioni geografiche

Nord-Ovest: Liguria, Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste

Nord-Est: Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige/Südtirol, Veneto

Centro: Lazio, Marche, Toscana, Umbria

Sud: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia

Isole: Sardegna, Sicilia

Arrotondamenti

Per effetto degli arrotondamenti operati direttamente dall'elaboratore, i dati delle figure/tabelle possono non coincidere tra loro per qualche unità. Per lo stesso motivo, non sempre è stato possibile realizzare la quadratura verticale o orizzontale nell'ambito della stessa e i totali possono non corrispondere alla somma delle rispettive componenti.

Le percentuali, i quozienti, i tassi e gli altri indicatori presentati in alcuni casi sono elaborati sulla base di valori assoluti non arrotondati, mentre molti dati contenuti in questa pubblicazione sono arrotondati. Pertanto, rifacendo i calcoli a partire dai dati riportati in questa sede, si possono ottenere risultati leggermente differenti.